



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

REGLEMENT TOEKOMSTCUP 2023



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

INHOUDSOPGAVE

REGLEMENT KNWU TOEKOMST CUP 2023	2
INLEIDING.....	2
CATEGORIEËN	2
WEDSTRIJDEN	2
DEELNAME AAN DE TOEKOMST CUP.....	2
VOORWAARDEN	2
INSCHRIJFGELDEN	3
AANMELDEN	3
SAMENSTELLING TEAMS.....	3
KLASSEMENTEN.....	3
INDIVIDUEEL KLASSEMENT	3
PLOEGLEIDERSWAGENS.....	4
MATERIAAL.....	4
RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES	5
TRANSPONDERS	5
WINNAAR TOEKOMST CUP	5

REGLEMENT KNWU TOEKOMST CUP 2023

Nieuwelingen-meisjes/Junioren-vrouwen, Nieuwelingen-jongens en Junioren-mannen

INLEIDING

Door het opzetten van een reeks nieuwe wedstrijden voor Nieuwelingen en Junioren m/v op parcoursen zonder politiebegeleiding, wil de KNWU de opleiding en ontwikkeling van jonge wielrenners waarborgen. Deze wedstrijden zijn een aanvulling op het huidige aanbod.

De districtscompetitie van 2022 wordt gecontinueerd in de Toekomst Cup 2023 voor Nieuwelingen-meisjes, Junioren-vrouwen, Nieuwelingen-jongens en Junioren-mannen. De competitie wordt verreden onder auspiciën van de KNWU. Aan deze competitie kan worden deelgenomen door regio-/districts-/provincieteam en clubs.

CATEGORIEËN

De reeks wedstrijden wordt verreden voor de categorieën nieuweling-meisjes, junioren-vrouwen, nieuwelingen en junioren. De nieuwelingen meisjes en junioren vrouwen gaan een mix van wedstrijden rijden, zowel aparte wedstrijden per categorie als gezamenlijk.

WEDSTRIJDEN

De Toekomstcup 2023 bestaat uit de volgende wedstrijden.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| • Zondag 12 maart | Individuele tijdrit Peddelaars |
| • Zondag 2 april | Berg en Terblijt |
| • Zaterdag 13 mei | Simpelveld |
| • Zaterdag en zondag 17 en 18 juni | Col du VAM |
| • Zaterdag en zondag 22 en 23 juli | Hoogeland |
| • Zaterdag 23 september | Finale IJsseldelta |

De Hoogeland tweedaagse bestaat uit een tijdrit, criterium en omloop.

De Col du VAM tweedaagse bestaat uit een klimtijdrit, criterium en omloop.

DEELNAME AAN DE TOEKOMST CUP

Aan deze competitie kan worden deelgenomen door regio-/districts-/provincieteam en clubs met teams van 6 renners. Alle ploegen rijden in deze competitie in uniforme kleding (district of clubkleding), met uitzondering van tijdritten.

VOORWAARDEN

KNWU districten, -regio's en teams vanuit provincies mogen deelnemen aan deze competitie. Voor teams is het zorg dat zij beschikken over de onderstaande stafleden gedurende deze competitie. Deze stafleden hoeven niet aanwezig te zijn bij wedstrijden, er moet wel een beroep op deze functies kunnen worden gedaan wanneer dit nodig is.

1. Een gelicentieerd wieltrainer 3.
2. Een gelicentieerd ploegleider. Deze functie kan ook door de trainer worden ingevuld.
3. Een soigneur met een Nederlandse licentie.
4. Een gelicentieerd mecanicien.

INSCHRIJFGELDEN

Het inschrijfgeld per wedstrijd betreft:

- € 80,- per wedstrijd per categorie. (nieuwelingen meisjes/junioren vrouwen kan één wedstrijd zijn)
- € 160,- voor een tweedaagse wedstrijd per categorie.

AANMELDEN

Regio-/districts-/provincieteam en clubs geven uiterlijk twee weken voor de wedstrijddatum de opgegeven renners op in mijn KNWU. Dit doormiddel van het opgeven van zes renners plus vier reserverenners per categorie.

PRIJZENGEELD

Er is geen sprake van prijzengeld. Er zijn punten te verdienen voor de nationale ranglijst op basis waarvan selectie voor de NK's kan worden afgedwongen. Punten t.b.v. het regelmatigheidsklassement worden gegeven voor het individuele eindklassement van de wedstrijd volgens **schema 2**.

SAMENSTELLING TEAMS

Er wordt in alle wedstrijden gereden met teams van elk 6 renners. De minimale samenstelling is **2 renners** per team (excl NWL-meisjes).

Nederlandse renners die lid zijn van een buitenlandse club, zijn uitgesloten van deelname. De Nederlandse vereniging dient op de licentie van de renners te staan om te mogen starten.

Renners van een club die deelneemt mogen ook opgesteld worden door het districtsteam.

Alle deelnemende renners/rensters worden geklasseerd en opgenomen in de uitslag.

Bij een criterium worden gedubbelde renners met vijf ronden te gaan uit koers gehaald en worden geklasseerd. Bij een omloop worden renners zo lang mogelijk in koers gelaten naar inzicht van de jury.

Gedubbelde renners die uit koers worden gehaald worden wel geklasseerd. De minimale lengte van een ronde in een omloop is 5 km.

KLASSEMENTEN

Per wedstrijd wordt aan de hand van de wedstrijduitslag een individueel klassement opgemaakt per categorie.

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Het **competitieklassement** voor individuele renners komt tot stand door opmaken van een individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners. Volgens onderstaand puntenschema ontvangen de in de wedstrijduitslag voorkomende renners punten. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten heeft behaald in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui.

In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt de leiderstrui gedragen door de renner die de leiding heeft in het klassement. In geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigen, telt de hoogste positie in laatst meetellende wedstrijd. Daarna terugkijken naar de wedstrijd daarvoor, etc. Bij de meerdaagse wedstrijden wordt er per wedstrijdonderdeel een klassement opgemaakt op basis van tijd. De klassementsuitslagen worden bij elkaar opgeteld en daaruit ontstaat een eindrangschikking op basis waarvan de punten voor het algemeen individueel klassement worden toegekend.

De competitiepunten worden per wedstrijd als volgt toegekend op de individuele uitslag:

1 ^e plaats	100 punten	10 ^e plaats	28 punten
2 ^e plaats	80 punten	11 ^e plaats	26 punten
3 ^e plaats	70 punten	12 ^e plaats	24 punten
4 ^e plaats	60 punten	13 ^e plaats	22 punten
5 ^e plaats	50 punten	14 ^e plaats	20 punten
6 ^e plaats	40 punten	15 ^e plaats	18 punten
7 ^e plaats	36 punten	16 ^e plaats	16 punten
8 ^e plaats	32 punten	17 ^e plaats	14 punten
9 ^e plaats	30 punten	Vanaf de 18 ^e plaats met 1 punt aflopend	

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden m.b.v. het Sypt-systeem (www.wielren.info). De tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd op de Topcompetitie-website (www.knwucompetities.nl) en op www.wielren.info.

PLOEGLEIDERSWAGENS

Volgwagens bij de tijdrit en omloop zijn niet toegestaan. Bij de tijdrit nemen de ploegleiderswagen verspreid over het parcours een neutrale post in. Bij de omloop rijden twee wagens als neutrale materiaalwagen. Dit om de veiligheid op het parcours te waarborgen en de inzet van mensen/materiaal en bijhorende kosten te minimaliseren.

Op rondes korter dan 5 km zijn er vaste verzorgingsplekken en rijden geen volgauto's.

MATERIAAL

Tijdritfietsen, dichte wielen en tijdrit specifieke helmen zijn uitsluitend toegestaan voor Junioren m/v. Nieuwelingen m/v rijden op een racefiets zonder opzetstuur, dichte wielen etc.

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Er wordt gereden met enkele rugnummers en kaderplaatjes gedurende alle Toekomst Cup wedstrijden.

TRANSPONDERS

Bij alle wedstrijden zijn transponders verplicht. KNWU-licentiehouders rijden met hun eigen – bij de KNWU geregistreerde – transponder.

WINNAAR TOEKOMST CUP

De winnaars van de diverse individuele klassementen zijn de renners/rensters die na de laatste wedstrijd eerste staat in betreffend klassement.