|  |
| --- |
| Koninklijke Nederlandse Wielrenunie C:\Users\Albert\Documents\Consul\Logo KNWU dist.jpg |
| Rapportage van Parcourskeuring |
| Datum parcourskeuring |  |
| Parcourskeuring opgemaakt door: |  |
| Naam van de wedstrijd |  |
| Datum wedstrijd |  |
| Naam Organisatie |  |
| Contactpersoon |  |
| email: |  |
| Adres |  |
| PC/Plaats |  |
| Telefoon |  |
|  |
| **Parcours** |  |  |
| Lengte parcours |  |
| Start/Finish |  |
| Straatnamen Parcours |  |
| Jurylocatie |  |
| Rugnummer uitreiking |  |
| Kleedgelegenheid |  |
| Permanence |  |
| Bijzonderheden |  |
| Bij een avondwedstrijd | ja | Nee |
| Voldoende verlichting aanwezig: |  |  |
| Voldoende verlichting bij start/finish: |  |  |
|  |
| **Veiligheid** |  |  |
| Calamiteitenplan |  |
| arts/Ambulance/EHBO |  |
|  |
| Maximum aantal deelnemers (per categorie) | aantal | M/V |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Voorzieningen** |  |  |
| Hekwerk / Strobalen / Paaltjes met lint / stootkussens |  |
|  |
|  |
| Bijzonderheden t a v beveiliging |  |
|  |
|  |
| Bijzondere Aanbevelingen | Uitvoering | door: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |
| **BIJLAGEN** |  |  |
| Bijlagen | aantal / pagina’s | Gewaarmerktdoor: |
| Parcourstekening(en) |  |  |
| Lijst(en) medewerkers/vrijwilligers |  |  |
| Vergunning gemeente |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Handtekening consul |  |
| Handtekening organisator |  |
| Plaats, Dagtekening |  |

Ter informatie:

**Aandachtspunten welke belangrijk (kunnen) zijn bij een keuring van het parkoers.**

(Dit kan per parkoers en /of organisatie resp. soort wedstrijd verschillen)

 Lengte parkoers.

 Breedte start/finish.

 Lengte laatste rechte lijn.

 Plaats Start/finish

 Plaatsing juryverhoog/jurywagen/bus.

 Obstakels: Drempels/Versmallingen/Etc.

 Evt. noodzakelijkheid bochten commissarissen/Signaleurs

 Afzetting middels:

A. Hekwerk

B. Lint

C. Anders

 Afscherming middels:

A. Strobalen oid

B. Lint

C. Anders

 Evt. oversteekplaatsen (beveiligd middels signaleurs)

 Noodzakelijkheid voorrij auto(s) resp. motor(en)

 Noodzakelijkheid Sluitauto.

 Materiaalpost (bij defect). Bij voorkeur in het zicht van de jury i.v.m. de ronde vergoeding.

 Indien noodzakelijk: Ruimte voor verzetcontrole.

 Aanwezigheid start/finishdoek.

 Evt. ruimte t.b.v. van videofinish (dubbele camera).

 Aanwezigheid Medische dienst. (Arts, Ambulance, Aantal en verdeling)

 Voldoende geluid middels geluidsinstallatie.

 Toilet voorzieningen in de nabije omgeving start/finish

 Kleedgelegenheid

 Lokaliteit juryvergadering/rugnummeruitreiking etc.

 Verzamelen gegevens betreffende aanspreekpunt organisatie tijdens de wedstrijden.

 Overzicht / lijst van telefoonnummers van verantwoordelijken

 Lijst t.b.v. verzekering KNWU van vrijwilligers/medewerkers

 Evt. calamiteitenplan.

AvM20170515