



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

BIKETRIAL REGLEMENT



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

INHOUD

1	ALGEMENE REGELS	3
2	DEELNAME CATEGORIEËN.....	3
3	KALENDER.....	4
4	TECHNISCH AFGEVAARDIGDE.....	5
5	WEDSTRIJD	6
6	SECTIES	7
7	WEDSTRIJD TERREIN.....	8
8	START- EN RIJREGLEMENT.....	8
9	WEDSTRIJD TIJDSDUUR	10
10	REPARATIES	10
11	KLASSEMENT EN RESULTATEN	10
12	WEDSTRIJD FACILITEITEN	10
13	OFFICIALS EN MEDEWERKERS.....	11
14	KLEDING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING	12
15	FIETS.....	13
16	START NUMMERS	14
17	OVERTREDINGEN, STRAFFEN, PUNTENAFTREK EN PROTEST.....	15
18	OVERTREDINGEN	15
19	STRAFFEN	15
20	PUNTENAFTREK EN DISKWALIFICATIE	17
21	PROTESTEN	19
22	RIJ SYSTEM.....	19
23	INTERNATIONALE EVENEMENTEN	20
24	UCI BIKETRIAL WORLD CUP	20
25	UCI BIKETRIAL WORLD YOUTH GAMES	20
26	UCI BIKETRIAL NATIONALE TEAMWEDSTRIJD	20

Document historie

Rev.	Auteur	Datum	Mutatie
6	Kasper Platzer	10 mei 2023	Laatste open issues weg gewerkt
5	Kasper Platzer	5 feb 2023	Alles vertaalt naar NL.
4	Kasper Platzer	1 feb 2023	Alles van het UCI-reglement dat niet van toepassing eruit gegooid en de geplande aanpassingen doorgevoerd. Nog jiet vertaalt. UCI-reglement log eruit (tekst modified on ...). Categorie indeling aangepast.
3	Kasper Platzer	17 jan 2023	Besproken in DTS-meeting van 15 jan 2023. Gereviewd door Thomas Zeinstra.
2	Kasper Platzer	11 jan 2023	Overgezet in Word. Aangepast aan de het UCI-reglement dat op 1 jan 2023 geldig was. Met name de rollen nog eens scherp bekeken.
1	Kasper Platzer	9 nov 2022	1ste opzet: UCI Trials regelement versie 9 nov 2022 onvertaald met notities hoe aan te passen als NL reglement.

Tabel 1: Document historie

Inleiding

Dit reglement is van toepassing op de fiets discipline Biketrial, voor nationale wedstrijden. Dit reglement is gebaseerd op het Trials reglement van de UCI en heeft nationaal specifieke aanpassingen. De hoofdstuk indeling en de artikel nummering komt overeen met het UCI-reglement. Specifiek regels voor internationale wedstrijden zijn niet overgenomen.

Terminologie

Term	Verklaring
Parcours	Het parcours is de moeilijkheidsgraad van de sectors in een sectie. Er worden 7 parcoursen onderscheiden. In volgorde van oplopende moeilijkheidsgraad: smiley – wit – blauw – groen – zwart – rood – geel.
Categorie	Deelnemers worden in een categorieën ingedeeld. Per categorie wordt een klassement opgemaakt. Elke categorie rijdt een bepaald parcours.
Sectie	Een afgezet gebied met een ingang, uitgang en 6 sectoren.
Sector	Een poort of een groep van poorten op een of meerdere obstakels in een sectie waar de rijder punten kan behalen bij foutloze passage.
Wedstrijdleader	Een wedstrijdleader (m/v) is een jury met de rol om een wedstrijd in goede banen te leiden.
Controleur	Een controleur (mv) is een jury met de rol om de punten te tellen die een deelnemer behaald tijdens het rijden van een sectie.
Deelnemer	Deelnemer aan de wedstrijd, of ook wel een rijder.
Wedstrijdkaart	Op de wedstrijdkaart, die elke deelnemer krijgt, noteert de controleur het aantal behaalde punten.

Tabel 2: Terminologie

1 ALGEMENE REGELS

2 DEELNAME CATEGORIEËN

Artikel 7.1.1

Deelname categorieën zijn afhankelijk van leeftijd. De leeftijdsklasse waarin een rijder mag rijden, wordt bepaald door zijn/haar leeftijd, die wordt berekend door het geboortjaar af te trekken van het huidige jaar.

Artikel 7.1.2

Wedstrijddeelname wordt georganiseerd op basis van leeftijdscategorieën zoals aangegeven in Tabel 3.

Parcours	Categorie	Leeftijd	Wielmaat	Licentie
Smiley	Funklasse	8 jaar en jonger	Open	DBR 5-6 jarigen DBR 7-8 jarigen
Wit	Poussin	9-10 jaar	Open	Jeugd – Cat 1 Meisjes Jeugd – Cat 2 Meisjes Jeugd – Cat 2 Jongens Jeugd – Cat 3 Jongens
Blauw	Benjamin	11-12 jaar	Open	Jeugd – Cat 3 Meisjes Jeugd – Cat 4 Meisjes Jeugd – Cat 4 Jongens Jeugd – Cat 5 Jongens
Groen	Minieme	13-14 jaar	Open	Jeugd – Cat 5 Meisjes Jeugd – Cat 6 Meisjes Jeugd – Cat 6 Jongens Jeugd – Cat 7 Jongens
Zwart	Cadet	15-16 jaar	Open	1 ^e Jaars Nieuweling Vrouw 2 ^e Jaars Nieuweling Vrouw 1 ^e Jaars Nieuweling Man 2 ^e Jaars Nieuweling Man
Rood	Junior	17-18 jaar	Open	1e Jaars Junior Vrouw 2e Jaars Junior Vrouw 1e Jaars Junior Man 2e Jaars Junior Man
Geel	Elite	19 jaar en ouder	Open	Beloofte Vrouw Elite Vrouw Professional-B Vrouw Amateur Vrouw Sportklasse Vrouw Beloofte Man Amateur Man Sportklasse Man Professional-A Man Professional-B Man Elite Man

Tabel 3: Categorie indeling

3 KALENDER

Evenementklassen en datumbescherming

Artikel 7.1.3

Het kalenderseizoen begint op 1 januari en loopt tot en met 31 december van hetzelfde jaar.

Nationale kampioenschappen mogen niet gelijktijdig georganiseerd worden met wereldkampioenschappen, worldcup, Europese kampioenschappen en World Youth Games wedstrijden.

Nationale wedstrijden mogen niet gelijktijdig met Nationale kampioenschappen, wereldkampioenschappen, worldcup, Europese kampioenschappen en World Youth Games worden georganiseerd.

Artikel 7.1.3 bis

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.4

Elke entiteit die een biketrial-evenement organiseert, zal het evenement uitvoeren in strikte overeenstemming met de KNWU-statuten en haar reglementen.

Artikel 7.1.5

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

4 TECHNISCH AFGEVAARDIGDE

Artikel 7.1.6

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.1

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.2

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.3

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.4

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.5

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.6

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.6.7

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.7

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

5 WEDSTRIJD

Algemene Opmerkingen

Artikel 7.1.8

Biketrial-wedstrijden worden georganiseerd en uitgevoerd met volledige respect voor de natuurlijke omgeving.

Artikel 7.1.9

Organisatoren en/of renners zijn verplicht zich in het bijzonder te houden aan (administratieve) eisen alsmede aan de KNWU-reglementen, aan de geldende richtlijnen op het gebied van milieubescherming en in het bijzonder aan dit biketrial reglement.

Artikel 7.1.10

De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige, administratieve of andere, toestemming voor het houden van nationale evenementen en het gebruik van het geplande terrein.

Definitie

Artikel 7.1.11

Biketrial is een wielerdiscipline waarbij renners in secties gegroepeerde hindernissen moeten overwinnen.

Het doel is om de hindernissen te passeren die zijn aangegeven met poorten en 10 punten te scoren bij elke gepasseerde sector. Elk deel van het lichaam en/of een deel van de fiets (behalve het rubber van de banden) op de grond of op de hindernissen plaatsen levert strafpunten op en de sector wordt niet beloond met de 10 punten.

De totale duur van de wedstrijd, om alle secties te rijden, wordt bepaald op basis van het totaal aantal ingeschreven renners.

De rijder met het hoogste aantal gescoorde punten wordt uitgeroepen tot winnaar in zijn/haar categorie.

Artikel 7.1.12

Artikel is ingetrokken.

Deelnemersbespreking

Artikel 7.1.13

Voor de start van de wedstrijd wordt een vergadering van alle deelnemers gehouden. Tijdens deze vergadering zal alle belangrijke informatie over het verloop van de wedstrijd worden gegeven. Deelname aan deze meeting is verplicht voor alle deelnemers.

Tijdens deze vergadering worden de startwijze en het tijdstip, het aantal en de volgorde van de secties, het aantal ronden, de totale duur van de wedstrijd en eventuele wijzigingen van het reglement waartoe in een vergadering van de wedstrijdleider en Controleurs is besloten, bekendgemaakt.

6 SECTIES

Artikel 7.1.14

De organisator bouwt voor elke wedstrijd categorie een bepaald aantal secties op.

Artikel 7.1.15

Het minimumaantal secties voor elke wedstrijd zal 4 zijn, het maximaantal zal 10 zijn.

Artikel 7.1.16

Secties zijn lastige parcoursen. Elke sectie bevat zes sectors met een of meerdere hindernissen, die natuurlijk of kunstmatig kunnen zijn, bijv.: stenen, water, zand, aarde, trappen, hellingen, taluds, boomstammen, betonnen buizen of prefab betonnen constructies, metalen constructies, houten constructies, treinbielzen, spoelen, enz.

Artikel 7.1.17

De volgende secties afmetingen worden aanraden:

- Parcourslengte, tussen 30 tot 50 m
- Poortbreedte: minimaal 1 m (op stuurhoogte)

Artikel 7.1.18

Elke zijde van de sectie moet worden gemarkeerd met plastic afzetlint. Het lint moet 20 tot 30 cm boven de grond worden aangebracht. Er kan ook plastic afzetlint in de sectie worden gebruikt om verschillende parcoursen aan te geven of om hindernissen af te sluiten voor alternatieve manieren van passage

Binnen de secties staan gekleurde (of smiley emoticon) pijlen die de poorten aangeven. Poorten worden aangegeven met twee pijlen (zelfde kleur en nummer) die naar elkaar wijzen en een ruimte ertussen vrijlaten, waar deelnemers tussendoor moeten.

Elke sectie wordt opgesplitst in zes sectoren. Elke sector bestaat uit verschillende hindernissen gemarkeerd met poorten. Poorten binnen de sectie met hetzelfde nummer en verschillende letter behoren tot dezelfde sector (bijvoorbeeld 1A, 1B en 1C behoren tot sector 1).

- De eerste sector begint bij de startlijn door de voorwielas te passeren.
- De volgende sector begint bij de laatste poort van de vorige sector door beide wielassen te passeren.
- De sector eindigt bij de laatste poort door beide assen te passeren, behalve de laatste sector die eindigt bij de finish door de voorwielas te passeren.

Artikel 7.1.19

Elke sectie zal een ingang en een uitgang hebben. De ingang van de sectie zal herkenbaar zijn aan het start vak.

Artikel 7.1.20

Elke sectie zal een start vak hebben direct voor de ingang van de sectie. Afmetingen van het start vak: lengte x breedte = 1 x 1.5 m.

Artikel 7.1.21

De startlijn moet minstens drie meter voor de eerste hindernis liggen om de deelnemer voldoende ruimte te geven.

De finishlijn moet minstens drie meter na de laatste hindernis liggen om discussie over strafpunten te voorkomen.

Artikel 7.1.22

Het betreden en verlaten van een sectie wordt bepaald door de voorwielas.

Artikel 7.1.23

Voorafgaand aan de wedstrijd mogen de secties niet op de fiets worden gereden en/of geoefend. Bij een overtreding mag de renner niet starten.

Artikel 7.1.24

De deelnemer krijgt maximaal 2 minuten om de een sectie te rijden.

Artikel 7.1.25

De moeilijkheidsgraad van de parcoursen zal zijn van eenvoudigste tot moeilijkst:

- Smiley
- Wit
- Blauw
- Groen
- Zwart
- Rood
- Geel

Artikel 7.1.25 bis

Secties moeten in totaal zes sectoren bevatten.

De sectoren zullen zo geplaatst worden dat de deelnemer deze in een logische lijn kan afwerken.

Sectoren zullen worden gebouwd met toenemende moeilijkheidsgraad, waarbij sector 1 het gemakkelijkst te passeren is.

7 WEDSTRIJD TERREIN

Artikel 7.1.26

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.27

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.28

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.29

De secties mogen worden aangepast worden door de Controleur van de sectie tussen de rondes, maar alleen met toestemming van de wedstrijdleider.

8 START- EN RIJREGLEMENT

Artikel 7.1.30

Elek deelnemer is zelf verantwoordelijk voor opvolgen van de starttijd voor hem of haar.

Artikel 7.1.31

Tijdens de wedstrijd zullen deelnemers zich gedisciplineerd en zich sportief gedragen.

Artikel 7.1.32

Bij een ongeval zijn de deelnemers verplicht om elkaar onmiddellijk eerste hulp te verlenen, of op zijn minst om hulp te roepen. De op deze manier opgelopen tijdsverliezen zullen door de geholpen deelnemer worden bevestigd.

De helpende deelnemer krijgt extra tijd, deze tijdverliezen te compenseren.

Artikel 7.1.33

Het is voor een deelnemer verboden delen van de secties of hun opstelling te wijzigen.

Artikel 7.1.34

Artikel is ingetrokken.

Artikel 7.1.35

Uitsluitend de volgende personen mogen zich in de sectie bevinden:

- Medische hulpverleners
- Controleur van de sectie
- Deelnemer die de sectie op dat moment rijdt
- Minder van een deelnemer die opdat moment de sectie rijdt voor gevaarlijke situatie, maar alleen met toestemming van de controleur van de sectie
- Fotograaf, alleen met toestemming van de controleur van de sectie
- Deelnemers voor verkenning van de sectie
- Minder van een jonge deelnemer (jonger dan 10 jaar)

De controleur van de sectie mag op elk moment een persoon uit de sectie sturen.

Artikel 7.1.36

Sectie mogen te voet betreden worden.

Artikel 7.1.37

Behaalde punten zullen door de controleur op de wedstrijdkaart, die gegeven wordt aan elke deelnemer, worden genoteerd.

Artikel 7.1.38

Genummerde pijlen in kleur (of smiley emoticon) geven de volgorde van rijden aan in een sectie per wedstrijd categorie.

Artikel 7.1.39

Een deelnemer mag door een poort rijden van een andere categorie.

Artikel 7.1.40

Deelnemers moeten met beider wielen in het start vak starten.

Artikel 7.1.41

Elke deelnemer die uit de wedstrijd stapt, moet zijn/haar wedstrijdkaart terugbrengen naar het secretariaat.

9 WEDSTRIJD TIJDSDUUR

Artikel 7.1.42

De totale tijdsduur van de wedstrijd wordt bepaald door de wedstrijdleider. De tijdsduur moet zo lang zijn dat de deelnemers de secties binnen de vastgestelde tijd kunnen voltooien.

De wedstrijdleider kan de wedstrijd tijdsduur tijdens de wedstrijd verlengen.

Artikel 7.1.43

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

10 REPARATIES

Artikel 7.1.44

Reparaties mogen tijdens de wedstrijd worden uitgevoerd, maar niet binnen een sectie of op enige andere plaats die de deelnemers kan hinderen of in gevaar kan brengen.

11 KLASSEMENT EN RESULTATEN

Artikel 7.1.45

De deelnemer met het hoogste totaal aantal punten zal als winnaar worden uitgeroepen voor zijn/haar categorie.

Artikel 7.1.46

De andere posities in het klassement zullen worden toegewezen in aflopende volgorde van de behaalde punten.

Artikel 7.1.47

In het geval waarbij twee of meer renners hetzelfde puntentotaal hebben, wordt het gelijkspel in de volgende volgorde opgelost:

1. Hoogst mogelijke aantal secties met maximaal aantal punten
2. Hoogste aantal secties met vijftig punten, met veertig punten, etc.
3. De snelste deelnemer gaat voor, met aftrek van de extra tijd zoals genoemd in Art. 7.1.32

12 WEDSTRIJD FACILITEITEN

Artikel 7.1.48

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Deelnemers en teams zone

Artikel 7.1.49

Er zal een warming-up sectie worden geïnstalleerd in de deelnemers en teams zone.

Bulletinboards

Artikel 7.1.50

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Technische zone

Artikel 7.1.51

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Omroepsysteem

Artikel 7.1.52

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

Toeschouwersfaciliteiten

Artikel 7.1.53

Artikel is niet van toepassing op nationale wedstrijden.

13 OFFICIALS EN MEDEWERKERS

Artikel 7.1.54

Alle officials van de wedstrijd zullen volledig aan alle KNWU-regels houden welke van toepassing zijn op de wedstrijd

Algemeen

Artikel 7.1.55

Elke biketrial wedstrijd moet worden bemand met een voldoende aantal gekwalificeerde officials, waaronder één wedstrijdleader, om alle verantwoordelijkheden op zich te nemen en alle taken uit te voeren van de verschillende functies die in deze sectie worden beschreven.

Wedstrijdleader

Artikel 7.1.56

De wedstrijdleader is de hoogste autoriteit bij elke wedstrijd en heeft het recht om elke deelnemer, begeleider, ouder, toeschouwer of teammanager een straf op te leggen in het belang van de veiligheid of voor overtreding van deze regels, zoals beschreven in 17 van dit reglement en in deel 1 van het KNWU-reglement.

Secretaris

Artikel 7.1.57

De secretaris is verantwoordelijk voor de inschrijving en het klasement van alle deelnemers op de wedstrijd.

Controleurs

Artikel 7.1.58

- Alle controleurs moeten een bepaalde vorm van onderscheidende kleding dragen, zodat ze gemakkelijk kunnen worden geïdentificeerd door rijders en teammanagers
- Een controleur bepaalt hoeveel punten een deelnemer behaalt in een sectie.
- De controleur moet door de sectie kunnen lopen om te kunnen controleren.

Organisatie medewerkers

Artikel 7.1.59

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Extra medewerkers

Artikel 7.1.60

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

14 KLEDING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING

Inspectie

Artikel 7.1.61

Voor aanvang van of tijdens de wedstrijd kunnen de fiets, helm en kleding van de deelnemer door de wedstrijdleader of controleur worden geïnspecteerd om na te gaan of deze uitrusting al dan niet in overeenstemming is met dit reglement.

Elke renner wiens uitrusting onveilig is naar de mening van de wedstrijdleader of controleur, ongeacht of deze wel of niet voldoet aan een specifieke bepaling van dit reglement, wordt niet toegelaten tot de wedstrijd.

Elke deelnemer die niet voldoet aan alle instructies die hem/haar door de wedstrijdleader of controleurs zijn gegeven met betrekking tot zijn/haar uitrusting, mag niet deelnemen aan de wedstrijd.

Helm

Artikel 7.1.62

Bij alle biketrial wedstrijden, tijdens de training en bij het rijden van de afstanden tussen de secties moet een helm worden gedragen. Deelnemers zijn verplicht te kiezen voor een helm die voldoet aan de hoge eisen, zoals Snell, ANSI of DIN 33954.

Helmbandjes moeten tijdens de hele wedstrijd stevig vastgemaakt zijn.

Camera

Artikel 7.1.62 bis

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Shirt

Artikel 7.1.63

Een goed shirt met lange of korte mouwen is vereist.

Trui – volgorde van prioriteit

Artikel 7.1.63 bis

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Broek

Artikel 7.1.063

Een goede lange of korte broek is vereist.

Shoes

Artikel 7.1.65

Stevige schoenen zijn vereist.

Scheenbeschermers en rug beschermers

Artikel 7.1.66

Scheenbeschermers en rug beschermers zijn niet verplicht maar worden wel aangeraden.

Handschoenen

Artikel 7.1.67

Handschoenen zijn niet verplicht maar worden wel aangeraden.

Artikel 7.1.68

Artikel is ingetrokken.

Artikel 7.1.69

Artikel is ingetrokken.

Artikel 7.1.70

Artikel is ingetrokken.

15 FIETS

Algemeen

Artikel 7.1.71

Alle fietsen die voor wedstrijden worden gebruikt, moeten voldoen aan de algemene eisen in dit hoofdstuk.

Frame

Artikel 7.1.72

Het frame van de fiets moet sterk genoeg zijn om de beproevingen van biketrial te weerstaan en mag geen gescheurde of verbogen framedelen of lasnaden bevatten die gescheurd of anderszins gebrekkig zijn. Alle onderdelen, accessoires en andere onderdelen moeten stevig aan de fiets zijn bevestigd.

Wielen en banden

Artikel 7.1.73

18" tot 23" nominale (totale) wielmaat is toegestaan in de 20" klasse. 24" tot 26" nominale (totale) wielmaat is toegestaan in de 26" klasse. Banden mogen niet voorzien zijn van kettingen, touwen of andere voorzieningen.

Remmen

Artikel 7.1.74

De fiets moet twee werkende remmen hebben (een voorwiel en een tweede voor het achterwiel).

Cranks, pedalen

Artikel 7.1.75

Pedalen moeten stevig aan de crankarmen zijn bevestigd en zo zijn afgesteld dat zijdelingse beweging van het pedaallichaam langs de pedaallas wordt voorkomen. Pedaalassen moeten sterk genoeg zijn om de beproevingen van de wedstrijd te weerstaan. De tanden op pedaalkooien moeten voldoende puntig en prominent zijn om effectieve grip op de schoenen van een berijder te bieden, zonder zo scherp te zijn dat ze een veiligheidsrisico vormen. Bovendien zijn pedaalhaken of teenbanden, click of cliplless pedalen niet toegestaan.

Voor 26" klasse; aan de aandrijfszijde is slechts één rock-ring chain guard toegestaan.

Sturen

Artikel 7.1.76

Gescheurde of verbogen sturen zijn niet toegestaan. Het stuur moet aan het uiteinde zijn afgedekt met een dop.

16 START NUMMERS

Artikel 7.1.77

Het stuurbord van de deelnemer moet waterdicht zijn en duidelijk het startnummer, het parcours (kleur of smiley emoticon) en de logo's van de sponsors laten zien.

Stuurborden zullen worden bevestigd aan het stuur en zullen van de voorkant zichtbaar zijn.

Artikel 7.1.78

Stuurborden zullen niet worden verwijderd nog worden veranderd.

Artikel 7.1.79

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

17 OVERTREDINGEN, STRAFFEN, PUNTENAFTREK EN PROTEST

18 OVERTREDINGEN

Artikel 7.1.80

Alle deelnemers moeten deze regels naleven en alle instructies volgen die op enig moment tijdens het evenement door de wedstrijdleader of controleur worden gegeven. Elke rijder moet te allen tijde gedragingen naleven die de idealen van goede sportiviteit weerspiegelen en elk gedrag vermijden dat hem/haarzelf of de biketrial sport in diskrediet kan brengen. Het gebruik van obscene of grof taalgebruik is verboden. Deelnemers die dergelijk taalgebruik gebruiken worden bestraft op een door de wedstrijdleader te bepalen wijze.

De overtredingen beschreven in dit hoofdstuk worden bestraft door de wedstrijdleader, volgens dit hoofdstuk 16.

Inmenging van derden

Artikel 7.1.81

Ploegleiders, begeleiders, ouders en andere personen die een deelnemer begeleiden of externe hulpverleners, mogen namens een ploeg of een deelnemer de wedstrijd niet beïnvloeden.

19 STRAFFEN

Strafpunten

Artikel 7.1.82

De volgende strafpunten kunnen cumulatief worden opgelegd aan deelnemers in de secties:

Artikel 7.1.83

Elke steun op de hindernis of op de grond, zij het met een deel van het lichaam of met een deel van de fiets, behalve de banden (1 strafpunt).

Het lichaam is opgesplitst in 4 delen:

- voeten tot aan de enkel;
- tussen de enkels tot aan de heup;
- bovenlichaam, vanaf de heup inclusief de armen en het hoofd;
- handen tot aan de polsen (incl. het stuur als het door de hand wordt aangeraakt).

Bij een ondersteuning van meer dan één onderdeel worden de strafpunten bij elkaar opgeteld. Als een of meer lichaamsdelen de hindernis of de grond raken, worden ze bestraft met strafpunten.

Schampen zonder enig gewicht op het aanrakende deel van de fiets of het lichaam tijdens de fietsbeweging is toegestaan. Het is toegestaan om de voet op zijn plaats te draaien.

Als een berijder een poort nadert vanachter de zichtlijn en de voet op de hindernis/de grond zet terwijl minstens één wielas zich achter de zichtlijn bevindt en deze voet gebruikt om de poort te passeren. Deze regel geldt zelfs ook als de voet een of meerdere keren kort is opgetild. (5 strafpunten). De berijder mag de sectie niet blijven rijden.

Artikel 7.1.84

Met een pedaal, bracket plaatje of chain guard leunen op de grond of hindernis (1 penalty point).

Artikel 7.1.85

Na het overschrijden van de tijdslimiet van 2 minuten mag de rijder niet verder rijden in de sectie. De rijder behoudt de eerder behaalde punten.

Artikel 7.1.86

Over of onderdoor rijden, het optillen of scheuren van het afzetlint en pijlen die de grenzen van de sectie aangeven (5 strafpunten). De wielassen en de lengteas van de fiets vormen de meetpunten.

Artikel 7.1.87

Een poort van een andere categorie binnengaan, een poort of een richting van zijn/haar eigen categorie overslaan of de poort of de richting niet in de juiste volgorde rijden (5 strafpunten).

De deelnemer moet de poortjes van de sector waar hij/zij rijdt passeren, terwijl het niet is toegestaan om andere poortjes van andere sectoren te passeren.

Voor het eerst een poort of richting in de verkeerde richting betreden (5 strafpunten). Een poort is alleen gepasseerd als de lijn tussen de twee pijlen met hetzelfde nummer in de juiste richting van de pijlen wordt overschreden. Als de poort eenmaal is gepasseerd en achterwaarts wordt gekruist, moet de deelnemer het opnieuw passeren (in de juiste zin van de pijlen).

De passage is alleen geldig als minimaal één wielas boven het pijlniveau of de poortlijn uitkomt. Als beide assen de lijn onder het pijlniveau kruisen, is de kruising nog niet gepasseerd. De kruising met beide assen onder het pijlniveau is toegestaan voor alle andere categorieën.

Artikel 7.1.88

De fiets vasthouden aan enig onderdeel anders van boven het balhoofd (5 penalty points).

Artikel 7.1.89

Beide voeten tegelijk op de grond of een hindernis plaatsen (5 penalty points).

Artikel 7.1.90

Wanneer, na het binnenrijden van de sectie, de vooras de sectie weer via de ingang verlaat (5 strafpunten).

Artikel 7.1.91

Beide voeten aan dezelfde kant van de fiets plaatsen terwijl een voet op de grond staat (5 penalty points).

Artikel 7.1.92

Vallen, d.w.z. delen van het lichaam boven de heupen in contact met de grond of op de grond of op een hindernis gaan zitten (5 strafpunten).

Artikel 7.1.93

Wanneer het maximum van 5 strafpunten is bereikt zal de deelnemer de sectie verlaten.

Artikel 7.1.94

Hey is verboden om 0 punten op te laten noteren op de wedstrijdkaart zonder de sectie te hebben betreden.

Artikel 7.1.95

De grond of de hindernis aanraken met een hand die het stuur niet vasthoudt (5 strafpunten).

20 PUNTENAFTREK EN DISKWALIFICATIE

De volgende situaties kunnen leiden tot puntenaftrek of diskwalificatie. Alleen de Wedstrijdleader in overleg met alle controleurs kan dergelijke inhoudingen en diskwalificaties doorvoeren.

Artikel 7.1.96

Per minute te laat aan de start (1 strafpunt) in het geval van starts met tussenpozen van een minuut.

Externe hulp**Artikel 7.1.97**

Familieleden, volgers, begeleiders mogen zich in geen geval de wedstrijd beïnvloeden.

De volgende handelingen van familieleden, begeleiders of volgers om deelnemers te helpen zijn verboden en worden bestraft met minus 100 punten voor de geholpen deelnemer:

- Positie innemen, voor de deelnemer, bij de ingang van een sectie
- Kritiek op de controleur
- Het betreden van een sectie (hulp om de deelnemer te beschermen zonder zijn/haar prestatie in de sectie te beïnvloeden is toegestaan)
- Het geven van advies (posities) aan een deelnemer die in de sectie rijdt, maar is toegestaan voor deelnemer jonger dan 10 jaar.

Artikel 7.1.98

Wedstrijdkaart verliezen of een sectie overslaan (minus 50 points).

Artikel 7.1.99

Onsportief gedrag (minus 100 points).

Artikel 7.1.100

Als de deelnemer niet alle secties in alle ronden rijdt, dan zal de deelnemer niet finishen (DNF) en niet worden geëvalueerd.

Artikel 7.1.101

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.102

Afbreken van de wedstrijd (diskwalificatie).

Artikel 7.1.103

De opstelling van een sectie wijzigen (diskwalificatie).

Artikel 7.1.104

Geblesseerde deelnemer die de wedstrijd voortzet zonder toestemming van een arts (diskwalificatie).

Artikel 7.1.105

Artikel is ingetrokken.

Artikel 7.1.106

Elke deelnemer die de vastgestelde duur van de wedstrijd (incl. eventuele verlengingen) overschrijdt, wordt bestraft met een aftrek van 10 punten voor elke 2 minuten of een deel daarvan.

Artikel 7.1.107

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.108

Niet-naleving van de regels met betrekking tot het dragen van een helm (diskwalificatie).

Artikel 7.1.109

Niet-naleving van de regels met betrekking tot het stuurbord en/of het rugnummer (minus 100 punten).

Andere straffen**Artikel 7.1.110**

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Officiële waarschuwing**Artikel 7.1.111**

Een deelnemer kan een officiële, mondelinge waarschuwing krijgen voor bepaald wangedrag. De eerste waarschuwing die aan een deelnemer wordt gegeven tijdens een evenement heeft geen specifieke straf, behalve het advies van de waarschuwing, maar het geven van een volgende waarschuwing voor dezelfde of een andere overtreding op dezelfde dag zal resulteren in de diskwalificatie van de rijder van de wedstrijd.

Diskwalificatie van Deelnemers**Artikel 7.1.112**

Een deelnemer kan worden gediskwalificeerd en daardoor uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijdcategory waarin de overtreding plaatsvond of aan het gehele evenement.

Verwijderen van een overtreder uit de wedstrijd**Artikel 7.1.113**

De wedstrijdleader heeft de vrijheid om een overtreder uit de wedstrijd te verwijderen wegens overtreding van een van de bepalingen in dit reglement.

Schorsing van een overtreder van de wedstrijd

Artikel 7.1.114

De KNWU kan naar eigen oordeel en om gegronde redenen de licentie die een rijder het recht geeft om deel te nemen aan een biketrial evenement voor enige tijd schorsen of definitief intrekken. Bij de volgende overtredingen volgt een schorsing:

- A. Meedoen onder een valse naam;
- B. Gebruik van valse informatie met betrekking tot leeftijd, categorie of ander onderwerp op het moment van registratie om een oneerlijk voordeel te behalen;
- C. Samenzweren met een of meer andere deelnemers om de uitkomst van een wedstrijd vooraf te bepalen;
- D. Het direct of indirect aanbieden, geven of ontvangen van steekpenningen of andere incentives bedoeld om de uitkomst van een wedstrijd te beïnvloeden aan of van een andere persoon, met inbegrip van maar niet beperkt tot deelnemers, wedstrijdleaders, controleurs, officials en toeschouwers bij een biketrial wedstrijd;
- E. Opzettelijk deelnemen aan een wedstrijd of fietsen die niet voldoet aan de regels van de wedstrijd;
- F. Het wijzigen van de specificatie van een fiets na inspectie die resulteert in een overtreding van de wedstrijdregels;
- G. Betrokkenheid bij enige oneerlijke praktijk, wangedrag of actie die schadelijk is voor de biketrial sport, al dan niet gerelateerd aan een specifiek evenement.

Artikel 7.1.115

Deelnemers (wettelijke vertegenwoordiger) zullen verantwoordelijk worden gehouden voor de acties van hun ouders, teammanagers en andere personen in hun gezelschap tijdens een biketrial wedstrijd of -evenement. Elk wangedrag van een van deze personen kan, ter beoordeling van een wedstrijdleader, leiden tot diskwalificatie of schorsing van de deelnemers en verwijdering van de overtredende personen van het wedstrijdterrein.

21 PROTESTEN

Artikel 7.1.116

Alleen deelnemers of hun wettelijke vertegenwoordiger kunnen protesteren.

Artikel 7.1.117

De deadline voor het indienen van een protest is 30 minuten na de finish van de laatste deelnemer.

Artikel 7.1.118

Artikel niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Artikel 7.1.119

De wedstrijdleader beslist na overleg met alle controleurs over de ingediende bezwaren.

22 RIJ SYSTEM

Artikel 7.1.120

De strafpunten zijn van toepassing volgens art. 7.1.082 tot 7.1.119.

Een deelnemer begint de sectie met nul strafpunten en nul punten.

Elke keer dat de deelnemer een sector met nul strafpunten passeert, wordt zijn/haar score met 10 punten opgeteld. De procedure om de sector te valideren is gedefinieerd in artikel 7.1.018. Dezelfde procedure moet worden gevolgd met de andere sectoren van de sectie.

De deelnemer kan slechts vijf strafpunten scoren in de hele sectie. Als een renner vijf strafpunten heeft voordat hij de hele sectie heeft voltooid, moet hij/zij de sectie verlaten, maar behoudt hij/zij de eerder behaalde score.

23 INTERNATIONALE EVENEMENTEN

De artikelen in dit hoofdstuk zijn niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

24 UCI BIKETRIAL WORLDCUP

De artikelen in dit hoofdstuk zijn niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

25 UCI BIKETRIAL WORLD YOUTH GAMES

De artikelen in dit hoofdstuk zijn niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

26 UCI BIKETRIAL NATIONALE TEAMWEDSTRIJD

De artikelen in dit hoofdstuk zijn niet van toepassing