|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Koninklijke Nederlandse Wielrenunie C:\Users\Albert\Documents\Consul\Logo KNWU dist.jpg | | | | | | |
| Rapportage van Parcourskeuring | | | | | | |
| Datum parcourskeuring |  | | | | | |
| Parcourskeuring opgemaakt door: |  | | | | | |
| Naam van de wedstrijd |  | | | | | |
| Datum wedstrijd |  | | | | | |
| Naam Organisatie |  | | | | | |
| Contactpersoon |  | | | | | |
| email: |  | | | | | |
| Adres |  | | | | | |
| PC/Plaats |  | | | | | |
| Telefoon |  | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Parcours** | |  | |  | | |
| Lengte parcours |  | | | | | |
| Start/Finish |  | | | | | |
| Straatnamen Parcours |  | | | | | |
| Jurylocatie |  | | | | | |
| Rugnummer uitreiking |  | | | | | |
| Kleedgelegenheid |  | | | | | |
| Permanence |  | | | | | |
| Bijzonderheden |  | | | | | |
| Bij een avondwedstrijd | | | | | ja | Nee |
| Voldoende verlichting aanwezig: | | | | |  |  |
| Voldoende verlichting bij start/finish: | | | | |  |  |
|  | | | | | | |
| **Veiligheid** | |  | |  | | |
| Calamiteitenplan |  | | | | | |
| arts/Ambulance/EHBO |  | | | | | |
|  | | | | | | |
| Maximum aantal deelnemers (per categorie) | aantal | | | | | M/V |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
| **Voorzieningen** | |  |  | | | |
| Hekwerk / Strobalen / Paaltjes met lint / stootkussens |  | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Bijzonderheden t a v beveiliging |  | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Bijzondere Aanbevelingen | Uitvoering | | | | | door: |
|  |  | | | | |  |
|  |  | | | | |  |
|  | | | | | | |
| **BIJLAGEN** | |  |  | | | |
| Bijlagen | aantal / pagina’s | | | | | Gewaarmerkt  door: |
| Parcourstekening(en) |  | | | | |  |
| Lijst(en) medewerkers/vrijwilligers |  | | | | |  |
| Vergunning gemeente |  | | | | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Handtekening  consul |  |
| Handtekening organisator |  |
| Plaats, Dagtekening |  |

Ter informatie:

**Aandachtspunten welke belangrijk (kunnen) zijn bij een keuring van het parkoers.**

(Dit kan per parkoers en /of organisatie resp. soort wedstrijd verschillen)

 Lengte parkoers.

 Breedte start/finish.

 Lengte laatste rechte lijn.

 Plaats Start/finish

 Plaatsing juryverhoog/jurywagen/bus.

 Obstakels: Drempels/Versmallingen/Etc.

 Evt. noodzakelijkheid bochten commissarissen/Signaleurs

 Afzetting middels:

A. Hekwerk

B. Lint

C. Anders

 Afscherming middels:

A. Strobalen oid

B. Lint

C. Anders

 Evt. oversteekplaatsen (beveiligd middels signaleurs)

 Noodzakelijkheid voorrij auto(s) resp. motor(en)

 Noodzakelijkheid Sluitauto.

 Materiaalpost (bij defect). Bij voorkeur in het zicht van de jury i.v.m. de ronde vergoeding.

 Indien noodzakelijk: Ruimte voor verzetcontrole.

 Aanwezigheid start/finishdoek.

 Evt. ruimte t.b.v. van videofinish (dubbele camera).

 Aanwezigheid Medische dienst. (Arts, Ambulance, Aantal en verdeling)

 Voldoende geluid middels geluidsinstallatie.

 Toilet voorzieningen in de nabije omgeving start/finish

 Kleedgelegenheid

 Lokaliteit juryvergadering/rugnummeruitreiking etc.

 Verzamelen gegevens betreffende aanspreekpunt organisatie tijdens de wedstrijden.

Overzicht / lijst van telefoonnummers van verantwoordelijken

Lijst t.b.v. verzekering KNWU van vrijwilligers/medewerkers

 Evt. calamiteitenplan.

AvM20170515