



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

BESLUIT LEDENRAAD NIEUWE WEDSTRIJD- EN LICENTIESTRUCTUUR



NEDERLANDSE
LOTERIJ

Inleiding

Het aantal wielersporters in Nederland is toegenomen tot meer dan 900.000. Steeds meer mensen wielrennen, mountainbiken of gravelbiken. Deze stijging is echter niet terug te zien in het aantal wedstrijdlicenties. We zien dat de aantallen licentiehouders en wedstrijden op de diverse kalenders teruglopen. Tegelijkertijd moeten dezelfde (stijgende) kosten blijven worden gedekt. Er klinkt een luide roep om laagdrempeligere wedstrijden, met minder prestatiedruk, minder regels en minder kosten. Alle reden om eens kritisch naar onszelf en een van onze grote pijlers, de wedstrijd- en licentiestructuur, te kijken. Hoe kunnen we de laagdrempeligheid om deel te nemen aan competitieve wielerevenementen vergroten?

Door dit vraagstuk eens flink onder de loep te nemen en te kijken hoe en waar het makkelijker kan, willen we toewerken naar een wedstrijd- en licentiestructuur die de wielersport in de breedte toegankelijker maakt. Het moet dus makkelijker worden om op een lager niveau in te kunnen stappen zonder dat je als amateursporter meteen overladen wordt met internationale regelgeving en minimaal 40 kilometer per uur gemiddeld moet kunnen fietsen.

Na verkennend onderzoek onder de achterban (waaronder wedstrijdorganisatoren en verschillende commissies) blijkt dat het draagvlak voor het invoeren van een nieuw raamwerk (eenvoudige en heldere wedstrijd- en licentiestructuur) breed is. De achterban en de sporttakcommissies zijn gevraagd om me te denken, onder meer tijdens een wielercafé en een online informatiebijeenkomst. De verkregen feedback is verwerkt in een nieuw raamwerk per 1 januari 2025 van de wedstrijd- en licentiestructuur. Een raamwerk waarin de toegankelijkheid en laagdrempeligheid van de wielersport beter geborgd is (zie bijlage).

Het besluitvormingsproces tot het vereenvoudigen en het moderniseren van de huidige wedstrijd- en licentiestructuur wordt vormgegeven in twee stappen. Stap 1 is het accorderen van het nieuwe raamwerk van de wedstrijd- en licentiestructuur per 1 januari 2025 in de Ledenraad van juni 2024, stap 2 is het accorderen van de invulling van het nieuwe raamwerk in de Ledenraad van juni 2024.

Stap 1, een nieuw raamwerk

De Ledenraad wordt gevraagd om akkoord te gaan met het vereenvoudigen en het moderniseren van het raamwerk van de huidige wedstrijd- en licentiestructuur. Dit betekent concreet dat de huidige licenties startlicentie, sportklasse en amateur worden vervangen door één nieuwe wedstrijdlicentie voor alle amateurniveaus in alle disciplines.

Na accordering van de Ledenraad op dit nieuwe raamwerk zullen de verdere details (onder meer licentietarief, aantal niveaus en wedstrijdformats) verder worden ingevuld. Zo zal per discipline vervolgens een aantal niveaus binnen deze nieuwe licentie worden vastgesteld, passend bij die discipline. Voor het wegwielrennen moeten er in elk geval meer dan drie niveaus komen, waarin het niveau beschermd wordt met een promotie-degradatieregeling en op de lagere niveaus een geneutraliseerd gedeelte van de wedstrijd, gereguleerd door een meefietsende coach die beginners van adviezen voorziet. De door de UCI vastgestelde categorieën (junioren, beloften, elite en profs) blijven ongewijzigd van kracht en worden niet beïnvloed door deze wijziging. In de Ledenraad van 30 oktober 2024 zal de Ledenraad worden gevraagd deze invulling (stap 2) te accorderen.

Gevraagd besluit:

De Ledenraad wordt gevraagd om akkoord te gaan met het vereenvoudigen en het moderniseren van het raamwerk van de huidige wedstrijd- en licentiestructuur.



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

VERNIEUWDE WEDSTRIJD- EN LICENTIESTRUCTUUR

versie 2.7 (mei-24)



Hoofdsponsor Nederlands Wielrennen

INHOUDSOPGAVE

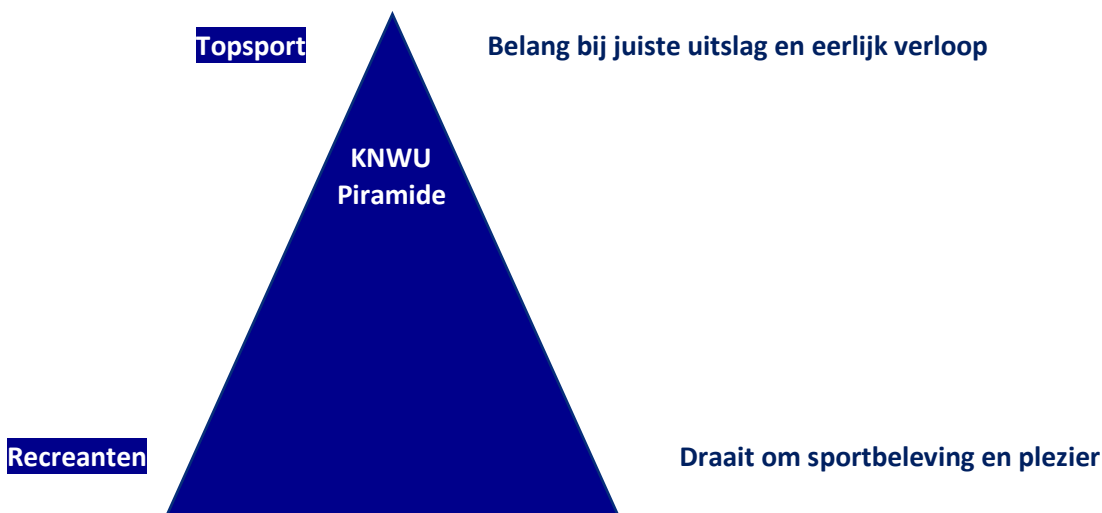
AANLEIDING	2
HISTORIE.....	3
SITUATIESCHETS.....	4
FUNDAMENT	5
VERNIEUWDE STRUCTUUR	6
INTRODUCTIE.....	6
WEDSTRIJDFORMATS PER NIVEAU EN DISCIPLINE (SENIORENLICENTIE).....	6
PROMOTIE/DEGRADATIE-REGELING (WEGWIELRENNEN)	7
PRODUCTAANBOD.....	7
WEDSTRIJDSTRUCTUUR.....	9
JEUGDWEDSTRIJDEN	9
BEGRIJPelijke REGLEMENTEN	10
JURYLEDEN	11
VERHOGEN VAN (LOKAAL) AANBOD	11
TOELICHTING PER DISCIPLINE	12
WEGWIELRENNEN	12
VELDRIJDEN EN MOUNTAINBIKE.....	12
BMX RACING.....	12
BAANWIELRENNEN.....	12
PARA-CYCLING EN ID-CYCLING	12
STRANDRACE	12
GRAVEL.....	12
OVERIGE	12
KANSEN EN RISICO'S	13
VERVOLG	15

AANLEIDING

Momenteel hebben we een structuur voor licenties en wedstrijden die door historische ontwikkelingen en de band met de UCI zijn uitgegroeid tot een ingewikkeld systeem. Dit terwijl slechts een klein deel van onze wedstrijden onder de vlag van de UCI worden georganiseerd. Om de wielersport op een laagdrempelige manier toegankelijker te maken, is het belangrijk om meer flexibiliteit te introduceren aan de onderkant van de piramide.

Het doel van dit project is om meer mensen op een lager niveau te laten deelnemen zonder hen te overladen met (internationale) regelgeving en daaruit volgende kosten. Hierdoor vergroten we het aantal sporters aan de basis van de piramide, wat op zijn beurt meer sporters in staat stelt om door te stromen naar de top. Hoewel dit laatste op zichzelf geen primair doel is van dit project.

Naarmate iemand zich lager in de piramide bevindt, staat plezier meer centraal. Hoe hoger men klimt, des te meer men te maken krijgt met regels, prestatiegerichtheid en strakkere jurering, alles met het oog op een correct en eerlijk verloop.



PIJNPUNTEN IN DE HUIDIGE STRUCTUUR

- De reglementen van de UCI zijn verweven tot in de breedtesport van het wielrennen;
- Er heerst een (te) hoog niveau aan de onderkant van de piramide;
- De financiële houdbaarheid van de licentiestructuur is eindig;
- Het is beperkt mogelijk om in te stromen of de sport uit te proberen;
- Grote diversiteit aan wedstrijdlicenties;
- Het is niet mogelijk om verschillende niveaus per discipline te hebben;
- Enzovoort.

NB: In dit plan wordt voornamelijk uitgegaan/gesproken van het wegwielrennen omdat daar de pijnpunten en groeikansen zich voornamelijk voordoen. Het model wordt uiteraard ook toepasbaars voor alle andere aangesloten disciplines

HISTORIE

In het verleden zijn er al eerder inspanningen geleverd met betrekking tot lidmaatschaps- en licentiestructuren, als gevolg van verschillende doelstellingen door de jaren heen, verzekeringskwesties en een groeiende internationale regelgeving. Zo zijn er bijvoorbeeld directe lidmaatschappen geïntroduceerd, zijn er nieuwe licentieniveaus toegevoegd en zijn er nieuwe disciplines geïntroduceerd.

De meest recente ontwikkelingen zijn de kanskaarten in 2017, de werkgroep tarieven en afdrachten in 2020, de introductie van de startlicentie en de Pilot met laagdrempelige wedstrijden in Noord in 2021 en de lancering van Ready2Race in 2022.

De kanskaarten van 2017 betroffen een reeks aanpassingen die zorgden voor versoepelingen om de instroom te vergemakkelijken. Deze kanskaarten omvatten onder andere:

- Een promotieregeling
- Mogelijkheid tot registratie van clubwedstrijden zonder tussenkomst van een consul
- Geen verplichte medische keuring
- Afschaffing van rekeningrijden
- Licentie zonder verplicht clublidmaatschap
- Geen voorschriften voor prijzengelden en inschrijfgelden voor lagere wedstrijd niveaus
- Terugdringen van combinatiewedstrijden

De werkgroep tarieven en afdrachten in 2020 heeft een vernieuwde promotieregeling voorgesteld, een model voor instroom vastgesteld voor organisatoren en clubs, en een eerste aanzet gegeven voor een vernieuwde licentiestructuur.

Vanaf 2021 is het vanuit verzekerings oogpunt noodzakelijk dat iedereen die aan een wedstrijd deelneemt in het bezit is van een wedstrijdlicentie. Om de laagdrempeligheid voor deelname aan wedstrijden te behouden is de startlicentie vanaf dat jaar ingevoerd.

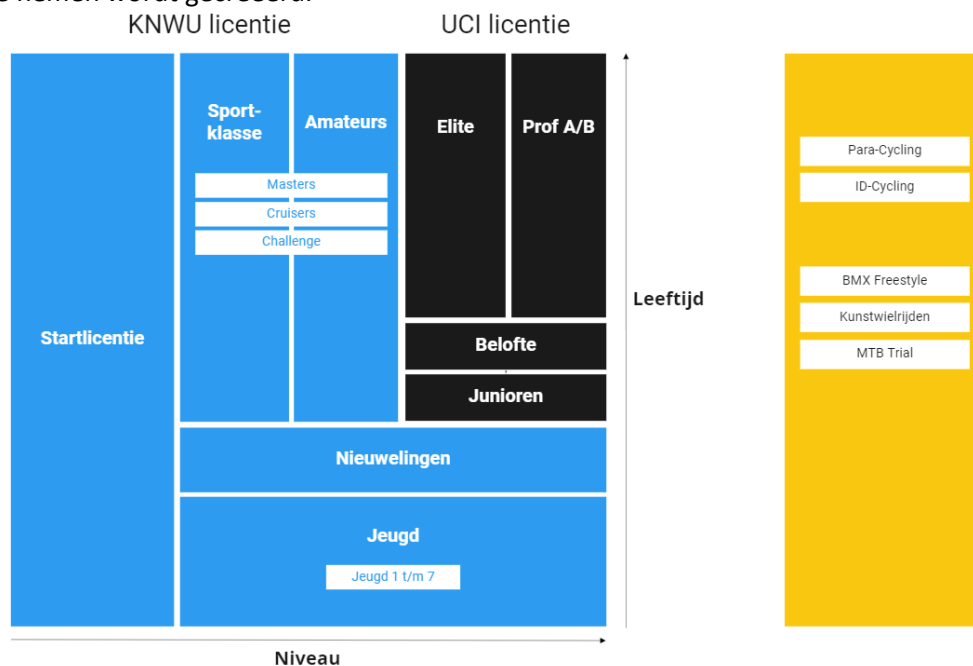
In ditzelfde jaar werd er gestart met een pilot in de regio Noord waarbij een wedstrijdreeks werd geïntroduceerd voor de breedtesport van het wielrennen waarbij er op verschillende niveaus kon worden deelgenomen, om de instroom te bevorderen. De twee jaren daarna is dit verder gegaan onder de naam van Jumbo – Visma Ready2Race.

SITUATIESCHETS

Een wedstrijdlicentie (hierna aangeduid als licentie) is een product dat iemand bij de KNWU kan aanschaffen om te mogen starten in wielervedstrijden. De specifieke licentie die men kan verkrijgen, is afhankelijk van leeftijd, geslacht en niveau. De aanvraag voor een licentie wordt gedaan in het land waar men woonachtig is en een licentie omvat één of meerdere wedstrijdcategorieën.

(Binnen dit project concentreren we ons uitsluitend op wedstrijdlicenties. Kaderlicenties staan hier los van en vallen buiten de scope van dit project.)

Momenteel bestaan er vele verschillende licenties en categorieën. In de onderstaande afbeelding wordt de huidige structuur van de licenties weergegeven. Met een licentie is het mogelijk om vrijwel in elke discipline te starten. Afhankelijk van leeftijd, geslacht en niveau wordt op de licentie ook een categorieaanduiding vermeld. Een wedstrijd wordt opengesteld voor een specifieke categorie, waardoor het startrecht om deel te nemen wordt gecreëerd.



UCI-LICENTIES (ZWART)

De UCI-licenties zijn conform internationale regelgeving vastgestelde licenties. Deze omvatten de categorieën Junioren (U19), Beloften (U23) en Elite (inclusief professionals met een contract). Daarnaast zijn er internationale aanduidingen voor masters en voor BMX Racing: cruiser en challenge.

KNWU-LICENTIES (BLAUW)

De KNWU-licenties zijn licenties die niet door de UCI zijn ingesteld. Deze zijn door de KNWU zelf ontworpen om wedstrijaanbod te creëren per niveau en om differentiatie in prijzen mogelijk te maken tussen categorieën.

In 2023 omvat deze groep 8.881 personen (op basis van jaarlicenties). Bestaande uit 1.397 sportklasse, 1.084 amateurs, 3.069 startlicenties 17+, 1.594 jeugd (U15), 635 nieuwelingen (U17) en 1.102 startlicenties U17.

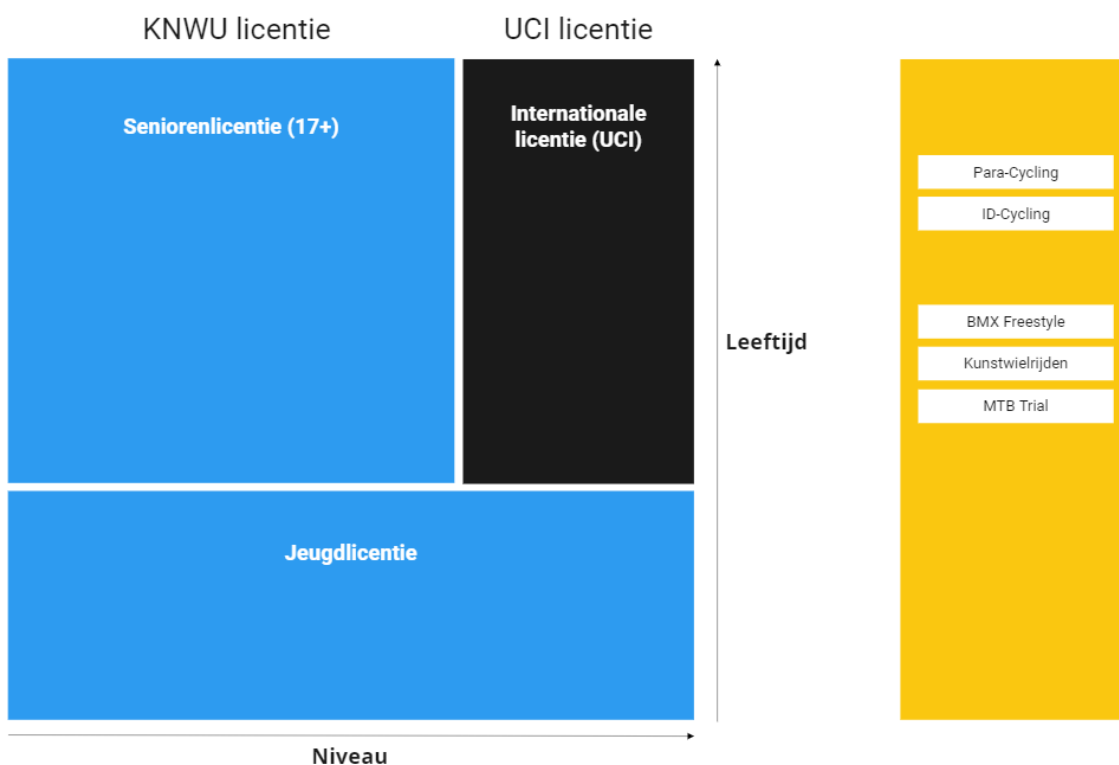
OVERIGE LICENTIES (GEEL)

De 'overige' licenties zijn discipline-specifieke licenties. Deze licenties zijn voortgekomen uit de behoefte aan aangepaste tarieven vanwege het geringe aantal leden en wedstrijaanbod. Voor Para-cycling en ID-cycling zijn deze aparte licenties mede in het leven geroepen vanwege hun eigen categorieaanduidingen.

FUNDAMENT

In het fundament worden de basisprincipes van de vernieuwde licentiestructuur uiteengezet. We zijn begonnen met het afpellen van de huidige licentiestructuur om te achterhalen wat we overhouden wanneer we met een blanco blad beginnen. De UCI-licenties voor Elite, Belofte (U23) en Junior (U19) leggen beperkingen op aan de licentiestructuur en bieden weinig ruimte voor variatie. Alles daarbuiten biedt mogelijkheden voor eigen invulling. Zie de onderstaande afbeelding voor de blanco versie van de huidige licentiestructuur.

Aangezien de zwarte UCI-licentie praktisch gescheiden is van de rest van de organisatie, is het logisch om hier een onderscheid in te maken. De blauwe KNWU-licenties moeten vanaf scratch worden opgebouwd om een passende waardebeoordeling en categorie indeling te creëren.



Met de vereenvoudigde licentiestructuur is er ruimte om vooruit te kijken en het productaanbod vorm te geven. Als eerste stap bundelen we alle KNWU-licenties tot twee verschillende licenties, om zo de structuur te vereenvoudigen en technische flexibiliteit te bewerkstelligen.

1. **Seniorenlicentie (17+)*** (voorheen amateur, sportklasse, startlicentie)

Uitgangspunten: Verantwoorde sportdeelname op ieders eigen niveau, laagdrempelig en lokaal en gericht op plezier

2. **Jeugdlicentie (U17)*** (voorheen jeugd, nieuwelingen, startlicentie U17)

Uitgangspunten: Op plezierige manier kennismaken met de sport, laagdrempelig en lokaal en verantwoorde en veilige sportdeelname

* Naamgeving nader te bepalen

VERNIEUWDE STRUCTUUR

INTRODUCTIE

Vanuit het fundament is verder gebouwd aan het vormgeven van de wedstrijd- en licentiestructuur voor 2025. In dit hoofdstuk zoomen we verder in op de details en worden conclusies getrokken op basis van de genomen stappen. Hierbij ligt de focus op de jeugd- en seniorenlicentie.

De structuur van de UCI-licenties blijft hetzelfde als voorheen, omdat deze gebonden zijn aan de richtlijnen van de UCI, gebaseerd op een eerlijke sport van een zo hoog mogelijk niveau. Natuurlijk is de scheidslijn tussen UCI- en KNWU-licenties op verschillende gebieden fluide en wordt dit voortdurend gemonitord en beoordeeld waar dit actie vraagt.

WEDSTRIJDFORMATS PER NIVEAU EN DISCIPLINE (SENIORENLICENTIE)

In de nieuwe structuur worden er een aantal niveaus geïntroduceerd. Voor elke discipline kan een individu vervolgens zijn of haar eigen niveau hebben. Zo kan iemand in het wegwielrennen niveau 3 hebben, maar als hij/zij gaat mountainbiken niveau 2 en in de winter met veldrijden niveau 1, zonder dat hiervoor licentiewissels nodig zijn.

Voor het wegwielrennen worden er vier á vijf niveaus (naast de UCI-licenties) geïntroduceerd. Terwijl andere disciplines in beginsel starten met één tot twee niveaus; omdat hier minder of geen sprake is van peloton vorming en het niveauverschil hierin minder cruciaal is voor de instroom. Groei van het aantal niveaus per discipline is op termijn wel mogelijk als door succes van deze invoering de hoeveelheid licentiehouders stijgt. Binnen het BMX Racing wordt gestart op leeftijd en is de introductie van niveaus niet aan de orde vanwege de internationale wedstrijden en blijft de huidige structuur gehandhaafd. Wel wordt gekeken hoe binnen het BMX Racing meer laagdrempeligere wedstrijden georganiseerd kunnen worden.

Om het niveau te waarborgen wordt een promotie/degradatie regeling van kracht in het wegwielrennen en worden er per niveau verschillende wedstrijdformats gehanteerd. Een concept-uitwerking is gemaakt voor het wegwielrennen:

- 1^e klasse: ~90 minuten koers
- 2^e klasse: ~75 minuten koers
- 3^e klasse: ~60 minuten koers, waarvan de eerste 15 minuten geneutraliseerd onder leiding van een coach en 45 minuten koers. De kruissnelheid van de coach is ongeveer 38 km/u
- 4^e klasse: ~60 minuten, waarvan de eerste 30 minuten geneutraliseerd onder leiding van een coach en 30 minuten koers. De kruissnelheid van de coach is ongeveer 35 km/u
- 5^e klasse (tevens instapklasse): ~60 minuten, waarvan de eerste 45 minuten geneutraliseerd onder leiding van een coach en 15 minuten koers. De kruissnelheid van de coach wordt in de 5^e klasse aangepast op de groep maar is ongeveer 30 km/u

Organisatoren van omlopen worden aangemoedigd om standaard al deze klassen aan te bieden bij hun wedstrijd. Een organisator staat nog steeds vrij om binnen deze structuur extra kenmerken toe te voegen aan de wedstrijdinschrijving, bijvoorbeeld een wedstrijd voor enkel dames, enkel studenten, enkel militairen of enkel masters, etc. Op die manier proberen we alle nu bestaande 'subcategorieën' een passend wedstrijsaanbod te blijven bieden.

Dit betekent dat de huidige wedstrijden voor deze 'subcategorieën' bij voorkeur wel gaan plaatsvinden binnen de genoemde wedstrijdformats, zodat herkenbaarheid en uniformiteit optreedt. Een financiële stimulans om de nieuwe standaard aan te moedigen wordt onderzocht.

Daarnaast worden er nieuwe organisatoren gezocht voor dit format en wordt gekeken of een wedstrijdreeks op clubparcoursen in iedere regio kan worden georganiseerd. Huidige criteriums in stads- en dorpskernen zullen voornamelijk klasse 1 en klasse 2 van de seniorenlicentie aanbieden vanwege de aard aan het parcours met meer obstakels zoals bochten, putdeksels, drempels en dranghekken.

Verder zijn er momenteel ook wedstrijden waarin een UCI categorie zoals de junioren wordt gecombineerd met de amateurs. Hoe we moeten omgaan met de wedstrijden die nu plaatsvinden in dergelijke combinaties wordt in de vervolgitwerking bepaald.

GENDERNEUTRAAL

Binnen het wegwielrennen wordt het in de nieuwe structuur voor vrouwen mogelijk om te starten in wedstrijden voor mannen. Wel wordt er nog apart gehuldigd bij deze gecombineerde wedstrijden. Echter, de losse wedstrijden specifiek voor vrouwen blijven nog steeds gefaciliteerd en gestimuleerd. Voorlopig zal in de andere disciplines en niveaus nog wel volledig onderscheid worden gemaakt.

PROMOTIE/DEGRADATIE-REGELING (WEGWIELRENNEN)

De promotie-degradatieregeling is gebaseerd op de prestaties en resultaten van renners in de verschillende klassen. Renners die consistent goede resultaten behalen in een bepaalde klasse kunnen worden bevorderd naar een hogere klasse voor de rest van het seizoen. Aan de andere kant kunnen renners die herhaaldelijk onderpresteren zelfstandig degraderen naar een lagere klasse. Het instellen van duidelijke criteria voor promotie en degradatie, zoals puntenaantallen of eindposities in wedstrijden, vormen de basis en helpen om de regeling eerlijk en transparant te maken.

Daarnaast wordt het ook mogelijk gemaakt om op basis van een subjectieve beoordeling van een door de KNWU aangesteld persoon te promoveren, bedoeld voor renners die structureel bovenmaats presteren maar waarbij dit niet altijd duidelijk naar voren komt in de uitslag. Deze regeling stimuleert competitiviteit en biedt renners de kans om op hun eigen niveau te rijden, waardoor het wegwielrennen dynamischer en toegankelijker wordt voor renners van alle niveaus.

Er wordt bij de inrichting eerst gefocust op het wegwielrennen maar ook de toepasbaarheid op andere disciplines wordt meegenomen. Als er binnen andere disciplines extra klassen worden geïntroduceerd, wordt namelijk ook een promotie-degradatieregeling overwogen.

Renners promoveren zodra aan de gestelde normen is voldaan en dit is verwerkt in het systeem. Voor toekomstige inschrijvingen dienen renners zich in te schrijven voor het nieuwe niveau. Bestaande inschrijvingen blijven gehandhaafd.

In de ledenraad van het najaar worden de aangepaste reglementen, inclusief concrete factoren voor promotie en degradatie, vastgesteld.

PRODUCTAANBOD

Vanuit de blanco licentiestructuur is een match gemaakt met het wedstrijd aanbod. In de huidige structuur is de seniorenlicentie verdeeld in meerdere licenties op basis van het wedstrijd niveau, zoals de startlicentie, sportklasse en de amateurlicentie. Echter, om de instroom aan de onderkant van de piramide financieel toegankelijk te houden, is het nodig om de licentie op te splitsen in meerdere pakketten op basis van waarde (in plaats van niveau).

Jaarlijks leveren alle licenties gezamenlijk ongeveer 1 miljoen euro op. Hiervan is omtrent de 60% afkomstig van de (blauwe) 'KNWU licenties', terwijl de overige 40% bestaat uit UCI-wedstrijdlicenties en kaderlicenties. De huidige tarieven van de samengevoegde licenties lopen sterk uiteen, zoals hieronder te zien is:

- Jeugdlicentie (U17): €14 t/m €97
- Seniorenlicentie (17+): €21 t/m €150

Mede op basis hiervan is besloten om de licenties op te splitsen in meerdere pakketten omdat er anders geen financiële dekking is voor dit project.

- Het basispakket is een goedkopere optie waarmee renners eenvoudig kunnen kennismaken met de laagste niveau wedstrijdes. Voor renners die alleen wedstrijden op een clubparcours rijden, is dit de geschikte licentie, beschikbaar voor een jaar of een dag.
- Het pluspakket is iets duurder dan het basispakket en biedt renners de mogelijkheid om zich in te schrijven voor wedstrijden op openbaar terrein, waar meer risico's aan verbonden zijn en er meer organisatie bij komt kijken. Ook deze licentie is verkrijgbaar voor een jaar of een dag en zijn er extra buitenlandopties te verkrijgen. Voor het BMX Racing is het pluspakket vereist voor (inter)nationale wedstrijden.
- Daarnaast wordt aanbevolen om een derde, duurder pakket aan te bieden op basis van marketingprincipes. Extra's bij dit premiumpakket kunnen onder andere korting op inschrijfgelden, voorrang bij inschrijving, laagste rugnummers, geen afdracht voor bijschrijfgeld en een fysieke licentiepas omvatten.

Een exacte uitwerking van de inhoud en tariefstelling volgt in de najaarsvergadering.

Praktisch betekent dit dat je nog altijd één licentie hebt voor senioren en één voor de jeugd. Echter op die licentie kies je wel het bijbehorende pakket tegen de juiste waarde. Hierdoor is het mogelijk om voor slechts enkele euro's te starten met wielrennen of wedstrijden te rijden op de club. Zodra je echter op openbaar terrein gaat, brengt dit meer risico's met zich mee, vereist het een grotere organisatie en biedt het meer voordelen, waardoor het tarief ook hoger zal zijn. Door dit onderscheid kunnen we een betere waardebeoordeling realiseren, waarbij de tariefstelling van het basispakket in de buurt komt van de huidige startlicentie. De pluslicentie zal de prijsstelling van de sportklasse/amateur benaderen. De tarieven voor de 'daglicentie basis' zullen rond de huidige tarieven van daglicenties liggen, terwijl de 'daglicentie plus' enkele euro's duurder zal zijn dan dat.

We verwachten dat de meest aantrekkelijke wedstrijden voor klassen 1 en 2 (te vergelijken met de huidige amateurs en sportklasse) veelal zullen plaatsvinden op de openbare weg, zoals sfeervolle criteriums of mooie grote omlopen. De aantrekkelijkheid van het parcours bepaalt hier de waarde van het product. Voor dergelijke wedstrijden is dus een pluspakket nodig. Dit brengt met zich mee dat veel van de huidige sportklasse- en amateurlicentiehouders die dezelfde wedstrijden willen blijven rijden, al snel voor het pluspakket zullen kiezen.

Het verschil met de huidige licentiestructuur is dus dat men niet per definitie meer betaald als men op een hoger niveau wil deelnemen, maar de meerwaarde wordt bepaald door de aantrekkelijkheid van een wedstrijd. Voorbeeld: voor wat in het huidige systeem een wedstrijd voor amateurlicentiehouders op een clubparcours is, zou in het nieuwe systeem dus het basispakket voldoende zijn. Pas wanneer een renner van het huidige amateurniveau ook op de openbare weg wil gaan rijden zal hij/zij het pluspakket nodig hebben.

Verder zijn er nog andere zaken die gaan veranderen:

- Alleen de UCI-licenties en de 'seniorenlicentie (premium)' zullen jaarlijks nog een fysieke licentiepas ontvangen. Voor de andere licenties wordt enkel een digitale licentiepas verstrekt. Renners kunnen nog wel tegen betaling een fysieke licentiepas aanvragen die ook direct meerdere jaren te gebruiken is.
- Niveaus komen niet meer als aanduiding op de KNWU-licentie en de licentiepas wordt versimpeld. Je bent startgerechtigd in de niveaus die in het systeem staan ingesteld.

- Per discipline kunnen afwijkende niveaus worden ingesteld, tenzij de promotie-degradatie-regeling actief is bij je discipline (dan automatisch ingesteld).
- Per discipline is een afwijkende club of team te bepalen waar je voor uitkomt (mits lid).
- De seniorenlicentie is ook op basis van een direct KNWU lidmaatschap aan te vragen. Een direct KNWU lidmaatschap is echter duurder dan een lidmaatschap via de club, waarmee gestimuleerd wordt om via een club aan te sluiten. Met deze werkwijze bieden we ook een passend aanbod aan de ongebonden sporter; een grote groep die we nodig hebben om de sport betaalbaar te maken. De jeugdlicentie kan alleen op basis van een clublidmaatschap worden aangevraagd. UCI licenties blijven nog wel clubgebonden.

Er is ook nagedacht over het aanpassen van de looptijd, periode en betaalmomenten van de licenties en het introduceren van familiepakketten en loyaliteitskortingen, aangezien we bij deze licenties niet langer gebonden zijn aan de UCI-reglementen. Voorlopig is het advies om nog niet met deze wijzigingen te beginnen en eerst de huidige periodieken aan te houden. Dit komt mede door het jaarlijkse contactmoment dat hiermee met elke renner wordt behouden. Op deze manier worden de actuele reglementen geaccepteerd en kan er direct worden overgegaan tot betaling. In een later stadium kan dit alsnog worden opgepakt, indien gewenst. Het aanbieden van de KNWU-licenties via of in samenwerking met andere bonden zal nog wel worden onderzocht.

WEDSTRIJDSTRUCTUUR

Wedstrijden worden op verschillende niveaus georganiseerd. Interclubwedstrijden zijn momenteel het laagste niveau aan wedstrijden en worden momenteel zowel op clubparcoursen als op openbaar terrein verreden. De interclubwedstrijden op openbaar terrein vragen binnen de nieuwe structuur enkele reglementaire aanpassingen. Deze wedstrijden trekken deelnemers uit het hele land aan en hebben niet langer uitsluitend een regionaal karakter. Ze zullen worden beschouwd als nationale wedstrijd, maar dan met minder verplichtingen, zoals een kleiner juryteam, lage/geen wedstrijdadrachten, optionele uitslagverwerking en geen deelname aan het regelmatigheidsklassement.

Naast de traditionele wedstrijden wordt ook de organisatie van andere typen wedstrijden gestimuleerd/gefaciliteerd. Denk hierbij aan een omnium of een puntenkoers in het wegwielrennen. Binnen de huidige definities is dit al mogelijk om te organiseren.

Nationale wedstrijden dienen in basis te voldoen aan de reglementen. Het kan echter voorkomen dat wedstrijden op openbaar terrein niet aan deze kenmerken voldoen, zoals ICW-wedstrijden in de regio Noord, GOW-wedstrijden in de regio Oost en de landelijke MTB NL-Cup. Bij dit soort wedstrijden zijn doorgaans minder juryleden actief, tellen ze niet mee voor regelmatigheidsklassementen en hebben ze vaak een regionaal karakter. Binnen de reglementen zal ruimte blijven bestaan om dit soort wedstrijden laagdrempelig te blijven organiseren.

JEUGDWEDSTRIJDEN

Jeugd wielrennen vormt de kweekvijver voor toekomstige wielertalenten en speelt een cruciale rol in het bevorderen van een gezonde levensstijl onder jongeren. Met een nieuwe structuur willen we niet alleen naar de licenties en naar het bestaande aanbod aan wegwedstrijden kijken, maar willen we juist ook een breder perspectief op wielrennen voor de jeugd stimuleren door andere spel- en wedstrijdvormen te faciliteren. Door de multidisciplinaire aanpak kunnen jonge renners hun vaardigheden verbreden en hun passie voor de sport ontwikkelen in verschillende terreinen en omstandigheden.

Jonge renners moeten keuzevrijheid hebben in wedstrijd aanbod, zodat ze de mogelijkheid hebben om hun eigen pad te kiezen binnen de wielersport en zich te ontwikkelen in disciplines en activiteiten die hen het meeste plezier en voldoening geven. Dit draagt bij aan een soepele overgang naar de senioren en het behoud van betrokkenheid bij de sport.

In de nieuwe wedstrijd- en licentiestructuur begint de jeugd nog steeds in de categorie passend bij hun eigen leeftijd. Om te stimuleren dat ook de jeugd op een geschikt niveau kan deelnemen, om het plezier in de sport te waarborgen, wordt hierbij aanvullend ingezet op flexibiliteit. Zo kan een renner 1 á 2 categorieën omhoog of omlaag afwijken op het verzoek van zijn/haar gelicentieerde trainer en onderzoeken we de mogelijkheid om in de jeugd te starten op basis van je actuele dagleeftijd in plaats van de licentieleeftijd. Op deze manier komt elke jeugdrener gedurende het jaar in de situatie dat hij/zij de jongste, dan wel de oudste deelnemer in de wedstrijd is.

Er wordt geadviseerd om een werkgroep zich te laten buigen over de verdere uitwerking van deze nieuwe wedstrijd- en licentiestructuur voor de jeugd. Deze werkgroep zou tot voorstellen moeten komen voor onder meer niveau-indelingen bij de jeugd, plezier versus prestatiedruk, kampioenschappen en ranglijsten.

De plannen die hieruit voortkomen om de wedstrijdstructuur voor de jeugd grondig te herzien, gaan waarschijnlijk qua omvang en tijdslijn niet direct per 1 januari 2025 ingevoerd kunnen worden. We kiezen er hier dus naar alle waarschijnlijkheid voor om in het jaar 2025 alvast wat zaken in pilots uit te zetten, zodat de nieuwe invulling van de wedstrijd- en licentiestructuur voor de jeugd in 2026 in het hele land kan worden uitgerold.

BEGRIJPelijke REGLEMENTEN

Bij wedstrijden voor de 'blauwe' KNWU-licenties streven we naar een vereenvoudiging van de reglementen, met als hoofddoel het verbeteren van de ervaring voor zowel organisatoren als deelnemers. Om dit te bereiken, gaan we grondig door het huidige reglement en strepen we overbodige of verouderde regels door. Hierbij behouden we waar dat kan de huidige artikelaanduidingen, en zullen alleen de regels die essentieel zijn voor een eerlijk verloop van de wedstrijd behouden blijven. Dit zal resulteren in een beknopt en overzichtelijk document van slechts enkele A4-tjes, wat de toegankelijkheid van de wedstrijden aanzienlijk zal vergroten.

Op de omlopen (wegwielrennen) worden enkele aanvullende richtlijnen toegevoegd aan de reglementen, met als doel een gestroomlijnde en veilige wedstrijdorganisatie te garanderen. Een van deze richtlijnen betreft het bepalen van het aantal groepen dat per omloop kan worden vrijgelaten, om zo een evenwichtige en overzichtelijke wedstrijsituatie te creëren. Hierbij wordt rekening gehouden met de capaciteit van de omloop en de veiligheid van de renners. Daarnaast zal er een structuur worden geïntroduceerd met vlaggen, die de wedstrijd op de omloop effectief begeleiden en worden minder voertuigen toegelaten in dergelijke wedstrijden. Daarbij worden definities van begrippen als clubparcoursen, trainingswedstrijden, nationale wedstrijden, omlopen, criteriums, etc. hierin opgenomen.

Door deze aanpak wordt het voor deelnemers duidelijker wat er van hen wordt verwacht tijdens de wedstrijden, wat het plezier en de betrokkenheid ten goede zal komen. Bovendien zal het voor organisatoren gemakkelijker worden om de regels te handhaven en een soepel verloop van de wedstrijden te waarborgen. Dit streven naar vereenvoudiging en duidelijkheid zal een positieve impact hebben op de wedstrijd sport.

In de najaarsvergadering komt een concrete uitwerking hiervan op de agenda.

JURYLEDEN

We streven ernaar om het aantal juryleden bij dit niveau aan wedstrijden te verminderen om zo een kostenefficiënte organisatie te realiseren. Deze aanpak stelt ons in staat om de financiële lasten te verlichten voor organisatoren, terwijl we toch enige mate van toezicht en naleving handhaven. Nauwkeurigheid is op dit niveau minder essentieel dan in UCI categorieën.

We leggen de nadruk op de kerntaken die van belang zijn voor een succesvol verloop van de wedstrijd, zoals het (digitaal) opmaken van een uitslag, handhaving van veiligheidsprotocollen en het opmaken van wedstrijdrapporten, hetgeen randvoorwaardelijk is voor verzekeringskwesties. Hiermee garanderen we in redelijke mate de veiligheid van de deelnemers, publiek en organisatie.

Ook de benaming van juryfuncties wordt heroverwogen voor deze wedstrijden, omdat er enigszins een andere rol van de jury verwacht wordt. Namelijk; het begeleiden van de wedstrijd en het bevorderen van veiligheid en toegankelijkheid.

In de komende periode zullen de exacte aantallen juryleden voor deze wedstrijden verder worden uitgewerkt en zal dit ook op de agenda komen in het najaar.

VERHOGEN VAN (LOKAAL) AANBOD

In nauwe samenwerking met de regionale wedstrijdcoördinatoren en de manager Clubsupport wordt een gedegen aanpak uitgestippeld voor de concrete implementatie van deze nieuwe structuur. Om deze nieuwe structuur te laten slagen is er immers vanaf dag één voldoende wedstrijsaanbod op alle niveaus en in alle regio's nodig om het voor wielrenners aantrekkelijk te maken om een licentie aan te vragen. Het is een taak die enige aandacht vereist van deze regionale spilfiguren, aangezien zij een cruciale rol vervullen in het web van de wielersport op regionaal niveau. De regionale coördinatoren fungeren als bruggenbouwers tussen de verschillende belanghebbenden en zijn verantwoordelijk voor het coördineren van de activiteiten op lokaal niveau. Ze werken nauw samen met lokale clubs en organisatoren om de wielerkalender vorm te geven en ervoor te zorgen dat er een breed en gevarieerd aanbod aan wedstrijden beschikbaar is voor renners van alle niveaus.

Een van de belangrijkste taken van de regionale coördinatoren gaat hierin het waarborgen van een evenwichtige regionale dekking zijn. Door samen te werken met lokale organisatoren en clubs en het inzetten van data, kunnen ze bepalen waar er behoefte is aan extra evenementen en hoe deze kunnen laten opvullen.

De regionale coördinatoren zullen voor de nieuwe categorieën een regionale focus krijgen en minder met een landelijke aanpak bezig zijn. Per regio wordt er voor het wegwielrennen een wedstrijdserie opgezet op clubparcoursen met een per regio nader te bepalen aantal wedstrijden. Om een evenwichtig wedstrijsaanbod te creëren voor licentiehouders die op het grensgebied van twee of meer regio's wonen is onderlinge afstemming van de kalenders van de verschillende regio's een pré.

Daarnaast dienen de huidige evenementen te worden getransformeerd naar de nieuwe wedstrijd- en licentiestructuur met bijbehorende wedstrijdformats.

Hierdoor realiseren we in iedere regio wedstrijden op zowel clubparcoursen als op openbaar terrein.

TOELICHTING PER DISCIPLINE

WEGWIELRENNEN

Het wegwielrennen vormt de grootste discipline binnen de KNWU. Met deze structuurverandering wordt met name verwacht dat de toegankelijkheid aan de onderkant van deze discipline wordt gecreëerd en het de grootste verandering teweeg brengt in deze discipline.

VELDRIJDEN EN MOUNTAINBIKE

Binnen het veldrijden en het mountainbike worden in de nieuwe structuur weinig veranderingen verwacht in het wedstrijd aanbod. De belangrijkste verandering voor deze groep sporters komt voort uit de vereenvoudiging van de licentiestructuur en voor hen zullen bovendien de verminderde verplichtingen gunstig zijn.

BMX RACING

Het BMX Racing kent een andere structuur aan klassen dan de andere disciplines binnen de wielersport. Deze klassen zijn niet uniek in Nederland en worden vaak internationaal op eenzelfde wijze toegepast. In basis blijft dezelfde structuur gehandhaafd zoals we die kennen. Er gaat onderzocht worden hoe we aan de onderkant meer laagdrempelige wedstrijden simpel en goedkoop kunnen faciliteren. Het onderscheidt tussen de pakketten valt binnen de BMX niet op openbaar terrein en een clubparcours maar daar zal het onderscheidt zitten op (inter)nationale wedstrijden en regionale wedstrijden. Ook de wijze waarop de internationale aanduidingen op de jaaronafhankelijke licentiepas gaat verschijnen moet nog worden bepaald.

BAANWIELRENNEN

Het baanwielrennen kent momenteel weinig wedstrijden in de 'blauwe' categorie. In basis komt er één klasse voor terug en kan hiermee in de amateurklasse worden gestart, mits georganiseerd.

PARA-CYCLING EN ID-CYCLING

Voor para-cycling en ID-cycling zijn eerder losse licenties geïntroduceerd vanuit financieel oogpunt. Deze licentie blijven bestaan zoals deze er reeds zijn. Een eventuele aanpassing van de wedstrijdstructuur zal via de sporttakcommissie verlopen vanwege de omvang van deze groep licentiehouders.

STRANDRACE

Binnen het strandrace wordt reeds gestart in verschillende startvakken op niveau. Tevens bestaat hier al de combinatie met UCI-categorieën. In samenwerking met de sporttakcommissie wordt het wedstrijdformat gekoppeld aan de nieuwe structuur.

GRAVEL

Gravel heeft veel potentie in de wielersport. Een snel opkomende nieuwe discipline waar veel vrijheid is die we graag ook willen introduceren in de andere disciplines van de wielersport. Gravel zal toegankelijk blijven zoals het is en niet worden belast met de verplichtingen zoals die in andere disciplines van toepassing zijn. Echter kan ook de gravelsport gebruik maken van de nieuwe indeling in niveaus, waar dat gewenst is, voor bijvoorbeeld een startopstelling of andere toepassingen waarbij het wenselijk is op niveau te sorteren.

OVERIGE

Overige disciplines zoals kunstwielrijden, biketrial, bmx freestyle, pumptrack, fixed gear en e-racing blijven ondersteund worden. Omvang van deze disciplines is beperkt maar blijven gefaciliteerd worden in hun groei, ook in de nieuwe structuur.

KANSEN EN RISICO'S

Bij het uitwerken van de plannen zijn de financiële consequenties en risico's zorgvuldig afgewogen. Door de introductie van verschillende licentiepakketten zijn de belangrijkste risico's van het project geminimaliseerd. Desondanks zijn dergelijke transitie's nooit volledig vrij van risico's en wordt daarom hierbij stilgestaan in dit hoofdstuk. Niettemin bieden de diverse risico's ook kansen voor een toekomstbestendige organisatie.

1. Deelnemers en organisatoren: De invoering van een vernieuwde structuur kan weerstand oproepen bij deelnemers en organisatoren die gewend zijn aan de oude structuur. Doel is om het simpeler te maken en de veranderingen in tarieven, nieuwe eisen en verplichtingen of de herstructurering van licenties goed te begeleiden op landelijk en regionaal niveau. Het is belangrijk om communicatie te zenden met de redenen achter de veranderingen en uit te leggen en eventuele zorgen aan te pakken.

Het belangrijkste is echter dat deze nieuwe aanpak op de lange termijn moet gaan zorgen voor meer licentiehouders waardoor de sport voor organisatoren én deelnemers betaalbaar blijft. Deze nieuwe structuur is voor deelnemers en organisatoren dus bovenal een grote kans!

2. Financiële impact: Het herstructureren van licenties en wedstrijd niveaus kan financiële implicaties hebben, zowel voor deelnemers als voor de organisatoren van wedstrijden. Aan de andere kant kunnen organisatoren van wedstrijden profiteren van de gevolgen van verminderde vereisten of vermindering in de jurybezetting.

Licenties

Jaarlijkse inkomsten uit licenties zijn momenteel ongeveer 1 miljoen euro (KNWU licenties = 60%). Huidige tarieven voor jeugdlicenties zijn €14 t/m €97. De huidige tarieven voor seniorenlicenties zijn €21 t/m €150. Om dit dekkend te houden introduceren we nieuwe licentiepakketten, namelijk Basis, Plus (en Premium).

De verwachte tariefstelling van het nieuwe basispakket zal vergelijkbaar zijn met de huidige startlicentie, het pluspakket vergelijkbaar met de sportklasse/amateurlicentie. De uiteindelijke tariefstelling bepaald de mate van impact. Risico voor uitstroom is er voornamelijk voor startlicentiehouders die nu op de openbare weg fietsen. Die gaan er financieel op achteruit.

Wedstrijdafdrachten

Over het algemeen zullen organisatoren meer flexibiliteit ervaren bij het organiseren van evenementen, met minder strikte regels en verplichtingen. De vereenvoudiging van regels kan het voor organisatoren gemakkelijker maken om de wedstrijden te plannen en uit te voeren, waardoor de administratieve lasten verminderen. Het risico bestaat dat er bepaalde wedstrijden niet langer via de KNWU worden georganiseerd omdat ze niet meewillen in het nieuwe format. Deze vragen zorgvuldige aandacht om te behouden.

De wedstrijdafdracht biedt bovendien een kans om te differentiëren om het aantrekkelijker te maken om wedstrijden te organiseren in de door de KNWU gewenste formats en niveaus. Nu is de wedstrijdafdracht voor alle nationale wedstrijden gelijk. Het is goed mogelijk dat deze stijgt voor wedstrijden op de nationale kalender voor UCI-licentie categorieën en zakt voor wedstrijden die deel uit moeten gaan maken van de nieuwe wedstrijd- en licentiestructuur.

Clubs

Het is mogelijk dat sommige clubs of teams ervoor kiezen om zich niet langer aan te sluiten bij de KNWU. Dit geldt vooral voor clubs die uitsluitend acteren op amateur-, sportklasse- en startlicentieniveau. Als het voor renners niet langer verplicht is om lid te zijn van een club om deel te nemen, kan dit leiden tot het afhaken van deze organisaties. Door de prijsstelling van een lidmaatschap via de club

ten opzichte van een lidmaatschap direct via de KNWU, verwachten we deze ontwikkeling te kunnen beperken. Wij willen stimuleren dat clubs juist ook op een andere manier hun meerwaarde gaan aantonen en bijvoorbeeld ook trainingen gaan aanbieden (met een gelicentieerd kader) en/of andere aansprekende activiteiten voor licentiehouders zoals workshops (denk aan voeding, trainingsleer) en trainingsstages.

Over het algemeen introduceert de vernieuwde structuur verschillende veranderingen die zowel financiële kansen als uitdagingen met zich meebrengen. Het is belangrijk om de implementatie nauwlettend te volgen om ervoor te zorgen dat de wielersport duurzaam kan blijven groeien en uiteindelijk zelf kan gaan bloeien.

3. Genderneutraliteit: Het in basis wegnemen van onderscheid tussen mannen en vrouwen in bepaalde disciplines kan wisselende gevoelens oproepen bij deelnemers en organisatoren die gewend zijn aan de bestaande structuur of die andere opvattingen hebben hieromtrent. Wedstrijden voor subgroepen (zoals vrouwen, studenten, masters, miliairen etc.) blijven mogelijk maar in het nieuwe format wordt gestimuleerd om het rijden op niveau te laten prevaleren boven rijden in een eigen subgroep.

4. Uitvoerbaarheid van nieuwe wedstrijdformats: De introductie van nieuwe wedstrijdformats, zoals de verschillende niveaus per discipline, brengt de uitdaging met zich mee van praktische uitvoerbaarheid. Het organiseren van wedstrijden met verschillende niveaus vereist aanpassingen bij bestaande organisatoren. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat deze wijzigingen haalbaar zijn binnen de beschikbare middelen en infrastructuur.

5. Verandering in de rol van juryleden: De vermindering van het aantal juryleden geeft organisatoren meer vrijheid in het organiseren maar kan tot discussie leiden over de verwachtingen en verantwoordelijkheden van deze functionarissen tijdens wedstrijden. Het is van belang om betrokken partijen tijdig te informeren en mee te nemen om ervoor te zorgen dat het doel wat we hiermee willen bereiken wordt ondersteund.

6. Balans tussen promotie en degradatie: De implementatie van een promotie- en degradatieregeling brengt het risico met zich mee van onduidelijkheid in de beoordeling van prestaties en resultaten. Het is van belang om transparante criteria vast te stellen en ervoor te zorgen dat deze eerlijk worden toegepast om daarmee ook het niveau van een wedstrijdklasse te bewaken. Verder vormt het verplicht promoveren een risico voor groepen die al jaren tezamen wedstrijden rijden waarmee deze hierdoor geen onderdeel meer is van de desbetreffende groep. We garanderen hiermee het niveau binnen elke klasse, wat betekent dat we de extra treden aan de onderkant van de piramide toegankelijk houden.

Dankzij de pilot die momenteel plaatsvindt in de regio Noord van 2021 tot 2024, kunnen we profiteren van praktijkervaringen. Deze ervaringen helpen om risico's op verschillende gebieden te verminderen en de kansen concreet vast te pakken. Niettemin beseffen we dat elke regio een unieke aanpak vereist.

VERVOLG

Vanaf een akkoord door de ledenraad in juni op deze richting wordt er gestart met de realisatie en verdere concretisering. De nodige systeemaanpassingen worden uitgevoerd, werkgroepen worden geactiveerd per thema en de centrale adviesgroep denkt overkoepelend mee.

De werkgroepen gaan aan de slag met de verschillende onderwerpen uit dit plan:

- Aantal klassen en wedstrijdformats per discipline vaststellen
- Promotie/Degradatie wegwielrennen
- Productaanbod en tarieven
- Verminderen reglementen
- Verminderen juryleden per wedstrijd
- Jeugd wielrennen
- Wedstrijdclassificaties en afdrachten

Voor diverse werkgroepen worden externen ingezet voor het versterken van het plan.

In de ledenraad van oktober worden deze uitwerkingen voorgelegd. Het herzien van de richtlijn zoals beschreven in dit document is dan – na instemming in juni – niet meer aan de orde. Enkel de concrete uitwerkingen op de diverse thema's komen dan nog aan de orde.