



# Jaarlijkse Besluiten 2023

EN

Nationale reglementswijzigingen  
per 1 januari 2023

Versie: 20-1-2023



NEDERLANDSE  
LOTERIJ

HOOFDSPONSOR  
NEDERLANDS  
WIELRENNEN

# INHOUDSOPGAVE

PROCEDURE VASTSTELLEN KALENDERS.....	3
KALENDERS 2023.....	3
INTERNATIONALE ÉÉN EN PRIJZENSHEMA'S / JURYVERGOEDINGEN .....	3
PRIJZENSHEMA'S WEGWEDSTRIJDEN .....	3
PRIJZENSHEMA'S WEGWEDSTRIJDEN CAT IV .....	4
PRIJZENSHEMA'S MOUNTAINBIKE .....	5
PRIJZENSHEMA'S ALGEMEEN .....	6
JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN .....	9
ALGEMEEN .....	11
DIVERSE MEDEDELINGEN .....	11
INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN .....	19
LICENTIEKOSTEN EN INSCHRIJFGELD(EN).....	19
INSCHRIJFGELDEN WEGWEDSTRIJDEN.....	19
OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN.....	20
WEGWIELRENNEN.....	21
ALGEMEEN.....	21
REGIONAL-TEAMS .....	24
NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN WEGWIELRENNEN .....	34
ALGEMEEN.....	34
KAMPIOENSTRUIEN .....	34
PUBLICATIE (CONCEPT) UITNODIGINGSLIJSTEN .....	34
SELECTIEPROCEDURES NK WEG .....	35
PUNTENTELLING REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT WEGSPORT .....	40
SCHEMA'S PUNTENTELLING .....	42
PUNTENTELLING TOEKOMSTCUP .....	43
VOLGORDE PLOEGLEIDERSWAGENS NK OP DE WEG .....	43
VERZORGING NK OP DE WEG .....	44
NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN TIJDRIJDEN .....	44
NATIONALE CLUB-KAMPIOENSCHAPPEN WEG .....	47
COMPETITIES WEGWIELRENNEN.....	49
KNWU TOPCOMPETITIE VROUWEN 2023 .....	49
WOMEN CYCLING SERIES (BELGIE EN NEDERLAND).....	49
TOPCOMPETITIE MANNEN 2023 .....	49
U-23 ROAD SERIES .....	49
KNWU CLUBCOMPETITIE MANNEN 2023.....	49
KNWU TOPCOMPETITIE JUNIOREN (MANNEN & VROUWEN) 2023 .....	49
TOEKOMSTCUP.....	49

<b>MOUNTAINBIKE .....</b>	<b>50</b>
ALGEMEEN.....	50
NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN MTB 2023 .....	51
KNWU COMPETITIES MOUNTAINBIKE 2023.....	52
<b>BMX RACING .....</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
GELDENDE REGLEMENTEN .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
NATIONALE WEDSTRIJDEN 2023 .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
BMX REGLEMENTEN/DOCUMENTEN VOOR 2023 .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
WEDSTRIJDEN.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
KNWU BMX TOPCOMPETITIE 2023 .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
CLUBSHIRTS .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
NATIONALE TRICOT 2023 .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
KWALIFICATIE EISEN VOOR DEELNAME AAN NK, EK EN WK.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
AFMELDINGEN EN RESTITUTIES BIJ VOORINSCHRIJVINGEN .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
PEILDATUM 2023.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
NATIONAAL KAMPIOENSCHAP BMX .....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
<b>PARA-CYCLING.....</b>	<b>58</b>
ALGEMEEN.....	58
REGLEMENT NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE 2023 .....	59
<b>ID CYCLING .....</b>	<b>60</b>
LICENTIE.....	60
DISPENSATIE DEELNAME 'ANDERE' CATEGORIE .....	60
CATEGORIEËN.....	60
TANDEMPILOOT .....	61
TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN.....	61
MEDAILLEVERDELING NK ID-CYCLING .....	61
<b>TARIEVEN 2023 .....</b>	<b>61</b>
<b>NATIONALE WIJZIGINGEN IN HET REGLEMENT .....</b>	<b>61</b>

## PROCEDURE VASTSTELLEN KALENDERS

De toewijzing van de wedstrijden geschiedt op basis van de volgende hiërarchie:

- Internationale één en/of meerdaagse wedstrijden
- één en/of meerdaagse competitiewedstrijden
- Nationale één en/of meerdaagse vrije wedstrijden
- Criteriums

## KALENDERS 2023

Alle wedstrijden kampioenschappen en competities worden gepubliceerd op mijnknwu.nl

## INTERNATIONALE ÉÉN EN MEERDAAGSE PRIJZENSHEMA'S / JURYVERGOEDINGEN

### PRIJZENSHEMA'S WEGWEDSTRIJDEN

Richtlijn / Advies Prijzenschema's Wegwedstrijden per categorie Mannen en Vrouwen:

Het staat de organisatie vrij om een ander prijzenschema te hanteren. Dit dient vanaf de aanmelding van de wedstrijd bekend en gepubliceerd te zijn op de KNWU website.

WEDSTRIJDCATEGORIE	CAT. I (INT. KALENDER)	CAT. II (NAT. KALENDER)	CAT. III & IV (DISTRICTSKALENDER)
CATEGORIE	Eendaagse wegwedstrijd, etappewedstrijd (Inclusief omlopen)	Eendaagse Wegwedstrijd, etappewedstrijd (Inclusief omlopen van meer dan 10 km op de Nationale kalender)	Criterium en omlopen op de Districtskalender
PROFESSIONALS A EN B (TT,S)	UCI-schema	Min. D - Max. A	---
PROF-B + ELITE/BELOFTE	UCI-schema	Min. D - Max. A	Max. E
ELITE-/ BELOFTEN	UCI-schema	Min. D - Max. A	Max. E
TOPCOMPETITIE	UCI-schema	G	n.v.t.
CLUBCOMPETITIE	n.v.t.	G	n.v.t.
WOMEN CYCLING SERIES	n.v.t.	G	---
BELOFTEN	UCI-schema	Min. G - Max. D	---
AMATEURS	n.v.t.	Min. M* - Max. K*	Max. L*
SPORTKLASSE	n.v.t.	Min. T - Max. R	Max. R
MASTERS	UCI-schema	Min. S - Max. P*	Max. R
JUNIOREN	UCI-schema	Min. M - Max. K	Max. L
NIEUWELINGEN	n.v.t.	Min. S - Max. P	Max. R
AMATEUR-VROUWEN, JUNIOR-VROUWEN, NIEUWELING-MEISJES	n.v.t.	Min. S - Max. K	Max. L

\*= Maximaal 20 prijzen

De organisatie heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3. Dit dient vooraf aan de inschrijvingsprocedure te worden gepubliceerd!

## PRIJZENSHEMA'S WEGWEDSTRIJDEN CAT IV

WEDSTRIJDCATEGORIE/RENNERS- CATEGORIE	CAT.IV (INTER)CLUB
ALLE CATEGORIEEEN EN COMBINATIES	W

## PRIJZENSHEMA'S MOUNTAINBIKE

Richtlijn/Advies Prijzenschema's Mountainbikewedstrijden per categorie:

Het staat de organisatie vrij om een ander prijzenschema te hanteren. Dit dient vanaf de aanmelding van de wedstrijd bekend en gepubliceerd te zijn op de KNWU website.

WEDSTRIJD CATEGORIE	CAT I (INT. KALENDER)	CAT II (NAT.KALENDER)			CAT. III & IV (DISTRICTSKALENDER)
		A - 1	A - 2	B	
LICENTIECATEGORIE	Alle				
ELITE-MANNEN & BELOFTEN	UCI-schema	D	F*	Max € 1.150	W of T
BELOFTEN	UCI-schema	F*	n.v.t.	n.v.t.	W of T
VROUWEN	UCI-schema	F*	M*	Max € 700	W of T
JUN./NWL/ VROUW	n.v.t.	R**	T**	n.v.t.	W of T
JUNIOREN	UCI-schema	M	R	Max € 250	W of T
NIEUWELINGEN	n.v.t.	R	T	Max € 175	W of T
AMATEURS / SPORTKLASSE	n.v.t.	M*	R*	Max € 250	W of T
MASTERS (30+)	n.v.t.	M*	R*	Max € 250	W of T
MASTERS (40+)	n.v.t.	M*	R*	Max € 250	W of T
JEUGD	n.v.t.	W	W	W	W
FUNKLASSE	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	W

\* = Maximaal 20 prijzen

\*\* = Indien als aparte wedstrijd verreden

De organisatie heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1 : 3.

## PRIJZENSHEMA'S ALGEMEEN

Schema A: Zie Int. Klasse ME 1.2 Zie verder [www.uci.org](http://www.uci.org) onder "publications"

SCHEMA	A	B	C	D	E				
1E		340,00	340,00	270,00	270,00	160,00	160,00	135,00	135,00
2E		275,00	615,00	225,00	495,00	135,00	295,00	115,00	250,00
3E		205,00	820,00	180,00	675,00	125,00	420,00	90,00	340,00
4E		135,00	955,00	135,00	810,00	115,00	535,00	80,00	420,00
5E		115,00	1070,00	115,00	925,00	100,00	635,00	65,00	485,00
6E		95,00	1165,00	105,00	1030,00	90,00	725,00	55,00	540,00
7E		70,00	1235,00	90,00	1120,00	80,00	805,00	50,00	590,00
8E		65,00	1300,00	90,00	1210,00	70,00	875,00	45,00	635,00
9E		60,00	1360,00	80,00	1290,00	55,00	930,00	45,00	680,00
10E		55,00	1415,00	80,00	1370,00	55,00	985,00	45,00	725,00
11E		45,00	1460,00	75,00	1445,00	50,00	1035,00	40,00	765,00
12E		45,00	1505,00	75,00	1520,00	50,00	1085,00	40,00	805,00
13E		40,00	1545,00	70,00	1590,00	50,00	1135,00	40,00	845,00
14E		40,00	1585,00	70,00	1660,00	45,00	1180,00	35,00	880,00
15E		35,00	1620,00	70,00	1730,00	45,00	1225,00	35,00	915,00
16E		30,00	1650,00	65,00	1795,00	40,00	1265,00	35,00	950,00
17E		25,00	1675,00	65,00	1860,00	40,00	1305,00	30,00	980,00
18E		20,00	1695,00	60,00	1920,00	35,00	1340,00	30,00	1010,00
19E		20,00	1715,00	60,00	1980,00	35,00	1375,00	30,00	1040,00
20E		20,00	1735,00	60,00	2040,00	35,00	1410,00	30,00	1070,00
21E		20,00	1755,00	55,00	2095,00	35,00	1445,00	30,00	1100,00
22E		15,00	1770,00	55,00	2150,00	30,00	1475,00	30,00	1130,00
23E		15,00	1785,00	55,00	2205,00	30,00	1505,00	25,00	1155,00
24E		15,00	1800,00	50,00	2255,00	30,00	1535,00	25,00	1180,00
25E		15,00	1815,00	50,00	2305,00	25,00	1560,00	20,00	1200,00
26E		15,00	1830,00	50,00	2355,00	25,00	1585,00	20,00	1220,00
27E		10,00	1840,00	50,00	2405,00	25,00	1610,00	15,00	1235,00
28E		10,00	1850,00	45,00	2450,00	20,00	1630,00	15,00	1250,00
29E		10,00	1860,00	45,00	2495,00	20,00	1650,00	10,00	1260,00
30E		10,00	1870,00	45,00	2540,00	20,00	1670,00	10,00	1270,00

SCHEMA	F		G		H		K		L		M	
1E	90,00	90,00	80,00	80,00	50,00	50,00	40,00	40,00	35,00	35,00	30,00	30,00
2E	80,00	170,00	70,00	150,00	45,00	95,00	35,00	75,00	30,00	65,00	25,00	55,00
3E	80,00	250,00	55,00	205,00	35,00	130,00	30,00	105,00	25,00	90,00	20,00	75,00
4E	60,00	310,00	50,00	255,00	30,00	160,00	30,00	135,00	25,00	115,00	20,00	95,00
5E	45,00	355,00	45,00	300,00	30,00	190,00	25,00	160,00	20,00	135,00	15,00	110,00
6E	35,00	390,00	40,00	340,00	30,00	220,00	20,00	180,00	15,00	150,00	15,00	125,00
7E	30,00	420,00	35,00	375,00	25,00	245,00	20,00	200,00	15,00	165,00	15,00	140,00
8E	30,00	450,00	35,00	410,00	25,00	270,00	20,00	220,00	15,00	180,00	15,00	155,00
9E	25,00	475,00	35,00	445,00	20,00	290,00	15,00	235,00	10,00	190,00	10,00	165,00
10E	25,00	500,00	35,00	480,00	20,00	310,00	15,00	250,00	10,00	200,00	10,00	175,00
11E	25,00	525,00	30,00	510,00	15,00	325,00	15,00	265,00	10,00	210,00	10,00	185,00
12E	25,00	550,00	30,00	540,00	15,00	340,00	15,00	280,00	10,00	220,00	10,00	195,00
13E	20,00	570,00	30,00	570,00	15,00	355,00	10,00	290,00	10,00	230,00	10,00	205,00
14E	20,00	590,00	30,00	600,00	10,00	365,00	10,00	300,00	10,00	240,00	10,00	215,00
15E	20,00	610,00	25,00	625,00	10,00	375,00	10,00	310,00	5,00	245,00	10,00	225,00
16E	20,00	630,00	25,00	650,00	10,00	385,00	10,00	320,00	5,00	250,00	10,00	235,00
17E	15,00	645,00	25,00	675,00	10,00	395,00	10,00	330,00	5,00	255,00	5,00	240,00
18E	15,00	660,00	25,00	700,00	5,00	400,00	5,00	335,00	5,00	260,00	5,00	245,00
19E	15,00	675,00	25,00	725,00	5,00	405,00	5,00	340,00	5,00	265,00	5,00	250,00
20E	15,00	690,00	25,00	750,00	5,00	410,00	5,00	345,00	5,00	270,00	5,00	255,00
21E	15,00	705,00	20,00	770,00	--	--	5,00	350,00	--	--	5,00	260,00
22E	15,00	720,00	20,00	790,00	--	--	5,00	355,00	--	--	5,00	265,00
23E	15,00	735,00	15,00	805,00	--	--	5,00	360,00	--	--	5,00	270,00
24E	15,00	750,00	15,00	820,00	--	--	5,00	365,00	--	--	5,00	275,00
25E	10,00	760,00	15,00	835,00	--	--	5,00	370,00	--	--	5,00	280,00
26E	10,00	770,00	15,00	850,00	--	--	5,00	375,00	--	--	5,00	285,00
27E	10,00	780,00	15,00	865,00	--	--	5,00	380,00	--	--	5,00	290,00
28E	10,00	790,00	15,00	880,00	--	--	5,00	385,00	--	--	5,00	295,00
29E	10,00	800,00	15,00	895,00	--	--	5,00	390,00	--	--	5,00	300,00
30E	10,00	810,00	15,00	910,00	--	--	5,00	395,00	--	--	5,00	305,00



SCHEMA	N		P		R		S		T		Y	
1E	25,00	25,00	25,00	25,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	15,00	10,00	10,00
2E	20,00	45,00	20,00	45,00	15,00	35,00	15,00	35,00	10,00	25,00	5,00	15,00
3E	20,00	65,00	15,00	60,00	15,00	50,00	10,00	45,00	10,00	35,00	5,00	20,00
4E	15,00	80,00	15,00	75,00	15,00	65,00	10,00	55,00	10,00	45,00	5,00	25,00
5E	15,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	10,00	65,00	5,00	50,00	5,00	30,00
6E	15,00	110,00	10,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	5,00	55,00	5,00	35,00
7E	15,00	125,00	10,00	105,00	10,00	95,00	10,00	85,00	5,00	60,00	5,00	40,00
8E	10,00	135,00	10,00	115,00	10,00	105,00	10,00	95,00	5,00	65,00	5,00	45,00
9E	10,00	145,00	10,00	125,00	10,00	115,00	10,00	105,00	5,00	70,00	5,00	50,00
10E	10,00	155,00	10,00	135,00	10,00	125,00	10,00	115,00	5,00	75,00	5,00	55,00
11E	10,00	165,00	10,00	145,00	10,00	135,00	5,00	120,00	5,00	80,00	5,00	60,00
12E	10,00	175,00	10,00	155,00	5,00	140,00	5,00	125,00	5,00	85,00	5,00	65,00
13E	10,00	185,00	10,00	165,00	5,00	145,00	5,00	130,00	5,00	90,00	5,00	70,00
14E	10,00	195,00	10,00	175,00	5,00	150,00	5,00	135,00	5,00	95,00	5,00	75,00
15E	5,00	200,00	5,00	180,00	5,00	155,00	5,00	140,00	5,00	100,00	5,00	80,00
16E	5,00	205,00	5,00	185,00	5,00	160,00	5,00	145,00	5,00	105,00	--	--
17E	5,00	210,00	5,00	190,00	5,00	165,00	5,00	150,00	5,00	110,00	--	--
18E	5,00	215,00	5,00	195,00	5,00	170,00	5,00	155,00	5,00	115,00	--	--
19E	5,00	220,00	5,00	200,00	5,00	175,00	5,00	160,00	5,00	120,00	--	--
20E	5,00	225,00	5,00	205,00	5,00	180,00	5,00	165,00	5,00	125,00	--	--
21E	--	--	5,00	210,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22E	--	--	5,00	215,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23E	--	--	5,00	220,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24E	--	--	5,00	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25E	--	--	5,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26E	--	--	5,00	235,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27E	--	--	5,00	240,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28E	--	--	5,00	245,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29E	--	--	5,00	250,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30E	--	--	5,00	255,00	--	--	--	--	--	--	--	--

**SCHEMA W UITSLUITEND EREPRIJZEN**

## JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN

alle disciplines (art.1.2.125.01)

	DISTRICT KALENDER	LANDELIJKE KALENDER	DISTRICTSKALENDER: OPSTELLING DOOR CONSUL LANDELIJKE KALENDER: OPSTELLING DOOR COÖRDINATOR
District kalender: De 1e twee categorieën of; Jeugdtoernooien korter dan 4 uur	€ 30	---	Excl. evt. KM vergoeding
Landelijke kalender de 1e categorie	---	€ 40	Excl. KM vergoeding
Categorie extra of; Jeugdtoernooien langer dan 4 uur	€ 10	€ 10	Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK
Maximale vergoeding per dag	€ 50	€ 50	Excl. KM vergoeding
UCI Elite Mannen wedstrijden klasse 2 en hoger en mannen criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een: UCI WorldTour Team (WTT) of; UCI Continental Pro Tour Team (PCT).	€ 50	€ 60	Excl. KM vergoeding
Internationale Elite Vrouwen wedstrijden.	---	€ 50	Excl. KM vergoeding
Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.	---	€ 0,25 per KM	Ingeval het een tijdrit betreft dan dient 5 maal de tijdrifafstand te worden berekend
KM vergoeding District kalender: 1e 25 KM eigen rekening Landelijke kalender: Volledige vergoeding	€ 0,25 per KM	€ 0,25 per KM	Geldt niet voor: Radiosetbeheerder Videofinish operator
Overnachting meerdaagse evenementen	---	Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2- persoons kamer	Indien op eigen verzoek een 1- persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid

### Algemene toelichting juryvergoedingen

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computeroperator betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende operator te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerijdende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens google-maps en via de snelste weg.
- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-). Als de wedstrijd (of de laatste wedstrijd in een meerdaagse) vóór 17.30 is gefinisht hoeft er geen warme maaltijd te worden verzorgd.

- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor BMX of MTB op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per afgelegde kilometer aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.
- Juryvergoedingen dienen bij voorkeur op de dag van de wedstrijd te worden uitbetaald en anders binnen 3 weken per bank rechtstreeks aan de juryleden.
- Als er een ordonnans wordt opgesteld die geen radiosetbeheerder is komen de reiskosten voor rekening van de organisator.
- Behoudens de vergoeding voor het inbouwen van radioapparatuur een dag voor de wedstrijd (€ 20,-) komen er geen kosten van de radiosetbeheerder voor rekening van de organisator.

# ALGEMEEN

## DIVERSE MEDEDELINGEN

### BASISLIDMAATSCHAP HEEFT PLAATS GEMAAKT VOOR KNWU-LIDMAATSCHAP PER 1 JANUARI 2021

Het basislidmaatschap is vervallen per 1 januari 2021. Hiervoor in de plaats is er nu een KNWU-lidmaatschap en een KNWU-Startlicentie.

Het KNWU lidmaatschap is bedoeld voor iedereen die aangesloten is bij een club zodat je aanvullend verzekerd bent voor rechtsbijstand en wettelijke aansprakelijkheid. Daarnaast ben je verzekerd voor persoonlijke ongevallen (trainingsleden, vrijwilligers van de club, etc.). Met dit lidmaatschap kun je verzekerd meedoen aan clubtrainingen en NIET aan (club of interclub)wedstrijden. Meer informatie over het KNWU-lidmaatschap, de voordelen en een overzicht welke lidmaatschap of licentie je nodig hebt vanaf 2021 vind je op: <https://www.knwu.nl/lid-woorden>.

Om deel te kunnen nemen aan (club of interclub)wedstrijden is de startlicentie geïntroduceerd. De KNWU startlicentie is de vervanger van het basislidmaatschap die daarmee eind 2020 is komen te vervallen. Belangrijk verschil is dat leden zelf de startlicentie via MijnKNWU moeten aanvragen. De KNWU startlicentie wordt net als de andere wedstrijdlicenties fysiek verstrekt.

**Belangrijkste reden van deze aanpassing is dat de verzekeringsmaatschappij niet meer akkoord gaat met het verzekeren van mensen die niet zelf actie hebben ondernomen om zich te verbinden aan de KNWU. Door het actief aanschaffen van een (start-) licentie gaat men akkoord met alle voorwaarden en verantwoordelijkheden die gekoppeld zijn aan het lidmaatschap van de KNWU.**

Meer informatie over de startlicentie vind je op: <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/startlicentie>.

Met de KNWU dag-startlicentie kun je verzekerd deelnemen aan wedstrijden die openstaan voor startlicentiehouders. Dit proces verloopt geheel digitaal via MijnKNWU inclusief iDEAL betaling en kan vlak voor de wedstrijd nog via de KNWU-site geregeld worden.

De KNWU wedstrijdlicentie blijft ongewijzigd ten opzichte van 2021. Meer informatie over de wedstrijdlicentie vind je op: <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/licentie-aanvragen>

### GEEN FYSIEKE KNWU-LIDMAATSCHAPPAS

**De KNWU-lidmaatschapspassen zijn vanaf 2019 alleen nog maar digitaal te zien. Er worden geen fysieke lidmaatschapspassen meer uitgegeven.**

De digitale/online pas ([profielkaart](#)) kunnen leden vinden via [MijnKNWU](#) > onder het poppetje (rechts boven in) > klik op je naam. De QR-code/streepjescode is je KNWU-lidmaatschapspas. Leden kunnen de pas via deze weg eventueel zelf uitprinten. Ook het Scan & Go systeem bij NTFU tochten kan de pas vanaf beeld scannen. Het is wel mogelijk om, op eigen initiatief de lidmaatschapspas uit te printen via MijnKNWU mocht daar de behoefte voor zijn.

## **VERPLICHTE PROF-B LICENTIE VOOR ELITE-RENNERS DIE DEEL UITMAKEN VAN EEN UCI CONTINENTAL (M/V), UCI WOMEN TEAM OF CX PRO CYLING TEAM. BELOFTE RENNERS DIE DEEL UITMAKEN VAN EEN DERGELIJK TEAM DIENEN EEN BELOFTE PROF-B LICENTIE AAN TE VRAGEN.**

**Vanaf 2023 zijn alle elite renners die geregistreerd staan bij een UCI-Continental (m/v), UCI-Women (World)-team of CX Pro Cycling-team verplicht een Prof-B licentie aan te schaffen (uitgezonderd renners met een stagecontract en renners met de belofte-leeftijd).** Wij zijn hiertoe gekomen om de huidige problemen te voorkomen rond deelname NK met en zonder contract en de verplichting van de UCI om onderscheid te maken bij criteriums voor renners met en zonder contract. Om de belofte renners bij UCI teams duidelijk te onderscheiden van de beloften bij club teams dienen zij een Belofte Prof-B licentie aan te vragen.

### **BMX U-23 LICENTIE (M/V)**

Met ingang van 2023 is er een aparte U-23 klasse bij internationale BMX wedstrijden.

Rijders (M/V), van 19 t/m 22 jaar, die aan Internationale UCI wedstrijden willen deelnemen vragen een U23 (Belofte ) licentie aan. Zij kunnen daarna kiezen of zij Internationaal bij de U23 klasse of de Elite klasse willen deelnemen. Als men aan het begin van een jaar of later in het jaar kiest voor de Elite klasse, dan is verdere deelname aan de Elite klasse voor de rest van het jaar verplicht. Ook bij het NK.

Ter verduidelijking: Een rijder, die vóór het NK heeft meegedaan aan een UCI wedstrijd bij de Elite klasse, neemt deel als Elite bij het NK en wordt gerankt als Elite. Er worden dan UCI punten behaald voor de Elite klasse en niet voor de U23 klasse. Heeft men in het begin van het jaar nog deelgenomen aan U23 UCI wedstrijden, dan heeft men voor die wedstrijden UCI ranglijstpunten behaald voor de U23 klasse. Voor beide klassen blijven deze punten staan tot de licentieleeftijd van 23 jaar wordt bereikt.

#### Melding deelname aan UCI Elite klasse

Een rijder met een U23 licentie dient zelf aan te geven, via [bmx@knwu.nl](mailto:bmx@knwu.nl), dat hij/zij aan de UCI Elite wil deelnemen of in het jaar heeft deelgenomen.

#### Van Elite terug naar U23 status

Indien een rijder van 19, 20 of 21 jaar terug wil van Elite naar U23, dient deze aanvraag via [bmx@knwu.nl](mailto:bmx@knwu.nl) gedaan te worden. De aanvraag moet **vóór 15 december voorafgaand aan het nieuwe licentiejaar**, zijn ontvangen door de KNWU.

### **VANAF 17 JAAR SPORTKLASSE OF AMATEURLICENTIE MOGELIJK**

**Vanaf 2020 zijn jongens en meisjes van 17-18 jaar niet meer verplicht om een licentie als junior of junior-vrouw aan te vragen.**

Afhankelijk van de uiteindelijke licentie keuze kunnen zij, met uitzondering van de clubcompetitie mannen, deelnemen aan de wedstrijden die open staan voor de desbetreffende licentiehouders.

Net als de andere amateur en sportklasse renners is er voor deze 17/18-jarigen voor het wegwielrennen geen maximaal verzet vastgesteld.

Renners in de leeftijd 17/18 jaar is uitgesloten van deelname aan combinatie wedstrijden Amateurs met Elite en of Belofte.

### **JURLICENTIE VANAF 16 JAAR**

Met ingang van 2020 is de minimumleeftijd voor nationale juryleden verlaagd van 18 jaar naar 16 jaar.

Een jurylicentie kan worden verstrekt aan eenieder vanaf 1 januari in het jaar waarin de aanvrager 16 jaar zal worden, onder de voorwaarde dat de aanvrager, die zijn aanvraag moet indienen via de consul van het district waaronder hij ressorteert, met goed gevolg een door de KNWU georganiseerde jurycursus heeft gevolgd.

## **NK'S EN OFFICIEUZE NK'S: AFWIJKENDE TRUIEN**

Het komt verschillende keren per jaar voor dat bepaalde wedstrijden als een al dan niet officieus "Nederlands Kampioenschap" worden gekwalificeerd door een organisator. De KNWU wenst te benadrukken dat het uitreiken van een roodwitblauwe trui en het dragen ervan uitsluitend is toegestaan voor de organisaties van evenementen die door de KNWU zijn erkend als officieel Nederlands kampioenschap. Alleen dan worden van KNWU-wege de bijbehorende truien en medailles verstrekt en is het de winnaars toegestaan om (mits binnen de regels vallend) in bepaalde wedstrijden in die trui deel te nemen.

Een organisatie die een "officieus NK" organiseert dient dit nadrukkelijk te vermelden. Er kan ook alleen een winnaars trui uitgereikt worden met een duidelijk onderscheidend en afwijkend design.

## **VERVALLEN VERPLICHTE MEDISCHE KEURING**

Met ingang van het seizoen 2018 is de medische keuring niet meer verplicht bij de licentia aanvraag. Dit zal in 2023 e.v. worden gecontinueerd. De medische screening (vragenlijst) blijft wel van kracht en dient bij de licentia aanvraag te worden ingevuld. Er wordt echter wel geadviseerd om een periodieke medische keuring te ondergaan. Meer informatie over de medische sportkeuring is te vinden op:

<https://www.sportzorg.nl/sportkeuringsportmedische-keuring>.

Tip: Bij Zilveren Kruis verzekering heeft de KNWU een collectiviteitskorting bedongen voor KNWU-leden en is het tevens een polis af te sluiten waarbinnen de medische sportkeuring wordt vergoed. Kijk hiervoor je polis na of vraag het bij je zorgverzekeraar

## **STARTPROCEDURE INSCHRIJVERS EN BIJSCHRIJVERS**

In alle wedstrijden waar de startopstelling d.m.v. loting plaatsvindt stellen de deelnemers zich op in een "visgraat". De renners staan aan beide kanten van de weg met de rug naar de zijkant. Op deze wijze kunnen de opgeroepen renners ongestoord naar voren komen.

Ook in 2023 zullen in alle nationale wedstrijden bij alle categorieën in de disciplines MTB, veld en weg waar een massastart van toepassing is, de renners die niet hebben ingeschreven bij de start achteraan worden geplaatst. Derhalve zullen de renners die wel de moeite hebben genomen om vooraf in te schrijven dus vooraan starten

Voor alle duidelijkheid, de inschrijving duurt reglementair tot 5 dagen resp. 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Uiterlijk 30 minuten voor aanvang van een wedstrijd dienen alle administratieve verplichtingen te zijn afgerond zoals het eventueel bijschrijven en het afhalen van eventuele verplichte identificatie middelen (rugnummers, kaderplaatjes, etc.). De maatregel welke ook in het reglement onder artikel N 1.2.014.02 is opgenomen, is mede tot stand gekomen om voor aanvang van een wedstrijd de administratie betreffende o.m. de chipregistratie compleet te hebben.

Voor de volledigheid dient men er rekening mee te houden dat de termijn van bijschrijven ingaat op het moment van sluiting der inschrijving t.w. 5 dagen resp. 120 uur voor de wedstrijd.

Dit zal in 2023 e.v. worden gecontinueerd.

## DEELNAME TWEE WEDSTRIJDEN OP 1 DAG VOOR DE JEUGDCATEGORIEËN EN NIEUWELINGEN

Deelnemen aan twee wedstrijden op 1 dag is niet toegestaan onder 17 jaar. Ook in 2023 zal hier, met name bij de Jeugdcategoryën en Nieuwelingsen, actief op gecontroleerd worden. In Titel 12N onder punt 64 van het straffenbarema wordt de strafmaat weergegeven en zal bij de jeugdcategoryën en Nieuwelingsen bij de eerste overtreding 2 weken schorsing worden opgelegd en bij de 2e overtreding 1 maand schorsing. In 2023 zal hier achteraf actief controle op worden uitgevoerd.

## DEELNAME JEUGD 7-JARIGE OP DE WEG VANAF 1 JULI

Het is toegestaan om na 1 juli jeugdrenners die in het lopende jaar 7 worden, met een startlicentie deel te laten nemen aan wegwedstrijden.

## VERPLICHT AFMELDEN BIJ INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN

Bij individuele wedstrijden waarvoor op individuele basis is ingeschreven, is de renner verplicht om zich af te melden in geval hij niet kan deelnemen. Afschrijven kan kosteloos zolang de inschrijving open staat. Vanaf sluiting inschrijving tot de wedstrijddag vervalt evt inschrijfgeld aan de organisatie. Bij niet nakoming, of ingeval van een ongeldige reden, volgt een boete van € 30,00 per overtreding conform artikel N 1.2.054.10.

De voorzitter van de jury is verantwoordelijk voor het uitdelen van de boetes via mijnKNWU.

## DUBBELCONTRACT

Het starten in een andere dan de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd (na al dan niet voor de laatste te hebben "afgeschreven") wordt beschouwd als "dubbel contract" en wordt bestraft met een schorsing van maximaal 1 maand. De betrokken renner is ten allen tijden verantwoordelijk voor afgesloten dubbelcontracten (art N 1.1.03903) Tenzij de organisator van de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd schriftelijk te kennen heeft gegeven geen bezwaar te maken tegen de afschrijving.

Dit is van toepassing op ALLE categoryën!

## TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatiewedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste category. Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Let op!

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die category te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste category niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen en junioren M/V). Zie voor de verzetten verder "Het reglement voor de wielersport", Titel 1, artikel N 01.1.038.10.

## MIX-TEAMS

In geval van een mix-team is het verplicht om de ingezette renners evenredig over de clubs binnen het mix-team te verdelen (maximale verschil tussen de gecombineerde clubs is 1).

## ROKEN EN ALCOHOLGEBRUIK IN DE NABIJHEID VAN SPORTERS

Het is niet toegestaan om in de nabijheid van sporters te roken of alcohol te nuttigen. Het gebruik van alcohol voorafgaand aan of tijdens een wedstrijd-evenement door officials en/of medewerkers van de

organisatie dient voorkomen te worden zodat voor de sporters een objectieve en optimale begeleiding kan worden gegarandeerd.

## PASFOTO OP DE LICENTIE

Gebleken is dat in het licentiebestand nogal wat licenties staan welke voorzien zijn van een pasfoto die sterk verouderd is. Als voorbeeld kan worden aangehaald een licentiehouder die zijn pasfoto op 15-jarige leeftijd heeft aangeleverd en inmiddels een licentie als Elite (23 jaar en ouder) heeft.

Zorg ervoor dat de pasfoto op je licentie niet ouder is dan 5 jaar! (Zie artikel N 1.1.006.5 klik [hier](#) om het direct aan te passen.)

## VERANTWOORDELIJKHEID LICENTIEHOUDERS BIJ ANTIDOPINGCONTROLE

Iedere licentiehouder is persoonlijk verantwoordelijk voor het feit dat hij/zij zich voor de antidopingcontrole dient te melden. Het missen van een verplichte controle heeft zeer ingrijpende gevolgen voor de licentiehouder!

Enkele belangrijke punten van aandacht:

- Elke deelnemer, ongeacht of men is gefinisht of niet kan voor een antidopingcontrole worden geselecteerd.
- Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om, na afloop van een wedstrijd te controleren;
  - of er controle zal plaats vinden;
  - of hij/zij op de lijst van te controleren personen voor komt.
- Een lijst met namen, die voor antidopingcontrole worden opgeroepen, wordt opgehangen ter hoogte van de aankomst en bij de lokaliteit waar de antidopingcontrole plaats zal vinden.
  - Men is verplicht zich aldaar dan binnen 30 minuten te melden.
  - Met name bij nationale wedstrijden (ook in het buitenland) wordt men niet persoonlijk op de hoogte gesteld van het feit dat men ter controle dient te verschijnen.

Antidopingcontroles kunnen (onaangekondigd) plaats vinden in alle disciplines, bij alle categorieën en in alle soorten wedstrijden (dus ook in het criterium) bij iedere, bij de UCI aangesloten federatie.

Op het moment dat je je meldt in het dopingcontrolestation ben je verplicht jezelf te identificeren. De identificatie in Nederland kan door middel van je licentie, rijbewijs identiteitsbewijs of paspoort.

Hierop aansluitend wordt artikel 1.1.003 (Titel 1) hierna onverkort weergegeven: De licentie moet getoond worden op ieder verzoek van een bevoegde autoriteit.

Zie verder ook: [Urinecontrole \(dopingautoriteit.nl\)](http://Urinecontrole(dopingautoriteit.nl))

## CHIP/TRANSPONDER

Zoals bekend is het gebruik van de persoonlijke chip/transponder sinds 1 januari 2011 verplicht bij alle categorie I & II wedstrijden. De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden op [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl) en in de reglementen t.w. Titel I (Algemene organisatie van de wielersport) en met name in de artikelen N.1.2.102.02 t/m N.1.2.102.08).

Enkele bijzonderheden hieromtrent worden hierna nogmaals weergegeven:

- De persoonlijk chip/transponder kan als eigendom worden aangeschaft via de website van MYLAPS zelf. **De chip moet worden geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU** (zie [hier](#)).
- De plaatsing van de chip/transponder dient (m.u.v. veldrit wedstrijden) te geschieden op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.



- Een goedwerkende transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de renner. Bij slecht of niet werkende transponder kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten worden ontleend
- De plaatsing is op eigen verantwoordelijkheid van de renner. Bij foutief of niet plaatsen kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten worden ontleend
- Bij foutief of niet plaatsen en constatering door de jury voorafgaand aan een wedstrijd zal een startverbod worden opgelegd.
- Bij veldritwedstrijden kan de chip/transponder gedragen worden om de enkel door middel van het bijgeleverde bandje.
- De chipmeting ten behoeve van de uitslagverwerking zal worden gedaan door een door de KNWU aangestelde functionaris.
- De aankomstrecht blijft de uiteindelijk verantwoordelijke betreffende de klasseringen en uitslagen. Naast de verwerking door middel van de chip/transponder zal tevens voor de belangrijkste klasseringen (1e 10 of 30 afhankelijk van het soort wedstrijd) een visuele respectievelijk videofinish opname zijn welke bepalend is waar het om twijfel gaat. Uitsluitend in nationale wedstrijden blijft tegen deze laatste vorm van uitslagverwerking protest mogelijk volgens de geldende voorwaarden (binnen 30 minuten na bekendmaking van de officiële uitslag).
- Complete uitslagen zullen z.s.m. op de website van de KNWU bekendgemaakt worden.
- De chip/transponder is strikt persoonlijk. **Om de chip goed te laten werken moet de chip worden geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU.** Overdraagbaarheid van de chip/transponder is uitsluitend mogelijk indien dit wordt geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU. Iedere vorm van fraude in het misbruik betekent een hoge straf voor alle betrokken partijen.
- Bij constatering van een niet goed werkende of geen transponder tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.
- Bij jeugdwedstrijden zal de renner/renster met een niet goed werkende transponder wel mogen starten, maar geklasseerd worden als laatste in de uitslag en is een geldboete niet van toepassing.
- Een deelnemer die om welke reden dan ook niet de beschikking heeft over een eigen chip/transponder, dient deze ter plaatse te huren tegen een tarief van € 10,00. Dit bedrag vervalt aan de verhuurder van de chip, in veel gevallen het district waarin de wedstrijd wordt gehouden.

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Speciale aandacht voor renners deel uitmakend van een Continental Team.

De renners deel uitmakend van een Continental Team zijn verplicht om in alle nationale wedstrijden in Nederland te rijden met hun persoonlijke chip/transponder.

## BMX CHIPS

Met ingang van 2023 zal er in BMX wedstrijden geen gebruik meer worden gemaakt van transponders/chips. Zie hiervoor; [KNWU stopt met gebruik transponders bij BMX Race - KNWU](#)

## PROMINENTEN WEDSTRIJDEN

Wellicht ten overvloede wordt nogmaals vermeld dat het voor organisatoren mogelijk is om z.g. prominenten wedstrijden te laten verrijden als toevoeging op het bestaande wedstrijdprogramma. De z.g. prominenten wedstrijden zijn niet regio/afdeling/district gebonden en kunnen tijdens ieder evenement onder KNWU verband worden toegevoegd als apart onderdeel. Om de deelnemers afdoende verzekerd te hebben tijdens dit evenement dient de organisatie een Excellijst met gescheiden velden voorzien van; voornaam, tussenvoegsel, achternaam, geboortedatum en e-mailadres **vóór de start van de wedstrijd** te

mailen naar [licenties@knwu.nl](mailto:licenties@knwu.nl). De KNWU stuurt vervolgens, op basis van de Excel lijst, de organisatie een factuur van het aantal deelnemers x prijs gelijk aan KNWU-Dagstartlicentie.

## FUNKLASSE WEDSTRIJDEN

Het is voor organisatoren van wedstrijden mogelijk om een wedstrijd voor KNWU-(Dag)Startlicentiehouders als aanvulling op hun evenement te laten verrijden onder de noemer "FUNklasse".

FUNklasse wedstrijden staan open voor renners met een KNWU-(Dag)Startlicentie, **vanaf de leeftijd van 15 jaar**. Deelname hieraan is uitsluitend voor personen welke binnen een straal van 25 kilometer woonachtig zijn en/of gelieerd zijn aan bv. een firma welke binnen een straal van 25 kilometer is gevestigd van de plaats waar het evenement plaats zal vinden. De maximale afstand van FUNklasse wedstrijden mag niet meer dan 30 km bedragen. Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

Tevens is er de mogelijkheid om een KNWU-Dagstartlicentie aan te schaffen. Indien de organisatie de inschrijving via mijnKNWU heeft geregeld kan de Dagstartlicentie digitaal aangeschaft worden. Na afrekening kan er ook direct mee ingeschreven worden. Indien de inschrijving niet via mijnKNWU plaatsvindt kan er ook rechtstreeks bij de organisatie een dagstartlicentie aangeschaft worden.

Het prijzenschema zal maximaal schema W (ereprijzen) zijn, Premies zijn niet toegestaan.

De uitslagverwerking zal via de visuele weg plaatsvinden. Transponders zijn niet van toepassing.

## NIEUWELING-JONGENS / NIEUWELING-MEISJES EN HET REGLEMENT

Om alle onduidelijkheid weg te nemen wordt nogmaals vermeld dat de Nieuwelings en Nieuweling-meisjes conform de UCI-richtlijnen tot de categorie jeugd behoren. In de praktijk gaat dit echter niet altijd op.

Dit impliceert voornamelijk dat naast de leidraad in Titel I (KNWU Reglement van de wielersport) gedeeltelijk ook Titel XX (jeugdreglement) van toepassing is voor de categorie Nieuwelings en Nieuweling-meisjes. Ingeval in Titel XX geen uitzondering vermeld wordt, dan zijn de overige reglementen normaal van toepassing gelijk aan b.v. de junioren.

Extra en/of eenmalige uitzonderingen hierop zullen in de jaarlijkse besluiten van het Hoofdbestuur alsmede eventuele andere officiële mededelingen worden gepubliceerd.

## MATERIAAL JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V)

### POSITIONERING REMHANDELS

**Nadat de UCI een verbod heeft ingevoerd op het, met de onderarmen leunen op het stuur, zien wij een verontrustende ontwikkeling dat renners de remhandels scheef en naar binnen gericht op hun fiets monteren. Deze vorm van monteren leidt tot een instabiele en dus onveilige houding op de fiets.**

Remhandels dienen recht naar voren, evenwijdig met de bovenbuis, op het stuur gemonteerd te worden. Indien dit niet het geval is kan de jury de desbetreffende sporter omwille van de veiligheid sommeren dit aan te passen dan wel de sporter uit de wedstrijd verwijderen.

### TIJDRITHELMEN

Met ingang van 1 januari 2016 werden in tijdritten alle soorten goedgekeurde helmen toegestaan, dus ook een z.g. tijdrithelm voor alle jeugdcategoryën en nieuwelingen (M/V). Dit zal ook in 2023 worden gecontinueerd. Zie voor de goedkeuringsnorm artikel N 1.3.031.01.

## TIJDRIJFIETSEN

Een specifieke tijdritfiets is niet toegestaan. Ingevolge artikel 20.2.010 mag uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal worden gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc.

**Voor Nederland is ter aanvulling op artikel 2.2.025 in het reglement opgenomen dat het leunen met de onderarmen tijdens tijdritten alleen is toegestaan indien er gebruik gemaakt wordt van een tijdritstuur. Omdat bij de jeugd en nieuwelingen dergelijke sturen alsmede opzetsturen niet zijn toegestaan is ook het leunen op het stuur met de onderarmen te allen tijde niet toegestaan.**

## WIELEN (UITGEZONDERD BMX EN MTB)

Vanaf de start van het wegseizoen 2020 mag alleen nog maar gereden worden met wielen met ten minste 16 spaken en de velhoogte mag maximaal 50mm (incl. remvlak) zijn.

LET OP! In het buitenland kan het reglementaire minimum van 20 spaken al aangehouden worden.

## MEERDERE KAMPIOENSTRUIEN IN ÉÉN WEDSTRIJD

In artikel N 1.3.068.01 wordt geattendeerd op de verplichting van het dragen van een nationale kampioenstrui en de mogelijkheid tot het dragen van de nationale kampioenstrui bij een nationale wedstrijd met meerdere categorieën. In dat geval moeten de kampioenen voorzien zijn van een rugnummer.

## VERZOEK MICROFONIST

Organisatoren die een voorkeur hebben voor een microfonist tijdens hun één- of meerdaagse wegwedstrijd op de nationale of internationale kalender, dienen dit uiterlijk drie maanden voor hun wedstrijd per mail kenbaar te maken bij jury-coördinator Nelie Schouten: [nelie53@hotmail.com](mailto:nelie53@hotmail.com) Uitsluitend de jurycoördinator kan, zo nodig in overleg, voorzien in dergelijke wensen, mits tijdig (3 maanden voor het evenement) kenbaar gemaakt. Uitsluitend wanneer aan vorenstaande wordt voldaan, kan hieraan tegemoet worden gekomen. In elk ander geval zal de jurycoördinator over gaan tot het aanstellen van een microfonist, hetgeen na deze aanstelling niet meer is terug te draaien. De regel is van toepassing voor de disciplines baan, MTB, veld en weg.

## PLAATSING CAMERA

Na dat per 1 januari 2016 het plaatsen van een camera op de fiets door de UCI toegestaan werd zonder voorafgaande toestemming volgens de voorwaarden en bepalingen zoals zijn genoemd in het UCI-artikel 1.3.024 zal vanaf de start van het wegseizoen 2020 het camera verbod voor jeugd en nieuwelingen worden opgeheven.

**Door de steeds kleiner wordende camera's is het voor juryleden ondoenlijk gebleken om hier controle op uit te oefenen. Wel zullen we als KNWU-organisatie optreden bij elke vorm van misbruik, oneigenlijk gebruik of het schaden van de KNWU, officials, andere deelnemers, organisatoren, publiek, etc. d.m.v. het gebruik van een videocamera kan worden bestraft met een schorsing van minimaal 1 maand. Ingevolge artikel N 12.11.013 (Titel 12N) is zulks ter beoordeling aan de Disciplinaire Commissie.**

Bovenstaande is NIET van toepassing bij BMX.

Voor alle duidelijkheid kunnen dergelijke beelden nationaal gezien niet gebruikt worden bij een protest of om een uitslag te beïnvloeden respectievelijk te wijzigen.

In artikel N 12.11.001 (Titel 12N) staat dat overtredingen van de reglementen van de KNWU kunnen worden vastgesteld door middel van alle mogelijke bewijsmiddelen. Camerabeelden dienen dan ook zonder pardon en onverwijld te worden afgestaan wanneer hier door de voorzitter/wedstrijdleder respectievelijk disciplinaire commissie om wordt gevraagd.

Ook is men verplicht om camerabeelden af te staan ten behoeve van opleiding en promotionele doeleinden wanneer de KNWU hiertoe een verzoek doet.

## INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN

### LICENTIEKOSTEN EN INSCHRIJFGELD(EN).

Iedere licentiehouders wordt geconfronteerd met 2 geldstromen voor deelname aan wielervedstrijden, te weten:

1. Licentiekosten: Betaling aan de KNWU vindt plaats na het doorlopen van de licentieaanvraagprocedure, door middel van iDEAL betaling.
2. Inschrijfgeld: Dit zijn kosten welke aan de organisator worden voldaan bij:
  - a) individuele wedstrijden bij inschrijving via MijnKNWU of contant bij de inschrijftafel en;
  - b) wedstrijden in teamverband vooraf via de bank en collectief te betalen per ploeg.

### INSCHRIJFGELDEN WEGWEDSTRIJDEN

Uitgezonderd de competitiewedstrijden zijn in het seizoen 2023 geen maximale inschrijfgelden bij individuele wegwedstrijden van toepassing. Derhalve mag de organisator zelf de hoogte van het inschrijfgeld voor wegwedstrijden bepalen. Door de KNWU is/wordt een tabel gepubliceerd waarop in adviesvorm de inschrijfgelden staan vermeld.

Tabel adviserende inschrijfgelden bij wegwedstrijden (inclusief de afdracht aan de KNWU).

CATEGORIEËN	INDIVIDUELE CRITERIUMS	INDIVIDUELE TIJDRIJEN	ÉÉN EN MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN ZIJNDE GEEN COMPETITIE (PER RENNER)
<b>NIUWELING-M/J</b>	€ 3,50	€ 3,50	€ 10,-
<b>JUNIOR-M/V</b>	€ 5,-	€ 5,-	€ 12,50
<b>ELITE-M/V</b>	€ 7,50	€ 7,50	€ 12,50
<b>BELOFTE-M/V</b>	€ 7,50	€ 7,50	€ 12,50
<b>MASTERS-M/V</b>	€ 5,-	€ 5,-	€ 10,-
<b>AMATEUR-M/V</b>	€ 5,-	€ 5,-	€ 10,-
<b>SPORTKLASSE-M/V</b>	€ 5,-	€ 5,-	N.V.T.
<b>JEUGD M/V</b>	Nihil Let op ! Vakantiekampen: € 5-		

- Alle genoemde bedragen zijn per renner/renster per dag/wedstrijdonderdeel.
- Organisatoren zijn vrij in de hoogte van het inschrijfgeld, maar worden geadviseerd om bovenstaand schema niet te overschrijden.
- Een inschrijfbedrag dient door de organisator duidelijk in iedere publicatie te worden vermeld.
- De jaarlijks te bepalen tarieven voor wegwedstrijden in competitieverband worden, in het desbetreffende competitie reglement vermeld.
- De inschrijftermijnen voor de criteriums zijn als volgt;
  - De inschrijving gaat 7 weken voor de start open
  - Inschrijving sluit 5 dagen (120 uur) voor de wedstrijd
  - Bijschrijven tot 30 minuten voor de wedstrijd
- Organisatoren kunnen zelf de hoogte van de inschrijfgelden vaststellen in “mijn KNWU” evenals de restitutie voorwaarden bij afmelden tot het sluiten van de inschrijving.

- Bij afmelden na de sluiting van de inschrijving tot de dag van de koers vervalt het inschrijfgeld aan de organisatie. Indien er niet wordt afgemeld wordt een boete opgelegd.
- De inschrijftermijnen voor de nationale wedstrijden voor Nieuwelingen en Junioren M/V zijn als volgt;
  - Inschrijven tot 28 dagen voor de wedstrijd
  - Bijschrijven tot 14 dagen voor de wedstrijd

## OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN

De termijn voor bijschrijven gaat in op 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Voor bijschrijven binnen 120 uur voor aanvang van de wedstrijd, dient € 10,- te worden betaald aan de organisator (dit geldt ook voor de Jeugd). Dit bedrag vervalt aan de organisator en/of district. Naast de inschrijfgelden mogen organisatoren op geen enkele wijze andere bijdragen voor faciliteiten of diensten m.b.t. de wedstrijd aan de deelnemers vragen.

# WEGWIELRENNEN

## ALGEMEEN

### INVITATIEWEDSTRIJDEN

In het nieuwe reglement Matchfixing van de KNWU wordt o.m. gesproken over “invitatiewedstrijden”. Invitatiewedstrijden zijn de wedstrijden die tot dusver bekend stonden als het “Profcriterium”. Invitatiewedstrijden zijn in het reglement opgenomen onder het hoofdstuk “Criterium” waarvan de deelname uitsluitend mogelijk is voor de categorie Elite/Beloofte (M/V) en op basis van invitatie via een (bij de KNWU) aangesloten en gelicentieerde bemiddelaar.

Invitatiewedstrijden kunnen worden verreden als criterium of omnium over meerdere onderdelen. De bijzonderheden staan vermeld in artikel N 2.7.017.01. In dit artikel staan een aantal voorwaarden v.w.b. de verplichtingen voor de organisatie weergegeven. E.e.a. wijkt (soms) af v.w.b. de voorwaarden van het gewone criterium voor andere categorieën.

### PARCOURSLENGTE EN MATERIAALVOORZIENING

De aanduidingen en gevolgen van de lengte van parcoursen in de reglementen (o.a. 2.1.011.01, met een minimale parcourslengte van 20 km) zijn niet meer aangesloten op ontwikkelingen omtrent de parcoursen. Er zijn ook wedstrijden op de nationale kalender op een parcours van minder dan 20 km. Het onderscheid wordt steeds minder relevant en verschillende wedstrijdvormen zijn mogelijk op verschillende parcoursen. De traditionele onderscheidingen van “criterium”/”omloop”/”klassieker” vervaagt steeds meer. Wel heeft de parcourslengte de volgende effecten:

- Parcours tot 2500 meter: materiaalverzorging en ronde vergoeding bij erkend defect mogelijk
- Parcours van 2,5 – 8 km: uitsluitend volgerskaravaan met enkele (max. 3) neutrale wagens
- Parcours > 8 km bij de categorieën van 19+ en de wedstrijden op de UCI kalender volgwagens mogelijk.
- Bij wedstrijden van andere categorieën > 8 KM op de nationale kalender wordt uitsluitend gevolgd met maximaal 5 neutrale wagens.

Bovenstaande is afhankelijk van de locatie en in overleg met politie en vergunningverlener kunnen andere samenstellingen van de karavaan gemaakt worden.

In de karavaan van alle wedstrijden op de nationale kalender (inclusief Club- en/of Topcompetities (m/v)) kan het aantal volgauto's beperkt worden. Organisatoren zijn vrij om in verband met het parcours en vergunning- en milieutechnische omstandigheden de karavaan te beperken.

Maximale grootte peloton: 150 renners

Omwille van de veiligheid zullen de pelotons in alle wedstrijden op de nationale kalender bij voorinschrijving maximaal 168 renners tellen. In verband met het wegblijven van 10 procent komen we dan op +/- 150 deelnemers uit.

### SCHIJFREMME EN MATERIAAL AFGIFTE T.B.V. NEUTRALE WAGENS

Vanaf 1 juli 2018 werd het gebruik van schijfremmen in alle categorieën tijdens wegwedstrijden toegestaan.

**Met ingang van 2023 is het toegestaan om wielen met schijfremmen af te geven voor de neutrale wagens in koers. Voor wat betreft de specificaties van de schijfremmen houden wij de uitgangspunten van de UCI aan te weten;**

- Discwielen zijn voor en achter voorzien van een steekas 12mm.
- De voorwielen zijn voorzien van een 160mm disc en de achterwielen met een 140 mm disc.

## BEPERKING COMBINATIEWEDSTRIJDEN (M)

De afgelopen jaren is er bij de mannen categorieën vanaf 19 jaar een toename geweest van het aantal combinatiewedstrijden. Het onderscheid tussen de verschillende categorieën is daardoor steeds meer vervaagd en het is voor veel renners niet duidelijk wat het betekent om in te schrijven voor een bepaalde categorie. Met ingang van 2023 zijn voor criteriums op de nationale kalender voor de mannen uitsluitend de volgende combinaties nog mogelijk. Daarbij zijn minimale en maximale afstanden aangegeven om de differentiatie ook te duiden:

MIN.- MAX. AFSTAND CRITERIUM	COMBINATIEWEDSTRIJD	OPMERKING
75 – 100 KM	Prof-B/Elite/Beloften/Amateurs	
70 – 90 KM	Elite ZC/Beloften ZC/Amateurs	
60 – 75 KM	Amateurs/Junioren	Indien geen juniorenwedstrijd op kalender
60 – 75 KM	Amateurs	
35 – 50 KM	Sportklasse	
MAX. 30 KM	FUNklasse (incl. (dag-) Startlicentie)	

Artikel N 2.07.17.02 zal worden aangepast.

## DEELNAME VROUWEN AAN CRITERIUMS EN NATIONALE WEGWEDSTRIJDEN

De volgende combinatiewedstrijden zijn bij de vrouwen van kracht :

Criteriums, vrije wedstrijden en ander eendaagse/meerdaagse wegwedstrijden (binnen- en buitenland voor:

- UCI Prof-B vrouwen, Elite & belofte clubvrouwen.
- Elite & belofte clubvrouwen, Amateur vrouwen en Junior vrouwen (uitsluitend wanneer er geen wedstrijden voor Junior-vrouwen georganiseerd wordt).
- Amateur vrouwen, Junior vrouwen en Nieuweling meisjes.
- Junior vrouwen en Nieuweling meisjes.
- Women Cycling Series: Elite & belofte clubvrouwen, Amateur vrouwen en Junior vrouwen (uitsluitend wanneer er geen wedstrijden voor Junior-vrouwen georganiseerd wordt).
- Nieuweling-Meisjes mogen deelnemen aan een jeugd categorie-7 wedstrijd indien er voor hun eigen categorie geen wedstrijd op de kalender staat in Nederland.

Toestemming voor 2<sup>e</sup>-jaars junior vrouwen als bedoeld in UCI artikel 2.1.005 noot 2. wordt alleen gegeven voor wedstrijden waarbij als nationale selectie wordt deelgenomen.

## NATIONALE VROUWEN WEDSTRIJDEN;

Het startveld kan worden opgevuld in volgorde als hieronder tot het maximum van 150 rensters is bereikt:

- 1. Nederlandse UCI-World Tour teams;
- 2. Nederlandse UCI-Continental Women teams;
- 3. Nederlandse clubteams;
- 4. Maximaal drie buitenlandse teams (Club of Continentale teams)

Indien het maximum aantal rensters niet bereikt is, is individuele inschrijving toegestaan.

- De volgorde die hierin gehanteerd wordt is:
- 1. Nederlandse (club) rensters waarvan het team niet start.
- 2. Nederlandse UCI rensters waarvan het team niet start.
- 3. Buitenlandse rensters in dienst van een Nederlands team.
- 4. Overige individuele rensters waarvan het team niet start
- 5. Overige individuele rensters waarvan het team wel start

## DISTRICTSKAMPIOENSCHAPPEN WEG EN TIJDRIJ OP BASIS VAN WOONPLAATS (OOK VOOR VELDRIJDEN EN MOUNTAINBIKEN)

Het komt in toenemende mate voor dat renners lid zijn van een club (ver) buiten de eigen regio. Met name tijdens de jaarlijkse Districtskampioenschappen leidt dat tot vreemde situaties waarbij renners van buiten de regio, districtskampioen kunnen worden.

Een renner kan slechts deelnemen aan de Districtskampioenschappen (weg/mountainbike/veldrijden) van het district waarin de woonplaats van de renner is geregistreerd. De woonplaats is de feitelijke woonplaats van de betreffende renner zoals vermeld op de licentie. (Bij wijziging van de woonplaats dienen renners dit meteen door te geven via MijnKNWU.nl).

Voor overige zaken (zoals Buitenlandtoestemming en Districtsselecties etc.) blijft het District van vestigingsplaats van de vereniging gelden als leidend.

**Voor de categorie Jeugd 1 t/m 7 blijft de vestigingsplaats van de vereniging bepalend.**

Men dient dus zelf zorg te dragen voor inschrijving in het juiste district. Via navolgende link kunnen de juiste district grenzen bekeken worden: <https://kenniscentrum.knwu.nl/algemeen/indeling-districten>

## PROMOTIEREGELING SPORTKLASSE EN AMATEUR MANNEN IN 2023

De belangrijkste zaken om hierover te weten zijn:

- Dat de promotieregeling in 2023 voortgezet zal worden.
- **Om het beoogde evenwichtige niveau van de verschillende categorieën te bereiken mogen de beste renners promoveren naar een hogere klasse. Naar verwachting zal daartoe de top 3% van de Sportklasse en top 1% van de Amateurs promoveren (in 2019 resp. 5% en 0,6%)**
- Dat de promotieregeling van toepassing is in de discipline wegwielrennen bij de mannen categorieën vanaf 17 jaar en ouder.
- Dat de behaalde punten 365 dagen geldig blijven. Punten behaald op 10 maart 2021, zullen dus op 11 maart 2023 vervallen.
- Om te voorkomen dat “veel-starters” moeten promoveren, terwijl ze nauwelijks top 5 hebben gereden, is de puntentelling voor Sportklasse aangepast naar alleen de top 10.
- Dit betreft klassement 30 voor de Sportklasse en klassement 20 voor de Amateurs.
- Bij klassement 30 krijgen de eerste 10 renners punten teruglopend van 30 naar 1.
- Bij klassement 20 krijgen de eerste 10 renners teruglopend punten van 20 naar 1.
- De promotiegrenzen blijven gelijk. Vrijwillige promotie vanaf 50 punten en verplichte promotie bij 100 punten.
- Na promotie vervallen alle eerder behaalde punten.
- Een renner in de leeftijd-categorie 40+ (**Amateurs**)/50+ (**Sportklasse**) is verplicht per direct te promoveren naar de hogere categorie bij 150 behaalde punten in de voorgaande 365 dagen.
- Promoveren doen we dynamisch en kan dus gedurende het hele seizoen plaatsvinden.
- Verplicht promoverende Amateurs zijn vrijgesteld van de verplichting om bij de Elite categorie in het clubshirt te rijden, met uitzondering van de ploegeninschrijvingen.
- Bij promotie naar een hogere klasse betaalt de renner de hogere licentieprijis pas bij verlenging van de licentie naar het nieuwe kalenderjaar.
- Zie verder; <https://kenniscentrum.knwu.nl/wedstrijden-rijden/promotieregeling-wegwielrennen-mannen-17-jaar-en-ouder>

## VERBOD WEGWERPEN AFVAL/BIDONS/VERPAKKINGEN

In toenemende mate krijgen organisaties van wegwedstrijden klachten van bewoners en gemeente over afval na afloop van een evenement. Vele renners lijken zich niet te realiseren dat in een wegwedstrijd, de



wettelijke regels omtrent afval óók gewoon gelden. Mede omwille van bewustwording wordt er strenger gelet op het weggooien van afval en de jury zal strenger optreden bij constatering waarbij, indien niet duidelijk welke renner de regels overtreedt, een boete aan de ploeg zal worden gegeven. Dit zal betekenen dat het voor alle deelnemers aan wegwedstrijden niet toegestaan is (voor, tijdens en na) een wedstrijd afval, bidons, lege verpakkingen, etc. weg te werpen.

Uitzonderingen gelden voor:

- het afgeven van zaken aan begeleiders langs de kant die de zaken opruimen
- indien er een door een organisatie van een wedstrijd ingerichte en als zodanig aangeduide “waste zone” is, kunnen de renners daar hun afval wegwerpen. De organisatie van een wedstrijd dient ervoor te zorgen dat deze zones na afloop worden opgeruimd.

Bij geconstateerde overtreding(en) zal een sanctie gelden conform artikel 2.2.025.01 en Titel 12N (Nationale Overtredingen en straffen). Artikel N 12.11.040.01 (straffenbarema) is d.m.v. punt 81 worden aangevuld met de volgende bepalingen:

- Iedere licentiehouder: € 50,-
- Andere of volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd: € 75,- tot € 200,-.

## CLUBWISSEL TIJDENS HET SEIZOEN

Renners die tijdens het seizoen (ná 1 maart) worden overgeschreven mogen gedurende het lopende kalenderjaar, niet voor de nieuwe club uitkomen in door de KNWU (& KBWB) ingestelde competities en de nationale clubkampioenschappen. Zie ook Titel 1, artikel **N 1.1.038.04**. zie [hier](#).

## GASTRENNERS

Er wordt op gewezen dat gastrenners bij een en/of meerdaagse wegwedstrijden niet zijn toegestaan en de term ook niet meer bestaat in de wielersport.

De internationale formule van Mixed Teams kan in voorkomende gevallen worden toegepast.

De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden in de artikelen 2.1.004 (Mixed Teams).

## REGIONAL-TEAMS

### INLEIDING

In 2017 en 2018 hebben we een pilot gehad waardoor het mogelijk werd om over clubs heen een stichting te plaatsen die we reglementair inrichten als een “Regional Team”. Door deze constructie konden renners bij elkaar gebracht worden om gezamenlijk wedstrijden te rijden zonder dat de renners van club moesten wisselen (voorbeelden van dergelijke Stichtingen zijn; WPGA, WASP, Dutch Food Valley Cycling en St. Wieler Combinatie Friesland).

Deze pilot hebben we in m.i.v. 2019 structureel opgenomen in onze reglementen en tevens uitgebreid naar de categorie Junioren (M/V) dit om dezelfde reden; behouden van renners bij de eigen club (o.a. artikel N 1.1.045.01 en N.1.1.046.05).

De naam Regio-Team is nu veranderd in REGIONAL-Team omdat straks na de transitie de term Regio-team de plaats in gaat nemen van de dan vervallen Districtsteams.

### DOELSTELLING

De basis voor de clubcombinaties in stichtingsvorm is het versterken en uitbreiden van mogelijkheden waardoor de clubs meer kunnen bieden aan hun leden qua trainings- en wedstrijdprogramma. Renners kunnen op deze wijze veelal behouden blijven voor hun club en daarmee kan de continuïteit van de verenigingen worden vergroot. Ook de uitbreiding van clubcombinaties (de basis ligt bij de clubs) lijkt hiermede een positieve wending te kunnen krijgen. De uitbreiding van clubcombinaties (de basis ligt bij de clubs) krijgt hiermee een positieve wending.

## STATUS

De clubcombinatie zal als zodanig als stichting (verplicht) opereren en door tussenkomst van de KNWU Sporttakcommissie Wegsport erkenning kunnen verkrijgen bij de KNWU. Eenmaal per jaar dient met de deelnemende clubs een overleg plaats te vinden. De stichting dient minimaal 2 maal per jaar schriftelijk verantwoording aan de deelnemende clubs af te leggen betreffende de resultaten, voortgang en vooruitzichten van de clubcombinatie. De bijzonderheden voor een clubcombinatie staan beschreven in het reglement Titel 1, de artikelen N 1.1.045.01, N 1.1.046.05 en N 1.1.046.09 zijn hierop aangepast.

## NAAM VAN HET REGIONAL-TEAM

Het regional-team komt met een eigen naam en kleding (al dan niet voorzien van sponsoruitingen) nationaal met de vermelding van de naam en internationaal d.m.v. de vermelding “Regional team” op de licenties uit in nationale en internationale één en meerdaagse wegwedstrijden.

## DEELNAME

Deelname zal mogelijk zijn als clubcombinatie in Topcompetitie, Clubcompetitie, U-23 Road Series, Women Cycling Series, Junioren wedstrijden, Junior-Vrouwen wedstrijden, Vrije wegwedstrijden voor Elite (M/V) en in buitenlandse wegwedstrijden als “Regionaal Team”. Voor deelname aan internationale één en/of meerdaagse wegwedstrijden wordt verwezen naar de deelname-mogelijkheid zoals genoemd in het UCI-reglement Titel 2, artikel 2.1.005.

## KOSTEN

Omdat de clubs al voorzien in het betalen van aansluitingskosten bij de KNWU etc., zijn deze er niet voor de clubcombinatie en is aansluiting, registratie, verwerking en erkenning gratis.

## NADERE VOORWAARDEN

- Met ingang van 2023 doen regional teams de teamregistratie zelf in MijnKNWU en vragen per kalenderjaar via MijnKNWU de teamlicentie aan, klik [hier](#) voor de uitleg.
- De regio teams dienen verplicht in een aparte stichting te worden opgenomen. Hierdoor zal de verantwoording van de clubcombinatie als zodanig vast komen te liggen zonder aparte consequenties voor de deelnemende clubs.
- De controle en akkoordverklaring berust bij de KNWU Sporttakcommissie Wegsport. Aanvragen/Aanmeldingen dienen altijd t.a.v. [teamregistratie@knwu.nl](mailto:teamregistratie@knwu.nl) te worden gericht.
- De kleding zal ter goedkeuring aangeboden moeten worden bij het uniebureau en dienen te voldoen aan de reglementair geldende voorwaarden.
- De leden van de deelnemende clubs dienen zich op een ledenvergadering akkoord te hebben verklaard met de deelname aan een dergelijke clubcombinatie. Het bestuur van de deelnemende clubs dienen dit akkoord jaarlijks schriftelijk te verklaren aan de KNWU.

Uitgezonderd tijdens individuele clubwedstrijden en criteriums waar de verplichte clubkleding gedragen moet worden, dienen in alle nationale en internationale wedstrijden de Clubcombinaties/Regioteams in hetzelfde tenue te starten.

Het reglement is op deze nieuwe vorm van ploegensamenstelling aangepast.

Voor vragen over het regionalteam kun je die richten naar [teamregistratie@knwu.nl](mailto:teamregistratie@knwu.nl)

## POLITIEBEGELEIDING

Als wielersport worden wij al langer geconfronteerd met het feit dat de politie minder personeel beschikbaar stelt voor het begeleiden van wielervedstrijden. De Landelijke Eenheid Politie is hier sedert

november 2019 steeds meer centraal de regie in gaan voeren. Niet alleen zijn in het centraal overleg met ons als KNWU de contouren van een terugtrekkend politiekorps zichtbaar geworden: de politie er is voor de openbare orde en veiligheid en niet voor het organiseren/verrijden van wielervedstrijden, dat is geen prioriteit van de politie.

Ondanks dat worden er centraal met ons a.d.h.v. internationale UCI kalender en afgeleid onze nationale kalender met de verschillende competities afspraken gemaakt. De afstemming tussen de Landelijke Eenheid en alle Politieregio's de KNWU verloopt momenteel goed.

Tijdens gesprekken met de verschillende instanties binnen de politie is nagedacht over verschillende oplossingen maar zoals het er nu voor staat is het volgens de wet niet mogelijk om instructies van of vanuit een voertuig te geven door iemand anders dan een politieagent in functie.

Wij zijn momenteel actief betrokken bij overleggen tussen ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Justitie en Veiligheid en Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de Landelijke Eenheid.

De gesprekken maatregelenpakket:

- Meer en betere afstemming over de wedstrijdkalender
- Politie-inzet vervangen door burgermotards
- Inzet van meer (vrijwillig) verkeersregelaars
- Het zorgen voor meer herkenbaarheid van en duidelijkheid rond de wielerkaravaan
- Onderzoek naar gedoogsituatie rond overtreden verkeersregels Aanvullend maatregelenpakket
- Verruimen van bevoegdheden burgermotards
- Het aanpassen van wet- en regelgeving omtrent de status van de karavaan op de openbare weg
- Het aanpassen van wet- en regelgeving omtrent verkeersregels tijdens de wedstrijd Nice to have maatregelen
- De omvang van de karavaan beperken
- Meer inzet van technologie

Er is geen garantie dat de voorgestelde maatregelen doorgevoerd zullen worden maar we zijn en blijven hoopvol gestemd.

Naast bovenstaande acties zijn wij ook in samenspraak met de KNMV (Motorsportverbond) aan het werk om specifieke opleidingen voor de motorrijders in de wielerkaravaan in te richten. In verlengde van die opleiding zouden we vervolgens ook een opleiding voor motorverkeersregelaars kunnen opzetten als daar vanuit de ministeries ruimte voor komt.

Als organisator van wielervedstrijden zal gewerkt moeten worden aan een organisatievorm waarin de veiligheid voor de renners en het overige verkeer verkregen wordt door het inzetten van statische verkeersregelaars en het verstrekken van informatie aan de bewoners aan de routes en instructie van passanten van de parkoersen.

Ook moet gekeken worden naar hoe we de passeertijd van een peloton met volgers kunnen verkleinen door de volgerskaravaan efficiënter in te richten. Het begeleiden van het peloton b.v. dus vaker met alleen neutrale wagens. Op omlopen wordt hierdoor de tijd dat het overige verkeer kan oversteken groter met als mogelijk gevolg dat de achterstand van een groep op het peloton wat groter kan zijn.

Beperken van overlast voor het overige verkeer zal steeds belangrijker worden in de toekomst om voor meerdere jaren vergunning te kunnen verkrijgen voor het organiseren van wielervedstrijden.

Kortom veel wedstrijden zullen op omlopen verreden moeten gaan worden. Afhankelijk van de omgeving en het aantal beschikbare en benodigde verkeersregelaars zullen veel parcoursen korter worden hetgeen voor de sportontwikkeling en sportbeleving niet direct als slecht betiteld hoeft te worden. Ouders en supporters hoeven niet meer steeds in de auto te springen om de wedstrijd af te steken. Renners zullen gemotiveerder zijn om het nog een extra lusje proberen vol te houden en voor het andere publiek is het leuker om de wedstrijd te volgen omdat men vaker langskomt bij de finish.

Alle één- en meerdaagse wegwedstrijden met politiebegeleiding zijn verplicht om hun routes uit te werken met het routebestand "ROUTEPLANNING WEGWEDSTRIJDEN".

Zie <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/jury/algemene-downloads-jury>

## **ORGANISATOREN ATTENTIE!! INSCHRIJVING VIA MIJNKNWU**

Organisatoren van één- en/of meerdaagse wegwedstrijden worden erop gewezen dat de inschrijving dient te worden verwerkt door gebruik te maken van de daarvoor bestemde ploegeninschrijving in MijnKNWU.

## **DISTRICTSKAMPIOENSCHAPPEN**

De navolgende regels zijn ook in 2023 van toepassing.

In alle categorieën geldt op het districtskampioenschappen puntenschema 4 voor het KNWU-Regelmatigheidsklassement (zie het hoofdstuk Nationale kampioenschappen weg elders in deze Jaarlijkse Besluiten, voor de puntenschema's). Onverkort blijft van kracht dat naast het KNWU-Regelmatigheidsklassement de nummers 1, 2, 3, 4 en 5 van de uitslag van een district of regiokampioenschap (1 uitslag) zich rechtstreeks plaatsen voor deelname aan een NK. De verplichting om deel te nemen aan het DK om het NK te kunnen rijden vervalt.

DK/RK Tijdrijden dient 4 weken vóór het betreffende NK georganiseerd te worden om mee te tellen voor kwalificatie.

Na de transitie medio juli zullen de Districten verdwijnen en vervangen worden door Regio's. De commissies zullen voor 2024 nieuwe selectiecriteria opstellen voor de NK's 2024.

## **NEUTRALE MATERIAALWAGENS**

Anders dan het gestelde onder de kop "Parcourslengte en Materiaalvoorziening" welke grotendeels betrekking heeft op omlopen, kan een organisator van een nationale één- en meerdaagse wegwedstrijd naast de ploegleider-wagens volstaan met de inzet van minimaal 2 neutrale materiaalwagens welke dienen te voldoen aan artikel N.2.3.016 resp. N 2.3.016.03. Drie neutrale materiaalwagens genieten echter de voorkeur. Indien een organisatie meer dan 2 neutrale materiaalwagens in wil zetten, dan zullen deze ingezet worden op een door de voorzitter/wedstrijdleader te bepalen plaats in de karavaan. De organisator blijft op voorhand verantwoordelijk voor de volgorde van inzet van de neutrale materiaalwagens.

NB: bij de nieuwelingen en junioren volstaat de organisatie met de inzet van 2 neutrale materiaalwagens, welke worden aangevuld met 3 als neutraal rijdende wagens van deelnemende ploegen. Wat het totaal op 5 wagens brengt. De juryvoorzitter bepaalt de plaats in de karavaan. In het juryrapport worden het aantal klachten bijgehouden over neutrale wagens van deelnemende ploegen die zich niet neutraal gedragen.

## **INTERNE RADIOCOMMUNICATIE / TWO-WAY RADIO (Z.G. OORTJES)**

Per 1 juli 2018 is door de UCI een wijziging aangebracht in Titel 1, artikel 2.2.024 betreffende de wedstrijden waar interne radiocommunicatie (z.g. oortjes) mag worden gebruikt. Hierna onverkort de (on)mogelijkheden op dit gebied. Het gebruik van radioverbinding of andere vorm van communicatie met

de renners, evenzo het bezit van om het even welk materiaal dat op deze wijze kan worden gebruikt, gedurende een wedstrijd is verboden met uitzondering van:

- Elite mannen: UCI WorldTour, Pro-Series en klasse 1 wedstrijden;
- Elite vrouwen: UCI Women WorldTour, Pro-Serie klasse 1 wedstrijden.;
- Tijdritten
- NK Wegwielrennen UCI ELITE MEN, UCI ELITE WOMEN

Check vooraf of je voor de apparatuur een vergunning nodig hebt van Agentschap Telecom ([www.agentschaptelecom.nl](http://www.agentschaptelecom.nl)). Indien men deze apparatuur ook in het buitenland gebruikt moet hiervoor mogelijk een vergunning van de buitenlandse telecombeheerder aangevraagd worden (in België [www.bipt.be](http://www.bipt.be)).

## **ÉÉN RUGNUMMER IN NATIONALE NIEUWELING EN JUNIOR (M/V) WEDSTRIJDEN**

Mede onder verwijzing naar artikel N 2.2.061.01 (Titel 2) v.w.b. de Nieuwelingen (M/V), is ook in het seizoen 2023 in uitsluitend nationale wedstrijden het dragen van slechts één (1) rugnummer (i.p.v. 2) van toepassing voor Junioren (M/V) en Nieuwelingen (M/V). Een organisator kan derhalve volstaan met de verstrekking van één (1) rugnummer. Tijdens internationale wedstrijden blijft conform (UCI) artikel 1.3.073 twee (2) rugnummers van toepassing. Het aanbrengen van de verstrekte kaderplaatjes blijft normaal van kracht. Het is niet toegestaan het rugnummer te verkleinen.

## **VOLGERS**

Als gevolg van de artikelen 1.1.039.07 en 2.2.035 dienen alle volgers, met uitzondering van geaccrediteerde journalisten, in alle wedstrijden minimaal in het bezit te zijn van een z.g. volgerlicentie voor zover zij niet houder zijn van enig andere UCI licentie. UCI licenties worden in Nederland afgegeven door de KNWU zoals vermeld in artikel 1.1.010. Voornamelijk onder punt 7 van dit artikel wordt de drivers-license (volgerlicentie) als officieel document bij de UCI genoemd.

Personeel van de begeleidende politie alsmede ambulancepersoneel zijn volgens de wettelijke normen vrijgesteld van een dergelijke verplichting.

In alle internationale één en méérdaagse-wegwedstrijden dienen alle chauffeurs (m.u.v. politie en ambulance) minimaal in het bezit te zijn van de volgerslicentie van de KNWU dan wel enig andere KNWU (UCI) licentie.

Voor nationale wegwedstrijden is het in 2023 ook weer mogelijk om door middel van een “collectieve dag licentie volger” chauffeurs die eenmalig als zodanig functioneren te accrediteren volgens de voorwaarden zoals hiervoor en in het reglement vermeld.

Wanneer aantoonbaar blijkt dat een volgers-applicatie is gevolgd, dan blijft deze 3 jaar geldig en kan men dus zonder deelname aan de applicatie door middel van de “collectieve dag licentie volger” als chauffeur in wedstrijden volgen gedurende deze 3 jaar.

## **RICHTLIJN DEFECT IN NATIONALE EEN EN/OF MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN**

Uitsluitend in nationale wedstrijden kan een ploegleider/materiaalwagen een renner/ster die door val of pech is achteropgeraakt achter de auto (dus niet er AAN) terugbrengen tot de laatste wagen in de karavaan van de groep die hij daarna het eerst tegen komt. (dus een renner uit de kopgroep valt en komt achter het peloton dan mag dit tot het peloton en niet tot de kopgroep, dit is analoog met de 30 seconde regel bij spoorwegen). Deze regel geldt tot de laatste 20 km daarna is pech, pech. Let op!

Deze regel is niet van toepassing voor het nationaal kampioenschap voor Elite mannen met contract, Elite Vrouwen en Beloften. Naast uniformiteit zijn er de volgende voordelen:

1. Voornamelijk de jongere categorieën krijgen nu meer kans om terug te komen;
2. Een kortere karavaan vanwege minder kans op geloste renners is beter voor de begeleiders en de overige weggebruikers en derhalve de acceptatie van het wielrennen;
3. De maatregel verhoogt de faire sport en respect;

De navolgende bijzonderheden zijn van toepassing:

- Uit veiligheidsoverweging zijn materiaalwagens met trekhaak niet toegestaan;
- Bij het terugbrengen dient een veilige snelheid aangehouden te worden;
- Renner achter de auto en niet eraan;
- Terugbrengen tot laatste volgauto van de eerstvolgende groep en niet tot zijn oorspronkelijke plaats;
- Verder naar voren brengen leidt tot uitsluiting van ploegleider en renner;
- Niet in de laatste 20 km;
- Alleen in wedstrijden op de nationale kalender.

Wellicht ten overvloede wordt nog medegedeeld dat het hier geen reglementsartikel betreft, maar uitsluitend nationaal wordt gedoogd. Dit impliceert dat e.e.a. in internationale wedstrijden niet is toegestaan.

### **AANVULLEND ORGANISATOREN ÉÉN- EN MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN (REGL.ART. 1.2.041.04)**

Organisatoren van alle wegwedstrijden zijn verplicht gebruik te maken van de door de KNWU aangewezen computerprogrammatuur (inclusief operator en computer) dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende operator te betalen. Deze operator draagt zorg voor samenstelling deelnemerslijst(en) en verwerking uitslag(en) en competitieklassement(en). De vergoeding voor deze dienst bedraagt dus € 35,- naast de gebruikelijke juryvergoeding voor de operator.

### **INSCHRIJVEN ÉÉN- EN MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN (M/V)**

Wellicht ten overvloede wordt nogmaals medegedeeld dat de inschrijving voor eendaagse en meerdaagse wegwedstrijden uitsluitend per ploeg mogelijk is (met uitzondering van Junioren M/V wedstrijden buiten competitieverband). Dit impliceert dat, behoudens een via de officiële kanalen gepubliceerde uitzondering, individuele inschrijving in deze wedstrijden nooit mogelijk is. Ook bijschrijven in één- en meerdaagse wegwedstrijden is niet mogelijk.

De sluiting van de inschrijvingstermijn voor vrije één- of meerdaagse wegwedstrijden is naar voren gebracht. Deze sluit 14 dagen voor een vrije wedstrijd. Bij afmeldingen/niet opdagen wordt het inschrijfgeld niet geretourneerd. Voor competitiewedstrijden wordt verwezen naar het hoofdstuk die daar betrekking op heeft. Zie ook artikel N 1.2.054.04.

### **DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN TIJDENS ÉÉN EN MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN**

De renners van clubs en clubcombinatieselecties die hebben ingeschreven voor een één- en/of meerdaagse wegwedstrijd (al dan niet in competitieverband) hebben een startverbod om elders (ook in het buitenland) aan wedstrijden deel te nemen. Dit startverbod wordt opgeheven op het moment dat de club daadwerkelijk en compleet (!) deelneemt aan de ingeschreven wedstrijd. Vorenstaande geldt voor de categorieën: Elite, Belofte, Junioren en Nieuwelingen. Bij overtreding stelt men zich bloot aan een sanctie ingevolge Titel XII N, artikel N 12.11.007 (minimale boete €100,00).

Renners die uitvallen bij een meerdaagse wegwedstrijd mogen gedurende die meerdaagse wedstrijd niet deelnemen aan een andere wedstrijd.

## AMBULANCE IN NATIONALE ÉÉN- EN/OF MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN

In overleg met de commissie medische zaken is het toegestaan dat in uitsluitend nationale één- en/of meerdaagse wegwedstrijden, naast een dienstdoende arts, kan worden volstaan met een meerrijdende ambulance-motor. Een aantal factoren ligt hieraan ten grondslag.

Gelet op de wettelijke bepalingen mag een patiënt alleen maar vervoerd worden door een reguliere ambulance. Dit impliceert dat een meerrijdende ambulance die niet in zijn regio zit, uitsluitend mag stabiliseren en daarna een patiënt moet overdragen aan een reguliere ambulance.

Stabilisatie van een patiënt kan ook gebeuren door de verpleegkundige op de ambulance-motor waarbij deze door middel van zijn communicatie verder ook de nodige stappen kan ondernemen tot de oproep van een reguliere ambulance.

De ambulance-motor is flexibeler in de karavaan en heeft dus de mogelijkheid om sneller ter plaatse te zijn zodat stabilisatie sneller kan aanvangen.

Door geen ambulance mee te laten rijden geeft dit verlichting in de karavaan.

Let op!

Deze regel is niet van toepassing wanneer geen ambulance-motor beschikbaar is. In dat geval blijft de verplichting van een meerrijdende ambulance van kracht.

Deze regel is ook niet van toepassing bij internationale wegwedstrijden (zie UCI artikel 1.2.068).

## VOLGAUTO'S IN EEN CRITERIUM EN/OF EEN OMLOOP

Organisatoren van criteriums en omlopen worden erop geattendeerd dat, gelet op de artikelen 2.3.007 & N 2.7.017.01 (met name onder punt c), tijdens het criterium en/of omloop de wedstrijd uitsluitend gevolgd mag worden door functionele auto's. Dit is een regel die al vele jaren bestaat maar waar in de praktijk veelal niet aan wordt voldaan respectievelijk wordt gedoogd. Gezien het feit dat er in het verleden nogal wat discussie is ontstaan bij het verlenen van de vereiste wettelijke evenementenvergunningen is na overleg met enkele politieafdelingen en vergunning verstrekkers besloten om hier verdere uitbreiding aan te geven. Hier zal ook in 2023 een vervolg aan worden gegeven

Voor de volledigheid kan worden gesteld dat functionele auto's in eerste instantie zijn een voorrijauto (bij voorkeur zelfs een motor), een volgauto met jurylid en eventueel (in overleg met de juryvoorzitter) een auto t.b.v. de medische dienst. In tweede instantie kunnen daar, afhankelijk van de lengte van het parcours, materiaalwagens (ploegleiders) aan worden toegevoegd. Verder dient iedere bestuurder van een motorvoertuig die volgt/begeleidt minimaal in het bezit te zijn van het KNWU-Daglidmaatschap.

Betreffende alle bijzonderheden wordt verwezen naar een specifiek uitgegeven publicatie betreffende het volgen van wedstrijden en de artikelen N 2.3.007.01 & N 2.7.017.01.

## ATTENTIE NIEUWELINGEN / JUNIOREN (M)

### BUITENLAND TOESTEMMING VOOR JUNIOREN (M) EN NIEUWELINGEN (M) (ZIE [HIER](#))

- **Om deel te kunnen nemen aan wedstrijden in het buitenland dient men altijd toestemming te vragen.**
- **Het is niet toegestaan om deel te nemen aan wedstrijden in het buitenland als er in het district van de club of in het district van de woonplaats een wedstrijd verreden wordt.**
- **Het is niet toegestaan om deel te nemen aan wedstrijden in het buitenland indien de club een onvolledig team heeft voor een toegewezen één- of meerdaagse wegwedstrijd in Nederland.**

De renner kan wel van start gaan in wedstrijden in het buitenland waarvoor hij door STDC, RTC of KNWU Talentcoach is opgesteld.

Daarnaast kan er door de renner toestemming gevraagd worden bij de consul van het district van de club om in het buitenland te starten in plaats van in een wedstrijd in het district van de club. Deze aanvraag wordt minimaal 2 weken van tevoren ingediend bij de consul. De consul zal in samenspraak met de opsteller STDC de aanvraag beoordelen en toe- of afwijzen.

### **LIDMAATSCHAP BUITENLANDSE CLUB**

De KNWU gaat met haar sporttechnisch kader extra aandacht schenken aan de begeleiding van de categorieën Nieuwelings en Junioren (jongens en meisjes) om aanwezige talenten verder en beter te kunnen begeleiden en ontwikkelen. Om die reden worden renners, die lid zijn van een buitenlandse club vanaf 2019 e.v. (dus ook in 2023) uitgesloten van deelname aan één- en meerdaagse wedstrijden in Nederland met ploeginschrijving. Het toelaten van clubs uit het buitenland is bedoeld om een uitwisseling van renners uit verschillende landen te bewerkstelligen. Het is dan niet wenselijk dat dergelijke buitenlandse clubs vervolgens met Nederlandse renners naar de start komen.

### **LOTING BIJ DE START NIEUWELINGEN EN JUNIOREN**

Bij alle wedstrijden voor Nieuwelings en Junioren op de nationale- en/of districts-kalender (wegwedstrijden, omlopen en criteriums) zal de startopstelling plaatsvinden door middel van loting. Bij een criterium starten de niet ingeschreven renners (v.a. 120 uur voor de wedstrijd) achteraan! Organisatoren van wedstrijden wordt geadviseerd dit ook bij andere categorieën toe te passen.

### **ATTENTIE NIEUWELING-MEISJES / JUNIOR-VROUWEN**

#### **JUNIOR VROUWEN IN (INTERNATIONALE) WEGWEDSTRIJDEN VOOR ELITE-VROUWEN**

Met ingang van 1 januari 2019 e.v. (dus ook in 2023) zijn junior-vrouwen niet meer toegestaan in ploegen met UCI ELITE-WOMEN en/of UCI U23-WOMEN tijdens wegwedstrijden in Nederland. Uitzondering op deze regel is van toepassing ingeval de bondscoach een verzoek doet tot deelname aan wegwedstrijden in een nationale selectie.

Hiermee wijkt de KNWU af van het UCI-artikel 2.1.005 (noot 2).

Deze maatregel is genomen omdat binnen het vrouwenwielrennen een sterke vraag is om categorie-scheiding door te voeren. Bovendien mogen junior-vrouwen al in veel combinaties en (combinatie)wedstrijden deelnemen en hebben daardoor nationaal het grootste aanbod aan wedstrijd mogelijkheden.

Voor de volledigheid: Om als 2e-jaars junior-vrouw in internationale buitenlandse wedstrijden voor Elite/Beloofte Vrouwen te kunnen deelnemen blijft de toestemming van de nationale federatie (KNWU) per wedstrijd van kracht (Artikel 2.1.005, noot 2). Zonder deze (schriftelijke) toestemming begaan zowel de renster als de ploegleider een overtreding welke bestraft zal worden conform het reglement. Bovendien is zonder deze toestemming een startverbod van toepassing.

Gelet op artikel N 6.3.1 v/d inleidende bepalingen is vorenstaande bindend.

De navolgende wijzigingen zijn ook in 2023 van toepassing: junior-vrouwen (1e en 2e jaars) krijgen, in uitsluitend individuele nationale wedstrijden de mogelijkheid mee te rijden met de elite/beloften/amateur-vrouwen wanneer er op die dag geen wedstrijd voor hun categorie wordt georganiseerd. Het aanbod voor de junior-vrouwen wordt hiermee vergroot. Zie verder ook artikel N 1.2.014.08.



### **BUITENLAND TOESTEMMING (ZIE [HIER](#))**

Deelname aan een wegwedstrijd in het buitenland is voor álle Nieuweling-meisjes en junior-vrouwen licentiehouders het hele jaar toegestaan, met uitzondering van:

1. De dagen dat er een regionale wedstrijd (criterium/omloop) voor de éigen categorie (Nieuweling-meisjes of junior-vrouwen) staat gepland in het district van de club van de renster. De club is vermeld op de licentie.
2. Op de dag van het districtskampioenschap op de weg waar de betreffende renner dient te rijden. (NB: Met ingang van 2018 geldt de woonplaats van de renner als leidraad voor het Districtskampioenschap, (zie elders de JB).
3. Wedstrijden in ploegverband. Wanneer een Nederlandse wedstrijd samenvalt met buitenlandse wedstrijden in ploegverband wordt om die reden geen toestemming voor deelname aan buitenlandse wedstrijden verleend.

De renster kan wel van start gaan in wedstrijden in het buitenland waarvoor zij door STDC, RTC of KNWU Talentcoach is opgesteld.

Daarnaast kan er door de renner toestemming gevraagd worden bij de consul van het district van de club om in het buitenland te starten in plaats van in een wedstrijd in het district van de club. Deze aanvraag wordt minimaal 1 week van tevoren ingediend bij de consul. De consul zal in samenspraak met de STDC de aanvraag beoordelen en toe- of afwijzen.

## **SAMENWERKINGSVERBAND KNWU-NTB**

Er zijn afspraken gemaakt met de NTB over onderlinge deelname aan NTB- en KNWU-wedstrijden door NTB- en KNWU-leden.

KNWU-wedstrijdlicentiehouders kunnen met korting meedoen aan bepaalde NTB-wedstrijden. De korting geldt voor alle combiwedstrijden op de NTB-kalender tot en met maximaal de olympische afstand, dus ook duatlons (lopen-fietsen-lopen), zwemlopen, wintertriathlons, etc. Aan langere afstanden kan wel deelgenomen worden, maar dan zal er een NTB-daglicentie in rekening worden gebracht. Bij inschrijving voor de NTB-wedstrijden kan het licentie nummer worden ingevoerd om de korting te verkrijgen.

NTB-atletenlicentiehouders ('A' in het lidmaatschapsnummer) kunnen gratis (middels een dag-startlicentie) meedoen aan wedstrijden van de KNWU die voor de startlicentiehouders zijn opengesteld. Om deze gratis optie te activeren dienen de NTB leden in MijnKNWU hun atletenlicentie te koppelen aan hun MijnKNWU account.

## **SAMENWERKINGSVERBAND KNWU-WFN.**

Renners met een WFN-licentie kunnen worden toegelaten tot KNWU-wedstrijden onder dezelfde voorwaarden als KNWU-licentiehouders (Amateurs en Sportklasse). KNWU Kampioenschappen zijn niet toegankelijk voor WFN licentiehouders.

KNWU licentiehouders (Amateurs en Sportklasse M/V) kunnen deelnemen aan de wedstrijden van de andere WFN bonden.

Na goedkeuring van WFN en KNWU Consul kunnen, onder strikte voorwaarden, ook junioren (M/V) deelnemen aan WFN wedstrijden. Renners die een licentie bij een vrije bond hebben kunnen kiezen voor een WFN licentie. De licentie met WFN kenmerk, die startrecht geeft bij andere bonden, is duidelijk herkenbaar aan een blauwe balk met daarin met grote letters "WFN licentie 2023". De licentie van de eigen bond heeft een groene balk zonder die tekst en kan alleen gebruikt worden bij wedstrijden van de eigen vrije bond.

## **SAMENWERKINGSVERBAND KNWU-NTFU**

De samenwerking tussen NTFU en KNWU en het over en weer deel kunnen nemen aan activiteiten van de beide bonden is met ingang van 2021 tot nader order stopgezet.

# NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN WEGWIELRENNEN

## ALGEMEEN

In 2023 zullen de volgende nationale kampioenschappen worden verreden:

- NK WEG PROF-B ELITE WOMEN, PROF-B U23 WOMEN (gezamenlijk NK geen aparte trui/huldiging)
- NK WEG PROF ELITE MEN
- NK WEG U23 MEN (Belofte en Belofte Prof-B)
- NK WEG JUNIOR WOMEN
- NK WEG JUNIOR MEN
- NK WEG MASTERS
  
- NK WEG CLUBVROUWEN (ELITE- & BELOFTE VROUWEN ZONDER CONTRACT)
- NK WEG CLUBMANNEN (ELITE MANNEN ZONDER CONTRACT)
- NK WEG NIEUWELING MEISJES
- NK WEG NIEUWELING JONGENS
- NK WEG JEUGD

Dit betekent dat er geen officieel NK Weg wordt georganiseerd voor;

- Sportklasse en Amateurs (m/v);

Aan het NK Weg kan alleen worden deelgenomen door renners die;

- de Nederlandse nationaliteit bezitten en als zodanig geregistreerd zijn bij de UCI
- in het bezit zijn van een door de KNWU uitgegeven licentie of, in bezit zijn van een licentie van een bij de UCI aangesloten buitenlandse federatie;
- in het bezit zijn van een geldig lidmaatschap van de KNWU;
- op grond van de hierna bepaalde selectiecriteria, startgerechtigd zijn in één van bovenstaande categorieën.

Gelet op artikel 1.1.034 Bis van het UCI-reglement is het bij deelname aan nationale kampioenschappen in de UCI-categorieën verplicht om een UCI-ID te hebben.

## KAMPIOENSTRUIEN

De behaalde nationale kampioenstruien mogen, gelet op artikel N 1.3.067.01, gedragen worden in alle nationale combiwedstrijden. Wanneer meer dan één nationale kampioenstrui aan de wedstrijd deelneemt, dan dienen de rugnummers duidelijk herkenbaar te worden gedragen.

## PUBLICATIE (CONCEPT) UITNODIGINGSLIJSTEN

Voor het samenstellen van de concept-uitnodigingslijsten wordt een peildatum van 3 weken vóór de wedstrijddag gehanteerd. Mocht dit in een weekend vallen dan tellen de wedstrijden van dat hele weekend nog mee voor de ranglijst.

De concept-uitnodigingslijsten worden spoedig ná deze datum gepubliceerd waarna eventuele onvolkomenheden door administratieve fouten kunnen worden gecorrigeerd.

Eén week vóór de start van de wedstrijd worden de definitieve uitnodigingen verstuurd waarna afmelden mogelijk is via MijnKNWU tot en met de dag van het evenement.

Bij een vroegtijdige afmelding van een renster of renner op de (concept) uitnodigingslijst worden er geen nieuwe rensters/renners toegevoegd aan de uitnodigingslijst tenzij er sprake is van een reservelijst.

## SELECTIEPROCEDURES NK WEG

### NK WEG “PROF ELITE-MEN”

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

#### Selectie

Alle onderstaande licentiehouders worden op de deelnemerslijst geplaatst:

1. Alle licentiehouders met de internationale classificatie “UCI Elite Men” welke onder contract staan van een UCI WT, Pro-Continental, Continental ploeg of UCI Cyclo Cross Professional team worden uitgenodigd.
2. KNWU Licentiehouders Professional-A met de belofteleeftijd (18 – 23 jaar) dienen deel te nemen aan deze categorie (ongeacht hun internationale classificatie).
3. KNWU Licentiehouders Professional-B ouder dan 23 jaar.

#### Bijzonderheden

- Licentiehouders die onder contract staan bij een ploeg die **niet op de weg actief is** én die op de weg daarom voor een club uitkomen dienen zich aan te melden voor het “NK WEG CLUBMANNEN”.
- KNWU Licentiehouders Professional-B met de belofteleeftijd (18 – 23 jaar) mogen kiezen of zij aan dit NK willen deelnemen of aan het “NK WEG Prof-B U23 MEN”. **Eenmaal gekozen voor het “NK WEG Prof ELITE MEN” kunnen zij echter niet meer terug in volgende jaren.**

### NK WEG “PROF ELITE- & BELOFTE WOMEN”

Rensters die deel uitmakend van een bij de UCI geregistreerd UCI Wegteam of UCI Cyclo Cross Professional team kunnen aan dit kampioenschap meedoen.

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

#### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats.

1. Alle rensters die onder contract staan bij een UCI Women’s WorldTeam of UCI Women’s Continental Team of UCI Pro Cyclocross team worden op de concept-uitnodigingenlijst geplaatst.
2. De concept-uitnodigingenlijst kan worden aangevuld.
3. Eventueel gewenste toevoegingen door de bondscoaches dienen door hen uiterlijk 2 weken voor het evenement bij de Commissie Wegsport te zijn voorgelegd.

### NK WEG “CLUBVROUWEN”

Uitgesloten voor dit kampioenschap zijn rensters die deel uitmaken van een bij de UCI geregistreerd UCI Wegteam of Pro Cyclocross team kunnen aan dit kampioenschap meedoen.

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

#### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats.

1. Regelmatigheidsklassement Vrouwen tot het aantal van **125** (dit aantal is parkoers afhankelijk). Het KNWU Regelmatigheidsklassement Vrouwen wordt geschoond van;
  - a. al bij bovenstaande UCI teams behorende rensters;
  - b. rensters met een buitenlandse nationaliteit;
  - c. rensters die op basis van hun KNWU Licentie niet aan deze categorie mogen deelnemen.
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.

3. Eventueel gewenste toevoegingen door de bondscoaches dienen door hen uiterlijk 2 weken voor het evenement bij de Commissie Wegsport te zijn voorgelegd.

#### **Bijzonderheden**

- Bij vroegtijdige afmelding van rensters die op de conceptlijst staan worden géén nieuwe rensters opgeroepen.

### **NK WEG CLUBMANNEN (ELITE MANNEN ZONDER CONTRACT)**

#### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

#### **Selectie**

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Het KNWU Regelmatigheidsklassement Elite/Beloften wordt geschoond van alle renners die niet in deze categorie startgerechtigd zijn te weten;
  - a. Renners met een contract bij een UCI geregistreerde ploeg waarvoor de renner óók op de weg uitkomt.
  - b. Belofterenrenners
  - c. Renners met een buitenlandse nationaliteit.
  - d. Renners die op basis van hun licentie niet startgerechtigd zijn in deze categorie.
2. De eerste 125 renners van bovenstaande geschoonde lijst worden op de concept-uitnodigingenlijst gezet.
3. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.

### **NK WEG U23 MEN (BELOFTEN EN BELOFTE PROF-B)**

#### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

#### **Selectie**

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Uit het KNWU Regelmatigheidsklassement Elite/Beloften worden alle renners met de internationale categorie "U23 MEN" gefilterd waarvan de eerste 125 renners op de concept-uitnodigingenlijst worden gezet.
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.

#### **Bijzonderheden**

- KNWU Licentiehouders Professional-A met de belofteleeftijd nemen deel aan het "NK WEG Prof ELITE MEN" en worden daarom uit deze lijst verwijderd.
- KNWU Licentiehouders Professional-B met de internationale categorie U23 mogen kiezen of zij aan dit NK willen deelnemen of aan het NK "ELITE MEN". KNWU Licentiehouders Professional-B met de internationale categorie U23 mogen kiezen of zij aan dit NK willen deelnemen of aan het NK "Prof ELITE MEN". Eenmaal gekozen voor het NK "ELITE MEN" kunnen zij echter niet meer terug in volgende jaren. Eenmaal gekozen voor het NK "Prof ELITE MEN" kunnen zij echter niet meer terug in volgende jaren.

## NK WEG JUNIOR MEN

### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Uit het KNWU Regelmatigheidsklassement Junior Mannen worden de eerste 125 renners op de concept-uitnodigingenlijst geplaatst (aantal afhankelijk van het parkoers).
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.

### Bijzonderheden

De startvolgorde wordt bepaald door de stand in het regelmatigheidsklassement

## NK WEG JUNIOR WOMEN

### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Uit het KNWU Regelmatigheidsklassement Junior Vrouwen worden de eerste 125 renners op de concept-uitnodigingenlijst geplaatst (aantal afhankelijk van het parkoers).
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.28

### Bijzonderheden

De startvolgorde wordt bepaald door de stand in het regelmatigheidsklassement

## NK WEG NIEUWELING JONGENS

### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Uit het KNWU Regelmatigheidsklassement Nieuweling Jongens worden de eerste 125 renners op de concept-uitnodigingenlijst geplaatst (aantal afhankelijk van het parkoers).
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.28.

### Bijzonderheden

De startvolgorde wordt bepaald door de stand in het regelmatigheidsklassement

## NK WEG NIEUWELING MEISJES

### Aanmelden

Voor dit kampioenschap kan niet worden aangemeld.

### Selectie

De selectie voor dit NK vindt als volgt plaats:

1. Uit het KNWU Regelmatigheidsklassement Nieuweling Meisjes worden de eerste 125 renners op de concept-uitnodigingenlijst geplaatst (aantal afhankelijk van het parkoers).
2. De eerste 5 aankomende uit het district- of regiokampioenschap (1 uitslag) op de weg worden, mits zij niet al voorkomen, toegevoegd aan de conceptlijst. (mits er minimaal 15 deelnemers van dezelfde categorie daadwerkelijk deelnemen aan het district- of regiokampioenschap), zie artikel 1.2.029.28.

### **Bijzonderheden**

De startvolgorde wordt bepaald door de stand in het regelmatigheidsklassement

## **NK WEG JEUGD**

### **NK Weg Jeugd**

De selectie voor het NK jeugd zal wederom door de districten plaatsvinden, volgens de richtlijnen van het jeugdrelement art. 20.2.005.

Per 15 maart zal de verdeling worden gemaakt aan de hand van het aantal licenties van dat moment per categorie en district en zal voor 1 april aan de districten bekend worden gemaakt.

### **Wie mag er deelnemen aan de Selectie procedure, LJT en NK**

Iedereen die de Nederlandse nationaliteit heeft in combinatie met een licentie van een bij de UCI aangesloten bond (ongeacht of er een buitenlandse vereniging op staat) en lid is van de KNWU mag deelnemen aan de selectieprocedure, LJT en het NK (als je een wedstrijdlicentie hebt, en je jezelf hiervoor hebt geplaatst), bij een dubbele nationaliteit zijn de bij de UCI geregistreerde gegevens leidend, alle overige combinaties zijn niet toegestaan, het betreft een Nationaal kampioenschap.

KNWU licentiehouders met een buitenlandse nationaliteit mogen wel alle selectie wedstrijden rijden maar worden voor de selectieprocedure eruit gefilterd, en krijgen geen punten.

Op het LJT worden renners met een KNWU licentie met een buitenlandse nationaliteit ook uit de totaal uitslag gefilterd, mocht een of meerdere renners met buitenlandse nationaliteit bij de eerste drie eindigen, zijn de eerstvolgende in de uitslag met de Nederlandse nationaliteit de nummers 1, 2 en 3 van het LJT.

Iedereen mag deelnemen aan de reguliere wedstrijden behalve het NK, ook buitenlandse renners met een niet KNWU licentie, maar wel met een officiële licentie van hun bond met een UCI code.

Een renner met dispensatie lager mag deelnemen aan een LJT, maar zal uit de uitslag worden gefilterd van de selectiewedstrijd.

### **Landelijk Jeugd Toernooi(LJT)**

Het LJT is onderdeel van de selectieprocedure, voor 2023 is de verdeling als volgt.

Er zijn 4 LJT's in het weekend van zaterdag 13 mei of zondag 14 mei, deze 4 toernooien zijn verdeeld in de volgende districten.

1 in de districten Noord en Oost

1 in de districten Noord-Holland en Midden

1 in de districten Zuid-Holland en Zuid West

1 in de districten Zuid Oost en Limburg

In dit weekend mogen alleen de LJT wedstrijden worden georganiseerd, autorisaties voor het buitenland worden eveneens niet afgegeven voor dit weekend.

Elke deelnemer mag dit weekend maar 1 LJT rijden.

### **Welke regio**

Je rijdt het LJT in het toegewezen indelingsdistrict, volgens de vestigingsplaats van de vereniging van het district waarvan je lid bent.

Voor deelnemers die bij een buitenlandse club lid zijn maar een Nederlandse KNWU licentie en de Nederlandse nationaliteit hebben rijden hun wedstrijden in het district waarin de woonplaats van de renner is geregistreerd.

### **Parkoers**

Het parkoers dient geschikt te zijn om voor de hogere categorieën met meer dan het max. aantal toegestane deelnemers te kunnen laten starten, bij voorkeur op een clubparkoers met een minimale lengte van 1500 meter.

In de categorieën waarin het maximum toegestaan aantal deelnemers niet wordt overschreden, rijden de jongens en meisjes samen. Bij overschrijding van het maximum deelnemersaantal zal vooraf worden aangekondigd of jongens en meisjes hun wedstrijd gescheiden gaan rijden. Dit wordt door de consul i.s.m. de organisatie bepaald en zal minimaal 1 week voor aanvang van de wedstrijd bekend worden gemaakt aan de verenigingen.

### **Jurykosten**

Voor het LJT zullen de jurykosten worden gedragen door de districten waar het LJT plaatsvindt. De consul van het organiserende district stelt de jury op. Districten maken onderling afspraak over hoe de kosten te verdelen.

### **Prijzenschema W**

De organisatie bepaald zelf de verdeelsleutel per categorie, er moeten minimaal 3 ereprijzen zijn voor de jongens en minimaal 3 voor de meisjes.

### **Startopstelling**

De startopstelling zal geschieden door loting op de wedstrijddag op het parkoers in het bijzijn van de renners.

### **Procedure klassering LJT**

De eerste 3 renners van elke categorie (j) of leeftijdsklasse (m) verdienen extra startplaatsen voor hun district, dit zijn niet standaard de gefilterde uitslagen per district maar de uitslag van de eerste 3 van het LJT.

Indien de renner zelf niet op een plaats staat die recht geeft op deelname aan het NK kwalificeert deze renner zich dus toch rechtstreeks.

Indien de renner al wel op een plaats staat die recht geeft op deelname aan het NK wordt er aan die categorie (j) of leeftijdsklasse (m) een extra startplaats toegevoegd.

In beide gevallen bepaalt de reguliere puntentelling en rangschikking van de districten de volgorde van klassering.

Op basis van de uitslag van het LJT worden per categorie 12 extra renners aan het NK toegelaten. De districten filteren hun eigen renners van deze uitslagen.

Een renner met dispensatie lager mag deelnemen aan een LJT, maar zal uit de uitslag worden gefilterd van de selectiewedstrijd.

### **Bijzonderheden**

In geval men toestemming van de consul heeft om een categorie hoger te re rijden, dan dient ook in deze (hogere) categorie tijdens het NK te worden deelgenomen. Meisjes met dispensatie in categorie 7 rijden ook het NK in categorie 7 bij de jongens.

In geval men toestemming heeft om een categorie lager te rijden, dan is deelname aan het NK niet mogelijk.

**Wedstrijden van januari t/m het voorlaatste weekend van maart mogen niet meetellen voor de kwalificatie van het NK Jeugd.**



De districten krijgen vanuit het uniebureau bericht hoeveel renners/rensters in de diverse categorieën vanuit hun district geplaatst kunnen worden.

In verband met de uitnodigingen, programmadruk, etc. moeten de districten uiterlijk 4 juni hun opgaf hebben doorgegeven van de renners/rensters die zich hebben geplaatst.

Opgaf per E-mail aan [wegsport@knwu.nl](mailto:wegsport@knwu.nl)

Als de geselecteerden bij het uniebureau bekend zijn, volgt een uitnodiging.

## NK WEG MASTERS

### Aanmelden

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld.

### Selectie

Aan het Nationale Kampioenschap voor Masters (Mannen: 30+, 40+, 50+, 60+) kunnen alle licentiehouders met de internationale classificatie "MASTER" op de licentie deelnemen voor zover voldaan wordt aan de gestelde leeftijdseis (op basis van geboortjaar in aangegeven leeftijdscategorie). Masters dienen tijdens een nationaal kampioenschap deel te nemen aan de voor hen geldende leeftijdscategorie en kunnen niet deelnemen in een lagere leeftijdscategorie.

Wanneer het maximum toegestane aantal deelnemers wordt overschreden, kan worden teruggevallen op het regelmatigheidsklassement welke is terug te vinden op "Mijn KNWU". Hierdoor ontstaat een selectieprocedure welke bindend zal zijn.

### Huldiging

Vanaf 50+ worden deelnemers per 5 jaar geëvalueerd én gehuldigd op basis van het geboortjaar.

Ter verduidelijking:

Uitslag en huldiging 30+

Uitslag en huldiging 40+

Uitslag en huldiging 50-54

Uitslag en huldiging 55-59

Uitslag en huldiging 60-64

Uitslag en huldiging 65+

### Bijzonderheden

- Het is niet mogelijk om én aan het NK WEG ELITE-MEN of NK WEG CLUBMANNEN én aan het NK WEG Masters deel te nemen. Keuze voor één van deze wedstrijden sluit de andere twee uit.

## PUNTENTELLING REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT WEGSPORT

PLAATS	SCHEMA 1	SCHEMA 2	SCHEMA 3	SCHEMA 4	SCHEMA 5
1	150	100	50	35	20
2	130	85	40	30	15
3	115	75	36	25	13
4	105	70	34	20	12

5	95	65	32	18	11
6	85	61	30	16	10
7	80	57	28	14	9
8	75	54	26	13	8
9	70	51	24	12	7
10	67	49	22	11	6
11	64	47	20	10	5
12	61	45	19	9	4
13	58	43	18	8	3
14	55	41	17	7	2
15	52	39	16	6	1
16	50	37	15	5	
17	48	35	14	4	
18	46	33	13	3	
19	44	32	12	2	
20	42	31	11	1	
21	40	30	10		
22	38	29	9		
23	36	28	8		
24	34	27	7		
25	32	26	6		
26	30	25	5		
27	28	24	4		
28	26	23	3		
29	24	22	2		
30	22	21	1		
31	20	20			
32	19	19			
33	18	18			
34	17	17			
35	16	16			
36	15	15			
37	14	14			
38	13	13			
39	12	12			
40	11	11			
41	10	10			
42	9	9			
43	8	8			
44	7	7			
45	6	6			
46	5	5			
47	4	4			
48	3	3			

49	2	2		
50	1	1		

## SCHEMA'S PUNTEENTELLING

ELITE/BELOFTE WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND	SCHEMA
Internationale eendaagse	1
Internationale meerdaagse – Etappe (excl. TTT = Ploegentijdrit)	1
Internationale meerdaagse – Eindklassement	1
U-23 Road Serie (in Nederland) + Topcompetitie & Vrije wedstrijd eendaagse	2
U-23 Road Serie (in Nederland) + Topcompetitie & Vrij wedstrijd meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	2
U-23 Road Serie (in Nederland) + Topcompetitie & Vrij wedstrijd meerdaagse – Eindklassement	2
Clubcompetitie eendaagse	3
Clubcompetitie meerdaagse – Etappe (Excl. TTT)	3
Clubcompetitie meerdaagse – Eindklassement	3
District kampioenschap	4
Criteria's *	5

VROUWEN WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND	SCHEMA
Internationale eendaagse	1
Internationale meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	1
Internationale meerdaagse – Eindklassement	1
Topcompetitie eendaagse-Internationaal	1
Topcompetitie eendaagse-Nationaal	2
Vrije wedstrijd eendaagse	2
Vrije wedstrijd meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	2
Vrije wedstrijd meerdaagse – Eindklassement	2
Women Cycling Series eendaagse	3
Women Cycling Series meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	3
Women Cycling Series meerdaagse – Eindklassement	3
District kampioenschap/ Regio Kampioenschap (1 uitslag)	4
Criteria's * & **	5

<b>NIUWELINGEN &amp; JUNIOREN WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND</b> <b>NIUWELING MEISJES &amp; JUNIOR VROUWEN WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND</b>	<b>SCHEMA</b>
Internationale eendaagse	2
Internationale meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	3
Internationale meerdaagse – Eindklassement	1
Nationale vrije wedstrijd eendaagse	3
Toekomst- Cup (zie hieronder)	
Nationale Topcompetitie wedstrijd eendaagse	2
Nationale wedstrijd meerdaagse – Etappe (excl. TTT)	4
Nationale wedstrijd meerdaagse – Eindklassement	2
Klimmerstrofee criteriums	4
NK Weg	2
NK Tijdrijden	3
District kampioenschap/ Regio Kampioenschap (1 uitslag)	4
NK Veldrijden, NK MTB en NK Baan (achtervolging & puntenkoers)	4
Criteriums	5

<b>MASTERWEDSTRIJDEN IN NEDERLAND</b>	<b>SCHEMA</b>
Vrije wedstrijd	2
District kampioenschap/ Regio Kampioenschap (1 uitslag)	4
Criteriums	5

\* Bij combiwedstrijden worden de punten verkregen van de werkelijke uitslag. Er zal dus geen opschuiving plaatsvinden ingeval een Amateur in de uitslag voorkomt.

\*\* Vrouwencriteriums die samenvallen met een vrije- of topcompetitiewedstrijd en/of clubcompetitie wedstrijden tellen niet mee voor de KNWU ranglijst –wegasport.

\*\*\* Bij criteriums gelijktijdig met wedstrijden op de nationale kalender voor Junior vrouwen. en Nieuweling meisjes geen punten voor het regelmatigheidsklassement.

Noot: Omlopen welke niet als één of meerdaagse wegwedstrijd worden aangeduid, krijgen de puntentelling volgens het criterium (Schema 5).

## PUNTELLING TOEKOMSTCUP

Er zijn punten te verdienen voor de nationale ranglijst op basis waarvan selectie voor de NK's kan worden afgedwongen. Punten t.b.v. het regelmatigheidsklassement worden gegeven voor het individuele eindklassement van de wedstrijd volgens schema 1 of 4. Bij de volgende wedstrijden wordt schema 1 gehanteerd: Tijdrit Hoogeveen, Berg en Terblijt, Col du VAM tweedaagse en Simpelveld. De wedstrijden waar categorie 4 wordt gehanteerd zijn de Hoogeland tweedaagse en finale Noord Holland.

## VOLGORDE PLOEGLEIDERSWAGENS NK OP DE WEG

Bij de NK's weg voor Elite-Mannen, Elite-Vrouwen en Beloften zijn 'eigen' ploegleiderswagens toegestaan in de karavaan.

Per 8 en minimum 5 renners in de wedstrijd heeft een team recht op een volgauto in de karavaan (met een maximum van drie volgauto's). Wanneer een team 9-15 renners in koers heeft zijn 2 volgauto's toegestaan en bij 16 of meer zijn er drie volgauto's toegestaan. Auto 1 zal plaatsnemen in de eerste karavaan, auto 2 in de tweede karavaan en auto 3 in de derde karavaan. Op volgorde van loting zoals bepaald. Als tijdens de koers renners afstappen en het aantal renners van een team onder de 9 of 16 komt gaat respectievelijk de tweede of derde auto weer uit koers.

De loting vindt plaats op basis van de volgende groepen:

1. UCI teams met 8 of meer renners;
2. Andere teams met 8 of meer renners;
3. UCI Teams met minder dan 8 renners;
4. Andere teams met minder dan 8 renners;
5. Teams die te laat met hun renners hebben bevestigd bij de inschrijving;
6. Teams die te laat/niet aanwezig zijn bij de ploegleidersvergadering.

## VERZORGING NK OP DE WEG

Tijdens de NK's Weg is verzorging uit de auto niet toegestaan. De wedstrijdcommissarissen bepalen wanneer en op welke plaats(en) verzorging wel is toegestaan.

## NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN TIJDRIJDEN

### ALGEMEEN

In 2023 zullen de volgende kampioenschappen tijdrijden worden verreden:

- NK TIJDRIJDEN ELITE MEN PROF A+B
- NK TIJDRIJDEN ELITE WOMEN (extra podium voor U23 en Clubvrouwen, geen aparte uitslag)
- NK TIJDRIJDEN U23 MEN (met en zonder contract)
- NK TIJDRIJDEN JUNIOR MEN
- NK TIJDRIJDEN JUNIOR WOMEN
- NK TIJDRIJDEN CLUBMANNEN (ELITE-MANNEN Z/C)
- NK TIJDRIJDEN NIEUWELING JONGENS
- NK TIJDRIJDEN NIEUWELING MEISJES
- NK TIJDRIJDEN MASTERS

Aan het NK Weg kan alleen worden deelgenomen door renners die;

- de Nederlandse nationaliteit bezitten en als zodanig geregistreerd zijn bij de UCI;
- in het bezit zijn van een door de KNWU uitgegeven licentie of, in bezit zijn van een licentie van een bij de UCI aangesloten buitenlandse federatie;
- in het bezit zijn van een geldig lidmaatschap van de KNWU;
- op grond van de hierna bepaalde selectiecriteria, startgerechtigd zijn in één van bovenstaande categorieën.

Gelet op artikel 1.1.034 Bis van het UCI-reglement is het bij deelname aan nationale kampioenschappen in de UCI-categorieën verplicht om een UCI-ID te hebben.

### KAMPIOENSTRUIEN

De behaalde nationale kampioenstruien mogen, gelet op artikel N 1.3.067.01, gedragen worden in alle nationale tijdritten. Ook rijders met een NK trui zijn verplicht een rugnummer te dragen in koers.

## PUBLICATIE (CONCEPT)UITNODIGINGSLIJSTEN

Voor het samenstellen van de concept-uitnodigingslijsten wordt een peildatum van 3 weken vóór de wedstrijddag gehanteerd. Mocht dit in een weekend vallen dan tellen de wedstrijden van dat hele weekend nog mee voor de ranglijst.

De concept-uitnodigingslijsten worden spoedig ná deze datum gepubliceerd waarna eventuele onvolkomenheden door administratieve fouten kunnen worden gecorrigeerd.

Eén week vóór de start van de wedstrijd worden de definitieve uitnodigingen verstuurd waarna afmelden mogelijk is via MijnKNWU tot en met de dag van het evenement.

Bij een vroegtijdige afmelding van een renster of renner op de (concept) uitnodigingslijst worden er geen nieuwe rensters/renners toegevoegd aan de uitnodigingslijst tenzij er sprake is van een reservelijst.

## SELECTIEPROCEDURES NK TIJDRIJDEN

### NK TIJDRIJDEN ELITE-MEN M/C

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU. Ook als ploegleiders of coaches de renners opgeven!

#### Selectie

UCI ELITE-MEN van een bij de UCI geregistreerd wegteam zijn, indien tijdig ingeschreven, automatisch geplaatst.

#### Bijzonderheden

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.

### NK TIJDRIJDEN U23-MEN (BELOFTEN)

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU.

#### Selectie

Voor Belofterenrenners vindt selectie plaats op aanwijzing door de commissie wegsport i.s.m. de bondscoach, waarbij (inter-)nationale en/of regionale prestaties in tijdrijden leidend zijn. De eerste van elk districts- of regiokampioenschap (1 uitslag) is direct geplaatst.

#### Bijzonderheden

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.
- Licentiehouders Professional-A, in de leeftijd 18 – 23 jaar, worden ingedeeld bij het NK Tijdrijden UCI ELITE-MEN.
- KNWU Licentiehouders Professional-B met de internationale categorie U23 mogen kiezen of zij aan dit NK willen deelnemen of aan het NK “Prof ELITE MEN”. Eenmaal gekozen voor het NK “UCI ELITE MEN” kunnen zij echter niet meer terug in volgende jaren.

### NK TIJDRIJDEN CLUBMANNEN (ELITE-MANNEN Z/C)

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU.

#### Selectie

Selectie voor het NK CLUBMANNEN vindt plaats door toewijzing van de commissie wegsport i.s.m. de bondscoach. Hierbij zijn (inter-)nationale en/of regionale prestaties (m.n. districts- of regiokampioenschappen) in tijdrijden leidend. Daarnaast is de eerste van elk districts- of regiokampioenschap (1 uitslag) geplaatst.

### **Bijzonderheden**

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.

## **NK TIJDRIJDEN ELITE-WOMEN**

### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU. Ook als ploegleiders of coaches de renners opgeven.

### **Selectie**

UCI ELITE-WOMEN van een bij de UCI geregistreerd wegteam zijn, indien tijdig ingeschreven, automatisch geplaatst.

UCI U23 WOMEN van een bij de UCI geregistreerd wegteam zijn, indien tijdig ingeschreven, automatisch geplaatst.

Voor overige Belofterenrenners vindt selectie plaats op aanwijzing door de commissie wegsport i.s.m. de bondscoach, waarbij (inter-)nationale en/of regionale prestaties in tijdrijden leidend zijn. De eerste van elk districts- of regiokampioenschap (1 uitslag) is geplaatst.

Selectie voor CLUBVROUWEN vindt plaats door toewijzing van de commissie wegsport i.s.m. de bondscoach. Hierbij zijn (inter-)nationale en/of regionale prestaties (m.n. districts- of regiokampioenschappen) in tijdrijden leidend. Daarnaast is de eerste van elk districts- of regiokampioenschap (1 uitslag) geplaatst.

### **Bijzonderheden**

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.

## **NK TIJDRIJDEN NIEUWELING-JONGENS & JUNIOR-MANNEN**

### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap hoeft niet te worden aangemeld via mijn KNWU.

### **Selectie**

De selectie voor de nationale kampioenschappen tijdrijden voor Nieuweling-Jongens en Junior-Mannen zal lopen via de STDC's en bondscoaches. Elke STDC levert een lijst van 10 renners aan, waarvan de bovenste 4 automatisch zijn geplaatst voor het NK. Voor de resterende startplekken wordt uit ALLE overige namen een selectie gemaakt in overleg tussen STDC's en bondscoaches.

Hoe een STDC tot de selectie van zijn/haar 10 namen komt kan per district verschillen. De selectieprocedures per district, worden aan het begin van het jaar via de KNWU-kanalen gepubliceerd.

### **Bijzonderheden**

- Selectielijsten vanuit de STDC's dienen 3 weken voor het evenement door de commissie Wegsport te zijn ontvangen.

## **NK TIJDRIJDEN NIEUWELING-MEISJES & JUNIOR-VROUWEN**

### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap hoeft niet te worden aangemeld via mijn KNWU.

### **Selectie**

De selectie voor de nationale kampioenschappen tijdrijden voor Nieuweling-Meisjes en Junior-Vrouwen zal lopen via de STDC's en bondscoaches. Elke STDC levert een lijst van 5 rensters aan, waarvan de bovenste 2 automatisch zijn geplaatst voor het NK. Voor de resterende startplekken wordt uit ALLE overige namen een selectie gemaakt in overleg tussen STDC's en bondscoaches.

Hoe een STDC tot de selectie van zijn/haar 5 namen komt kan per district verschillen. De selectieprocedures per district, worden aan het begin van het jaar via de KNWU-kanalen gepubliceerd.

### **Bijzonderheden**

- Selectielijsten vanuit de STDC's dienen 3 weken voor het evenement door de commissie Wegsport te zijn ontvangen.

## **NK TIJDRIJDEN MASTERS**

### **Aanmelden**

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU.

### **Selectie**

Aan het NK Tijden Masters (Mannen: 30+, 40+, 50+, 60+) kunnen alle licentiehouders met de internationale aanduiding Master op de licentie deelnemen voor zover voldaan wordt aan de gestelde leeftijdseis (op basis van geboortjaar in aangegeven leeftijdscategorie).

De Masters dienen tijdens een nationaal kampioenschap deel te nemen aan de voor hen geldende leeftijdscategorie en kunnen niet deelnemen in een "lagere" leeftijdscategorie.

Vrouwen zonder contract mogen, indien zij de gerechtigde leeftijd hebben bereikt, deelnemen aan het nationaal kampioenschap voor Masters vrouwen 30+.

### **Bijzonderheden**

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.

## **MATERIAAL**

De KNWU-reglementen m.b.t. de fiets zijn van toepassing (artikel 1.3.021 en 1.3.023). Het gebruik van aerodynamisch materiaal is, met uitzondering van het hierna gestelde, toegestaan.

Ingevolge artikel 20.2.010 mag bij de categorie Nieuwelingen uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal worden gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc. Een specifieke tijdrifciets is niet toegestaan. Zie voor bijzonderheden elders in deze JB.

## **NATIONALE CLUB-KAMPIOENSCHAPPEN WEG**

### **ALGEMEEN**

De Nationale Club Kampioenschap (NCK) worden verreden in de vorm van een ploegentijdrit voor clubs. Om aan dit kampioenschap te kunnen deelnemen, dient de ploeg minimaal 3 weken voor aanvang van het evenement te hebben ingeschreven.

Door de vereniging aangemelde renners hebben een door de KNWU uitgegeven licentie of, bij bezit van een bij de UCI aangesloten buitenlandse federatie uitgegeven licentie, zijn in het bezit van een KNWU-lidmaatschap met daarop de naam van de vereniging. Renners die tijdens het seizoen (na 1 maart) van vereniging zijn gewisseld zijn uitgesloten van deelname.

Buitenlandse renners kunnen meedoen als ze lid zijn van de desbetreffende Nederlandse vereniging en een KNWU-licentie hebben.

Voor alle leeftijdscategorieën geldt dat er met alleen een KNWU-lidmaatschap deelgenomen kan worden aan het NCK in de juiste categorie.

### **CATEGORIEËN**

- A. Professional-A en -B, Elite-man, Belofte-man, Amateur-man, Sportklasse-man, Elite-vrouw, Belofte-vrouw, Amateur-vrouw
- B. Junior-man, Nieuweling-man, Junior- vrouw\* en Nieuweling-vrouw\*



C. Elite-vrouw, Belofte-vrouw, Amateur-vrouw, Junior-vrouw en Nieuweling-vrouw

D. Jeugdrenners, vanaf categorie 5 jongens en vanaf categorie 4 meisjes

*\* Per vereniging mag er maximaal 1 ploeg per categorie deelnemen met uitzondering van de B-categorie. Een vereniging mag in de B-categorie 2 teams opstellen als er 1 van de 2 teams een volledig vrouwenteam is bestaande uit Junioren Vrouwen en Nieuweling-meisjes, bij mixed teams is er één team per vereniging toegestaan. Er wordt van de B-categorie maar 1 uitslag opgemaakt.*

## AANTAL RENNERS/RENSTERS PER PLOEG

A-ploegen mogen maximaal uit 6 renners bestaan. B-, C- en D-ploegen uit maximaal 4 renners/rensters. Het minimaal startende aantal renners per ploeg is voor de A-categorie 4 renners en bij de B-, C- en D-ploegen 3 renners/rensters.

## VERZET

Voor alle deelnemers geldt dat zij hun maximaal geldende verzet voor de hoogste combinatie in hun klasse mogen rijden. Hieronder volgt het overzicht met de maximale verzetten per licentiecategorie:

A. Vrij

B. 7,93 m (max. verzet Junioren)

C. Vrij

D. 6,55 m (max. verzet categorie 7)

## VOLGAUTO

Iedere deelnemende ploeg is verplicht om door één auto van de betreffende ploeg te worden gevolgd. (Alleen personenwagens, busjes zijn niet toegestaan.)

## MATERIAAL

De KNWU-reglementen m.b.t. de fiets zijn van toepassing (artikel 1.3.021 en 1.3.023). Het gebruik van aerodynamisch materiaal is toegestaan.

Voor Nieuwelings en Nieuweling-meisjes geldt dat zij (uitsluitend) in deze wedstrijd, anders dan normaal, mogen deelnemen met aerodynamisch materiaal gelijk aan de andere renners/rensters uit de B- of C-categorie.

## COMMUNICATIEAPPARATUUR

Het gebruik van communicatieapparatuur (oortjes) is toegestaan voor de categorieën A, B en C.

## TRANSPONDERS

Renners/rensters zijn verplicht om hun eigen werkende transponder, die zij bij de KNWU en Mylaps geregistreerd hebben, op de voorgeschreven wijze aan de voorvork van hun (tijdrit)fiets te bevestigen.

## CLUBKLEUREN

De vereniging is verplicht te rijden in de officieel geregistreerde clubkleding. De deelnemende beroepsrenners moeten eveneens rijden in het tricot van hun vereniging. Wel zijn ze vrij om reclame te voeren op de broek en de helm. Snelle pakken zijn toegestaan in uniforme clubkleding.

## COMPETITIES WEGWIELRENNEN

Informatie over de diverse competities en wedstrijdreeksen zoals reglementen en aanmeldformulieren zijn te vinden op het [KNWU Kenniscentrum](#)

### KNWU TOPCOMPETITIE VROUWEN 2023

Deze competitie bestaat in 2023 uit een reeks van nationale vrije wedstrijden en UCI 1.1 en 1.2 wedstrijden.

### WOMEN CYCLING SERIES (BELGIE EN NEDERLAND)

De Women Cycling Series worden in 2023 opgezet voor de Elite-vrouwen die geen deel uitmaken van een bij de UCI aangesloten team in samenwerking met de KBWB Belgian Cycling

### TOPCOMPETITIE MANNEN 2023

De Topcompetitie Mannen wordt wederom georganiseerd in samenwerking met de Stichting Topcompetitie.

### U-23 ROAD SERIES

De U-23 Road Series worden in 2023 wederom georganiseerd in samenwerking met de KBWB Belgian Cycling

### KNWU CLUBCOMPETITIE MANNEN 2023

Voor de KNWU Clubcompetitie 2023 is er wederom een samenwerking aangegaan tussen de KNWU en de Stichting Clubcompetitie. Deze samenwerking moet ertoe leiden dat het toekomstperspectief van de Clubcompetitie structureel wordt versterkt en dat deze meer (media)aandacht krijgt.

### KNWU TOPCOMPETITIE JUNIOREN (MANNEN & VROUWEN) 2023

Voor deze groepen gaan we in het kader van talentontwikkeling een hoogwaardige reeks wedstrijden aanbieden waarvoor ook voldoende politie-ondersteuning wordt ingezet. Goed georganiseerde en selectieve wedstrijden met een kwalitatief hoog deelnemersveld. De reeks is verdeeld over het jaar en het land en bestaat uit wedstrijden met uitdagende parkoersen.

### TOEKOMSTCUP

Vanwege het succes van de districtscompetitie gaan we deze continueren. Aangezien de districten echter verdwijnen in de nieuwe structuur zal het doorgaan onder een andere naam: De Toekomstcup.

# MOUNTAINBIKE

## ALGEMEEN

### VERPLICHT GEBRUIK CHIP/TRANSPONDERS BIJ LANDELIJKE JEUGD COMPETITIE MTB

Per 1 Januari 2015 werd bij de jeugdwedstrijden MTB het aanbrengen van een chip/transponder tijdens alle wedstrijden verplicht. Dit zal ook in 2023 e.v. worden gecontinueerd. Licentiehouders dienen hun eigen persoonlijke werkende chip te hebben en deze te registreren binnen "mijn KNWU". Zie tevens CHIP/TRANSPONDER onder het Hoofdstuk ALGEMEEN. Betreffende alle bijzonderheden de chip/transponder aangaande wordt verwezen naar Titel I, de artikelen N 1.2.102.02 t/m N 1.2.102.08.

### INSCHRIJFGELD MOUNTAINBIKE

Na voorinschrijving d.m.v. digitale inschrijving via de KNWU-site heeft de organisator de keus het inschrijfgeld te laten betalen door bijv. via mijn KNWU, eenmalige machtiging, overschrijving of contante betaling op de wedstrijddag. E.e.a. dient vooraf duidelijk in de officiële aankondiging gepubliceerd te worden.

De inschrijfgelden en bijschrijfgelden staan vermeld eerder in het document. De vermelde bedragen zijn exclusief eventuele kosten voor stuurbord, rugnummers en/of registratiechips.

### STUURBORDEN

De verstrekking van de LJC-rugnummers/stuurborden is in 2023 gelijk aan eerdere jaren. De borden zijn af te halen bij de wedstrijden. Kosten van de borden zijn voor de KNWU. Vervangend stuurbord kost € 5,- Voor de overige competities wordt dit nog nader bepaald en opgenomen in het betreffende competitielement.

In de 3-nationscup wordt gereden met vaste stuurborden. Kosten (5 euro) van de borden zijn voor de renners die voor de gehele reeks Nederlandse en Belgische wedstrijden gebruikt worden.

De renners zijn verplicht de door de organisatie verstrekte stuurborden (inclusief reclame-uitingen) te gebruiken en het stuurbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. Indien een wijziging of aanpassing van het stuurbord wordt vastgesteld dient de renner een nieuw stuurbord aan te schaffen en kan de renner door de jury bestraft worden met een boete.

### INDELING

Mountainbikewedstrijden worden als volgt ingedeeld:

- **Categorie I**  
Internationale wedstrijden, één- en meerdaagse wedstrijden volgens de UCI-indeling
- **Categorie II**  
Nationale wedstrijden onderverdeeld in A- en B-wedstrijden. Nationale B-wedstrijden zijn anders georganiseerde evenementen en kunnen onder meer georganiseerd worden op tijd en afstand. Organisatoren kunnen voor deze wedstrijden startgroepen formeren door samenvoegen van categorieën, leeftijdsgroepen en/of de keuze overlaten aan de deelnemers.
- **Categorie IV**  
(Inter-)Clubwedstrijden die verreden worden op een clubparkoers.

Alle wedstrijd- en licentiemogelijkheden 2023 zijn te vinden op de KNWU-website of kunnen worden opgevraagd bij het KNWU-Uniebureau.

## DISTRICTSKAMPIOENSCHAPPEN MOUNTAINBIKEN OP BASIS VAN WOONPLAATS

Het komt in toenemende mate voor dat renners lid zijn van een club (ver) buiten de eigen regio. Met name tijdens de jaarlijkse Districtskampioenschappen leidt dat tot vreemde situaties waarbij renners van buiten de regio, districtskampioen kunnen worden.

Een renner kan slechts deelnemen aan de Districtskampioenschappen van het district waarin de woonplaats van de renner is geregistreerd. De woonplaats is de feitelijke woonplaats van de betreffende renner zoals vermeld op de licentie. (Bij wijziging van de woonplaats dienen renners dit meteen door te geven via MijnKNWU.nl).

Voor overige zaken (zoals Buitenlandtoestemming en Districtsselecties etc.) blijft het District van vestigingsplaats van de vereniging gelden als leidend.

**Voor de categorie Jeugd 1 t/m 7 blijft de vestigingsplaats van de vereniging bepalend.**

Men dient dus zelf zorg te dragen voor inschrijving in het juiste district. Via navolgende link kunnen de juiste district grenzen bekeken worden: <https://kenniscentrum.knwu.nl/algemeen/indeling-districten>

## NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN MTB 2023

### ALGEMEEN

Procedure opstelling NK XCO als volgt:

### CROSS COUNTRY

#### Aanmelden

Voor dit kampioenschap moet tijdig persoonlijk worden aangemeld via mijn KNWU.

#### Selectie

De bondscoach kan in overleg met de Commissie Off Road Elite Vrouwen en/of Mannen aan de deelnemerslijst toevoegen.

De startvolgorde wordt als volgt bepaald:

- De laatst gepubliceerde tussenstand in de UCI-ranking (in alle UCI-categorieën).
- De laatst gepubliceerde tussenstand in het MTB Regelmatigheidsklassement.
- Loting voorinschrijvers die niet voorkomen in het regelmatigheid klassement.
- Gesanctioneerde renners.

#### Bijzonderheden

- Alleen renners die zich persoonlijk hebben aangemeld via mijn KNWU komen in aanmerking voor selectie.

Bijschrijven is niet mogelijk.

### MARATHON

Hierover later meer informatie via de KNWU-website.

### DOWNHILL

Hierover later meer informatie via de KNWU-website.

### **STREETTRACE**

Hierover later meer informatie via de KNWU-website.

### **PUMPTRACK**

Hierover later meer informatie via de KNWU-website.

### **ELIMINATOR**

Hierover later meer informatie via de KNWU-website.

## **KNWU COMPETITIES MOUNTAINBIKE 2023**

### **LANDELIJKE JEUGDCOMPETIE MTB**

Reglementen en bijzonderheden zullen nader worden ingevuld en afzonderlijk door de KNWU worden gepubliceerd op <https://kenniscentrum.knwu.nl/regelgeving/reglementen-en-jaarlijkse-besluiten>.

De belangrijkste wijziging bij de LJC is dat een renner alleen kan starten met een KNWU-wedstrijdlicentie en niet met een startlicentie. Meer informatie hierover staat in het Handboek LJC.

### **3-NATIONS CUP MOUNTAINBIKE 2023**

Reglementen en bijzonderheden zullen nader worden ingevuld en afzonderlijk door de KNWU worden gepubliceerd op <https://kenniscentrum.knwu.nl/regelgeving/reglementen-en-jaarlijkse-besluiten> en [www.3nationscup.eu](http://www.3nationscup.eu).

### **PARCOURS CLASSIFICATIE**

Dat er verraderlijke hindernissen bestaan kan achteraf onderkend worden maar wordt vooraf vaak niet als zodanig ingeschat. Op basis van ervaring zien we dat de bewustwording niet altijd bij de betreffende coureur aankomt. De parcours classificatie kan niet alles voorkomen maar kan wel een hulpmiddel zijn om die bewustwording aan te wakkeren. In de classificatie wordt weergegeven wat de verhouding is tussen benodigd techniek/fiets beheersing en mogelijke mate/ernst van blessures als het fout gaat.

Op wedstrijd dagen mogen geen wijzigingen in het parcours d.m.v. weghalen of plaatsen van hulpmiddelen zoals plankjes. Alleen tijdens trainingen buiten de wedstrijd dagen mogen deze onder leiding van een trainer of coach geplaatst/ weggehaald worden.

### **WAT IS PARCOURS CLASSIFICATIE**

Parcours Classificatie is een actueel overzicht van het parcours met daarin de passages aangegeven die bijzondere aandacht behoeven. Er is inmiddels 2 seizoenen pilot gedraaid en met inbreng van expert visie en feedback van renners en coaches gekomen tot het huidige formaat. Het gaat daarbij met name om de inschatting van de technische moeilijkheidsgraad en hoe deze in verhouding staat met blessures bij een stuur of inschattingsfout. Daar zit hem dus ook de clue, namelijk het inschatten. Zelfs als je een passage verkend hebt kun je hem toch verkeerd inschatten op wedstrijd snelheid. Daarbij is ook het ervaringsniveau en skillset van belang. Een coach kan deze indicatie oppikken en zijn of haar pupillen hierin begeleiden. Parcours classificatie is geen parcours keuring, deze verantwoordelijkheid blijft bij de consul en de juryvoorzitter tijdens de wedstrijd.

### **WAAR VIND JE DE PARCOURS CLASSIFICATIE**

Deze vind je op de site van de MTB 3 Nations Cup en bij de wedstrijd inschrijftafel.



# BMX RACING

## GELDENDE REGLEMENTEN

De reglementen van de KNWU en daarbij in het bijzonder Titel 6, BMX-Racing Wedstrijden (Wedstrijd Reglement BMX (WRB)) laatst gepubliceerde uitgave, is van toepassing, aangevuld met onderstaande besluiten.

### KLASSE U23

Rijders (M/V), van 19 t/m 22 jaar, die aan Internationale UCI wedstrijden willen deelnemen vragen een U23 (Belofte) licentie aan. Zij kunnen daarna kiezen of zij Internationaal bij de U23 klasse of de Elite klasse willen deelnemen volgens de geldende wedstrijdreglementen van de betreffende wedstrijd.

Voor meer informatie zie Titel 6 BMX Wedstrijden WRB.

Alle wedstrijd- en licentiemogelijkheden 2023 zijn te vinden op het KNWU-Kenniscentrum (<http://kenniscentrum.knwu.nl>) [Reglementen BMX](#).

## NATIONALE WEDSTRIJDEN 2023

De Nationale wedstrijden in 2023 worden ingedeeld in 1 Nationaal Kampioenschap (NK), voor Championship en Challenge klassen, 1 Nationaal Kampioenschap Clubs (NKC) en 8 Top Competitie (TC) wedstrijden met daarbij eventueel “open wedstrijden”.

- Ranglijst categorieën worden gepubliceerd in januari 2023 in de **KNWU BMX kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023**
- Voor alle nationale wedstrijden is de technische verantwoording en uitvoering gedelegeerd aan het OTBMX (Official Team BMX).

## BMX REGLEMENTEN/DOCUMENTEN VOOR 2023

- KNWU BMX Topcompetitie 2023
- KNWU BMX Nationaal Kampioenschap 2023
- KNWU BMX Kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023
- Reglement Nationaal Kampioenschap voor clubs 2023
- Licentie Matrix 2023
- Richtlijn Nationaal Tricot 2023
- BMX Kalender 2023
- Richtlijnen aan- en afmeldingen online inschrijvingen

De laatste versies van de BMX-reglementen en document [zijn hier te vinden](#) op het KNWU-Kenniscentrum. De reglementen worden in januari 2023 gepubliceerd.

## WEDSTRIJDEN

Zie hoofdstuk [Kalenders](#)

## KNWU BMX TOPCOMPETITIE 2023

- Tijdens alle TC-wedstrijden zullen de Junioren, U23 en Elite worden ingedeeld per UCI-ranking. Junioren, U23 en Elite zonder UCI-punten en de dispensatie rijders zullen random worden toegevoegd.
- Tijdens de Topcompetitie wedstrijden worden de Men-U23 en Elite bij elkaar ingedeeld.
- De definitieve klassen indeling zal bekend worden gemaakt na sluiting van de inschrijving bij TC1. Deze klassen-indeling zal tevens geldig zijn voor alle topcompetities. Voor Championship klassen zal

er voor het NK een nieuwe klassen-indeling gemaakt worden waarin deze niet met Challenge klassen gecombineerd worden.

- Rijders met een Masterlicentie worden ingedeeld bij de Sportklasse 25+. Er moeten minimaal 9 rijders zijn op de 1e TC-wedstrijd om een Challenge klasse te vormen, met uitzondering van de cruiser klasse 13-16, Boys 15/16 en Sportklasse 25+.
- Met ingang van het seizoen 2023 zullen de boys 15 en 16 klassen samengevoegd worden tijdens de Topcompetitie, NKC en het NK.
- Met ingang van het seizoen 2023 krijgen zowel sportklasse als amateurlicenties in de sportklassen 17+ en cruisers weer ranking punten voor het NK, EK en WK.
- Indoen onvoldoende deelnemers bij Women Junior, U23 en Elite tezamen worden zij ingedeeld bij de Women 17+. Of er voldoende deelnemers zijn wordt beoordeeld door de CBMX op basis van licenties en inschrijvingen.
- Een gecombineerde klasse Women 17+ en Women Junior/Elite ontvangt prijzengeld tijdens de Top competitie conform het reglement KNWU BMX Nationaal Kampioenschap 2023. Het inschrijfgeld wordt hierdoor verhoogd naar € 10,-
- Met ingang van 2023 zal er geen klasse vrouwen 25+ worden gereden tijdens de TC wedstrijden en het NK.
- De jongste klasse die deel mag nemen aan NK, EK en WK is de klasse Boys 8 jaar en Girls 8 jaar. Jongere klassen ontvangen geen ranking punten en zijn uitgesloten van deelname aan deze wedstrijden.
- Met ingang van het seizoen 2023 zal er voor alle klassen geen eindcompetitie meer worden uitgereikt voor de Topcompetitie.
- Met invang van seizoen 2023 zal scoring op alle nationale wedstrijden plaats vinden door middel van fotofinish. Transponders worden niet meer gebruikt voor scoring.

## DISPENSATIE MOGELIJKHEID

Tijdens de TC1 t/m TC8 wedstrijden bestaat de mogelijkheid voor Boys en Girls vanaf 16 jaar om een klasse hoger/zwaarder te rijden. Dispensatie moet aangevraagd zijn voor 1 maart 2023 bij [bxm@knwu.nl](mailto:bxm@knwu.nl).

Dispensatie aanvragen zullen worden beoordeeld en toegewezen door de CBMX. Een rijder, aan wie dispensatie wordt toegewezen, wordt bij TC1 t/m TC8 in de hogere klasse ingedeeld met uitzondering van het NK. Er is na de toewijzing geen teruggang naar de eigen licentieklasse meer mogelijk.

Dispensatie-regeling is als volgt:

Boys/Girls 16 jaar	dispensatie voor Junior Men of Junior Women
Sportklasse 17–24 jaar	dispensatie naar Junior of Elite Men/Women, afhankelijk van
Sportklasse 25+ en Women 17+	licentieleeftijd. Geen dispensatie mogelijk naar een zwaardere Sportklasse

*Dispensatie rijders tellen mee voor de einduitslag in hun dispensatieklasse.*

*Dispensatie rijders ontvangen punten voor de NK, EK en WK kwalificatie ranglijsten in de klasse, waarin zij op de wedstrijddag hebben deelgenomen.*

*Dispensatie rijders rijden tijdens het NK in hun licentieleeftijd klasse.*

Voor precieze reglementen KNWU BMX Topcompetitie 2023 kan men terecht in het document “KNWU BMX Topcompetitie 2023” wat zal worden gepubliceerd op de KNWU-website.

## CLUBSHIRTS

Het dragen van verplichte clubshirts is van toepassing voor BMX (zie ook artikel N 1.3.080.01). Het dragen van officieel geregistreerde club- of teamkleding geldt voor alle Nationale (TC, NK en NKC) wedstrijden en de 3 Nations Cup.

Uitzondering hierop geldt uitsluitend voor 17+ licentiehouders (M/V), die daartoe toestemming hebben van hun club. Tijdens deze wedstrijden is het dragen van een nationaal shirt voor de CHALLENGE klassen niet toegestaan. M.i.v. 1.1.2018 is het niet toegestaan voor de Challenge Klassen om met een kampioensmouw



te rijden. De clubshirt verplichtingen voor het NKC worden geregeld in het Reglement Nationaal Kampioenschap Clubs BMX 2022.

## NATIONALE TRICOT 2023

Wedstrijden, in 2023 (b.v., het WK), waar het dragen een nationaal tricot verplicht is gesteld, dient dit tricot conform het document “Richtlijn Nationaal tricot BMX 2023” te zijn. (volgt nog)

## KWALIFICATIE EISEN VOOR DEELNAME AAN NK, EK EN WK

De kwalificatie eisen voor deelname NK, EK en WK worden gepubliceerd in januari/februari 2023 in het document: KNWU BMX kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023. De rijder die zich aanmeldt voor het EK of WK wordt verzocht direct het inschrijfgeld over te maken via IDeal.

Rijders met een Nederlandse nationaliteit en met geregistreerde woonplaats buiten Nederland, dus in het bezit van een buitenlandse licentie, moeten een KNWU-lidmaatschap aanvragen en een stuurbordnummer. Pas vanaf de registratie van het stuurbordnummer datum zullen de resultaten van de gereden kwalificatiewedstrijden worden toegevoegd aan de kwalificatie ranglijsten.

Met ingang van september 2023 is er een andere puntentelling van toepassing. Zie document [KNWU BMX kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023](#).

## AFMELDINGEN EN RESTITUTIES BIJ VOORINSCHRIJVINGEN

Iedere rijder die zich niet of niet tijdig (zie voor datums document: KNWU BMX kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023) afmeldt voor de wedstrijd zal een boete ontvangen volgens artikel N 1.2.054.10 en bedraagt € 30,-.

- European Cup wedstrijden, Europees Kampioenschap en Wereld Kampioenschap
  1. Restitutie is niet mogelijk na de uiterste datum van kosteloos afmelden bij de UEC of de UCI-organisator, zoals beschreven in het betreffende wedstrijdreglement, minus 3 dagen voor de KNWU-administratie.
  2. De restitutie vindt plaats na afloop van het betreffende evenement.
- 3 Nations Cup
  1. Zie reglement: “3 Nations Cup 2023”.
- Nationaal Kampioenschap
  1. Zie reglement: “KNWU BMX Nationaal Kampioenschap 2023”.
- Nationaal Kampioenschap voor BMX Clubs
  1. Zie reglement: “Nationaal Kampioenschap voor BMX Clubs 2023”.
- Topcompetitie
  1. Zie reglement: “Reglement KNWU BMX Topcompetitie 2023”.

## PEILDATUM 2023

Peildatum voor 2023 wordt gepubliceerd in januari/februari 2023 in het document: [KNWU BMX kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023](#).

## NATIONAAL KAMPIOENSCHAP BMX

- Kwalificatie eisen voor deelname aan het KNWU BMX Nederlands Kampioenschap Challenge zijn vastgelegd in het document “KNWU BMX Kwalificatie-eisen NK-EK-WK 2023”.
- Specifieke regels zijn vastgelegd in het document “KNWU BMX Nationaal Kampioenschap 2023” op de KNWU-website.
- De NK-wedstrijdcategorieën worden bepaald op basis van de verreden categorieën bij nationale Topcompetitie wedstrijden. Uitzondering hierop zijn de Championship klassen die opnieuw bepaald worden voor deze wedstrijd en de klassen van 7 jaar en jonger die niet deel mogen nemen aan het NK.



# PARA-CYCLING

## ALGEMEEN

### TERMINOLOGIE

De discipline Para-Cycling kent vier categorieën: Handbike, Tandem, Cycling en Tri-Cycling. Bij Handbike en Cycling wordt de renner/renster na classificatie ingedeeld in een bepaalde klasse.

### HELMKLEUREN

**Vanaf het seizoen 2023 gebruiken wij binnen de KNWU wedstrijden de helmkleuren conform UCI eisen (reglementsartikel 16.10.002 te weten;**

RED	C5 men/women
	T2 men
	H4 men/women
	B men
WHITE	C4 men/women
	H3 men/women
	B women
	T2 women
BLUE	C3 men/women
	H2 men
	T1 women
BLACK	H5 men/women
	C2 men/women
	T1 men
YELLOW	C1 men/women
	H2 women
GREEN	H1 men
ORANGE	H1 women

**Handbikers in de OPENKLASSE rijden zo wel bij de mannen als bij de vrouwen met een Zwarte helm of cap.**

**De sporters dienen zelf voor de juiste helmkleur of helmcap te zorgen.**

### WEDSTRIJDDEELNAME MET STARTLICENTIE

Startlicentiehouders van de KNWU hebben het recht om aan nationale Para-Cycling wedstrijden deel te nemen die worden georganiseerd onder auspiciën van de KNWU met uitzondering van de Nationale Kampioenschappen. Het inschrijven voor de wedstrijd dient via de organisatie van de wedstrijd gedaan te worden o.v.v. wedstrijd, wedstrijd datum, voor- en achternaam, discipline, klasse, geb. datum en bondslidnummer KNWU. Vorenstaande is niet van toepassing voor evenementen op de UCI-kalender alwaar een geldige (nationale) licentie noodzakelijk is.

Startlicentiehouders zijn verplicht een MYLAPS Transponder bij de jury af te nemen voor aanvang van de wedstrijd als zij deze niet zelf bezitten en gemonteerd hebben. Zij betalen daarvoor de gebruikelijke huurkosten van € 10,-. Startlicentiehouders worden opgenomen in de einduitslag en in de stand van de Topcompetitie Tandem & Cycling of de Nationale Handbike Competitie.

## MEDAILLEVERDELING NK PARA-CYCLING

Zie kenniscentrum voor de medaille verdeling NK.

## UITZONDERINGSREGEL CYCLING CATEGORIE M.B.T. LICENTIE AANVRAAG

Je kunt in bijzondere gevallen een andere wedstrijdlicentie naast je Para-cycling licentie aanvragen. Een uitleg staat bij <https://kenniscentrum.knwu.nl/cat-para-cycling/para-cycling>

## REGLEMENT NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE 2023

In het seizoen 2023 zal binnen de discipline Para-Cycling de KNWU Nationale Handbike Competitie (NHC) worden verreden. De wedstrijdkalender is te vinden op de website van de KNWU. Voor precieze reglementen van de NHC 2023 kan men terecht in het document "[Reglement Nationale Handbike Competitie 2022](#)".

## WEDSTRIJDKALENDER NHC 2023

Zie hoofdstuk [Kalenders](#)

## NATIONALE COMPETITIES 2023

- Voor handbikers: Nationale Handbike Competitie (NHC). De NHC kalender is te vinden onder het hoofdstuk [kalenders](#). Het reglement is [hier](#) te vinden
- Voor tandem- en cycling-renners: de Tandem & Cycling Competitie. De TCC kalender is te vinden onder het hoofdstuk [kalenders](#). Het reglement is [hier](#) te vinden

Voor de kalenders van voornoemde competities: zie elders in deze JB onder het hoofdstuk "[KALENDERS 2023](#)".

Reglementering betreffende dit onderdeel zal nader worden gepubliceerd.

## AANVULLENDE EISEN

Er zijn 3 checklists gemaakt waar alle bijzonderheden in vermeld staan. Deze zijn terug te vinden onder '[reglementen Paracycling](#)':

- Checklist voor parcourskeuring door de consul.
- Checklist voor organisatoren.
- Checklist voor de Jury.

Contact: [paracycling@knwu.nl](mailto:paracycling@knwu.nl)

## ID CYCLING

De KNWU heeft in 2019 een landelijk ID werkgroep gevormd, die als taakopdracht heeft mee gekregen binnen de KNWU te werken aan een betere integratie van de ID Cycling (wielrenners met een verstandelijke beperking). Als ook te werken aan een betere coördinatie en begeleiding van de ID Cycling groep- G-Sport in Noord, Oost, Zuid en West Nederland. Voorstellen, die in dit kader al zijn gedaan worden in afwachting van aanpassingen/toevoegingen in het reglement (Titel 16, Para-Cycling) middels deze Jaarlijkse Besluiten van het Hoofdbestuur voor 2023 rechtsgeldig van toepassing verklaard, dit overeenkomstig de inleidende bepalingen, artikel N 6.3.

Specifieke informatie over de ID-Cycling is m.i.v. 2023 rechtstreeks te benaderen op het KNWU Kenniscentrum onder [Informatie per discipline -> ID Cycling](#).

Erkende Categorie volgens het reglement bij:	KNWU			KNWU
	Special Olympics	ID Cycling - G-Sport	Virtus	Para Cycling
racefiets	X	X	X	X
mtb	X			
stadfiets	X			
driewieler	X			X
(Unified) tandem	X	X		X
(Unified) 2 pers. individueel	X			
ligfiets	X			
handbike	X			X

### **Noot;**

*Je moet voldoen aan de criteria van beperking van de afzonderlijke organisatie!*

*Je bent afhankelijk van een organisatie welke categorie men aanbied.*

## LICENTIE

Alle renners die in de categorie ID-Cycling nationale wedstrijden willen rijden, dienen in het bezit te zijn van een geldige ID-licentie welke is afgegeven door de KNWU. Startlicentiehouders van de KNWU hebben het recht om aan nationale ID-cycling wedstrijden deel te nemen die worden georganiseerd onder auspiciën van de KNWU met uitzondering van de Nationale Kampioenschappen. Alleen met een ID Cycling licentie kun je mee doen aan het Nationale Kampioenschappen.

Om aan het NK ID-cycling te kunnen deelnemen moet men minimaal aan één ID wedstrijd hebben deelgenomen in het lopende seizoen.

### **Noot;**

*Je moet voldoen aan de criteria van beperking van de afzonderlijke organisatie!*

## DISPENSATIE DEELNAME 'ANDERE' CATEGORIE

Als een ID-renner bij een andere categorie wil rijden (b.v. Sportklasse), dan moet de renner een dispensatieaanvraag indienen bij het Uniebureau. Deze zal een dispensatie brief uitreiken aan de sporter voor de categorie waarin de sporter wil deelnemen. Het Uniebureau zal ervoor zorgen dat inschrijving van deze renner via Mijn KNWU zal kunnen plaatsvinden. Een dispensatie-brief wordt maximaal tweemaal uitgereikt. Bij een derde dispensatieverzoek dient de sporter voor die categorie een licentie aan te vragen. Wanneer hiertoe is besloten, dan kan men niet meer deelnemen aan ID-wedstrijden.

## CATEGORIEËN

De ID-wedstrijden en nationale kampioenschappen zullen open staan voor de navolgende categorieën:

- Mannen 19+
- Vrouwen 19+
- Tandemwedstrijden
- Junior-mannen (vanaf 12 tot en met 18 jaar)
- Junior-vrouwen (vanaf 12 tot en met 18 jaar)

Een ID-renner mag op de dag van een ID KNWU wedstrijd niet deelnemen aan een niet KNWU-wedstrijd.

## TANDEMPILOOT

Als piloot mag fungeren eenieder die in het bezit is van een startlicentie, een licentie Amateur of Sportklasse. Een tandempiloot mag de afgelopen 2 (twee) jaren niet in een andere categorie/klasse actief zijn geweest.

## TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN

De ID-wedstrijden kennen een minimale afstand van 25 KM. De gedubbelde renners kunnen een wedstrijd normaal uitrijden tot aan de laatste ronde. Als de leider in de wedstrijd de bel krijgt voor de laatste ronde, krijgt iedereen de bel. Als de winnaar is gefinisht, finishen na hem alle deelnemers in deze klasse.

## MEDAILLEVERDELING NK ID-CYCLING

De medailleverdeling bij de nationale kampioenschappen in alle categorieën binnen de discipline “ID-Cycling” zal volgens onderstaand schema worden gehanteerd.

Kampioenschap met 1 deelnemer per klasse	NK trui. Eén medaille
Kampioenschap met 2 deelnemers per klasse	NK trui. Twee medailles
Kampioenschap met 3 deelnemers per klasse	NK trui. Drie medailles
Kampioenschap met minimaal 4 deelnemers per klasse	NK trui. Drie medailles

De uit te reiken truien zijn bestemd voor de winnaar (nationaal kampioen). Deze ontvangt tevens een gouden medaille. De tweede en derde aankomende ontvangen resp. het zilver en brons. Het aantal deelnemers wordt bepaald bij de start van de wedstrijd en niet n.a.v. het aantal aanmeldingen.

Het wordt aanbevolen voor de organisatie van het NK om alle deelnemers te voorzien van een herinnering van het kampioenschap.

## TARIEVEN 2023

De tarieven voor 2023 zijn te vinden [op het kenniscentrum van de KNWU](#).

## NATIONALE WIJZIGINGEN IN HET REGLEMENT

De aanpassingen van het reglement zijn niet meegenomen. De reglementen en de tussentijdse wijzigingen worden gearchiveerd bijgehouden op; [Reglementen & jaarlijkse besluiten - KNWU](#)