



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

HANDBOEK BIKETRIAL 2024



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

INHOUD

1	VOORAF	5
2	WEDSTRIJDAANVRAAG	5
	2.1 ALGEMEEN	5
	2.2 REGISTRATIEPROCEDURE	5
3	WEDSTRIJD DAG PROGRAMMA	6
4	DE JURY	6
	4.1 OPSTELLING	6
	4.2 JURYVERGOEDING	6
	4.3 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE JURY	6
	4.4 INFORMEREN VAN DE JURY	7
	4.5 CONTROLEURS VERGADERING (JURYVERGADERING)	7
	4.6 WEDSTRIJD SECRETARIAAT	7
	4.7 VERZORGING	7
	4.8 UITSLAGVERWERKING EN PROTESTEN	8
5	INSCHRIJVING	8
	5.1 CATEGORIE-INDELING	8
	5.2 NATIONALE WEDSTRIJD INDELING	9
	5.3 NATIONAAL KAMPIOENSCHAP INDELING	10
	5.4 INSCHRIJFPROCEDURE	10
	5.5 STUURBORDEN	10
6	SECTIES	11
	6.1 LOCATIE	11
	6.2 PUBLIEK	11
	6.3 OPWARM SECTIE	11
	7 EISEN AAN DE SECTIES	11
	7.1 AANTAL SECTIES EN RONDES	12
	7.2 SECTIE INSPECTIE	12
8	WEDSTRIJDVERLOOP	12
	8.1 MATERIAAL- EN FIETSCONTROLE	13
	8.2 HELMPLICHT	13
	8.3 ANDERE BESCHERMING	13
	8.4 VERZORGING EN TECHNISCHE ASSISTENTIE	14
	8.5 WEDSTRIJDDUUR	14
9	WEDSTRIJDKLASSEMENT	14
	9.1 DAG KLASSEMENT	14
	9.2 KLASSEMENT OVER MEERDERE WEDSTRIJDEN	14

10	PRIJZEN EN HULDIGINGEN.....	15
11	DIVERSEN	16
11.1	ORGANISATOR.....	16
11.2	MATERIALEN	16
11.3	VRIJWILLIGERS VAN DE ORGANISATIE	16
11.4	ONSPORTIVITEIT	16
11.5	GEbruik BEELTENIS DEELNEMERS/BEGELEIDERS.....	16
11.6	KLEDING	16
11.7	EXTREEM WEER/CONDITIES.....	16
11.7.1	ZEER WARM WEER.....	17
11.7.2	STORM.....	17
11.7.3	ZEER KOUD WEER.....	17
11.7.4	REGEN17	
11.7.5	ONWEER/HOOSBUI/ZWARE HAGEL BUI/ZWARE SNEEUW BUI	17
11.7.6	SNEEUW/IJS.....	17
11.7.7	MODDER.....	18
12	SLOTBEPALING.....	18

Document historie

Rev.	Auteur	Datum	Mutatie
7	Thomas Zeinstra	9 apr 2024	Regels omtrent meedoen in andere categorie dan leeftijdscategorie aangescherpt.
6	Kasper Platzer	28 dec 2023	KNWU layout toegepast Extreem weer/condities procedures toegevoegd. Wedstrijd leiding is praktisch Daan, Dyan, Thomas Katja en Kasper.
5	Kasper Platzer	12 feb 2023	Feedback van KNWU en Katja Wittens
4	Kasper Platzer	1 feb 2023	Typfouten gecorrigeerd. Klasse is parcours. Terminologie lijst toegevoegd. Het handboek vervang zowel het DTS als het NK reglement. Commentaar van Daan Boverhof verwerkt.
3	Kasper Platzer	25 jan 2023	Commentaar van Thomas Zeinstra verwerkt.
2	Kasper Platzer	21 jan 2023	De laatste stukken van MTB naar biketrial aanpassen.
1	Kasper Platzer	18 jan 2023	1ste opzet met als inspiratie het Handboek jeugd mountainbike 2022. DTS reglement en NK 2023 reglement ge-merged.

Tabel 1: Document historie

Terminologie

Term	Verklaring
Parcours	Het parcours is de moeilijkheidsgraad van de sectors in een sectie. Er worden 7 parcoursen onderscheiden. In volgorde van oplopende moeilijkheidsgraad: smiley – wit – blauw – groen – zwart – rood – geel.
Categorie	Deelnemers worden in een categorieën ingedeeld. Per categorie wordt een klassement opgemaakt. Elke categorie rijdt een bepaald parcours.
Sectie	Een afgezet gebied met een ingang, uitgang en 6 sectoren.
Sector	Een poort of een groep van poorten op een of meerdere obstakels in een sectie waar de rijder punten kan behalen bij foutloze passage.
Wedstrijdleader	Een wedstrijdleader (m/v) is een jury met de rol om een wedstrijd in goede banen te leiden.
Controleur	Een controleur (mv) is een jury met de rol om de punten te tellen die een deelnemer behaalt tijdens het rijden van een sectie.
Deelnemer	Deelnemer aan de wedstrijd, of ook wel een rijder.
Wedstrijdkaart	Op de wedstrijdkaart, die elke deelnemer krijgt, noteert de controleur het aantal behaalde punten.

MijnKNWU	https://mijn.knwu.nl
----------	---

Tabel 2: Terminologie

Open issues

Alle rode tekst.

1 VOORAF

Het voor u liggende handboek is enerzijds bedoeld als hulpmiddel bij de organisatie van een biketrial wedstrijd, anderzijds is dit handboek van belang voor deelnemers aan deze wedstrijden. In dit handboek staan specifieke bepalingen m.b.t. de deelname aan nationale biketrial wedstrijden in aanvulling op het KNWU-reglement.

De jaarlijkse besluiten, reglementen en eventuele wijzigingen hierop, bekend gemaakt via de KNWU-website, blijven uiteraard bepalend voor het organiseren en deelnemen aan KNWU-activiteiten. Zowel de reglementen als de jaarlijkse besluiten zijn te lezen op het kenniscentrum van de KNWU.

Voor alle algemene informatie over de wedstrijden wordt verwezen naar de betreffende pagina op ons kenniscentrum <https://kenniscentrum.knwu.nl/bike-trial>

Voor het goed verloop van een biketrial wedstrijd vragen wij u dit handboek goed door te lezen. Eventuele vragen en/of opmerkingen kunt u altijd sturen naar offroad@knwu.nl.

Voor alle wedstrijd technische zaken waarin dit handboek niet voorziet, beslist de Dutch Trials Series organisatie in samenspraak met KNWU manager sport Henk van Beusekom.

In samenspraak met manager sport Henk van Beusekom wordt biketrial sport in Nederland ontwikkeld.

Veel succes toegewenst met de organisatie van uw evenement en voor de deelnemers heel veel plezier!
Met sportieve groet,

KNWU Commissie Offroad, Jury & Reglementen

2 WEDSTRIJDAANVRAAG

2.1 ALGEMEEN

Om een evenement te kunnen organiseren is het in eerste instantie van belang dat je als organisatie over een geschikt terrein beschikt en zelfstandig eventuele vergunning regelt via de provincie, gemeente en/of Staatsbosbeheer.

Algemene informatie over zaken, zoals de permanence, het terrein en de medische dienst, is terug te vinden in het Algemeen reglement Titel 1 art. 1.2.056 t/m 1.2.068 op ons kenniscentrum.

Een nieuw terrein dient altijd eerst door de Dutch Trials Series organisatie in samenspraak met KNWU manager sport Henk van Beusekom te worden gekeurd. Het verzoek over de plaatsing van een wedstrijd op de kalender wordt door de KNWU manager sport Henk van Beusekom beoordeeld op basis van de formele aanmelding via MijnKNWU.

2.2 REGISTRATIEPROCEDURE

Organisatoren die hun wedstrijd op de Nationale biketrial kalender geplaatst willen hebben, dienen deze aan te maken via MijnKNWU (<https://mijn.knwu.nl>). Organisatoren dienen aangesloten te zijn bij de KNWU.

3 WEDSTRIJD DAG PROGRAMMA

Een biketrial wedstrijd dag volgt een vast programma, zie Tabel 3.

10:00 – 11:45	Deelnemers kunnen te voet de secties verkennen
10:00 – 11:45	Rijder kunnen opwarmen in de opwarm sectie
10:00 – 11:30	Deelnemers melden c.q. schrijven zich in bij het secretariaat
11:00 – 11:15	Controleurs vergadering
11:15 – 11:45	Controleurs verkennen hun sectie
11:45 – 11:55	Deelnemersbespreking
11:55 – 12:00	Deelnemers ontvangen de wedstrijd kaart
12:00	Wedstrijd start
12:00 – 15:00	Wedstrijd bij 3 uur rijtijd De exacte rijtijd wordt op de wedstrijd bepaald afh. van het aantal deelnemers en kan onder bepaalde voorwaarden worden verlengd.
15:00-16:00	Secties opruimen door de deelnemers en volgers
Ca. 16:00 (zo snel mogelijk)	Huldiging

Tabel 3: Wedstrijd dag programma

12 uur is de typische start van de wedstrijd. De organisator kan de start tijd verschuiven, dientengevolge zullen de tijden in Tabel 3 dan mee schuiven.

4 DE JURY

4.1 OPSTELLING

Voor een biketrial wedstrijd zijn de volgende functionarissen nodig:

- Wedstrijdleader (Juryvoorzitter)
Ervaring met het leiden van biketrial wedstrijden
Praktisch: Daan Boverhof, Daan Evenhuis, Thomas Zeinstra, Katja Wittens en Kasper Platzer
- Per sectie een controleur
Gekwalificeerde (training of ervaring) controleur

Momenteel is er nog geen biketrial kennis bij de KNWU en zijn er geen officiële KNWU jury kwalificaties. De Dutch Trials Series organisator beschikt wel over ruime ervaring en kent geschikte mensen die uit heel Nederland komen.

De organisatie zal een jury voorstellen aan KNWU manager sport Henk van Beusekom.

4.2 JURYVERGOEDING

Er zijn geen jury vergoedingen.

4.3 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE JURY

De jury is primair verantwoordelijk voor het bepalen van de behaalde punten in secties door de deelnemers.

Daarnaast is de jury verantwoordelijk voor:

- Een goed en veilig wedstrijdverloop
- Het toepassen van de geldende reglementen en aanvullende bepalingen (o.a. uit dit handboek)

De wedstrijdleader is verder verantwoordelijk voor:

- Het vrijgeven van de uitslag
- Protesten
- Sancties

4.4 INFORMEREN VAN DE JURY

Uiterlijk in de week voorafgaand aan de wedstrijd dient de organisatie de wedstrijdleader (juryvoorzitter) uitvoerig te informeren over alle bijzonderheden van de betreffende wedstrijd (routebeschrijving, terrein, aantal secties etc.).

De wedstrijdleader zal de controleurs informeren tijdens de controleurs vergadering.

4.5 CONTROLEURS VERGADERING (JURYVERGADERING)

De wedstrijdleader (juryvoorzitter) belegt de controleurs vergadering.

Bij de controleurs vergadering zullen alle controleurs aanwezig zijn. In de vergadering wordt besproken:

- Toewijzing van de secties aan de controleurs
Hierbij zal de wedstrijdleader rekening houden met voorkeuren van de controleurs. Bv. Controleurs die minder mobiel zijn zullen een sectie krijgen zie eenvoudiger is te overzien en minder hoogteverschillen heeft.
- Het aantal secties, rondes en rijtijd zal worden besproken
- Er zal aandacht zijn voor bijzonderheden in de regelgeving en hoe deze toe te passen
- Wat te doen als een sectie problemen heeft, te moeilijk, gevaarlijk of onduidelijk

4.6 WEDSTRIJD SECRETARIAAT

Het wedstrijd secretariaat heeft de volgende functies:

- Inschrijven van de deelnemers en voor aangemelde deelnemers melden zich hier om hun aanwezigheid te bevestigen
- Wedstrijd kaarten schrijven voor alle deelnemers, kaart per ronde
- Wedstrijd kaarten ontvangen en uitgeven aan de deelnemers
- Wedstrijd kaarten verwerken voor het maken van de uitslag
- Uitslag opmaken

De organisatie zal voor een secretaris zorgen.

Voor het secretariaat zal een geschikte ruimte ter beschikking staan:

- Wind en waterdicht zijn
- Toegankelijk voor de deelnemers om elke ronde hun wedstrijdkaart te ruilen voor een nieuwe
- Tafelruimte om wedstrijd kaarten te kunnen uitleggen
- Beschikken over en stopcontact om een laptop te laden

4.7 VERZORGING

De organisatie dient te zorgen voor een goede verzorging (koffie, thee, limonade/water, lunchpakket) van de juryleden en, indien aanwezig, één vertegenwoordiger van de KNWU.

4.8 UITSLAGVERWERKING EN PROTESTEN

Die uitslag wordt duidelijk zichtbaar voor alle deelnemers gepubliceerd.

Eventuele protesten op de uitslag dienen binnen een 15 minuten na publicatie ingediend te worden bij de wedstrijdleader (juryvoorzitter). De ingediende protesten worden eerst behandeld alvorens de uitslag officieel wordt en de huldiging plaats vindt.

De wedstrijdleader draagt er zorg voor dat de uitslag, uiterlijk de tweede dag na afloop van de wedstrijd is doorgestuurd aan de KNWU.

De juryleden, met name de wedstrijdleader en de secretaris dienen minimaal gedurende de protesttijd (15 minuten) na de wedstrijd aanwezig te blijven.

5 INSCHRIJVING

5.1 CATEGORIE-INDELING

Biketrial kent 7 parcoursen met de oplopende moeilijkheidsgraad: smiley – wit – blauw – groen – zwart – rood – geel.

Tabel 4 geeft aan welke categorieën geclassificeerd worden en hoe die ingedeeld zijn.

Parcours	Nationaal kampioenschap				Nationale wedstrijd			
	Categorie	Leeftijd*	Wielen	Licenties	Categorie	Leeftijd*	Wielen	Licenties
Smiley	Funklasse	8 jaar en jonger	Open	DBR 5-6 jarigen DBR 7-8 jarigen	Smiley	8 jaar en jonger	Open	DBR 5-6 jarigen DBR 7-8 jarigen
Wit	Poussin	9-10 jaar	Open	Jeugd – Cat 1 Meisjes Jeugd – Cat 2 Meisjes Jeugd – Cat 2 Jongens Jeugd – Cat 3 Jongens	Wit	Alle	Open	Alle
Blauw	Benjamin	11-12 jaar	Open	Jeugd – Cat 3 Meisjes Jeugd – Cat 4 Meisjes Jeugd – Cat 4 Jongens Jeugd – Cat 5 Jongens	Blauw	Alle	Open	Alle
Groen	Minieme	13-14 jaar	Open	Jeugd – Cat 5 Meisjes Jeugd – Cat 6 Meisjes Jeugd – Cat 6 Jongens Jeugd – Cat 7 Jongens	Groen	Alle	Open	Alle
Zwart	Cadet	15-16 jaar	Open	1 ^e Jaars Nieuweling Vrouw 2 ^e Jaars Nieuweling Vrouw 1 ^e Jaars Nieuweling Man 2 ^e Jaars Nieuweling Man	Zwart	Alle	Open	Alle
Rood	Junior	17-18 jaar	Open	1e Jaars Junior Vrouw 2e Jaars Junior Vrouw 1e Jaars Junior Man 2e Jaars Junior Man	Rood	Alle	Open	Alle
Geel	Elite	19 jaar en ouder	Open	Belofte Vrouw Elite Vrouw Professional-B Vrouw Amateur Vrouw Sportklasse Vrouw Belofte Man Amateur Man Sportklasse Man Professional-A Man Professional-B Man Elite Man	Geel	Alle	Open	Alle

Tabel 4: Categorie indeling

*) De leeftijd van de deelnemer wordt als volgt bepaald: Huidige jaar minus geboortjaar.

5.2 NATIONALE WEDSTRIJD INDELING

Nationale wedstrijden worden in principe ingedeeld naar leeftijd, zie Tabel 4.

Een deelnemer mag deelnemen in een categorie lager dan de categorie welke volgt uit Tabel 4, tenzij de deelnemer in de laatste nationale wedstrijd waarin deze heeft deelgenomen heeft over-gepresteerd. Dit is het geval wanneer de deelnemer 85% of meer van het maximaal te behalen punten heeft gehaald.

Een deelnemer mag altijd deelnemen in een categorie hoger dan de categorie welke volgt uit Tabel 4.

De wedstrijdleider beslist in alle onvoorziene situaties.

5.3 NATIONAAL KAMPIOENSCHAP INDELING

Het nationaal kampioenschap wordt in principe ingedeeld naar leeftijd, zie Tabel 4.

Een deelnemer mag een verzoek indienen bij de wedstrijdleider om in een lagere categorie deel te nemen indien:

1. De deelnemer heeft laten zien in zijn/haar categorie duidelijk te onderpresteren en/of in de een stap lagere categorie duidelijk te laten zien niet te over-presteren.
De deelnemer kan dit laten zien door een of meerdere wedstrijden voorafgaand aan het nationaal kampioenschap te rijden. Het resultaat van de laatst door de deelnemer gereden wedstrijd is leidend. Een deelnemer onder-presteert in zijn/haar categorie als er minder dan 33% van de maximaal te behalen punten worden behaald. Een deelnemer over-presteert in zijn/haar categorie als er meer dan 85% van de maximaal te behalen punten worden behaald.

En

2. Er in de lagere categorie minder dan 2 deelnemers zijn.

Een deelnemer mag niet deelnemen in een categorie hoger dan de categorie welke volgt uit Tabel 4.

De wedstrijdleider beslist in alle onvoorziene situaties.

5.4 INSCHRIJFPROCEDURE

De wedstrijden staan open voor iedereen (ook buitenlanders).

Een gratis KNWU-ID is verplicht. Je krijgt een KNWU-ID door je te registreren op MijnKNWU (<https://mijn.knwu.nl>).

Verder is een licentie verplicht. Dat kan zijn een:

- Wedstrijdlicentie,
- Startlicentie of
- Dag licentie (€ 2,-)

Een licentie vraag je aan via je KNWU-ID. Een dag licentie vraag je tegelijk aan me de wedstrijd inschrijving.

Het inschrijfgeld is € 10,-

Voorinschrijven is alleen mogelijk door middel van digitaal inschrijven via MijnKNWU t/m een dag voor de wedstrijd. Bij voorinschrijven kun je evt. ook meteen een dag licentie aanvragen.

Inschrijven op de dag zelf is te allen tijde mogelijk tot uiterlijk 30 minuten voor de start van de wedstrijd bij het wedstrijd secretariaat. Dan kun je ook een dag licentie aanvragen. Zorg er wel voor dat je al een KNWU-ID hebt.

5.5 STUURBORDEN

De deelnemers krijgen bij het wedstrijd secretariaat een stuurbord. Dit stuurbord mag de deelnemer na de wedstrijd houden en moet hetzelfde stuurbord weer gebruiken bij deelname aan overige wedstrijden.

Het stuurbord dient in het midden van het stuur geplaatst te worden en het nummer moet zichtbaar zijn. Niet op helmen, tussen spaken etc.

Bij biketrial wedstrijden zal geen gebruik worden gemaakt van rugnummers.

6 SECTIES

6.1 LOCATIE

Secties kunnen in principe overall worden gebouwd. Een spannende natuur locatie met veel natuurlijk obstakels bijvoorbeeld. Maar ook op een plein in een stad waar veel publiek komt.

De organisatie dient echter rekening te houden met de hoeveelheid tijd en materieel die het kost om een parcours vanuit het niets op te bouwen. Er is dan snel groot materieel zoals heftrucks or graafmachines nodig om bv. Stenen en rioolbuizen op plek te krijgen.

Daarom is een bestaande motor- of bike trial baan meestal de beste keuze als wedstrijd locatie.

6.2 PUBLIEK

Biketrial is een sport die spectaculair is voor het publiek. Verder is het voor de groei van biketrial in Nederland belangrijk om de sport goed te presenteren. Houd dus rekening met publiek. Het is belangrijk dat het publiek alles goed kan zien, maar de deelnemers niet in de weg zitten of dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. De volgende aanbevelingen:

De secties zijn mede het visitekaartje voor biketrial. Probeer met mooie materialen te werken.

Zet de secties goed af, evt. met een extra lint zodat het publiek niet in de secties kan komen of te dicht bij het sectie lint (er zal maar een rijder 2 meter naar beneden springen op het lint).

Zet de secties zo uit dat alle secties bij elkaar staan op het terrein.

Zorg dat het publiek ruim tussen de secties door kan lopen, zodat ze alles goed kunnen zien.

Voorkom dat de sectie startvakken op looproutes staan en dat er ruimte is voor wachtende deelnemers bij een sectie.

Ook de catering mag natuurlijk niet ontbreken.

6.3 OPWARM SECTIE

Er moet een opwarm sectie zijn waar de deelnemers kunnen opwarmen voor de wedstrijd. Een opwarm sectie moet obstakels van verschillende hoogtes hebben, maar hoeven niet zo hoog te zijn dan in wedstrijd. Ook hoeven de obstakels geen technische lijnen te geven.

7 EISEN AAN DE SECTIES

De sectors (de poortjes) dienen oplopend in moeilijkheidsgraad per parcours zijn. Bv. De 1^{ste} sector in groen bijvoorbeeld net zo moeilijk als de lastigste sector in blauw. De laatste sector zal minimaal op rood niveau kunnen zijn. Zo krijg je een vloeiende overgang als een rijder overstapt naar een moeilijker parcours.

De sectoren zullen zo geplaatst worden dat de deelnemer deze in een logische lijn kan afwerken om de sectie op een normaal tempo te kunnen voltooien met een maximum van 20 meter tussen de sectoren.

De bovenstaande aanbevelingen zijn in de praktijk niet altijd even makkelijk om te zetten maar zorgen wel voor enthousiastere deelnemers.

Bij het smiley spoor gaat de fun duidelijk boven competitie.

Obstakels mogen niet:

- In veren (beetje mag, bv. een grote trekker band)
- Verschuiven of rollen kunnen
- Scherpe randen en/of punten hebben
- Extreem glad zijn, ook niet bij dauw of regen

Bij secties is het belangrijk dat het juiste niveau hebben voor de verschillende parcoursen. Die niveaus zijn niet absoluut en het is niet eenvoudig vast te leggen, daarvoor is ervaring nodig en inzicht in het huidige deelnemers/wedstrijd niveau.

Omdat er voor meerdere parcoursen in dezelfde sectie is uitgezet kan het soms zijn dat een sector voor het ene parcours te moeilijk wordt omdat er een sector van een parcours in de weg staat. Let hierbij op. Verder zijn de deelnemers zeer vindingrijk om een obstakel anders (makkelijker) te passeren (binnen de regels) dan de uitzetter ingedachte had.

Om al deze redenen is het belangrijk alle secties na te lopen met alle uitzetters. Uit bovenstaande blijkt wel dat er ervaren uitzetters nodig voor het bouwen van goede secties. Deze kunnen natuurlijk geassisteerd worden met minder ervaren mensen.

7.1 AANTAL SECTIES EN RONDES

Een wedstrijd zal bestaan uit of:

- 4 secties en 4 rondes
- 5 secties en 3 rondes

7.2 SECTIE INSPECTIE

De secties worden vóór de wedstrijd geïnspecteerd door de Dutch Trials Series organisatie.

8 WEDSTRIJDVERLOOP

In het kort verloopt een wedstrijd als volgt:

De deelnemers rijden meerdere rondes, per ronde rijden ze alle secties.

In elke sectie scoort de rijder punten als er succesvol (dus geen voetjes etc.) een sector (poort) gepasseerde wordt.

Wedstrijdkaart: Op de wedstrijdkaart worden de behaalde punten per sectie genoteerd.

Wedstrijd start

Vlak voor de start van de wedstrijd worden de wedstrijd kaarten voor ronde 1 aan de deelnemers uitgedeeld op afroep. Indien mogelijk vanaf een podium waar de rijder kan oprijden/opspringen en afrijden/afspringen. Zo maakt het publiek kennis met de deelnemers.

Bij de sectie

Bij de sectie geeft de rijder de wedstrijd kaart af bij de controleur. De controleur laat de deelnemers in volgorde van kaart ontvangst de deelnemers in de sectie rijden.

Wedstrijdkaart mag alleen aan de controleur aangeboden worden als deze op dat moment geen rijder aan het controleren is.

De kaart zal door de rijder worden gegeven en teruggegeven aan de rijder worden teruggegeven, dus geen ouders of volgers.

De rijder zal zich onmiddellijk melden in het start-vak wanneer de controleur de rijder oproept. Indien niet, dan gaat de kaart onder op de stapel.

Starten vanuit het start-vak.

In de sectie

- In de sectie heeft de deelnemer maximaal 2 minuten de tijd en maximaal 5 strafpunten (dabs of voetjes) maken voordat de deelnemer de sectie moet verlaten.
- Er zijn 6 sectors (poorten) per sectie, bij elke sector kan de deelnemer 10 punten behalen.
- Sectors moten op volgorde gereden worden

Voor verdere en de exacte regels, zie het biketrial reglement.

De volgende ronde kan pas gereden worden als alle secties gereden zijn. De rijder haalt voor elke ronde een nieuwe kaart en levert de vorige in zodat het secretariaat deze al kan verwerken.

Wanneer de rijder uitvalt dan zal de wedstrijdkaart worden ingeleverd bij het secretariaat met de melding dat de rijder niet verder gaat rijden. Dit is belangrijk omdat het secretariaat dan niet onnodig op deelnemers zit te wachten aan het einde van de wedstrijd.

Aan het eind van de wedstrijd zal de wedstrijdleider actief achter de laatste deelnemers aanlopen om de wedstrijd te kunnen afsluiten en te kunnen bepalen welke secties als kunnen worden afgebroken.

8.1 MATERIAAL- EN FIETSCONTROLE

Er wordt geen actieve materiaal- en fietscontrole gedaan. Fietsen die technisch niet in orde zijn vormen hoofdzakelijk een risico voor de rijder zelf en niet voor andere deelnemers.

De belangrijkste eisen die het biketrial reglement stelt aan materiaal en fietsen kan de controleur eenvoudig zien bij start van de rijder. Belangrijk zijn:

- Helmplicht
- 20 of 26"
- Clipless pedalen/toeclips

8.2 HELMPLICHT

Er geldt een helmplicht voor iedereen die zich tijdens de wedstrijd en/ of het opwarmen fietsend op in een sectie of daarbuiten begeeft. Mocht men zich niet houden aan deze regel dan volgt er direct een sanctie doordat de rijder 50 punten aftrek krijgt In het slechtste geval kan de wedstrijdleider (juryvoorzitter) een startverbod opleggen.

8.3 ANDERE BESCHERMING

Handschoenen, scheenbeschermers, rug en elleboogbeschermers zijn niet verplicht maar worden wel aangeraden.

8.4 VERZORGING EN TECHNISCHE ASSISTENTIE

Overall mogelijk, maar niet in de secties.

8.5 WEDSTRIJDDUUR

Zodanig kiezen dat elke rijder redelijkerwijze alle rondes en secties kan rijden. In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleider besluiten de rijtijd te verlengen. Deelnemers die na de rijtijd hun laatste wedstrijdkaart inleveren krijgen punten aftrek.

9 WEDSTRIJDKLASSEMENT

9.1 DAG KLASSEMENT

Het dag klassement van een wedstrijd wordt opgemaakt voor de categorieën zoals genoemd in Tabel 4.

De rijder die de meeste punten heeft behaald is winnaar. Zie het biketrial reglement voor als meerdere deelnemers eindigen met een gelijk aantal punten.

Een rijder moet alle secties in alle rondes hebben gereden om zich te kwalificeren voor het dag klassement.

Het dag klassement van een wedstrijd wordt gepubliceerd op de www.knwu.nl.

9.2 KLASSEMENT OVER MEERDERE WEDSTRIJDEN

Een klassement over meerdere wedstrijden wordt opgemaakt voor de categorieën zoals genoemd in Tabel 4. Voor elke gereden wedstrijd krijgt de rijder een aantal punten afhankelijk van het dag klassement, zie Tabel 5 voor het aantal punten per uitslag.

De slechtste wedstrijd uitslagen (of niet gereden wedstrijden) worden geschrapt voor het punten totaal, zie Tabel 6 voor het aantal schrap resultaten.

De rijder met het meeste aantal punten wint het klassement.

Als twee deelnemers een gelijk aantal punten hebben, dan gaat de rijder voor die de meeste 1ste plaatsen heeft en daarna de meeste 2de plaatsen enzovoort.

Een rijder moet een minimaal aantal wedstrijden uitrijden om zich te kwalificeren voor het klassement, zie Tabel 6 voor het aantal wedstrijden.

Het een meer wedstrijden klassement wordt niet gepubliceerd op de www.knwu.nl.

Dag klassement	Punten
1ste plaats	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8

Dag klassement	Punten
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
>15	0

Tabel 5: Punten per uitslag

Aantal wedstrijden	Kwalificatie *	Schrap resultaten**
2	2	0
3	2	1
4	3	1
5	3	1
6	4	1

Tabel 6: Kwalificatie en schrap resultaten

10 PRIJZEN EN HULDIGINGEN

Per dag klassement en eindklassement over meerdere wedstrijden zijn er prijzen en huldigen.

De organisatie bepaalt zelf prijzen worden gegeven, maar in principe zullen er prijzen zijn voor de eerste 3 geklasseerde per categorie (zie Tabel 4). Alle categorieën zullen er gelijke prijzen zijn.

Alle geklasseerde (dus alle deelnemers die de wedstrijd hebben uitgereden) zullen gehuldigd worden. Het is een goed gebruik in de trial wereld om aandacht te geven aan de prestaties van alle deelnemers. Er wordt per categorie gehuldigd. Het is een goed gebruik om de categorieën in de volgorde van jong naar oud te huldigen of in de volgorde van het smiley parcours naar geel als er op ervaring gereden wordt. De eerste 3 geklasseerde per categorie nemen plaats op het podium, de andere staan links en rechts van het podium.

De deelnemers zullen niet weggaan voordat de huldiging is geweest.

Bij huldiging van een eindklassement kan het voorkomen dat geclassificeerde rijder de laatste wedstrijd niet heeft gereden. In dat geval kan deze rijder niet gehuldigd worden. De rijder krijgt desalniettemin wel zijn eventuele prijs.

De KNWU stelt de volgende prijzen beschikbaar voor het nationaal kampioenschap:

- 1^e plaats medaille en trui
- 2^e plaats medaille
- 3^e plaats medaille

11 DIVERSEN

11.1 ORGANISATOR

Momenteel is de biketrial discipline in Nederland nog zo klein dat er maar één wedstrijdorganisator is waarbij meerdere mensen een dubbelrol hebben in de organisatie en de jury. Een specifiek organisatie aanspreekpunt voor de jury is daarom noch goed te definiëren, noch nodig op dit moment.

11.2 MATERIALEN

De organisatie zorgt voor

- Voldoende wedstrijd kaarten
- Prijzen
- Pijlen, pennen, lint en sector nummers om secties mee uit te zetten voor alle parcoursen
- Stuurborden
- Controleurs hesjes
- Punten en strafpunten telborden (of telefoon app)

11.3 VRIJWILLIGERS VAN DE ORGANISATIE

De wedstrijdleader, de controleurs en EHBO dienen duidelijk herkenbaar te zijn. Hiervoor is het dragen van hesjes dan wel speciale signalerende kleding een vereiste!

Ten behoeve van de KNWU-verzekering dienen alle vrijwilligers opgenomen te zijn in een vrijwilligerslijst. Deze wordt aan de KNWU overhandigd en dient desgevraagd te kunnen worden getoond.

11.4 ONSPORTIVITEIT

Onsportiviteit van deelnemers en/of begeleiders richting, naar jury, overige deelnemers, publiek, organisatie wordt door de wedstrijdleader bestraft met een waarschuwing.

11.5 GEBRUIK BEELTENIS DEELNEMERS/BEGELEIDERS

Deelnemers en begeleiders gaan akkoord met het gebruik en publicatie van hun beeltenis en, voor de organisatie relevante persoonlijke gegevens, in druk, foto, film, video, websites etc. voor promotie-, publicitaire en informerende doeleinden van de organiserende verenigingen zonder hiervoor vergoeding te vragen.

11.6 KLEDING

Veel deelnemers rijden niet in clubverband trial, gewoon omdat ze geen lid zijn van een club. Er zijn namelijk momenteel slechts twee biketrial clubs in Nederland. Bovendien hebben veel deelnemers zelf kleine shirt sponsors. Daarom worden de deelnemers niet aan het KNWU-kledingreglement gehouden.

11.7 EXTREEM WEER/CONDITIES

Bij verwacht of plotseling extreem weer of extreme condities besluit de wedstrijd leader over:

- Wedstrijd afgelasten

- Wedstrijd stilleggen
- Wedstrijd hervatten
- Wedstrijd staken

Een wedstrijd afgelasten zal minimaal 24 uur voor de start van de wedstrijd gebeuren.

Bij plotseling extreem weer moet de wedstrijd stilgelegd worden. Als de meeste rijders al in de laatste ronde zijn kan ook besloten worden om de wedstrijd te staken.

Als er nog genoeg wedstrijd en tijd over is nadat het extreme weer voorbij is kan de wedstrijd weer verder gaan. Voordat de wedstrijd verder kan gaan zal eerst gekeken worden of de condities van het wedstrijdsterrein de wedstrijd nog toestaan.

De uitslag van een gestaakte wedstrijd zal alleen worden opgemaakt als alle (exclusief uitgevallen rijders) rijders minimaal de helft van alle rondes hebben gereden.

ZEER WARM WEER

Omdat een trialist geen rijwind produceert maar wel hoge inspanningen levert is warmte een extra probleem bij biketrial. Bij 30 °C of meer neemt de vermoeidheid van de rijders extreem toe met als gevolg veel meer valpartijen. Daarom moet de wedstrijd bij temperaturen van meer dan ca. 30 °C met één ronde worden ingekort, bijvoorbeeld.

- 4 secties, 3 in plaats van 4 rondes
- 5 secties, 2 in plaats van 3 rondes

STORM

Stormachtige wind of windvlagen kunnen rijders uit hun balans brengen en voor gevaarlijk situaties zorgen. Ook kunnen er bomen of andere dingen om waaien. Daarom zal een wedstrijd niet plaats kunnen vinden bij windkracht 6 of meer of bij windvlagen van windkracht 6 of meer.

Dit is natuurlijk wel afhankelijk van hoe beschut de wedstrijd locatie ligt.

ZEER KOUD WEER

Bij een verwachte gevoelstemperatuur van minder dan -5°C kunnen rijders hun spieren niet opgewarmd houden met als risico blessures. De wedstrijd zal dan niet plaats kunnen vinden.

REGEN

Een wedstrijd zal bij regen alleen worden afgelast als er kans bestaat op onderkoeling van de rijders.

ONWEER/HOOSBUI/ZWARE HAGEL BUI/ZWARE SNEEUW BUI

Wedstrijd onmiddellijk stilleggen en alle rijders en vrijwilligers in veiligheid brengen. Rijders in de secties stoppen ook onmiddellijk. Hun poging zal als nog niet gereden worden beschouwd.

SNEEUW/IJS

Wanneer sneeuw of ijs voor gladde obstakels heeft gezorgd, dan zal de wedstrijd afgelast of stilgelegd worden.

MODDER

Wanneer modder voor een glad terrein heeft gezorgd, dan zal de wedstrijd afgelast of stilgelegd worden.

12 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin voorliggend handboek niet voorziet beslist de wedstrijdleider