

Reglement Nationale Handbike Competitie (NHC) 2024

In het seizoen 2024 zal binnen de discipline Para-Cycling de KNWU Nationale Handbike Competitie (NHC) worden verreden. De wedstrijdkalender is te vinden op de website van de KNWU en in de Jaarlijkse Besluiten 2024.

DE NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE

De NHC is bestemd voor handbikers met een KNWU wedstrijdlicentie Para-cycling of een KNWU startlicentie, rijdend met een vast frame handbike die is voorzien van twee remmen, tandwielbeschermer en een achterbumper. De individuele resultaten uit alle NHC-wedstrijden op de kalender in 2024 tellen mee voor het eindklassement van de NHC 2024.

De competitie is ingedeeld in de volgende (soms gecombineerde) handbike klassen:

- A. Handbikers Mannen in de (gecombineerde) klassen
 - a. MH1+MH2
 - b. MH3
 - c. MH4
 - d. MH5+Open
- B. Handbikers Vrouwen in de (gecombineerde) klassen
 - a. WH1-WH4
 - b. WH5+Open

LICENTIE, CLASSIFICATIE, TRANSPONDER, BUITENLANDSE DEELNEMERS

Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een actuele KNWU wedstrijdlicentie, een KNWU startlicentie 2024 of een dag-startlicentie.. Wil Deelnemer met een startlicentie mogen ook starten in het Nederlandse Kampioenschap Weg of Tijdrit, maar komen niet in aanmerking voor medailles of truien. Die zijn voorbehouden aan deelnemers met een KNWU wedstrijdlicentie.

CLASSIFICATIE

Bij de KNWU dient elke niet-geclassificeerde handbiker met een KNWU startlicentie of een wedstrijdlicentie Para-Cycling die deelneemt aan handbikewedstrijden die onder auspiciën van de KNWU worden georganiseerd, in ieder geval in het lopende jaar te worden geclassificeerd. Voor de open-klassen is geen classificatie nodig. Kijk voor meer informatie over classificatie op de KNWU-website onder www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/classificatie-protocol

TRANSPONDERS

Het heeft de voorkeur om iedere handbiker met een transponder (MYLAPS) te laten rijden met het oog op de uitslagverwerking en tijdwaarneming. De organisatie dient voor de beschikbaarheid van voldoende transponders zorg te dragen, in afstemming met de jury. De huur van een transponder bedraagt € 10,-. Licentiehouders zijn verplicht om zelf een transponder aan te schaffen via MYLAPS (www.mylaps.com).

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Buitenlandse deelnemers dienen in het bezit te zijn van een licentie van een bij de UCI aangesloten bond. Belgische handbikers met een licentie van Cycling Vlaanderen, Fédération Cycliste Wallonie Belgian Cycling zijn gerechtigd om te starten bij Nederlandse NHC-wedstrijden.

Inschrijving

Nederlandse wedstrijdlicentiehouders en startlicentiehouders dienen zich conform de reglementen voor een wedstrijd in te schrijven via MijnKNWU. Deelnemers zonder licentie maken eerst een account aan op MijnKNWU en melden zich vervolgens per e-mail (te vinden in de wedstrijdkalender) aan bij de organisatie, die hen zal toevoegen aan het KNWU-inschrijfsysteem.

De organisatie dient via de wedstrijdkalender bekend te maken wanneer er inschrijfgeld vereist is. Daarbij houdt de organisatie rekening met de maximale inschrijfgelden die vermeld staan in de Jaarlijkse Besluiten 2024.

WEDSTRIJDINFORMATIE

De organisatie informeert, na sluiting van de digitale inschrijving, de deelnemers zo snel mogelijk via MijnKNWU over de onderstaande informatie:

- Startopstelling door de jury
- Wedstrijdduur
- Bijzonderheden parkoers
- Prijzenschema en prijsuitreiking.

ALGEMENE REGELS:

- Bij val, lekrijden of een ander gebrek aan de handbike is het de handbiker toegestaan te depanneren en gebruik te maken van één ronde vergoeding.
- Gedubbelde renners: kunnen de wedstrijd uitrijden tot en met de laatste ronde.
- Bij het onderdeel Tijdrijden neemt de jury met de organisatie het parkoers en het aantal deelnemers in beschouwing. Eventueel krijgt elke handbiker een gemotoriseerde begeleider toegewezen. Jury of organisatie maken dit tijdig kenbaar.
- Iedere handbiker die de wedstrijd uitrijdt, wordt geklasseerd volgens de (soms gecombineerde) klasse-indeling, zoals onder 1 beschreven.
- Alleen vastframe handbikes mogen deelnemen aan de NHC.
- Verplicht per handbike: twee remmen, een tandwielbeschermer en een achterbumper. (Bumper is niet verplicht in tijdritten).
- Een handbike mag geen scherpe, uitstekende delen bevatten die een ander zouden kunnen verwonden.
- Na de officieuze bekendmaking van de uitslag op papier of door de juryspeaker hebben deelnemers 15 minuten de tijd om protest in te dienen. Daarna is de uitslag definitief.
- De jury checkt tijdig voor de start de werking van de transponders, de helmkleuren en de zichtbaarheid van wedstrijdnummers. Wie niet de juiste helmkleur heeft krijgt een waarschuwing.

LENGTE VAN DE WEDSTRIJD

Geadviseerd wordt een wedstrijdduur van 60 tot 90 minuten. Is de wedstrijdduur korter dan 60 minuten dan dient dit voorafgaand aan de wedstrijd en op de wedstrijdkalender duidelijk kenbaar gemaakt te worden. Tijdritparkoersen hebben bij voorkeur een minimale lengte van 10 km en maximaal circa 30 km.

WEDSTRIJDNUMMERS EN HELMKLEUREN

De wedstrijdorganisator zorgt zelf voor wedstrijdnummers (rugnummers).

In de NHC geldt een eigen schema van helmkleuren per (gecombineerde) klasse (zie schema hieronder). Renners met een verkeerde helmkleur kunnen (gratis) een correcte helmhoes lenen bij de inschrijving. De KNWU zorgt ervoor dat de organisator deze helmhoezen tijdig in bezit heeft. De wedstrijdnummers worden door de wedstrijdorganisatie toegewezen aan de deelnemende handbikers. Bij tijdritten mogen tijdriethelmen gebruikt worden die hiervan afwijken.

De wedstrijdnummers worden bevestigd aan de zijde waar de jury staat opgesteld. De wedstrijdnummers zijn bevestigd aan de zijkant van het boven- of onderbeen of van de bikekuip.

De helmkleuren in 2024 zijn conform de internationale UCI-regels. Renners zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste helmkleur. Wie dat niet heeft kan van de jury een waarschuwing krijgen.

HEREN		DAMES	
MH1	Groen	WH1	Oranje
MH2	Blauw	WH2	Geel
MH3	Wit	WH3	Wit
MH4	Rood	WH4	Rood
MH5	Zwart	WH5	Zwart
MHO	Zwart met gele streep	WHO	Zwart met gele streep

STARTOPSTELLING

Alle deelnemers starten in één keer. Als het parkoers daartoe aanleiding geeft dan kan de jury om veiligheidsredenen besluiten om de groep in twee delen te laten starten. De startopstelling voor de NHC vindt plaats op aanwijzing van de jury en in deze rangorde:

1. MH5 + Open en WH5 + Open
2. MH4 en MH3
3. WH1, WH2, WH3 en WH4
4. MH1 en MH2

UITSLAGEN EN STANDEN

- De uitslagen worden per klasse of gecombineerde klassen) vastgesteld door de KNWU-jury van de wedstrijd en na afloop doorgegeven aan de KNWU en aan Mylaps.
- De uitslagen en de stand van de Nationale Handbike Competitie worden bijgehouden door het Uniebureau en gepubliceerd op www.knwu.nl en op www.handbiken.nl.
- Protest tegen de uitslag wordt door de jury alleen in behandeling genomen binnen 15 minuten na de bekendmaking van de officieuze uitslag op papier of via de microfoon.

PRIJZENSHEMA & PRIJSUITREIKING

De organisatie is vrij in de keuze van het prijzenschema, bijvoorbeeld schema H, N, S of W. De organisatie mag de prijzen uitkeren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3. Standaard is prijzenschema W (ereprijzen) en/of een reiskostenvergoeding voor iedere deelnemer.

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Van elke NHC-wedstrijd wordt een individueel klassement opgemaakt over de volgende (soms gecombineerde) klassen:

Mannen

- MH1-MH2
- MH3
- MH4
- MH5+Open

Vrouwen

- WH1-WH4
- WH5+Open

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele klassement toegekend volgens onderstaand schema.

1e plaats	100 punten	16e plaats	15 punten
2e plaats	80 punten	17e plaats	14 punten
3e plaats	70 punten	18e plaats	13 punten
4e plaats	60 punten	19e plaats	12 punten
5e plaats	50 punten	20e plaats	11 punten
6e plaats	40 punten	21e plaats	10 punten
7e plaats	36 punten	22e plaats	9 punten
8e plaats	32 punten	23e plaats	8 punten
9e plaats	30 punten	24e plaats	7 punten
10e plaats	28 punten	25e plaats	6 punten
11e plaats	26 punten	26e plaats	5 punten
12e plaats	24 punten	27e plaats	4 punten
13e plaats	22 punten	28e plaats	3 punten
14e plaats	20 punten	29e plaats	2 punten
15e plaats	16 punten	30e plaats	1 punt

EINDKLASSEMENT

Van alle NHC-wedstrijden in 2024 tellen alle individuele resultaten per klasse of gecombineerde klassen mee voor het eindklassement van de NHC. Zo ontstaat een ranking per klasse of gecombineerde klasse. De handbiker met het hoogste aantal punten is winnaar in zijn/haar klasse of gecombineerde klasse.

Wanneer er meerdere deelnemers/sters in het klassement met een gelijk aantal punten eindigen, wordt het klassement bepaald door de uitslag van de allerlaatste wedstrijd. De deelnemers met een podiumplek dienen bij de laatste wedstrijd aanwezig te zijn om hun prijs in ontvangst te nemen.

Na afloop van de laatste NHC-wedstrijd zal er ook een huldiging plaatsvinden voor het eindklassement. De organisatie daarvan is in handen van de organisatie, in samenwerking met de KNWU.

Het eindklassement wordt door de KNWU opgesteld vóór de prijsuitreiking bij de laatste NHC-wedstrijd van de kalender 2024. In 2024 zijn er geen geldprijzen beschikbaar.

TIP

Handige checklists voor jury, organisatoren en wedstrijdcoördinatoren ten behoeve van KNWU-wedstrijden Para-cycling 2024 zijn te vinden op <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/reglementen-para-cycling>.

Contact: paracycling@knwu.nl