



Extra Congres KNWU 19.04.2023

Ingekomen stuk over Politiebegeleiding

door VOW Bestuur en Ledenraad

Veldhoven, 27-03-2023

Het bestuur en de ledenraad van de VOW maken zich nog steeds ernstig zorgen over de continuïteit inzake de politiebegeleiding van de wegwedstrijden (zgn. van-stad-tot-stad-wedstrijden).

Deze zorgen zijn door de mededelingen op het voorzittersoverleg 7 maart 2023 toegenomen. Ik citeer uit het verslag van VOW-voorzitter Henk Zomerdijk:

“Uit mededelingen van Henk van Beusekom kwam naar voren, dat de politie-inzet bij wegwedstrijden eerder dreigt te verslechteren dan te verbeteren. De hoofden infrastructuur hebben besloten, dat per direct geen 'c 1'(in opleiding?) motoragenten meer mogen worden ingezet. Reden: veiligheid.

Met kunst en vliegwerk heeft de landelijke eenheid onze wedstrijden voor dit jaar nog kunnen redden op 1 wedstrijd in mei na. Voor de wedstrijd in het 3^e weekend van mei wordt nog naar een oplossing gezocht.

Voor b3 wedstrijden(3 motoragenten) is voor de rest van het jaar geen politiebegeleiding beschikbaar. Voor 2024 dreigen er heel donkere wolken voor wat de politie-inzet betreft.”

Deze zorgen zijn tijdens de speciale VOW-voorjaarsvergadering op 21 maart op Papendal, met hoofdspreker Wouter Bos en Henk van Beusekom, niet weggenomen, maar eerder verhevigd. De toekomst van het Nederlandse wegwielerrennen staat enorm onder druk.

Wij hebben meermaals aangedrongen om deze problematiek hoger in te steken, in Haagse kringen.

Als één of twee risico-voetbalwedstrijden in eredivisie meer politie-inzet vragen dan het gehele Nederlandse wegwielerrennen, dan zou voor de huidige wielerklassiekers de politiebegeleiding toch gegarandeerd kunnen worden? Dat lijkt toch niet teveel gevraagd?

In het najaarscongres is de toezegging gedaan om deze problematiek hoger in te steken. Wat is er tot op heden gerealiseerd?

Met sportgroet,

Henry van den Biggelaar

Secretaris VOW

T +316 1811 4930

E h.bigelaar6@upcmail.nl

Vereniging
Organisatoren
Wielervedstrijden

Secretariaat Dreef 68, 5504 LD Veldhoven T 06-18 11 49 30 info@vow.nu
IBAN NL56 RABO 0350 2153 16 KvK 40073939

vow.nu



BIJLAGE 1

Ook in het buitenland maakt men zich zorgen. Sven Nys heeft het goed gezien. Zie interview Indeleiderstrui, dd. 27.11.2022

[Sven Nys blij met 'Hollandse' werkomgeving: 'Ik hou van die open en directe communicatie' | Indeleiderstrui.nl](#)

Toch is het niet enkel rozengeur en maneschijn wat Nys ziet in Nederland. 'In Vlaanderen is de overheid veel meer bereid de wielersport te ondersteunen. **In Nederland zullen jullie werk hebben om de wielersport een goede infrastructuur te laten behouden met toenemende regels en minder politie-inzet**', sluit hij af met een licht kritische noot.

BIJLAGE 2

Op 9 december 2022 in het Teams-overleg tussen KNWU en VOW hebben wij onderstaande punten ingebracht:

- 1) hand in eigen boezem. Omlopen op semi-afgesloten parcoursen gebeurt al; onze huidige vov-leden hebben vooral klassiekers op, op hoog (uci)niveau; verdere sanering stimuleren, maar ook hierbij is enige politiebegeleiding vaak noodzakelijk.
- 2) draagvlak creëren voor pilots met burgermotards als aanvulling van politiecapaciteit.
- 3) proces van noodzakelijke aanvullingen op Wegenverkeerswet op gang krijgen.
- 4) politieke aandacht voor de risico's inzake de ontwikkeling van wegwielrennen als topsport als politiecapaciteit naar regionale inzichten wordt gepland . Concreet: het zou niet moeten kunnen dat als landelijk de politie-inzet wordt gequoteerd en gepland, dat een regio doodleuk deze inzet schrappt.
- 5) Verschillend politiebeleid in de regio's inzake (burgermotards, pilots en vooral inzet), terwijl landelijk uniform beleid mag worden verwacht.

Sindsdien is er nog een urgent punt bijgekomen. Er zijn te weinig gediplomeerde C-motards in Nederland om de politiebegeleiding van wegwedstrijden te verzorgen. Hetgeen de problematiek nog urgenter maakt.