

TITEL 6: BMX Racing

Wijzigingen van kracht per 01-01-2022

WEDSTRIJD REGLEMENT **BMX Racing** van de KNWU (WRB)

INHOUD

Hoofdstuk I **ALGEMENE BEPALINGEN**

- § 1 Leeftijdscategorieën en deelname
- § 2 Wedstrijden bijzonderheden
- § 3 Overtredingen, protesten en straffen
- § 4 De fiets, kleding en uitrusting
- § 5 Kleding en veiligheidsuitrusting
- § 6 Identificatie van rijders
- § 7 **International Elite Number System**
- § 8 Wedstrijd faciliteiten
- § 9 Wedstrijd officials
- § 10 UCI Internationale **BMX Racing** Kalender

Hoofdstuk II **Specifieke regels voor Internationale Wedstrijden**

Hoofdstuk III **Specifieke regels voor UCI **BMX Racing** World Cup Wedstrijden**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Hoofdstuk III voor de specifieke Engelse tekst

Hoofdstuk IV **Specifieke regels voor UCI **BMX Racing** Wereld Challenge**

Wedstrijden

Hoofdstuk V

Specifieke regels voor de Olympische Spelen

Hoofdstuk opgeheven per 01-01-2019 en verplaatst naar Deel XI Olympische Spelen

Hoofdstuk VI **UCI **BMX Racing** RANKING**

Hoofdstuk VII **UCI **BMX Racing** Teams**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Hoofdstuk VII voor de specifieke Engelse tekst

Bijlage 1 **Lijst van races - Indeling en Overgangssysteem**

Bijlage 1BIS **UCI **BMX Racing** World Cup - Lijst van races - Indeling en Overgangssysteem**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Annex 1 BIS voor de specifieke Engelse tekst

Bijlage 2 **Startplaatsen**

Bijlage 3 **Tijdintervallen van het UCI random starthek**

Bijlage 4 **Punten verdeling UCI **BMX Racing** ranglijst**

Bijlage 5 **Wedstrijdterrein**

Bijlage 6 **Wedstrijd Officials**

Bijlage 7 **Model Contract tussen een rijder en een UCI **BMX Racing** Team**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Annex 7 voor de specifieke Engelse tekst

Bijlage N 8 **Klassenindelingen**

Bijlage N 9 **Wedstrijdindelingen in competitieverband**

Bijlage N 10 **Puntentoekenning competities**

Bijlage N 11 **Wedstrijdindelingen bij wedstrijden niet deel uitmakend van enige competitie**

Bijlage N 12 **Vervallen**

Bijlage N 13 **Vervallen**

Hoofdstuk I ALGEMENE BEPALINGEN

Introductie

BMX Racing is zowel een topsport als ook een amateur sport. Top rijders rijden in de “Kampioenschap” categorie. Amateurs rijden in de Challenge en Masters categorie.

Wedstrijden voor de Kampioenschap categorie voor evenementen geregistreerd op de UCI Internationale **BMX Racing** Kalender moeten altijd gereden worden onder de UCI Reglementen.

Evenementen voor de Challenge en Masters categorieën worden gereden onder verantwoordelijkheid van de Nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden en geleid onder de verantwoordelijkheid en regels van die federatie, zelfs als een evenement voor deze categorieën wordt gehouden samen met een **BMX Racing evenement** voor de Kampioenschap categorie welke is geregistreerd op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender.

Zoals voorgeschreven in de UCI statuten moeten de reglementen van de Nationale federaties het UCI reglement bevatten. Alleen de artikelen in het UCI reglement die voorzien zijn van een **(N)** mogen veranderd worden door de Nationale federaties.

Uitzonderingen betreffende de Challenge en Masters categorie.

1. De jaarlijkse UCI **BMX Racing** Wereld Challenge voor de Challenge en Masters categorieën welke wordt gehouden onder verantwoordelijkheid van de UCI tijdens de jaarlijkse UCI **BMX Racing** Wereld kampioenschappen en alleen wordt gereden volgens de UCI reglementen.
2. Evenementen voor de Challenge en Masters categorieën gehouden tijdens Continentale Kampioenschappen of evenementen die onderdeel zijn van een serie georganiseerd door een continentale confederatie worden geleid onder de verantwoordelijkheid van de betrokken continentale confederatie. Tijdens een dergelijk evenement, zullen de reglementen van de continentale confederatie gelden, zolang zij niet in conflict zijn met de UCI reglementen. Anders, zullen, bij het in gebreke blijven, de UCI reglementen van kracht zijn.

§ 1 Categorieën en deelname

Classificatie van rijders.

6.1.001 Rijders, die geregistreerd zijn voor deelname aan een **BMX Racing evenement** zullen geclassificeerd worden volgens hun leeftijd, geslacht, soort fiets en competitie niveau. Voor bepaalde categorieën mogen verschillende competitie soorten ook nader worden benoemd in deze reglementen.

Leeftijd van de rijders

6.1.002 Voor deelname aan een op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender geregistreerd **BMX Racing evenement** worden de categorieën van de deelnemende rijders vastgesteld door zijn leeftijd welke wordt berekend door het verschil tussen het jaar van het evenement en het geboortjaar van de rijder. Rijders categorieën zijn afhankelijk van het type fiets zoals gedefinieerd in artikel 6.1.003, categorie niveaus zoals gedefinieerd in artikel 6.1.004 evenals type wedstrijden zoals gedefinieerd in artikel 6.1.007.

Een rijder moet tenminste de leeftijd hebben van 5 jaar om te mogen deelnemen aan een door de UCI / KNWU erkende **BMX Racing evenement**. De minimale leeftijd van 5 jaar refereert aan de werkelijke kalenderleeftijd op de dag van het begin van het **BMX Racing evenement** (datum van de eerste trainingssessie).

Aangaande de hierboven beschreven minimum leeftijd, zijn de categorieën gehouden tijdens de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge gedefinieerd in artikel 5.4.005bis. Voor andere wedstrijden gelden de categorieën gedefinieerd in de artikelen 6.1.009 tot en met 6.1.011. (tekst gewijzigd per 01.01.19)

N.6.1.002.01

Een houder van een Startlicentie moet tenminste de leeftijd hebben van 4 jaar om te mogen deelnemen aan een door de KNWU voor houders van een Startlicentie erkende **BMX Racing evenement**. De minimale leeftijd van 4 jaar refereert aan de werkelijke kalenderleeftijd op de dag van de wedstrijd.

De categorie waarin een houder van het Startlicentie gerechtigd is te rijden wordt vastgesteld door zijn leeftijd welke wordt berekend door het geboortjaar te verminderen met het lopende jaar.

Zie Bijlage 8 voor overige informatie.

(tekst gewijzigd per 01.01.21)

Soorten fietsen

6.1.003 Tijdens **BMX Racing evenementen** kunnen twee soorten fietsen gebruikt worden, welke verschillend zijn door de grote van de wielen. Zoals omschreven in artikel 6.1.074.

- a. Standaard 20 inch.
- b. Cruiser 24 inch.

Categorie niveaus

6.1.004 Voor de standaard 20 inch fiets, kan er tijdens **BMX Racing evenementen** in drie categorie niveaus worden gereden.

- a. Kampioenschap niveau.
- b. Challenge niveau.
- c. Masters niveau.

De categorieën die elk van deze niveaus bevatten zijn omschreven in de artikelen 6.1.008, 6.1.009 en 6.1.010.

6.1.005 Een rijder in de leeftijd van 17 jaar of ouder kan kiezen of hij wil uitkomen in het Kampioenschap-, Challenge of het Masters (uitsluitend als hij 30 jaar of ouder is) niveau aan het begin van het seizoen en wel in de juiste leeftijds- en geslachtsgroep.

Een rijder kan niet deelnemen in meer dan één van het Kampioenschap-, Challenge of Master niveau tijdens hetzelfde seizoen. De licentie van de rijder moet de categorie van de rijder aangeven, rijders mogen alleen ingeschreven worden in de op hun licentie aangegeven categorie.

6.1.006 Voor de Cruiser 24 inch fiets worden tijdens **BMX Racing evenementen** alleen Challenge niveau categorieën gereden.

Competitie specialiteiten

6.1.007 (N) Binnen het niveau van de Kampioenschap categorie voor Standaard 20 inch fietsen zijn de volgende twee wedstrijd specialiteiten gedefinieerd.

- a. **BMX Racing Time Trial**.
- b. **BMX Racing**.

Voor alle andere categorie niveaus en soorten fietsen is de enige **specialiteit BMX Racing**.

Categorieën voor standaard 20 inch fietsen

Categorieën voor standaard 20 inch fietsen bij het Kampioenschap niveau

6.1.008 Binnen elke soort wedstrijd voor het Kampioenschap niveau, gedefinieerd in artikel 6.1.007, zijn de categorieën als volgt:

- | | | |
|----|------------------|-----------------------|
| a. | Men Elite | 19 jaar en ouder |
| b. | Women Elite | 19 jaar en ouder |
| c. | Men U23 | 19 t/m 22 jaar |
| d. | Women U23 | 19 t/m 22 jaar |
| e. | Men Junior | 17 en 18 jaar |

f. Women Junior 17 en 18 jaar
Totaal 12 categorieën (6 voor BMX Racing en 6 voor BMX Racing Time Trial als deze wordt gehouden).

Categorieën voor standaard 20 inch fietsen bij het Challenge niveau

6.1.009 (N) Binnen de specialiteit van BMX Racing evenementen voor het Challenge niveau, gedefinieerd in artikel 6.1.007, zijn de categorieën als volgt:

- a. Boys; 5 en 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 jaar (11 categorieën).
- b. Girls; 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 jaar (10 categorieën).
- c. Men; 17-24, 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder (4 categorieën).
- d. Women; 17-24, 25 jaar en ouder (2 categorieën).

Totaal 27 categorieën.

Categorieën voor standaard 20 inch fietsen bij het Masters niveau

6.1.010 Binnen de soort van BMX Race wedstrijden voor het Masters niveau, gedefinieerd in artikel 6.1.007, is de enige categorie beperkt tot Men van 30 jaar en ouder (1 categorie).

Categorieën voor Cruiser 24 inch fietsen

Categorieën voor Cruiser 24 inch fietsen bij het Challenge niveau.

6.1.011 (N) Binnen de specialiteit van BMX Racing evenementen voor het Challenge niveau, gedefinieerd in artikel 6.1.007, zijn de categorieën als volgt:

- a. Boys; 12 jaar en jonger, 13 en 14, 15 en 16 (3 categorieën).
- b. Men; 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50 jaar en ouder (7 categorieën).
- c. Girls; 12 jaar en jonger, 13-16 (2 categorieën)
- d. Women; 17-29, 30-39. 40 jaar en ouder (3 categorieën).

Totaal 15 categorieën.

Voor rijders met een Masters licentie voor standaard 20 inch fietsen is het toegestaan deel te nemen in de Cruiser 20 inch categorie welke overeenkomt met hun leeftijd.
(tekst gewijzigd per 01.01.19)

N 6.1.011.01 Nationale categorieën **Zie bijlage N8**

Categorie combinatie regels

6.1.012 (N) Om een categorie te laten rijden moeten minimaal vijf rijders zijn ingeschreven en bevestigd in die categorie tijdens de aanmelding van de rijders.

Als er, volgens de aanmelding van de rijders, minder dan vijf rijders deelnemen in een categorie, worden zij gecombineerd met een oudere categorie. Echter, categorieën met een maximum leeftijd boven de 34 jaar zullen gecombineerd worden met de voorgaande jongere categorie.

Categorieën voor standaard 20 inch fietsen kunnen niet gecombineerd worden met categorieën voor Cruiser 24 inch en vice versa.

In het geval dat een categorie met te weinig inschrijvingen volgens deze regels niet gecombineerd kan worden, wordt deze categorie niet verreden.

Als het juiste aantal van vijf rijders is ingeschreven en zijn aangemeld tijdens de aanmelding van de rijders wordt deze categorie wel verreden ook al verschijnen minder rijders aan de start, ongeacht de reden, inbegrepen letsel of ziekte.

N 6.1.012.01 Vervallen (tekst gewijzigd per 01-01-19)

6.1.012.02

Voor Nationale wedstrijden kunnen per specifiek reglement andere combinatie mogelijkheden en minimale aantallen worden vastgesteld.

Combinatie van categorieën voor de start van het evenement

6.1.013 De organisator van een evenement vermeld op de UCI internationale **BMX Racing** kalender kan vooraf besluiten één of meer categorieën samen te voegen conform de beperkingen aangegeven in artikel 6.1.012. De organisator moet de combinatie van zulke categorieën echter vermelden in de Technical Guide en in zijn communicatie naar de nationale federaties en de rijders.

Combinatie van categorieën en uitslagen.

6.1.014 (N) In iedere situatie waarin twee of meer categorieën zijn gecombineerd, moet de uitslag van deze gecombineerde categorieën worden uitgesplitst in de originele, gescheiden categorieën gebaseerd op de uitslagenlijst van de gecombineerde categorieën.

De UCI zal alleen punten in de UCI **BMX Racing** Ranking toekennen gebaseerd op de gesplitste uitslag.

Ook krijgen de rijders het prijzengeld dat correspondeert met hun plaats in de gescheiden uitslag.

Voorbeeld Class 1 wedstrijd gecombineerd Women Elite en Women Junior;

| Resultaat van de race | Categorie van de rijder | UCI ranking punten Women Junior | UCI ranking punten Women Elite |
|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Women Junior | 30 1e plaats WJ | |
| 2 | Women Elite | | 50 1e plaats WE |
| 3 | Women Junior | 20 2e plaats WJ | |
| 4 | Women Elite | | 45 2e plaats WE |

6.1.015 Met uitzondering van door de combinatieregels zoals voorgeschreven in de artikelen 6.1.012 en 6.1.013, is geen rijder toegestaan om deel te nemen aan wedstrijden buiten zijn leeftijds- of geslachtsgroep tijdens UCI geregistreerde evenementen.

§ 2 Wedstrijd bijzonderheden

Wedstrijd opzet **BMX Racing** Time Trial Competitie

6.1.016 Een **BMX Racing** Time Trial is samengesteld uit twee fasen:

- De Time Trial Kwalificatie.
- De Time Trial Superfinale.

Iedere rijder die niet start in één van de fasen van een **BMX Racing** Time Trial zal gediskwalificeerd (DSQ) worden en komt niet in aanmerking om over te gaan naar het **BMX Racing** evenement. In het geval dat een dergelijk diskwalificatie tijdens de Time Trial Superfinale plaatsvindt, zal de plaats van de gediskwalificeerde rijder worden ingenomen door de volgende rijder in het eindklassement van de **BMX Racing** Time Trial, zodat alle plaatsen in dat klassement zijn ingevuld.

Time Trial Kwalificatie

6.1.017 De Time Trial Kwalificatie bestaat uit één ronde voor iedere ingeschreven rijder.

Time Trial Superfinale

6.1.018 De Time Trial Superfinale zal worden gehouden voor alle categorieën met 12 of meer ingeschreven en aangemelde rijders die aanwezig zijn volgens de aanwezigheidsmelding van de rijders. Deze finale

wordt niet gereden in elke categorie met minder dan twaalf rijders. Als de Time Trial Superfinale wordt gereden is het de eindfase van de **BMX Racing** Time Trial.

De Time Trial Superfinale bestaat uit één ronde voor elke rijder die zich geplaatst heeft voor deze fase.

In elke categorie is het aantal van geregistreerde en aangemelde rijders volgens de aanwezigheidsmelding van de rijders bepalend voor het aantal rijders dat overgaat naar de Time Trial Superfinale nadat de Time Trial Kwalificatie is gereden, als volgt:

24+ aangemelde en ingeschreven rijders: De beste 16 rijders in de Time Trial Kwalificatie uitslag gaan over naar de Time Trial Superfinale.

16-23 aangemelde en ingeschreven rijders: De beste 8 rijders in de Time Trial Kwalificatie uitslag gaan over naar de Time Trial Superfinale.

12-15 aangemelde en ingeschreven rijders: De beste 6 rijders in de Time Trial Kwalificatie uitslag gaan over naar de Time Trial Superfinale.

Eindklassement

6.1.019 Aan het einde van de **BMX Racing** Time Trial, wordt een einduitslag opgemaakt welke de uiteindelijke resultaten voor elke deelnemende categorie bepaald, en wordt gebruikt om UCI Ranking punten (indien gegeven) en prijzengeld (indien aanwezig) te bepalen.

Als er geen Time Trial Superfinale voor één van deze categorieën wordt gehouden, zal het resultaat van de Time Trial Kwalificatie het eindklassement bepalen.

Als er een Time Trial Superfinale wordt gehouden, worden de hoogste ranking posities in het eindklassement van de **BMX Racing** Time Trial bepaald door de resultaten van de Time Trial Superfinale, en vervolgens, worden de rijders, die niet doorgedaan zijn naar de Time Trial Superfinale, geëvalueerd volgens de uitslag van de Time Trial Kwalificatie.

6.1.020 Als er een **BMX Racing** Time Trial wordt gehouden, wordt de indeling van de moto's voor een **BMX Racing evenement** gedaan aan de hand van het eindklassement van de **BMX Racing** Time Trial.

N 6.1.020.01

De Time Trial wedstrijd (Time Trial), indien verreden bij nationale wedstrijden, wordt verreden volgens het reglement "KNWU **BMX Racing TopCompetitie (TC) + Wedstrijdjaar. Moto indeling en startpositie keuze bij de wedstrijd voor de in dit TC reglement genoemde klassen geschiedt conform het TC reglement.**

De Time Trial wedstrijd (Time Trial) bij het Nationaal Kampioenschap(NK) wordt verreden volgens het reglement "KNWU **BMX Racing NK + Wedstrijdjaar. Moto indeling bij de wedstrijd geschiedt conform het NK reglement.**

Wedstrijd opzet **BMX Racing** evenement

6.1.021 Tijdens alle fasen van een **BMX Racing evenement** vormen de heats bestaande uit acht of minder rijders de basis van de wedstrijd.

Na de aanmelding van de rijders, zullen de ingeschreven rijders in elke categorie ingedeeld worden in een aantal heats van ten hoogste 8 rijders, zoals omschreven in Bijlage 1. In het geval dat er twee of meer categorieën zijn samengevoegd, zoals omschreven in de artikelen 6.1.012 en 6.1.013, worden de samengevoegde categorieën op deze manier ingedeeld.

6.1.022 Een **BMX Racing evenement** is samengesteld uit drie fasen.

- a. De moto's.
- b. De kwalificatie finales.
- c. De finale.

De moto's

6.1.023 Voor alle categorieën zijn de moto's onderverdeeld in drie ronden. In elke ronde van de vastgestelde

heats in elke categorie zullen de rijders eenmaal rijden.

Aan het einde van deze drie ronden, zullen, in elke categorie, de rijders met het beste totaal resultaat overgaan naar de kwalificatie finales of de finale, afhankelijk van het aantal geregistreerde en aangemelde rijders die zijn ingeschreven na de aanmelding van de rijders.

(N) In alle categorieën waar acht of minder rijders zijn ingeschreven en aangemeld na de aanmelding van de rijders, bepaald de totale score aan het eind van de drie ronden in de moto's het uiteindelijke resultaat. In dat geval wordt er geen finale gereden.

N.6.1.023.01

Ter vermijden van enig misverstand zullen de volgende definities worden gebruikt in de Nederlandse vertaling van het reglement:

Moto's: De eerste fase van de wedstrijd

**Heats: De wedstrijdverdeling van de moto's. Aantal heats afhankelijk van aantal rijders.
Aantal ritten per fase, b.v. ¼ finale 4 heats, ½ finale 2 heats, finale 1 heat**

Rondes: De 3 rondes van een heat tijdens de moto's.

De opeen volgende rondes van de kwalificatie fase.

(tekst gewijzigd per 01.01.20).

De kwalificatie finales

6.1.024 De kwalificatie finales zijn de uitschakelingsfase van een **BMX Racing evenement**. Zij worden gereden in de categorieën met zeventien of meer geregistreerde en aangemelde rijders, ingeschreven na de aanmelding van de rijders. Zij worden onderverdeeld in verschillende rondes, die zich van elkaar onderscheiden door hun graad van uitsluiting voor de finale, waaronder 1/32, 1/16, 1/8, 1/4 en 1/2 finales, afhankelijk van het aantal deelnemers. In elk van deze rondes, zullen rijders in de heats per categorie, slechts eenmaal rijden.

Na elke ronde van de kwalificatie finales, zullen de beste vier rijders uit elke heat overgaan naar de volgende ronde van de kwalificatie finales en zullen in de heats van deze ronde worden ingedeeld volgens Bijlage 1.

De beste vier rijders van de ½ finale zullen overgaan naar de finale, zoals omschreven in Bijlage 1.

De finale

6.1.025 De finale is de laatste fase van een **BMX Racing evenement**. Een finale, bestaande uit een enkele heat, wordt gehouden voor alle categorieën met negen of meer geregistreerde en aangemelde rijders ingeschreven na de aanmelding van de rijders volgens Bijlage 1.

Eindklassement

6.1.026 Aan het eind van een **BMX Racing evenement** wordt een eindklassement gemaakt wat de eindresultaten bepaalt. Voor de Kampioenschap categorieën, wordt dit eindklassement gebruikt om UCI BMX Ranking punten en prijzengeld te bepalen. De manier om dit eindklassement vast te stellen is omschreven in artikel 6.1.041.

Indeling van de moto's – Kampioenschap categorieën

6.1.027 Voor evenementen op de UCI Internationale BMX kalender, kunnen deelnemers in de Kampioenschap categorieën volgens één van de volgende manieren worden ingedeeld in de moto's:

- a. De plaats van de deelnemer in de laatste UCI BMX Ranking zoals bepaald in de artikelen 6.6.001 tot 6.6.009.
- b. De resultaten van een afzonderlijke BMX Time Trial gehouden voor de BMX race zoals bepaald in artikel 6.1.019.
- c. Random indeling.
- d. Scrambled indeling.
- e. Als er een weekend is met twee evenementen geregistreerd op de UCI Internationale BMX Kalender op dezelfde locatie (op elke dag één), kan het evenement op de tweede dag worden ingedeeld met gebruikmaking van de eindklassering van het evenement op de eerste dag.

De te gebruiken manier van indeling moet omschreven worden in de Technical Guide van het evenement.

6.1.027 bis

Indeling van de moto's volgens de plaats van de rijder in de UCI **BMX Racing** Ranking of het resultaat van een **BMX Racing** Time Trial moet worden uitgevoerd volgens het principe dat de hoogst gerankte rijders niet tegen elkaar rijden tot aan de kwalificatie finales en finale zoals aangegeven in het onderstaande voorbeeld.

Voorbeeld: Een categorie met 32 rijders wordt ingedeeld in vier heats van elk acht rijder zoals in de onderstaande tabel (1 verwijst naar de hoogst geplaatste rijder in de ranking gebruikt voor de indeling, 2 verwijst naar de op een na hoogste geplaatste rijder in die ranking, 3 verwijst naar de op twee na best geplaatste rijder in die ranking, enzovoort).

| Heat 1 | Heat 2 | Heat 3 | Heat 4 |
|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8 | 7 | 6 | 5 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 16 | 15 | 14 | 13 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 24 | 23 | 22 | 21 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 32 | 31 | 30 | 29 |

6.1.027 ter

Scrambled indeling: Scrambled indeling is een manier van willekeurige bepaling van de indeling van de heats voor elke categorie tijdens de moto's, gebaseerd op het aantal ingeschreven en aangemelde rijders na de aanmelding van de rijders. De gebruikte manier van scrambled indeling moet ook de gebruikte manier beschrijven van bepaling van de starthekposities tijdens alle fasen van de wedstrijd, de manier van overgang van de moto's naar de kwalificatiefinales, de samenstelling van de heats in elke ronde van de kwalificatiefinales en de tie-breakers voor alles hierboven. Aangezien de artikelen 6.1.029 en 6.1.029bis niet van toepassing zijn op scrambled indeling.

De enige vereisten zijn:

- Dat alle categorieën met 10 of meer rijders een enkele finale van 8 rijders moeten bereiken;
- Dat categorieën met 9 rijders een enkele finale van 7 rijders moeten bereiken;
- Dat categorieën met 5 tot 8 rijders geen finale hebben en alleen 3 rondes in de moto's zullen rijden;
- Dat de top 4 rijders van elke heat van de kwalificatie finales zullen doorgaan naar de volgende ronde van de kwalificatie finales of de finale, wat ook het geval mag zijn;
- Dat de samenvatting van de finale resultaten moet worden samengesteld in overeenstemming met artikel 6.1.041;
- Dat alle andere delen van de UCI **BMX Racing** reglementen inbegrepen, maar niet beperkt tot combinaties van categorieën, IRMs en scoringsystemen, worden gerespecteerd.

Alle aspecten van de gebruikte manier van scrambled indeling moeten verklaard worden in de technical guide van de wedstrijd.

Aantekening: In principe zijn alle mogelijke manieren van willekeurige samenstelling van de moto's of de starthekposities evenveel geschikt, ofschoon niet alle mogelijke manieren van uitvoering wenselijk kunnen zijn. De wijze van scrambled indeling kan op elke manier gedaan worden, inbegrepen geheel willekeurig, gedeeltelijke indeling van de heats door enige ranking of nationaliteit van de rijders.

Ook het afwijzen van ongewenste (oneerlijke) heat of starthekpositie combinaties in de moto's mogen worden gedaan.

(tekst gewijzigd per 01-01-19)

6.1.027 quater

Scrambled indeling: Als deze indeling wordt gebruikt, moet het aantal heats tijdens de moto's en het aantal rijders in elk van deze heats, worden bepaald zoals aangegeven in Bijlage 1, gebaseerd op het aantal rijders ingeschreven en aangemeld in de categorie na de aanmelding van de rijders.

Eveneens is het aantal rijders welke overgaan van de moto's naar de kwalificatie finales of de finale (afhankelijk van wat van toepassing is) bepaald volgens Bijlage 1. De rijders worden echter random verdeeld over de heats, zodat de heats niet hetzelfde zijn tijdens de drie rondes van de moto's.

6.1.027 quinquies

Indeling voor de Olympische Spelen, UCI **BMX Racing** Wereld Kampioenschappen en UCI **BMX Racing** World Cup wedstrijden zijn omschreven in de specifieke reglementen voor deze evenementen.

Indeling van de moto's – Challenge en Masters categorieën

6.1.028 (N) De moto's voor iedere Challenge en Masters niveau categorie kunnen ingedeeld worden gebaseerd op het aantal rijders van elk land dat is geregistreerd en aangemeld in die categorie.

Als dit wordt gedaan, wordt de verdeling van de moto's gedaan volgens het aantal rijders per land volgens het principe dat wordt voorkomen om de rijders van elk land tegen elkaar te laten rijden in de moto's. Eenmaal ingedeeld, zal de overgang van de rijders en de groepen per heat volgens Bijlage 1 gedaan worden.

Anders kunnen, voor de Challenge en Masters niveau categorieën, zowel de random als scrambled indeling gebruikt worden, zoals omschreven in artikel 6.1.027.

Parc fermé en plaatsen aan het starthek

6.1.029 (N) De startposities tijdens de moto's zullen bepaald worden volgens Bijlage 2 en worden aangegeven op de startlijsten.
(tekst gewijzigd per 01-01-19).

N6.1.029.01

De startposities bij scrambled indeling van de moto's wordt bepaald volgens Bijlage N 9.03 en worden aangegeven op de startlijsten.
(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

6.1.029 bis

De starthekposities tijdens de kwalificatie finales (1/32, 1/16, 1/8, ¼ en ½ finales, afhankelijk van het aantal deelnemers) en de finale zullen als volgt bepaald worden:

- a. In volgorde van de rondetijd van de voorgaande rit of ronde – de snelste rijder heeft de eerste keuze aan het starthek.
- b. In volgorde van de finishpositie van de voorgaande rit of ronde – de eerst aankomende rijder heeft de eerste keuze aan het starthek.

Wedstrijdschema

6.1.030 (N) Tijdens een **BMX Racing evenement** moet het schema van heats worden vastgesteld volgens de procedures zoals omschreven in Bijlage 1.

Het wedstrijdschema en volgorde moeten gepubliceerd worden samen met de startlijsten. Startlijsten moeten voorzien zijn van:

- a. Naam, land en bordnummer van iedere rijder.
- b. Nummer van de heat.
- c. De kwalificatie ronde waar de rijders naar over zullen gaan.
- d. De starthekposities voor elke heat, of de regel waardoor de startpositie worden bepaald, afhankelijk van de fase van het evenement.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021)

Team Managers Meeting

6.1.031 Indien noodzakelijk kan de president van het commissaire panel een team managers vergadering bijeen roepen. Het doel van deze vergadering is om de teammanagers en de rijders te informeren over aanvullende regels welke van kracht kunnen zijn tijdens de wedstrijd en het geven van nadere instructies aangaande het algemene gedrag tijdens de wedstrijd.

Training

6.1.032 Geen enkele rijder zal toestemming krijgen om op de baan te komen totdat hij officieel voor het evenement als een gelicentieerd rijder is geregistreerd en aangemeld tijdens de aanmelding voor de rijders.

Tenminste één officiële trainingssessie moet voorafgaan aan elk **BMX Racing evenement**. Verschillende trainingstijden zullen worden toegewezen aan iedere categorie of andere aangewezen groep. Iedere groep zal minimaal de tijd toegewezen krijgen die geschat wordt nodig te zijn om alle rijders minimaal vier ronden te laten afleggen inclusief starthektraining. Ondanks het bovenstaande, is iedere rijder er voor verantwoordelijk de beschikbare tijd voor de training zo goed mogelijk te gebruiken.

N 6.1.032.01

Tijdens Nationale wedstrijden moeten alle rijders trainen in de voor hen aangewezen groep. Stickers op de nummerplaten of polsbandjes mogen gebruikt worden om de juiste trainingsgroep aan te geven

Overgangen en uitslagen.

6.1.033 In de moto's zal een rijder, voor iedere heat, waaraan hij deelneemt een aantal punten ontvangen dat gelijk staat met zijn plaats in de uitslag van die heat, waarbij de rijder die eerste wordt één punt verdient en zo verder tot de als achtste geplaatste rijder die acht punten ontvangt. Tijdens de moto's zullen rijders met een IRM als score voor de betreffende heat punten krijgen conform artikel 6.1.034. De rijders met het laagste aantal punten in de moto's gaan over naar de volgende fase van de **BMX Racing evenement** in overeenstemming met de regels omschreven in Bijlage 1. In de kwalificatie finales, zullen de eerste vier rijders, overgaan naar de volgende kwalificatie finale. In de ½ finale zullen de eerste vier rijders, overgaan naar de finale.

Om twijfel te voorkomen, moeten gelijke uitslagen in de overgangsposities van de moto's naar de kwalificatie finales of de finale (wat er ook het geval is) worden opgelost in overeenstemming met artikel 6.1.041ter (artikel gewijzigd per 01-01-19)

N6.1.033.01

De overgangsposities bij scrambled indeling van de moto's naar de kwalificatie finales of de finale (wat er ook het geval is) worden opgelost in overeenstemming met Bijlage N 9.03. (tekst gewijzigd per 01-01-2020).

Invalid Results Marks (IRMs)

- 6.1.034** Verschillende soorten Invalid Results Marks (IRMs) zijn als volgt gedefinieerd.
- Did Not Finish (DNF): Een rijder, die start, maar om enige reden of op enige manier een heat of een ronde niet uitrijdt volgens het Commissaire Panel, zal genoteerd worden als "Did Not Finish" en ontvangt het aantal punten gelijk aan het aantal rijders dat de heat is gestart. Deze rijder kan overgaan naar de volgende fase of ronde van de wedstrijd. Dit zal genoteerd worden middels de afkorting DNF.
 - Relegation (REL): Een rijder die gestart is maar door de commissaires is teruggeplaatst, zal worden genoteerd als "relegate" (REL) en zal een score krijgen gelijk aan het aantal gestarte rijders in de heat plus 2.** Deze rijder kan overgaan naar de volgende fase of ronde van de wedstrijd. Dit zal genoteerd worden middels de afkorting REL.
 - Did Not Start (DNS): Een rijder die niet start in een heat, ongeacht de reden, zal genoteerd worden als "Did Not Start". Met het doel de mogelijkheid van overgang te behouden, zal deze rijder 2 punten meer krijgen dan het aantal rijders op de startlijst van de betreffende heat. Dit zal genoteerd worden middels de afkorting DNS.

De rijder heeft niet de mogelijkheid tot overgang van de moto's naar de volgende fase van de **BMX Racing evenement** als hij twee of meer keren als "Did Not Start" is genoteerd. Het overgangssysteem wordt uitgelegd in Bijlage 1.

In het geval dat een of meer rijders met een IRM zijn genoteerd, moet de President van het Commissaire Panel of de door hem aangewezen official de IRMs zo spoedig mogelijk bekend stellen aan de tijd operator. De beslissing van de President van het Commissaire Panel aangaande de toepassing van enige IRM is definitief en er kan niet tegen geprotesteerd worden.

- 6.1.035** In de uitslagen van elke heat, worden de rijders met IRMs geplaatst achter de rijders die in de heat zijn gefinisht, die geen IRM hebben gekregen. Hiermee rekening houdend, worden rijders met IRMs genoteerd in de volgende volgorde:
- Rijders genoteerd als DNF.

- b. Rijders genoteerd als REL.
- c. Rijders genoteerd als DNS.

Om twijfel te voorkomen, dit betekent dat de uitslag van een heat anders kan zijn dan de volgorde waarin de rijders in die heat over de finishlijn zijn gekomen.

Toelichting: Bijvoorbeeld, in een heat met 8 rijders, als de 3^{de} rijder die over de finishlijn komt als REL wordt genoteerd en de 7^{de} rijder die over de finishlijn komt als DNF wordt genoteerd, terwijl alle andere rijders finishen, dan zal in de uitslag van die heat de rijder, die als 4^{de} over de finishlijn komt als 3^{de} genoteerd worden, de 5^{de} rijder die over de finishlijn komt zal genoteerd worden als 4^{de}, de 6^{de} rijder die over de finishlijn komt zal als 5^{de} genoteerd worden en de 8^{ste} rijder die over de finishlijn komt zal als 6^{de} genoteerd worden. Vervolgens zal de rijder die als DNF genoteerd werd als 7^{de} genoteerd worden en de rijder die als REL gescoord werd zal als 8^{ste} genoteerd worden. In de moto's zullen de punten voor iedere heat alleen gegeven worden nadat de resultaten van de heat zijn aangepast, zoals hierboven omschreven.

Als er meerdere rijders in een heat genoteerd zijn met DNF, REL of DNS zal de tiebreaker (binnen elke soort IRM) worden gehanteerd conform de tiebreaker omschreven in artikel 6.1.041ter.
(tekst gewijzigd per 01-01-19)

:

Ties binnen een heat

6.1.036 Artikel verplaatst; nu artikel 6.1.041ter

6.1.036 bis Artikel verplaatst; **nu** artikel 6.1.041quarter

De finish

6.1.037 Een rijder is gefinisht op het moment dat de band van zijn voorste wiel het verticale vlak boven het begin van de finishlijn raakt. Volgens artikel 1.2.109 moeten de fiets en de rijder gezamenlijk de finishlijn passeren.

De finale

6.1.038 Tijdens een finale moeten minstens twee rijders (die in de finale geen IRM hebben gekregen) de finishlijn passeren, anders is het resultaat van de finale niet geldig.

In het geval dat een finale niet geldig wordt verklaard, dient een herstart van minimaal drie rijders binnen 15 minuten plaats te vinden vanaf het tijdstip waarop de President van het Commissaires Panel het resultaat van de finale als niet geldig verklaart. In het geval er geen herstart plaats vindt worden de tijden en uitslagen van de vorige fase (en in die fase, de vorige ronde) als eindresultaat vastgesteld, waarna de einduitslag van het evenement wordt vastgesteld zoals omschreven in artikel 6.1.041.

Afgelasting voor de finale

6.1.038bis

Als een **BMX Racing evenement** wordt afgelast voor de finale zal, voor elke betrokken categorie, het resultaat van de bereikte fase, en in die fase, de laatst gereden ronde, als eindresultaat worden vastgesteld. De einduitslag wordt dan gemaakt volgens artikel 6.1.041.

Scoring systemen

6.1.039 Een of meer van de volgende scoringssystemen kunnen gebruikt worden voor **BMX Racing evenementen**:

- a. Fotofinish
De fotofinish uitslag wordt beslist door een uitrusting die in staat is minimaal 1000 beelden per seconde op te nemen.
- b. Tijdtransponders. Wanneer dit wordt gebruikt is de rijder zelf verantwoordelijk voor de juiste bevestiging van de transponder tijdens het evenement. Er dient een tijdwaarnemer te zijn die verantwoordelijk is voor het vastleggen van de finishpositie van iedere rijder als hij in iedere heat of ronde de finishlijn passeert.

Tijdtransponders mogen alleen gebruikt worden samen met fotofinish. In het geval dat

tijdens een heat de transponder van een rijder van de fiets valt of niet goed functioneert, dient het beeld van de fotofinish te worden gebruikt om de uitslag te bepalen (in volgorde van prioriteit zoals omschreven in artikel 6.1.039bis).

Als transponders worden gebruikt, wordt iedere rijder die in een heat start zonder transponder genoteerd als "Did Not Finish" (DNF).

Transpondersystemen worden vaak gebruikt om het bijhouden van de uitslag tijdens de wedstrijd te automatiseren, vooral de TV graphics bij evenementen die door de TV worden uitgezonden. Onverminderd de volgorde van prioriteit van de scoring systemen vastgelegd in dit artikel, zal de tijd operator, als de transponder uitslagen van twee of meer rijders binnen de gepubliceerde fout marge van het gebruikte transponder systeem of 0.01 seconde zijn, welk van de twee groter is (of als de foutmarge van het transpondersysteem niet bekend is) dat resultaat controleren, en indien nodig, corrigeren met gebruikmaking van fotofinish, als er ook een fotofinish systeem wordt gebruikt. Deze handeling van de tijd operator geeft geen reden voor een protest. Bij enige twijfel, zal de President van het Commissaire Panel of de door hem aangewezen commissaire beslissen, een dergelijke beslissing is definitief.

- c. Lichtstraal (fotocellen)
- d. Uitslag opgenomen met een video camera uitrusting. De video camera uitrusting moet zodanig zijn opgesteld dat deze direct op de aankomstlijn gericht staat op grondniveau of net iets daarboven. De videocamera moet een onbelemmerd uitzicht hebben op de finishlijn op het baanoppervlak. Het achtergrond uitzicht van de video camera moet vrij zijn zodat deze niet de duidelijkheid van de beelden verstoort noch een verwarrend beeld oplevert bij het terugkijken. Aanvullend dient er een video camera te worden opgesteld in een frontale positie om de nummers te kunnen identificeren. In ieder hiervoor omschreven geval is het vereist dat de beelden vertraagd terug- of vooruit zijn af te spelen op de uitrusting. Tevens moet de uitrusting in staat zijn de beelden in kleur weer te geven.
- e. Finishlijn Commissaires. Er dienen minimaal 5 gekwalificeerde finishlijn commissaires te zijn die verantwoordelijk zijn voor het opnemen van de aankomstposities van iedere rijder die de finishlijn passeert in elke heat. De officiële aankomstposities van elke heat worden vastgesteld door de eenvoudige meerderheid van de finishlijn commissaires. De officiële aankomst uitslag wordt verzonden naar de Secretaris van het Commissaire Panel om op de wedstrijdformulieren te noteren.
(tekst gewijzigd per 01-01-19)

N.6.1.039.01

Indien bij nationale wedstrijden fotofinish apparatuur gebruikt wordt zijn er 2 opties:

- 1. Bij aanwezigheid van een extra frontcamera en registratiecomputer, zal er geen finishlijn commissaris (*lijnrechter*) aanwezig zijn.**
- 2. Bij geen aanwezigheid van een extra frontcamera en registratiecomputer, dient er één gekwalificeerde finishlijn commissaris (*lijnrechter*) aanwezig te zijn, die verantwoordelijk is voor het opnemen van de aankomstposities van iedere rijder die in elke heat de finishlijn passeert.**

N 6.1.039.02

Bij nationale wedstrijden, waar geen fotofinish aanwezig is, is het aantal finishlijn commissaires gelijk aan artikel 6.1.039 lid e., plus 1 lijnrechter.

N 6.1.039.03

Bij afdelings-interclub wedstrijden zijn minimaal 3 finishlijn commissaires aanwezig plus 1 lijnrechter.

N 6.1.039.04

De lijnrechter registreert de uitslag vanuit een gezichtshoek, die één lijn vormt met de finishlijn aan de zijde waar slechts twee finishlijn commissaires (bij afdeling-interclubwedstrijden één finishlijn commissaire) zijn opgesteld.

In geval dat de vijf (drie) uitslagen niet eensluidend zijn, wordt de geregistreerde uitslag van de lijnrechter als doorslaggevende uitslag genoteerd. In deze voorkomende gevallen zal de administrateur welke belast is met de vergelijking van de uitslagen overleg met de

jurycoördinator plegen.

N 6.1.039.05

Alle regels, betreffende het gebruik van transponders, van het KNWU Reglement Titel 1 artikelen N 1.2.102.02 t/m N 1.2.102.08 zijn een integraal onderdeel van dit reglement.

N 6.1.039.06

In uitzondering op artikel 6.1.039 lid b geldt, dat het correct bevestigen en voeren van de transponder aan de fiets tijdens de wedstrijd uitsluitend voor de verantwoordelijkheid is van de rijder. Er kan geen enkel recht ontleend worden aan het niet controleren door parc fermé of andere officials.

N 6.1.039.07

Het document "Procedure **BMX Racing** transponders + wedstrijdjaar" vormt een integraal onderdeel van dit reglement.

N 6.1.039.08

Indien bij Nationale wedstrijden een transponder finishsysteem wordt gebruikt, zal de uitslag van de transponder registratie leidend zijn, met uitzondering van "Close Finishes". Bij een geregistreerde Close Finish zal het fotofinish systeem de plaats bepalen van de betreffende rijders.

N 6.1.039.09

Sancties bij niet correcte transponder voering tijdens de wedstrijd.

- Een officiële waarschuwing tijdens de training
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd.
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatie ronde of finale).

Hierop is geen protest mogelijk.

6.1.039bis

In het geval dat verschillende scoring systemen als hiervoor beschreven tijdens het evenement worden gebruikt, moeten zij voldoen aan de volgende volgorde van prioriteit:

- A. Voor **BMX Racing** Time Trial:
 - a. Fotofinish of lichtstralen (fotocellen).
 - b. Timing transponders, samen met fotofinish, zoals hierboven beschreven.
- B. Voor **BMX Racing evenementen** (Alle fases):
 - a. Fotofinish of lichtstralen (fotocellen).
 - b. Timing transponders, samen met fotofinish, zoals hierboven beschreven.
 - c. Video camera.
 - d. Finishlijn Commissaires.
- C. Voor kiezen van de startpositie aan het starthek.
 - a. Transponders, samen met fotofinish, zoals omschreven in het bovenstaande artikel.
 - b. Fotofinish.

Het gebruik van video camera is verplicht bij alle internationale **BMX Racing evenementen**, behalve wanneer fotofinish en tijdtransponders samen gebruikt worden

Als er een specifiek scoring systeem is vereist door het UCI reglement, moet een dergelijk scoring systeem aanwezig zijn en zijn andere systemen met een lagere prioriteit niet noodzakelijk.
(tekst gewijzigd per 01-01-19, 01-01-2021)

Publicatie van de heat uitslagen

6.1.040 In elke ronde van de wedstrijd moeten de uitslagen van de heats van iedere categorie opgehangen worden binnen tien minuten na het beëindigen van alle heats van die categorie in de betreffende ronde. Bij het in gebreke blijven, zal er gezorgd worden voor gedrukte uitslagen en worden

opgehangen op minstens één locatie, tenzij anders is omschreven in de Technical Guide of bekend is gemaakt tijdens de Team Manager Meeting, mogen de uitslagen op elektronische manier verzorgd worden.

Uitslagen moeten, onafhankelijk van de publicatie methode, op enigerlei wijze een tijdstip bevatten dat de tijd van publicatie aangeeft.

Einduitslag

6.1.041 De einduitslag van een **BMX Racing evenement** wordt voor iedere categorie (of gecombineerde categorie) bepaald door:

- a. De bereikte fase (finale, kwalificatie finale, of moto's of in het specifieke geval van een **UCI BMX Racing World Cup**, Ronde 1 of Last Chance, hetgeen van toepassing is)
- b. Als de bereikte fase de finale of de kwalificatie finale is, de plaats in de laatst gereden ronde in die fase
- c. Als de bereikte fase de moto's zijn, het totaal aantal punten in die fase. In het geval dat de moto's niet afgereden zijn, dan het totaal aantal punten van alle ronden van de moto's die afgereden zijn. In het geval van een **UCI BMX Racing World Cup** evenement, als de Last Chance fase niet is afgereden, dan moeten degene in de Last Chance fase in de ranking worden opgenomen onder degene die rechtstreeks naar de eerste ronde van de kwalificatie finales zijn overgegaan.
- d. In het geval van een **UCI BMX Racing World Cup**:
 - i als de bereikte fase ronde 1 is, dan de finishpositie van ronde 1.
 - ii als de bereikte fase Last Chance is, dan zullen de rijders die direct vanuit ronde 1 naar de kwalificatie finales zijn overgegaan in de ranking boven de rijders die deelgenomen hebben aan de Last Chance worden opgenomen gerangschikt volgens de finishpositie in de Last Chance.
- e. De tijd in de laatst afgereden heat, in het geval van gelijke stand wordt de tijd van de voorgaande heat in beschouwing genomen.

Als de gelijke stand niet beslist kan worden door de tijd, dan zal de tie-breaker in artikel 6.1.041ter toegepast worden.

(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01-01-2021, **01.01.2022**).

6.1.041bis

(N) Bij een combinatie van categorieën, wordt de einduitslag voor de gecombineerde categorie gesplitst conform artikel 6.1.014. Er wordt dan een einduitslag voor elke afzonderlijke categorie opgemaakt.

6.1.041ter

Deze manier van tie-breaken wordt gebruikt in de volgende gevallen.

- a. In het geval dat er meer dan 1 rijder in een heat wordt gescoord met dezelfde IRM als omschreven in de artikelen 6.1.034 en 6.1.035
- b. In het geval dat er een gelijke stand voorkomt in een bepaalde heat waar een duidelijke beslissing niet genomen kan worden met het gebruikte scoringssysteem, in de overgangsplaatsen in moto's of de kwalificerende finales of in het geval van een **UCI BMX Racing World Cup** ronde 1 of Last Chance.
- c. In het geval dat er een gelijke stand voorkomt bij het vaststellen van de einduitslag, zoals omschreven in artikel 6.1.041

In alle bovenstaande gevallen zal de gelijke stand opgelost worden door toepassing van de volgende manieren in de volgorde zoals hieronder aangegeven totdat de gelijke stand is opgelost. In het geval dat een manier of niet gebruikt kan worden of niet van toepassing is op de situatie dan moet de naast hogere manier van het oplossen van de gelijke stand worden gebruikt.

- a. Tijd in de vorige heat
- b. Plaats in de vorige heat
- c. Indien van toepassing op de situatie, de beste finish van de rijder (tijd, of indien niet beschikbaar, plaats van finishen) in de voorafgaande kwalificatie finale in neergaande volgorde van halve finale, kwart finale, achtste finale, et cetera, totdat de moto's zijn bereikt.
- d. In neergaande volgorde de uitslag in de 3^{de}, 2^{de} en 1^{ste} ronde in de moto's
- e. **BMX Racing** Time Trial resultaat (indien gehouden)
- f. Bij Kampioenschap categorieën, de UCI individuele **BMX Racing** ranking, of voor Challenge

niveau en Masters categorieën, de nationale ranking of ranking uit de series gebruikt bij het indelen van de moto's, als deze er is.

- g. Bij het oplossen van een gelijke stand tussen rijders gescoord met dezelfde IRM, volgens de random methode.

Overigens, als de gelijke stand niet volgens de bovenstaande manier kan worden opgelost, dan zullen de rijders de betreffende plaats delen, en de volgende plaats(en) zullen niet worden opgevuld. Bij voorbeeld: 2 rijders met gelijke stand op de 5^{de} plaats in de halve finale zullen beide als 9^{de} geplaatst worden in de eindstand; de volgende plaats zal de 11^{de} plaats zijn.
(tekst gewijzigd per 01.01.19, 01.01.- 21, 01.01.2022)

N 6.1.041ter.01

Bij scambled indeling zal de tie-breaker en plaatsvolgorde bepaald worden volgens Bijlage N 9.02

(tekst gewijzigd per 01-01-2020)

6.1.041quater

Mocht er in een heat in één van de drie rondes in de moto's of posities waarin geen overgang plaatsvindt in een heat in de kwalificatiefinales of in de prijsgevende plaatsen in de finale een situatie ontstaan waarbij een duidelijke beslissing met het gebruikte scoringsstelsel niet genomen kan worden, zullen beide rijders genoteerd worden op de beste plaats. Bijvoorbeeld; een protest om de om de 5^{de} plaats en de 6^{de} plaats zal in het geval van een beslissing bij oplossing van de gelijke stand, uiteindelijk beide rijders de 5^{de} plaats in de betreffende heat geven; de 6^{de} plaats zal niet worden toegewezen.

Prijsgevende plaatsen in de finale zullen betrekking hebben op de rijders geplaatst als 1 t/m 3 voor de Kampioenschappen en Masters categorieën en 1 t/m 8 voor de Challenge categorieën.
(tekst gewijzigd per 01-01-09, 01-01-2021)

Gedragsregels

De start

- 6.1.042** Alle rijders moeten starten op de aan hen toegewezen starthekposities. De sanctie voor het weigeren om zich te verplaatsen naar de juiste starthekpositie als dit wordt opgedragen door de Commissaire verantwoordelijk voor de startheuvel, of voor starten vanaf een andere starthekpositie als de situatie niet is opgemerkt voorafgaand aan de start is diskwalificatie (DSQ).

Het is de verantwoordelijkheid van iedere rijder om op de juiste tijden in het parc fermé te zijn en op de juiste startpositie aan het starthek te staan.

Als een rijder niet op tijd in het parc ferme aanwezig is, zoals aangegeven wordt door de parc fermé official, verliest de rijder het recht op de startpositie keuze en moet hij als laatste de starthekpositie kiezen.

In geval van een herstart, moeten alle rijders van uit dezelfde startposities starten, zoals in de vorige start aangegeven.

Iedere rijder die, op wat voor manier dan ook storend optreedt, of probeert de start procedure van een heat te vertragen of te verstoren om redenen die niet door de President van het Commissaire Panel worden geaccepteerd, kan gediskwalificeerd worden.

(tekst gewijzigd per 01-01-19)

N 6.1.021.01

De startpositie dient, bij vrij keuze door de rijder of bij loting, bij elke start genoteerd te worden door de DNS functionaris.

- 6.1.043** Een **BMX Racing** heat of ronde moet gestart worden met gebruik van een starthek voorzien van een voice box start systeem.

Bij gebruik van een elektronisch gecontroleerd starthek in combinatie met een voice box ondersteunend startsysteem, zijn de vastgelegde commando's van de voice box (de "starter's call") als volgt:

- a) fase 1: "Ok riders, Random start".
- fase 2: "Riders ready".
 "Watch the gate".

Om veiligheidsredenen kan de stopknop op elk moment ingedrukt worden tot aan het einde van fase 2. De vereisten voor een voice box en een elektronisch startsysteem zijn omschreven in Bijlage 3.

Positie van de fiets aan het starthek

- 6.1.044** Het voorwiel moet tegen het hek en op de grond staan en stil blijven staan tijdens de starter's call zoals omschreven in artikel 6.1.043.

Algemeen gedrag

- 6.1.045** Alle rijders moeten de UCI reglementen naleven en alle instructies opvolgen welke hen door een Commissaire of official worden gegeven op ieder moment tijdens het evenement.

Iedere rijder moet zich op ieder moment zodanig gedragen dat het ideaal van goede sportiviteit weerspiegeld wordt en ieder gedrag vermijden dat hem zelf of de **BMX Racing** sport in diskrediet brengt.

Het gebruik van onzedelijk of onbeschoft taalgebruik is verboden. Rijders die een dergelijk taalgebruik hanteren worden bestraft op een wijze die wordt vastgesteld door het Commissaires Panel.

- 6.1.046** Rijders die ingeschreven zijn voor de wedstrijd en aangemeld zijn tijdens de aanmelding van de rijders, zijn de enige rijders die het toegestaan is om op enig deel van de baan te rijden of trainen tijdens de wedstrijddagen.

- 6.1.047** Het Commissaires Panel is de hoogste autoriteit bij elke wedstrijd en heeft het recht om een straf op te leggen aan elke deelnemer, ouder, toeschouwer of team manager in het belang van de veiligheid of voor overtreding van de reglementen.

- 6.1.048** Als een heat voor het einde door Commissaires is stopgezet, moeten de rijders in die heat instructies afwachten aan het einde van het finishgebied.

Een herstart wordt door de President van het Commissaires Panel of de door hem aangewezen commissaire aangekondigd. Het overrijden van een heat vindt alleen plaats als, naar het oordeel van de President van het Commissaires Panel, het verloop van de wedstrijd ongunstig beïnvloed is door een verstoring van de startprocedure, hinder door een toeschouwer, dier of andere invloed van buitenaf.

- 6.1.049** Als een rijder valt of tot stoppen wordt gedwongen als gevolg van een defect aan de fiets tijdens een heat of ronde, is het zijn eerste verantwoordelijkheid om zichzelf en zijn fiets van de baan te verwijderen om de andere rijders zo min mogelijk te belemmeren en onnodige vertraging te voorkomen. Indien een rijder niet opstaat of kan opstaan na een val, mag hij alleen door eerste hulp begeleiders of met toestemming van een gelicentieerde arts verplaatst worden.

Om, na een val of defect aan de fiets, te finishen, zullen de betreffende rijders de volledige afstand van de baan, zoals omschreven voor hun categorie, moeten afleggen zonder hulp, en conform artikel 6.1.055. "Op de baan terugkomen", indien van toepassing op de situatie. Zij mogen daarbij de voortgang van de wedstrijd niet onnodig vertragen als zij in staat zijn om verder te kunnen gaan. Anders worden zij genoteerd als Did Not Finish (DNF).

Baanvlaggen

- 6.1.050** Vlaggen in de kleuren zoals hieronder aangegeven kunnen gebruikt worden door baanofficials als communicatiemiddel met elkaar en met de rijders op de baan. Deze vlaggen hebben de volgende betekenis:

- a. GROENE VLAG:
De baan is onbelemmerd en de wedstrijd kan worden vervolgd. Een groene vlag kan worden gebruikt door de official belast met het aangeven van de start.
- b. GELE VLAG:
De baan wordt belemmerd en rijders moeten aan het hek blijven.
- c. RODE VLAG:
De rijders op de baan moeten onmiddellijk stoppen en wachten op verdere instructies bij het uiteinde van het finishgebied. Alleen de President van het Commissaire Panel of de door hem aangewezen commissaire zullen de rode vlag gebruiken.

§ 3 Overtredingen, straffen en protesten

Overtredingen

- 6.1.051 De in dit hoofdstuk omschreven overtredingen zullen door het Commissaires Panel bestraft worden, conform artikel 6.1.063 en volgende.
- 6.1.052 Zo nodig zullen de Commissaires vaststellen of een overtreding met opzet plaatsvond of niet. Een overtreding wordt verondersteld met opzet te zijn gepleegd als deze vermeden had kunnen worden.

Opzettelijke hindering

- 6.1.053 Hindering is vaak een moeilijke overtreding, mede omdat **BMX Racing** een contactsport is. De Commissaires zullen vaststellen of het opzettelijk was of niet. Als een overtreding of hindering vermeden kan worden en is veroorzaakt, kunnen de Commissaires het aanmerken als zijnde opzettelijk.

Opzettelijk van de baan duwen

- 6.1.054 Geen enkele rijder mag met opzet een andere rijder van de baan duwen.

Op de baan terugkomen

- 6.1.055 Iedere rijder die de baan tijdens een heat of ronde verlaat moet, ongeacht de omstandigheden, op het dichtstbijzijnde veilige punt terugkeren op de baan. Hij mag daarbij de voortgang van geen enkele andere rijder hinderen of de baan afsnijden om voordeel te verkrijgen.

Contact

- 6.1.056 Een rijder mag tijdens een heat niet een deel van zichzelf of zijn fiets in contact brengen met een andere rijder of fiets met de intentie de voortgang van die rijder te verhinderen door hem in te halen of hem te laten inhalen door een andere rijder.

Obstructie van het laatste rechte eind

- 6.1.057 De rijder aan de leiding heeft het recht zijn lijn te kiezen op de baan en door de bochten. Op het laatste rechte eind mag de rijder aan de leiding echter niet opzettelijk een andere rijder beletten hem te passeren.

Team rijden

- 6.1.058 Team rijden of andere deelnemers helpen om een hogere uitslag te behalen is verboden.

Inmenging door derde personen

- 6.1.059 Niemand mag zich bemoeien met een heat of een ronde, hetzij ten bate van een team of een rijder, noch om een andere reden.

N 6.1.059.01

Hulp van derden (baan officials, EHBO, toeschouwers, etc.) resulteert in een DNF.

N 6.1.059.02

De deelnemer van wie de niet gelicentieerde begeleider of supporter zich misdraagt of schuldig maakt aan (een) overtreding(en) van de KNWU-reglementen wordt bestraft volgens KNWU reglement Titel 12 artikel N 12.11.40 punt 68.

Protesten

Algemene regels

6.1.060 In elk **BMX Racing**-evenement kan door een rijder, via de teammanager van die rijder, een protest worden ingediend bij de Voorzitter van het College van Commissaires over de uitslag van de rijder. In dit verband betekent de uitslag van een rijder alleen het, door het van toepassing zijnde scoring systeem, geproduceerde beeld van de volgorde waarin de rijders in de betreffende heat de finishlijn passeerden, en niet beslissingen van het Commissaire Panel die genoteerd zijn in de uitslagen, zoals IRMs.

Protesten aangaande beoordelingsbeslissingen tijdens een wedstrijd zijn niet toegestaan. Dienstdoende wedstrijd Commissaires nemen ter plaatse beslissingen via de Voorzitter van het Commissaires Panel in geval van incidenten of onregelmatigheden die tijdens wedstrijden plaatsvinden.

N.6.1.060.01

Tijdens Nationale wedstrijden of wedstrijden van een lager niveau kan het voornoemde protest over de uitslag door de rijder zelf ingediend worden.

Hoe protesteren

6.1.061 Een rijder die een protest wenst in te dienen ontstaan als gevolg van artikel 1.6.060 hierboven, kan dat alleen schriftelijk doen. Het protest moet door de teammanager van de rijder worden voorgelegd aan de President van het Commissaires Panel, of de door hem aangewezen commissaire, binnen 15 minuten vanaf het bekendmaken / aanplakken van de uitslag die aanleiding is voor het protest. De President van het Commissaires Panel, of de door hem aangewezen commissaire, zal een onderzoek houden en een beslissing bekend maken voorafgaand aan de start van de volgende ronde of fase van de race, welk ook aan de orde is, in de categorie waarin de rijder is ingeschreven. De beslissing van de verantwoordelijke commissaire voor wat betreft alle protesten, is definitief en hiertegen kan niet geprotesteerd worden.

6.1.062 Als een protest wordt ingediend binnen de tijdslimiet zoals omschreven in artikel 6.1.061, zal de President van het Commissaire Panel, of de commissaire door hem aangewezen het van toepassing zijnde scoring systeem bezien en een beslissing bekend maken. Geen ander bewijsmiddel zal in beschouwing genomen worden.

Als een heat waartegen geprotesteerd wordt niet beschikbaar is om te bezien via het gebruikte scoring systeem vanwege een technische storing, zullen de score briefjes de finish positie in de heat bepalen.

De bij het protest betrokken team manager(s) of rijder(s) kunnen opgeroepen worden als de President van het Commissaire Panel dit nodig acht.

N 6.1.062.01

De heat uitslagen worden bekendgemaakte binnen 10 minuten na de derde moto.

N 6.1.062.02

Protest kan worden ingediend na de bekendmaking van de heat uitslagen na de derde moto.

N 6.1.062.03

De einduitslag zal na 15 minuten, na het ophangen van de wedstrijuitslag, definitief zijn, indien er binnen die 15 minuten geen protesten zijn ontvangen.

Na het definitief zijn van de einduitslag is protest tegen de einduitslag niet meer mogelijk.

(tekst gewijzigd per 01-01-19)

Straffen

6.1.063 Het Commissaires Panel kan, alle rechten voorbehouden met betrekking tot haar mogelijkheden aangegeven in de delen 1 en 12 van het UCI reglement, zich beroepen op alle straffen aangegeven in dit hoofdstuk tegen een rijder die een overtreding van de UCI reglementen pleegt.

N 6.1.063.01

Het college van Commissaires kan, onder voorbehoud van de mogelijkheden, waarin in de titels 1 en 12 (N) van de KNWU reglementen is voorzien, maatregelen nemen, waarin in dit hoofdstuk is voorzien tegen een rijder, die een van de overtredingen begaat genoemd in dit deel van de KNWU reglementen.

Officiële waarschuwing

6.1.064 Een rijder kan een officiële, mondelinge waarschuwing krijgen voor bepaalde misdragingen. De eerste waarschuwing tijdens een evenement aan een rijder gegeven heeft geen specifieke straf tot gevolg anders dan het advies van de waarschuwing, echter de gevolgen van een volgende waarschuwing voor dezelfde of enige andere overtreding tijdens hetzelfde evenement, resulteren in de diskwalificatie van de rijder van het evenement.

Een waarschuwing wordt getoond op de geprinte uitdraai van de uitslag en op de monitoren of aangeplakt op de informatieborden door de Secretary.

Relegation

6.1.065 Een rijder mag worden teruggeplaatst (REL). (Engels: Relagated = **REL**) en zal een score krijgen zoals omschreven in artikel 6.1.034.

N 6.1.065.01

De term REL zal als referentie gehanteerd worden.

Diskwalificatie van een rijder

6.1.066 Een rijder kan gediskwalificeerd worden (DSQ) en daarbij uitgesloten worden van verdere deelname aan hetzij de wedstrijdcategorie waarin de overtreding plaatsvond, hetzij het gehele evenement. De rijder zal niet in de uitslag worden opgenomen en zal geen UCI punten krijgen voor het evenement.

Verwijdering van een overtreder van het wedstrijdterrein

6.1.067 Het Commissaires Panel heeft de macht, naar eigen inzicht, een overtreder van het wedstrijdterrein te (laten) verwijderen voor een overtreding van de bepalingen opgenomen in deze reglementen.

Schorsing

6.1.068 De UCI kan naar eigen inzicht en motieven de licentie, die een rijder het recht geeft om in UCI erkende wedstrijden uit te komen, voor elke tijdperiode schorsen of permanent intrekken. De volgende overtredingen resulteren in een schorsing:

1. Deelnemen onder een valse naam.
2. Onjuiste informatie gebruiken in verband met de leeftijd, categorie of ander onderwerp tijdens de wedstrijdinschrijving om een oneerlijk voordeel te verkrijgen.
3. Met een of meer rijders samenspannen om de uitslag van een heat vooraf vast te stellen.
4. Het direct of indirect aanbieden, geven of ontvangen van steekpenningen of andere aanmoedigingen of stimuleringen, met de intentie de uitslag van een heat te beïnvloeden, aan – dan wel van – enig andere persoon, zonder enige beperkingen inbegrepen, rijders, Commissaires, officials en toeschouwers van een **BMX Racing evenement**.
5. Opzettelijk deelnemen of rijden met een fiets die niet voldoet aan de wedstrijdreglementen, inclusief wijzigen, verwijderen, vervalsen of een onjuiste voorstelling geven van de rondetijd uitslag systeem apparatuur.
6. De specificaties van een fiets wijzigen na de controle, wat resulteert in een inbreuk op de wedstrijd reglementen.
7. Betrokken zijn bij oneerlijke praktijken, wangedrag of schadelijke acties voor de **BMX Racing** sport, al dan niet gerelateerd aan een bepaald evenement.

N 6.1.068.01

Deze regels zijn onverkort ook van kracht bij KNWU erkende wedstrijden, waarbij de Disciplinaire Commissie van de KNWU de sancties oplegt.

6.1.070 Om twijfel te voorkomen, heeft het Commissaires Panel niet de macht om een licentiehouders te schorsen. Een schorsing kan alleen worden uitgesproken door de UCI, of de bevoegde nationale federatie voor evenementen geregistreerd op een nationale kalender.

§ 4 De Fiets, Kleding en Uitrusting

6.1.071 Alle fietsen, kleding en uitrusting moeten voldoen aan de algemene specificaties zoals omschreven in dit hoofdstuk en moeten ook gevolg geven aan de gedetailleerde bepalingen uit Deel I Hoofdstuk III van de UCI Reglementen.

Inspectie

6.1.072 Om twijfel te voorkomen, kunnen vóór de officiële training en vóór de start van, of tijdens het verloop van een wedstrijd of evenement, de rijder, zijn fiets, helm en kleding worden gecontroleerd door de Commissaires of een vertegenwoordiger of lichaam van de UCI. Zo'n controle, wordt alleen gehouden om de overeenstemming met de sportieve en technische vereisten van deze regels vast te stellen. Kleding en uitrusting niet in overeenstemming met deze regels kan geweigerd worden als het niet in overeenstemming zijn wordt opgemerkt, in welk geval de rijder niet op de baan mag komen tot het niet in overeenstemming zijnde punt hersteld is. Als zo'n non-conformiteit wordt opgemerkt na of tijdens een heat, kan de rijder voor de betreffende heat als Did Not Finish gescoord worden.

Iedere rijder moet kleding dragen die in uitrusting en vorm herkenbaar is als **BMX Racing** kleding en als zodanig verschillend is van andere wielren disciplines.

Iedere rijder, die niet handelt volgens de instructies, die hem door de Commissaires worden gegeven in verband met zijn kleding of uitrusting, wordt niet toegestaan om deel te nemen en kan, door de President van het Commissaire Panel, gestraft worden met REL of diskwalificatie als het niet voldoen aan de uitrusting geconstateerd wordt.

Ongeacht of de fiets, kleding of uitrusting van een rijder wel of niet door een Commissaire of ander official is gecontroleerd, zijn alle rijders verantwoordelijk om uitrusting te gebruiken die in overeenstemming is met de UCI reglementen. In dit opzicht zijn de artikelen 1.3.001, 1.3.002 en 1.3.003 van toepassing. Het feit, dat het op enige manier hieraan niet wordt voldaan, niet eerder tijdens het evenement is geconstateerd, zal niet als verdediging gelden bij latere constatering tijdens hetzelfde evenement of bij een toekomstig evenement.

Frame

6.1.073 Het frame van de fiets moet voldoende sterk zijn om de krachten van **BMX Racing evenementen** te weerstaan en dient vrij te zijn van breuk, verbogen deel, gescheurde las of op andere wijze gebreken te hebben.

Frames en onderdelen moeten in overeenstemming zijn met artikel 1.3.024 aangaande aerodynamische eigenschappen. Overbodige aan het frame gemonteerde onderdelen zijn niet toegestaan.

Voorbeelden van zulke overbodige onderdelen omvatten: aerodynamische onderdelen, kettingbeschermers, zij-standaards, spatborden, onderdelen van metalen platen zoals nagebootste brandstoftanks, vleugelmoeren, overbodige aangelaste of mechanisch aangebrachte onderdelen zoals kettingkast bevestigingspunten, aan het frame gemonteerde reflectoren en alle andere scherp uitstekende voorwerpen zijn niet toegestaan

Wielen

6.1.074 Wielassen mogen niet meer dan 5 mm uitsteken buiten de wielmoeren

Fietsen deelnemend in de categorieën voor 20 inch fietsen: de wielen mogen niet groter zijn dan 57 cm

(22½ inches) in diameter met opgepompte banden.

Fietsen deelnemend in de categorieën voor 24 inch fietsen: de wielen mogen niet kleiner zijn dan 57 cm (22½ inches) in diameter en niet meer dan 66.05 cm (26 inches) in diameter met opgepompte banden.

Klapnaven worden niet aanbevolen maar mogen gebruikt worden als de bedieningshendels vastgebonden of "getapet" zijn in de gesloten positie.

Stuur

6.1.075 De maximale breedte van het stuur bedraagt 73,7 cm (29").

De maximumhoogte van het stuur is 30,5 cm. (12").

Handvatten zijn verplicht en zij moeten de uiteinden van het stuur volledig bedekken.

Geknikte of verbogen sturen zijn niet toegestaan

Balhoofd

6.1.076 De vork moet vloeiend draaien in de balhoofdbuis, zonder krachtige weerstand of buitensporige speling.

De stuurpen mag niet meer uitsteken boven de contraoer van de balhoofdbuis dan door de fabrikant is aanbevolen of niet meer dan 5 cm als er geen maximum hoogtemarkering op de stuurpen is aangebracht.

Remmen

6.1.077 Alle fietsen, die deelnemen aan de wedstrijden moeten uitgerust zijn met een goed werkende achterrem, die moet worden bediend met de hand.

De kabel van de achterrem moet aan het frame bevestigd zijn.

Een voorrem mag gemonteerd zijn maar is niet vereist.

Het vrije einde van de handremhendel moet vloeiend afgerond zijn of op zodanige wijze zijn afgedekt dat gevaar wordt voorkomen.

Alle losse kabeleindjes moeten voorzien zijn van dopjes, gesoldeerd of afgedekt om rafelen te voorkomen.

Zadel

6.1.078 Het zadeldek moet gemaakt zijn van materiaal dat voldoende sterk is om doordringing van de zadelpen te weerstaan.

De zadelpen moet in de zadelbuis geklemd zijn door middel van een zadelpenklem. De bout die deze klem aantrekt mag niet meer dan 5 mm uitsteken buiten de klem.

Cranks, pedalen en versnellingen

6.1.079 De lengte van de cranks is vrij zolang zij geen probleem vormen voor de vrije ruimte tussen de grond en de fiets.

De trapaslagers moeten zodanig zijn afgesteld dat de crank vloeiend en zonder merkbare speling ronddraait in de bracket.

De pedalen moeten veilig verbonden zijn aan de cranks. Toeclips en riempjes zijn niet toegestaan.

In elkaar sluitende pedaalsystemen zijn toegestaan voor alle rijders van 13 jaar en ouder. Om misverstanden te voorkomen, rijders van 12 jaar en jonger moeten platte pedalen gebruiken

zonder in elkaar sluitend pedaal-klik systeem.

Meertraps versnelling systemen zijn toegestaan.

(tekst gewijzigd per 01-01-19).

N 6.1.079.01 Vervallen

(tekst gewijzigd per 01-01-19).

Manier van aandrijving

6.1.080 Voor **BMX Racing** mag de fiets worden aangedreven of door een ketting of door een band uit één stuk.

§ 5 Kleding en Uitrusting

Helm en bescherming

6.1.081 Helmen moeten uitgerust zijn met een vaste mondbescherming en met een klep van minimaal 10 centimeter. Helmen zonder vaste mondbescherming zijn niet toegestaan. Volgens artikel 1.3.002, mogen er zowel aan de helm als aan de klep geen veranderingen worden aangebracht.

Helmen moeten gedragen worden met de helmband veilig gesloten als de rijder aan het trainen is of aan een wedstrijd deelneemt of op enige andere manier op de baan actief is.

Als tijdens de wedstrijd, van de start van een heat of ronde tot aan het tijdpunt waarop een rijder de heat of run beëindigt door over de finishlijn te komen, zijn helm om enige reden wordt afgedaan, zal dit worden beschouwd als het opgeven van de betreffende heat of ronde en zal hij gescoord worden als Did Not Finish (DNF).

De UCI beveelt rijders sterk aan om de volgende beschermingsmiddelen te dragen:

- a. Rug, elleboog, knie en schouder beschermers gemaakt van stevig materiaal.
- b. Bescherming van de nekwerfels.

Trui

6.1.082 De trui moet een loszittende blouse zijn met lange mouwen waarvan de mouwen tot over de polsen van de rijder reiken. Truien gebruikt tijdens **BMX Racing evenementen** moeten van speciaal type zijn dat wordt verkocht voor **BMX Racing**, Motorcross of Mountain Bike downhill evenementen. Speciaal gemaakte truien van dit type, die aan de in dit artikel genoemde vereisten voldoen, zijn toegestaan.

Truien voor wegwielerrennen, skinsuits, of pakken uit één stuk bestaande uit de trui en de (korte) broek zijn niet toegestaan voor gebruik tijdens **BMX Racing evenementen**, ook zijn truien met een rits, anders dan een heel korte (minder dan 10 cm lange rits) in de kraag, niet toegestaan. De trui moet of nauwsluitend rond het middel zijn, of voor de start in de broek gestopt zijn om geen hinder te veroorzaken.

6.1.083 Volgens artikel 1.3.059 moet iedere rijder die uitkomt in een **BMX Racing** wereldkampioenschap (Kampioenschap, Challenge en Masters niveau) en tijdens de continentale kampioenschappen (Kampioenschap niveau) een nationale **BMX Racing** trui dragen welke overeenkomt met de trui van zijn collega-landgenoten. De enige toegestane afwijking is de reclame op de trui. De nationale trui moet altijd gedragen worden als de rijder is betrokken bij activiteiten op de baan, huldingceremonies, persconferenties, televisie interviews, handtekeningsessies en andere gelegenheden tijdens het evenement welke een goede presentatie vereisen naar de media en de buitenwereld

6.1.084 De nationale trui is geregeld in artikel 1.3.056 en verder.

De nationale kampioenschapstrui trui is geregeld in de artikelen 1.3.068 en 1.3.069. Om misverstanden te voorkomen, is het alleen aan rijders, die Nationaal Kampioen zijn geworden in de Kampioenschap niveau categorieën toegestaan om een trui met een onderscheidende mouw, zoals

omschreven in artikel 1.3.069 te dragen. Het is niet aan rijders in de andere categorieën toegestaan om de Nationale Kampioenschap trui, noch de kampioensmouw te dragen, hetzij links of rechts.

6.1.084 bis

De Wereld Kampioenschap Trui moet goedgekeurd worden door de UCI en is omschreven in de artikelen 1.3.060 tot 1.3.067.

N 6.1.084.01

De eisen betreffende het dragen van club- en team shirts, zoals vastgelegd in het KNWU reglement Titel 1, zijn een integraal onderdeel van dit reglement.

Uitzondering op artikel N1.3.047.01: BMX Racing rijders 17 jaar en ouder, met uitzondering van bij de KNWU geregistreerde team leden, zijn vrij in de keuze van hun shirt, behalve als hun club hen verplicht tot het dragen van een clubshirt.

Het document “KNWU Regels verplichte BMX Racing Clubshirts + wedstrijdjaar” vormt een integraal onderdeel van dit reglement.

N 6.1.084.02 **BMX Racing Clubshirts**

De nationale **BMX Racing** verenigingen hebben de mogelijkheid om ruimte vrij te geven aan individuele sponsors van renners. De maximale publiciteit, respectievelijk afmetingen op het clubshirt zijn als volgt:

- Een rechthoek met een hoogte van 10 cm en een breedte van 30 cm aan de voor- en achterkant van de trui.
- Een 9 cm brede baan aan de zijkant.
- Een 5 cm brede baan op de schouder.

Het logo van de fabrikant van de kleding mag slechts eenmaal op iedere trui zichtbaar zijn en mag een maximale omvang hebben van 25 cm² (5 x 5 cm).

De licentiehouder die deelneemt aan een andere discipline (bijv. Weg, Baan, Veld, MTB) dient zich te conformeren aan al het gestelde voor deze disciplines waar het (club)sponsoring, kleding en publiciteit betreft.

N 6.1.084.03

Sancties voor het niet dragen van een verplicht clubshirt.

- Een officiële waarschuwing tijdens de training
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd.
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) voor de gehele wedstrijd (alle klassen). Zie WRB artikel 6.1.064

Hierop is geen protest mogelijk.

Broeken

6.1.085 Het doel van **BMX Racing** been bedekking is het bieden van beschermingen het risico van verwondingen te verminderen. Dit kan worden bereikt door lange broeken, of door korte broeken gecombineerd met geschikte knie en scheen bescherming. Een dergelijke lange of korte broek moet van een type zijn, dat speciaal is ontworpen en wordt verkocht om bescherming te bieden tijdens **BMX Racing**, Motorcross, of Down Hill Mountain Bike evenementen. Op maat gemaakte (korte) broeken van dit type volgens de eisen, zoals omschreven in dit artikel zijn toegestaan.

Lange broeken. Lange broeken van dit type zoals hierboven beschreven, moeten loszittend, uit één stuk en gemaakt van scheurbestendig materiaal zijn. Zij moeten de totale lengte van beide benen bedekken tot net boven de schoen of enkel.

Korte broeken. Korte broeken van dit type zoals hierboven beschreven moeten loszittend, uit één stuk en gemaakt van scheurbestendig materiaal zijn. Zij moeten samen met geschikte beenbescherming gedragen worden die de hele knie en het hele scheenbeen bedekt tot net boven de enkel.

Bescherming die is ontworpen om alleen de knie of alleen het bovenste gedeelte van het scheenbeen te bedekken wordt niet geaccepteerd. Een dergelijke bescherming moet van een speciaal ontworpen type zijn, gemaakt en verkocht om de knie en het gehele scheenbeen bij **BMX Racing**, Motorcross, of Down Hill Mountain Bike evenementen te beschermen en tot net boven de schoen of enkel zal reiken.

Broeken of korte broeken gemaakt van strak sluitend stretch materiaal zijn niet toegestaan, omdat dit materiaal niet als scheurbestendig wordt beschouwd. Deze broeken, korte broeken of leggings mogen alleen gedragen worden onder acceptabele korte of lange broeken, of om acceptabele knieën scheenbeen bescherming te bedekken, of onder of als deel van de constructie van die bescherming.

Een dergelijk materiaal zal op zichzelf niet als een beschermend element worden beschouwd.

Handschoenen

6.1.086 Tijdens het rijden op de baan, moeten alle rijders handschoenen dragen waarvan de vingers de vingertoppen van de rijders volledig bedekken.

N 6.1.086.01 Overtreding kledingvoorschriften

Rijders, die niet de correcte kleding dragen, krijgen sancties opgelegd volgens artikel 1.3.072. Overtredingen zullen onmiddellijk worden bestraft met een boete volgens reglement Titel 1.

Toevoegingen

6.1.087 Alle toegevoegde aerodynamische accessoires aan de persoonlijke uitrusting zijn niet toegestaan.

6.1.088 Camera's zijn niet toegestaan tijdens de wedstrijd. Overigens zijn de rijders verantwoordelijk om de bevestiging van de camera's zodanig te zekeren, dat elke vorm van gevaar wordt vermeden. De UCI kan besluiten om een camera toe te staan tijdens de wedstrijd, maar uitsluitend voor het gebruik van het TV productie bedrijf. Metalen/permanente bevestigingen om de camera's aan te bevestigen zijn niet toegestaan, plakband of klittenband zijn toegestaan.

Camera's (zoals hierboven beschreven) mogen alleen gebruikt worden door rijders in de Kampioenschap niveau categorieën.

6.1.089 Ieder gebruik van radio verbindingen of andere op afstand bedienbare middelen van communicatie door de deelnemers is niet toegestaan.

§ 6 Identificatie van een rijder

Nummer platen

6.1.090 Tijdens de wedstrijden moeten de rijders herkenbaar zijn door een identificatienummer zoals omschreven in de artikelen 1.3.073 en 1.3.074.

Onder voorbehoud van de bepalingen aangaande het internationale Permanent Race Number System, krijgt een rijder bij elk evenement een nummer toegewezen.

6.1.091 Elke fiets die in de wedstrijd gebruikt wordt moet een nummerplaat hebben die bevestigd is aan de voorzijde van het stuur.

Nummerplaten moeten gemaakt zijn van plastic of gelijkwaardig buigzaam materiaal.

Rijders moeten de plaat en nummer kleurencombinaties gebruiken, die als volgt bepaald zijn voor de categorie waarin zij rijden:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| a. Kampioenschap niveau | |
| i. Mannen Elite, Vrouwen Elite: | Witte plaat, zwarte nummers. |
| ii. Mannen U23, Vrouwen U23 | Grijze plaat, witte nummers |
| iii. Mannen Junior, Vrouwen Junior: | Zwarte plaat, witte nummers. |
| b. Challenge niveau / Master niveau | |
| i. Boys, Mannen, Masters: | Gele plaat, zwarte nummers. |
| ii. Girls, Vrouwen: | Blauwe plaat, witte nummers. |
| iii. Cruisers: | Rode plaat, witte nummers. |
| | (tekst gewijzigd per 01.01.22) |

6.1.092

Als een fotofinish systeem wordt gebruikt moet aan iedere fiets welke in de wedstrijd uitkomt een zij-nummer plaat/sticker (kaderplaatje) zichtbaar zijn welke direct achter de stuurbuis is aangebracht, als dit in de Technical Guide wordt vereist. De cijfers moeten zwart zijn, geplaatst op een witte ondergrond of wit geplaatst op een zwarte ondergrond.
(tekst gewijzigd per 01.01.2021)

6.1.093 In alle UCI erkende **BMX Racing evenementen** dient de rijder het bordnummer te voeren dat hem

volgens de reglementen met alle relevante voorzieningen is toegewezen, inbegrepen die met betrekking tot het Internationale Permanent Race Number Systeem, indien van toepassing. Een rijder die niet het juiste nummer voert zal de start geweigerd worden, of met REL gestraft worden als het wordt opgemerkt na de start van een heat of ronde.

Het gebied van de plaat welke de achtergrond vormt van het nummer, moet tijdens de volledige duur van de wedstrijd vrijblijven van merken, stickers of andere beletsels voor de leesbaarheid van het nummer. Rijders mogen in hun nummerplaat niet snijden, beschadigingen aanbrengen of voorzien van aanvullende stickers of merken.

N 6.1.093.01

In alle KNWU erkende wedstrijden geldt het volgende voor het zijnummerbord:

De cijfers moeten zwart zijn, geplaatst op een witte ondergrond of wit geplaatst op een zwarte ondergrond.

De zijnummerplaat heeft een minimale hoogte van 8 cm en een lengte van 10 cm.

De minimale hoogte van de zijnummerplaat cijfers is 6 cm met een breedte van 8 mm.

De tussenruimte van de zijnummerplaat cijfers dient minimaal 8 mm te zijn

De witte **of zwarte** achtergrond dient minimaal 8 mm buiten de cijfers vrij zichtbaar te zijn.

Dit witte **of zwarte** vlak dient vrij te zijn van enige andere uiting dan de vereiste cijfers.

Indien de KNWU aan nationale licentiehouders een zijnummerplaat verstrekt, zal dit in de jaarlijkse besluiten worden vastgelegd.

Indien er in de loop van het seizoen hierin een verandering optreedt, zal dit tijdig worden gepubliceerd.

De door de KNWU verstrekte zijnummerplaat dient zonder enige aanpassingen of wijzigingen bij alle nationale wedstrijden gebruikt te worden.

(tekst gewijzigd per 01.01.22)

N 6.1.93.02

In alle KNWU erkende **BMX Racing evenementen** dient de rijder het bordnummer te voeren dat hem volgens de reglementen is toegewezen.

De platen en nummers mogen niet fluoriderend of spiegelend zijn.

De minimale hoogte van de stuurboordcijfers is 8 cm met minimale breedte van 1 cm.

De tussenruimte van de cijfers dient minimaal 10 mm te zijn.

De gekleurde achtergrond dient minimaal 15 mm buiten de cijfers vrij zichtbaar te zijn.

Het gekleurde achtergrondvlak dient aaneengesloten te zijn.

De kleuren volgens artikel 6.1.091 gelden voor alle Nationale licentiehouders

Voor houders van een Startlicentie zie Bijlage N 8.

De cijfers staan in horizontale volgorde op het bord.

De cijfers staan verticaal op het bord.

(tekst gewijzigd per 01.01.21)

N 6.1.093.03

De sanctie bij onduidelijke nummerplaten is:

- Een officiële waarschuwing tijdens de training,
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd,
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatie ronde of finale).

Hierop is geen protest mogelijk.

N 6.1.093.04

Als er een Time Trial is gereden en de rijders hebben een nummer toegewezen gekregen aan de hand van de time Trial uitslag, dan dient dit nummerbord op de fiets bevestigd te worden.

§ 7 UCI International Elite Number System

6.1.094 Het UCI Internationaal Elite Number System (voorheen bekend als het Permanent Career Number systeem) is alleen voor Men Elite en Women Elite categorie. Dit systeem staat de top rijders, bepaald als onderstand omschreven in artikel 6.1.095, toe, om voor zichzelf een specifiek nummer te kiezen waarop zij het exclusieve recht van gebruik hebben gedurende de gehele 4-jarige Olympische cyclus waarvoor het was toegekend. Elite Wereldkampioenen en Olympisch Kampioenen hebben het recht dit nummer tijdens hun gehele Elite carrière te gebruiken.

(tekst gewijzigd per 01.01.19, 01.01.22)

Nummer criteria

6.1.095 De UCI Internationale Elite Nummer lijst vastgesteld in januari 2018 zal worden bevroren tot 31 december 2021; tijdens deze tijdsperiode zullen geen UCI Internationale Elite Nummers noch worden toegestaan noch worden verwijderd

Na publicatie van de UCI Individuele Rankingen voor Men Elite en Women Elite op 31 december 2021, zullen alle, voor deze datum toegestane UCI Internationale Elite Nummers opnieuw vrij komen. Rijders geplaatst in de top 40 van Men Elite en in de top 40 van de Women Elite in de UCI Individuele Ranking op 31 december 2021 zullen dan worden uitgenodigd om een UCI Internationaal Elite Nummer te kiezen. Rijders die al in het bezit zijn van een UCI Internationaal Elite Nummer mogen kiezen om dat nummer te behouden; anders moeten al deze nummers binnen 10 t/m 199 liggen.

Als een rijder is geselecteerd door hun nationale federatie om deel te nemen aan de 2020 Olympische Spelen in Tokio (als deze uiteindelijk gehouden wordt op de voorgestelde data), of oud Elite Wereld Kampioenen, of oud Olympisch Kampioenen niet in de top 40 staan, mogen zij ook vragen om een UCI Internationaal Elite Nummer in overeenstemming met de hierboven gespecificeerde manier, zo lang zij nog in het bezit zijn van een Elite licentie en in de UCI Individuele Ranking van 31 december hebben gestaan in minimaal 1 jaar van de laatste 4-jarige Olympische cyclus. In het geval van meerdere verzoeken voor hetzelfde nummer, zullen verzoeken van huidige Olympische Kampioenen, huidige Wereld Kampioenen in deze volgorde voorrang krijgen; Hierna zal het verzoek van de rijder met de hoogste ranking op 31 december 2021 voorrang krijgen.

Deze verzoeken moeten uiterlijk 31 januari 2022 ontvangen zijn, waarna geen verdere verzoeken meer in aanmerking worden genomen.

Van alle rijders die niet voldoen aan de hierboven omschreven criteria zullen hun UCI Internationale Elite Nummers (voorheen bekend als UCI Permanent Career Nummers) worden verwijderd. Met ingang van 1 januari 2022, moeten zij een willekeurig nummer gebruiken, dat hun is toegewezen door de organisatie van de wedstrijden waarvoor zij inschrijven, dat niet conflicteert met een toegewezen Internationaal Elite Nummer. Ook zullen zulke rijders geen nummer op de rug van hun trui printen.

Deze procedure zal voor elke 4-jarige Olympische cyclus worden herhaald zoals hierboven omschreven. Voor het toekennen van UCI Internationale Elite Nummers begint iedere Olympische cyclus op 1 januari in het jaar volgend op de Olympische Spelen en eindigt op 31 december in het jaar van de Olympische Spelen

Als een rijder stopt met zijn Elite BMX Racing carrière zal zijn UCI Internationale Elite Nummer weer vrij komen aan het einde van de 4-jarige Olympische cyclus waarin hij is gestopt. Een rijder wordt beschouwd als zijnde gestopt wanneer hij op 31 december in 2 opeenvolgende jaren niet in de UCI Individuele Ranking heeft gestaan, of bij bericht van stoppen gestuurd aan de UCI door de betreffende rijder. Deze rijders verliezen het recht op gebruik van hun UCI Internationaal Elite Nummer bij de start van het seizoen waarin zij niet langer een licentie hebben in de Elite categorie.

Onder bijzondere omstandigheden, kan de UCI BMX Racing Commissie bij gelegenheid bepalen het UCI Internationaal Elite Nummer van een rijder in te trekken, zodat het niet langer beschikbaar is om gekozen te worden door iemand anders, als de Elite carrière van die rijder voorbij is.

Een gekozen nummer is uitsluitend voor de rijder, en kan niet gebruikt worden door enige andere rijder in de Kampioenschap niveau categorie binnen hetzelfde geslacht, inbegrepen de Junior categorie.

Enmaals toegekend moet een rijder zijn/haar UCI Internationale Elite Nummer tijdens alle internationale BMX Racing evenementen gebruiken.

Een nummerplaat met witte achtergrond en zwarte nummers moet gebruikt worden, conform artikel 6.1.091.

(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01.01.21, 01.01.22)

6.1.095 bis

Kampioenschap categorie rijders zonder een UCI Internationaal Elite Nummer zullen een nummer

krijgen toegewezen in in de volgende groepen;

| | |
|------------------------------|---------|
| Elite (mannen en vrouwen) | 200-499 |
| U23 (mannen en vrouwen) | 500-799 |
| Junioren (mannen en vrouwen) | 800-999 |

In alle gevallen moet de kleurencombinatie van de nummerplaten conform artikel 6.1.091 zijn.

(tekst gewijzigd per 01.01.21, 01.01.22)

6.1.096 Nummer 1 t/m 8 zijn gereserveerd en zullen worden toegewezen aan de beste 8 gefinishte rijders in het Wereld Kampioenschap van het voorgaande jaar voor de Men Elite en Women Elite categorieën en mogen gebruikt worden tijdens het aankomende seizoen en de rest van het lopende seizoen vanaf de Wereld Kampioenschappen. Een rijder die in aanmerking komt voor een nummer van 1 t/m 8, mag met zijn Wereld Kampioenschap nummer rijden tijdens het seizoen tot aan de volgende Wereld kampioenschappen. Tijdens deze periode, blijft het UCI International Elite nummer voor deze rijders, indien aanwezig, bestaan en zal niet beschikbaar komen voor iemand anders.

Deze rijders moeten de UCI inlichten van hun intentie om de nummers 1 – 8 te gebruiken binnen 2 weken na de datum van de UCI BMX Racing Wereld Kampioenschappen waarin zij dit recht hebben verdiend.

Om twijfel te voorkomen, dit artikel zal gebruikt blijven worden in de jaren 2018- 2021 als de Internationale Elite nummerlijst is bevroren
(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01.01.21, 01.01.22)

6.1.097 Iedere rijder die een UCI Internationaal Elite nummer heeft ontvangen en de rijders, die gekozen hebben met een Wereld Kampioenschap nummer 1 t/m 8 te rijden, mogen ervoor kiezen om hun nummer op de trui te drukken volgens de volgende regels: Dit is niet verplicht.

- a. De kleur van het nummer moet sterk contrasteren met de kleur van de ondergrond.
- b. De afstand tussen de nummers moet 1,5 cm zijn.
- c. De minimale hoogte van het nummer moet 20 cm zijn.
- d. De nummers moeten een breedte hebben van:
 - i. minimaal 10 cm voor nummers bestaande uit een enkel cijfer.
 - ii. minimaal 20 cm voor nummers bestaande uit twee cijfers.
 - iii. minimaal 25 cm voor nummers bestaande uit drie cijfers.
- e. Er moet minimaal 5 cm vrije ruimte zonder reclame zijn rondom het nummer.
- f. Optioneel kan de achternaam worden afgebeeld over de schouders boven het nummer.

Uitsluitend Elite rijders, die een UCI Internationaal Elite nummer van de UCI hebben ontvangen of Elite rijders met een Wereld Kampioenschap nummer 1 t/m 8, mogen een UCI Internationaal Elite nummer of een Wereld Kampioenschap nummer 1 t/m 8 op de achterkant van de trui drukken als zij hiervoor kiezen. Geen enkele andere rijder mag een nummer op de achterzijde van hun trui drukken. Echter, om twijfel te voorkomen, alle rijders mogen hun achternaam tussen de schouders op de achterkant van hun trui drukken.

(tekst gewijzigd op 01.01.18, 01.01.22)

Procedure

6.1.098 De nationale federatie moet, binnen de tijdsperiode gespecificeerd in artikel 6.1.095, een enkele lijst overleggen van al haar rijders die een UCI Internationaal Elite nummer willen krijgen en hiervoor in aanmerking komen met het nummer dat zij willen krijgen.
De volgende informatie moet in het document zijn opgenomen:

- a. Naam van de rijder.
- b. UCI code.
- c. UCI BMX Racing ranking op 31 december in het jaar van de Olympische Spelen.
- d. 1^e, 2, 3^e keuze van nummer.

Bij conflicterende wensen worden de volgende regels aangehouden aangehouden in volgorde zoals aangegeven in artikel 6.1.095:

De UCI heeft de uiteindelijke bevoegdheid om nummers toe te wijzen aan de hand van bovengenoemde criteria.

(tekst gewijzigd per 01.01.-18, 01.01.21, 01.01.22)

§ 8 **Wedstrijd faciliteiten**

Zie Bijlage 5.

§ 9 **Wedstrijd officials**

Zie Bijlage 6.

§ 10 **UCI Internationale BMX Racing Kalender**

Seizoen

6.1.099 Het kalender seizoen start op 1 januari en eindigt op 31 december.

Klasse van evenementen en datum bescherming

6.1.100 Internationale **BMX Racing** evenementen staan vermeld op de UCI Internationale **BMX Racing** Kalender in overeenstemming met de volgende classificaties:

- a. Olympische Spelen (OG)
- b. **BMX Racing** Wereld Kampioenschappen (CM)
 - i. Op de zelfde datum als de **BMX Racing** Wereld Kampioenschappen mag er geen ander Internationaal **BMX Racing** evenement worden georganiseerd. In het weekend voorafgaand aan de datum van de start van het Wereld Kampioenschap mogen er geen Continentale Kampioenschappen, HC of C1 evenementen worden georganiseerd.
- c. **BMX Racing** World Cup (CDM)
 - i. Op dezelfde data als een UCI **BMX Racing** World Cup evenement mag er geen ander Internationaal **BMX Racing** evenement worden georganiseerd.
- d. Continentale Kampioenschappen (CC)
 - i. Op de datum van het continentaal Kampioenschap mag er op hetzelfde continent geen ander HC, C1 of CN worden georganiseerd.
 - ii. Continentale Kampioenschappen zijn geregeld in overeenstemming met Deel X van de UCI reglementen "Continental Championships". Aanvullend moet, de continentale confederatie, de bid procedure aan ieder land aanbieden op een zodanig tijdstip, dat de landen genoeg tijd hebben om hun bids, voor het organiseren van het Continentale Kampioenschap, kunnen voorleggen. De bid procedure moet minimaal in of Engels of Frans beschikbaar zijn.
- e. Internationale Wedstrijd Hors Class (HC)
 - i. Op dezelfde datum als een HC evenement mag er op hetzelfde continent geen C1 of CN evenement worden georganiseerd.
 - ii. Evenementen die voor de eerste keer op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender zijn opgenomen (nieuwe organisator, nieuwe plaats van de wedstrijd, of beide), komen niet in aanmerking voor klasse HC status.
 - iii. De continentale confederatie moet alle HC evenementen, die binnen het betreffende continent gehouden worden, voorstellen of anderszins goedkeuren.
 - iv. Maximaal zes HC evenementen mogen op elk continent per seizoen worden opgenomen.
 - v. Om de klasse HC status toegekend te krijgen, moet het evenement een voldoende aantal ingeschreven rijders hebben gehad, in de Men Elite categorie in het seizoen voorafgaande aan de aanvraag voor klasse HC status, zo dat minimaal halve finales zijn gereden.
 - vi. Om misverstanden te voorkomen zijn klasse HC evenementen open voor licentiehouders van alle nationaliteiten.
- f. Internationale Competitie Klasse (C1)
 - i. Op dezelfde datum als het C1 evenement mag er op hetzelfde continent geen CN wedstrijd worden georganiseerd.
 - ii. Er is geen beperking aan het aantal C1 evenementen die door een nationale federatie aangevraagd mogen worden.
- g. Nationale Kampioenschappen (CN)
 - i. Nationale **BMX Racing** Kampioenschappen moeten in het eerste weekend van juli ordengehouden.

Er mogen geen andere evenementen op de UCI Internationale **BMX Racing** Kalender worden geregistreerd tijdens dit weekend.

h. Regionale Spelen (RJ).

De UCI heeft de uiteindelijke en enige bevoegdheid om ieder evenement op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender toe te wijzen, en alle onenigheden aangaande datum conflicten en evenement classificaties voor evenementen op deze kalender op te lossen.
(tekst gewijzigd per 01-01-19)

6.1.101 Iedere entiteit die een **BMX Racing evenement** organiseert, moet het evenement leiden volgens strikte overeenstemming met de UCI statuten en reglementen.

Alle op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender opgenomen evenementen moeten de UCI Financial Obligations respecteren (in het bijzonder kalender kosten, prijzengeld) die zijn goedgekeurd door het UCI Management Committee en gepubliceerd zijn op de UCI website.

Een gedetailleerde Technical Guide moet bij de UCI worden aangeboden tijdens het kalender registratie proces.

Hoofdstuk II Specifieke regels voor Internationale Wedstrijden

Inschrijven van de deelnemers

6.2.001 Alle competities, waaraan internationale rijders mogen deelnemen, worden beschouwd als een internationaal evenement en moeten op de UCI kalender worden geregistreerd.

Alle wedstrijd inschrijfdatum moeten gerespecteerd worden. Alle wedstrijd gelden en inschrijfformulieren moeten naar de betreffende organisator van de internationale **BMX Racing evenement** worden gezonden.

6.2.002 Iedere nationale team manager moet de aanwezigheid van iedere rijder bevestigen door middel van de pre-registratielijst op de aangegeven registratie dag en –tijden door opgave van de volgende informatie:

- a. De licentie van de rijder inbegrepen zijn UCI ID
- b. De aanwezigheid van de rijder op het wedstrijdterrein
- c. Juiste spelling van de naam van de rijder
- d. De wedstrijdcategorie van deelname van de rijder
- e. De geboortedatum van de rijder
- f. Het fietsnummer van de rijder

g. Een identiteitsbewijs van de rijder.

Voor Wereldkampioenschappen en UCI **BMX Racing** Wereldbeker wedstrijden, moeten alle Championship niveau rijders hun hotel details verstrekken.
(tekst gewijzigd per 01.01.21)

6.2.003 Alle team managers moeten aanwezig zijn bij de bevestiging van de inschrijving van de rijders waar zij de licenties van elke rijder moeten tonen conform de details aangegeven in artikel 6.2.002. Als dit is voltooid kunnen de team managers de identificatie nummers voor hun rijders ophalen bij de secretaris.. De sluitingstijden voor de bevestiging van de inschrijving van de rijders zijn vermeld op het officiële programma. Rijders, waarvan de inschrijving niet is bevestigd, voor de aangegeven sluitingstijd, hebben de registratieprocedure niet afgerond en kunnen niet deelnemen aan de wedstrijd. De uiteindelijk bevestigde lijst met rijders wordt gebruikt als basis voor het maken van de officiële startlijsten.
(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01.01.21)

6.2.004 Het inschrijfgeld, dat moet worden betaald aan de organisator van een internationale **BMX Racing evenement**, kan door de nationale federatie van het betrokken land vastgesteld worden, indien zij niet binnen de UCI "Financial Obligations" zijn gedefinieerd, of in hetzelfde geval worden vastgesteld door de continentale confederatie voor continentale kampioenschappen of evenementen in een reeks beheerd door die continentale confederatie. Als er geen dergelijke voorschriften zijn, kunnen de inschrijfgelden worden vastgesteld door de organisator van het evenement

Wedstrijd model

6.2.005 Het wedstrijdschema wordt vastgesteld volgens de procedures zoals vastgesteld in bijlage 1.

Team medewerkers

6.2.006 (N) Iedere nationale federatie, die rijders inschrijft, moet een enkele nationale teammanager aanstellen, die de belangen van al diens rijders vertegenwoordigt bij het internationale **BMX Racing evenement**. Als aanvulling op deze nationale teammanager zullen een aantal assistent teammanagers worden toegestaan volgens het onderstaande schema. Dit aantal van team assistenten moet overeenkomen met de aantallen zoals hieronder aangegeven, indien dit niet specifiek is vermeld in de Technical Guide voor een individueel evenement of de specifieke reglementen voor een serie van evenementen.

| Aantal deelnemende rijders | Aantal toegestane assistenten |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 - 10 | 1 |
| 11 – 50 | 2 |
| 51 - 100 | 3 |
| 101 en meer | 4 |
| Gastland | 5 |

Een nationale teammanager of zijn benoemde assistent is geaccrediteerd met het recht om, voor zover toegestaan door de wedstrijdleider, het afgesloten gebied te betreden om zijn plichten te vervullen. Deze accreditatie kan worden ingetrokken voor schending van de UCI-reglementen of niet-naleving van de aanwijzingen van de organisatie of het college van commissarissen.

Wedstrijd categorieën

6.2.007 De wedstrijdcategorieën bij een internationale **BMX Racing evenement** zijn gebaseerd op de omschrijving in artikel 6.1.008 tot en met 6.1.01. Categorieën voor de Challenge-niveau zijn als per de nationale voorschriften van het land waar het evenement wordt gehouden, of in overeenstemming met de voorschriften van de continentale confederatie voor Continental Championships of evenementen, die deel uitmaken van een door een continentale confederatie vastgestelde serie.

Prijzengeld en trofeeën

6.2.008 Het totaal bedrag van het prijzengeld moet voldoen aan het minimale bedrag gepubliceerd in de UCI "Financial Obligations". Elke verhoging van de hoeveelheid prijzengeld boven het minimum bedrag moet gelijk verdeeld worden over zowel mannelijke als vrouwelijke categorieën op hetzelfde niveau. Trofeeën voor de Championship niveau categorieën zijn een keuze van de organisator en zijn niet verplicht.

(N) Trofeeën voor de beste 8 rijders worden uitgereikt aan de finalisten in alle aan de wedstrijd deelnemende of gecombineerde Challenge niveau categorieën.

Hoofdstuk III Specifieke regels voor **BMX Racing World Cup Wedstrijden**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Hoofdstuk III voor de specifieke Engelse tekst

In dit hoofdstuk zijn per 01.01.2022 wijzigingen doorgevoerd in het kader van de U23 klasse.

Hoofdstuk IV Specifieke regels voor UCI **BMX Racing Wereld Challenge & Masters Wedstrijden**

Toewijzing van Challenge wedstrijden

6.4.001 Aanvragen bij de UCI voor de toewijzing van een Challenge wedstrijd is mogelijk voor iedere nationale

federatie. De locatie van de jaarlijkse Challenge wedstrijd zal uiterlijk drie jaar voor de geplande datum bekend worden gemaakt door de UCI management commissie.

6.4.002 Challenge wedstrijden moeten samen met de UCI **BMX Racing** wereldkampioenschappen worden georganiseerd, welke geregeld zijn in deel 9 van het UCI reglement.

6.4.003 De locatie van de Challenge wedstrijdplaats zal normaliter binnen de nationale of territoriale grenzen zijn van de nationale federatie die als gastheer voor het evenement zal optreden.

Algemene wedstrijdregels

6.4.004 Een enkele Challenge wedstrijd, open voor alle in aanmerking komende rijders die lid zijn van nationale federaties, zal ieder kalenderjaar in de wedstrijdkalender worden opgenomen om voor alle rijders in de diverse door de UCI erkende categorieën een overall ranglijst vast te kunnen stellen.

Inschrijving van deelnemers

6.4.005 Alle rijders moeten door hun nationale federatie worden ingeschreven door middel van het UCI online registratie systeem. (www.uci.ch). De openings-/sluitingsdata van het online registratiesysteem zijn gepubliceerd op de UCI website. Alle rijders/team managers moeten aanwezig zijn bij de aanwezigheidsmelding van de rijders waar zij hun licentie tonen en hun racenummers ophalen. De deadlines voor de aanwezigheidsmelding van de rijders zijn aangegeven in het officiële programma, gepubliceerd op de UCI website. Rijders van wie de aanwezigheid niet is gemeld voor de aangegeven deadline, hebben de registratie procedure niet afgemaakt en zullen niet aan de wedstrijd kunnen deelnemen.

Aantekening: Om twijfel te voorkomen, hoeven gezien de hoeveelheid inschrijvingen bij de Wereld Challenge wedstrijden de licenties van de individuele Challenge **en Masters** rijders niet getoond te worden, nationale federaties zijn verantwoordelijk voor de verzekering dat zulke rijders allemaal geldige licenties hebben zoals omschreven in de UCI Regulations voorafgaande aan hun registratie voor de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge **wedstrijd**.

Tijdens de rijders aanwezigheidsmelding, moet de teammanager voor elk land bevestigen dat alle inschrijfdata correct zijn; eventuele fouten onder de aandacht gebracht van de organisatie van het evenement of college van commissarissen na dit moment worden niet gecorrigeerd.

Om twijfel te voorkomen, moeten alle rijders ingeschreven in de UCI **BMX Racing** World Challenge een licentie bezitten afgegeven door de nationale federatie of van hun land van verblijf, in overeenstemming met de artikelen 1.1.001 tot 1.1.039. De nationale federatie van de elk van deze rijders heeft de plicht om de nationaliteit te bevestigen voorafgaand aan de registratie van die rijder voor de UCI **BMX Racing** World Challenge **wedstrijd**.

Aantekening: De UCI behoudt zich het recht voor om een eerdere registratie deadline voor alle Challenge en Masters niveau categorieën vast te stellen dan voor Kampioenschap niveau categorieën.

(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01.01.21, **01.01.22**)

6.4.005bis

De Challenge en Master niveau categorieën die gehouden worden tijdens de jaarlijkse UCI **BMX Racing** World Challenge zullen diegene zijn, zoals beschreven in artikelen 6.1.009 tot en met 6.1.011. Echter, de volgende uitzonderingen zullen van toepassing zijn.

De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor deelname aan het evenement is 8 jaar, per 31 december van het lopende jaar. Om misverstanden te voorkomen, zullen de jongste Challenge categorieën welke gehouden worden tijdens de UCI **BMX Racing** World Challenge als volgt zijn:

20-inch Fietsen

- Boys, 8 jaar
- Girls, 8 jaar.

Cruisers

- Boys, 12 jaar en jonger
- Girls, 12 jaar en jonger

(tekst gewijzigd per **01.01.22**)

- 6.4.006** Voorinschrijving voor de Wereld **BMX Racing** Challenge is onderworpen aan de volgende voorwaarden:
- Iedere nationale federatie zal worden toegestaan om tot 16 rijders in te schrijven in iedere Challenge categorie welke in het programma van de competitie is opgenomen. De gastorganisatie kan een groter aantal rijders inschrijven in iedere gelimiteerde klasse, tot een maximum van 32 rijders.
 - Elke nationale federatie zal worden toegestaan om tot 16 in te schrijven in iedere Masters categorie.
 - De limieten vermeld in 'a' en 'b' zijn exclusief de **rijders met ranking 1 t/m 8** van de Wereld **BMX Racing** Challenge of **Masters wedstrijd** van het voorgaande jaar. Deze rijders kunnen toegevoegd worden boven op de volgens bovenvermelde maatstaven geselecteerde rijders.

Eventuele fouten gemaakt tijdens het registratieproces door een nationale federatie, met inbegrip van de late inschrijvingen, kan worden gecorrigeerd ten laatste tot het moment van de renners aanwezigheidsmelding. Echter, kan een boete van CHF 100 voor rekening van de nationale federatie toegepast worden voor elke correctie die wordt gemaakt.
(tekst gewijzigd per 01.01.22)

6.4.007 Inschrijfgeld voor alle categorieën worden gepubliceerd in de UCI "Financial Obligations". Inschrijfgeld moet volledig worden betaald aan de organisatie uiterlijk aan het einde van de bevestiging renners. De rijders uit deze landen worden niet toegestaan om deel te nemen aan het evenement tot het inschrijfgeld is betaald.

6.4.008 Onverminderd het bepaalde in artikel 6.1.005, worden alleen rijders die een licentie hadden om in een van beide categorieën Challenge of Masters (welke van toepassing is) bij het begin van het huidige seizoen, toegestaan in te schrijven in de UCI **BMX Racing** World Challenge. Deze inschrijvingen kunnen alleen worden gedaan door een door de UCI erkende nationale federatie van het land van hun nationaliteit. Elk van deze nationale federaties is als enige verantwoordelijk voor het vaststellen van het in aanmerking komen van alle renners voor de UCI **BMX Racing** World Challenge in overeenstemming met de UCI reglementen, en om ervoor te zorgen dat de betrokken rijders over de juiste internationaal licentie en verzekering beschikken, zoals vereist in deel I van de UCI reglementen.

Overtreding van dit voorschrift kan bij elke nationale federatie leiden tot een boete van maximaal CHF 5.000, in aanvulling op de diskwalificatie van de betrokken rijders.

Team leiding

6.4.009 Iedere lid organisatie, die rijders inschrijft, moet een nationale teammanager aanstellen, die de belangen van al diens rijders vertegenwoordigt bij de UCI **BMX Racing** World Challenge. In aanvulling op deze Challenge teammanager zijn tussen de 2 en 20 assistent teammanagers toegestaan. Het aantal toegestane assistent teammanagers zal voor elk land worden bepaald door het aantal geregistreerde Challenge inschrijvingen, zoals omschreven in de Competition Guide van het evenement. De complete teamleiding moet geaccrediteerd zijn in overeenstemming met de Competition Guide. Deze accreditatie kan worden ingetrokken bij schending van de UCI reglementen of bij het niet naleven van de instructies van de organisatie of het Commissaires Panel.

Alleen mensen die op de begindatum van het evenement wettig als volwassen worden beschouwd in het land waar de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge wordt gehouden kunnen als teamleiding worden geaccrediteerd. Bij enige twijfel hieromtrent moet de minimum leeftijd 18 zijn op de begindatum van de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge.

Wedstrijd model

6.4.010 Wedstrijd categorieën zijn zoals omschreven in artikelen 6.1.009 t/m 6.1.011.

Teneinde de beste mogelijkheid te geven om iedere competitiedag van de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge binnen een redelijke tijdsperiode te beëindigen, behoudt de UCI zich het recht voor het aantal ronden van de moto's die gehouden zullen worden voor sommige of alle Challenge en Masters categorieën te veranderen als besloten wordt dat omstandigheden (weer, grote aantallen inschrijvingen of andere oorzaken) dit vereisen.

De **UCI BMX Racing** Wereld Challenge voor iedere Challenge of Masters niveau categorie zal

plaatsvinden op de dag dat het is ingedeeld in het tijdschema en zal niet opnieuw worden ingedeeld. Als op een willekeurige wedstrijddag de wedstrijden zijn begonnen, zullen, in geval van afgelasting voor de finale, de uitslagen worden bepaald op basis van de gereden races voor iedere betreffende categorie in overeenstemming met artikel 6.1.041. Voor iedere categorie waarvan minimaal één ronde niet is beëindigd, zal zo'n afgelasting betekenen dat er voor deze categorieën geen uitslag wordt gegeven.

Indeling in de Moto's

6.4.010 bis

Challenge en Maters rijders zullen in de moto's tijdens de UCI BMX Racing World Challenge worden ingedeeld volgens een scrambled systeem zoals omschreven in 6.1.027 quarter

Erkenning en beloningen

6.4.011 De UCI zal aan de op de eerste plaats geëindigde in iedere wedstrijd categorie of leeftijdsgroep waarin gereden is op het UCI **BMX Racing** Wereld Challenge niveau de titel van "UCI **BMX Racing** Wereld Challenge winnaar" geven. Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag niet worden gebruikt in samenhang met enig product vermelding of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande nadrukkelijke toestemming. De beste 8 finalisten ontvangen een trofee. In geval van een gecombineerde categorie, zullen de trofeeën van de hoogste categorie worden uitgereikt.

De titel van "UCI **BMX Racing** World Challenge winnaar" geeft de houder niet het recht om op een of andere manier zichzelf te vertegenwoordigen als een "**BMX Racing** Wereld kampioen", noch om een replica van de trui van wereldkampioen te gebruiken, noch op een of andere manier de kleuren van de regenboog op te nemen in zijn kleding of uitrusting. De titel van "**BMX Racing** Wereldkampioen" is gereserveerd voor de winnaars van de UCI **BMX Racing** Wereldkampioenschap, dat is alleen open voor rijders in de kampioenschap categorieën.

Voor de Masters categorie, zal de UCI aan de op de eerste plaats geëindigde de titel van "UCI Wereld **BMX Racing** Masters winnaar" geven. Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag niet worden gebruikt in samenhang met enig product vermelding of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande nadrukkelijke toestemming. De UCI zal medailles uitreiken aan de beste 3 rijders en een Masters regenboog trui aan de winnaar.

In het geval dat de UCI **BMX Racing** Challenge voor enige van toepassing zijnde categorie wordt afgelast voorafgaand aan de start van de competitie voor de betreffende categorieën zal de titel van Wereld Challenge winnaar bij de winnaars van de betreffende categorieën op de vorige UCI **BMX Racing** Wereld Challenge blijven totdat de volgende UCI **BMX Racing** Wereld Challenge voor deze categorieën wordt gehouden.

Als er is besloten dat een Challenge of Masters categorie niet langer zal worden verreden tijdens toekomstige edities van de UCI **BMX Racing** Wereld Challenge zal de titel voor deze categorieën blijven tot de datum van de volgende UCI **BMX Racing** Wereld Challenge, waarna deze niet langer erkend noch toegekend wordt.

Hoofdstuk V Specifieke regels voor de Olympische Spelen

Hoofdstuk opgeheven per 01-01-2019 en verplaatst naar Deel XI Olympische Spelen

Hoofdstuk VI UCI **BMX Racing Ranking**

Categorieën

6.6.001 De UCI is de exclusieve beheerder van de UCI **BMX Racing** ranglijst.

De UCI **BMX Racing** Ranglijst bestaat uit een individuele UCI **BMX Racing** ranglijst voor de volgende categorieën, evenals een ranking per land.

- a. Mannen Elite (19 jaar en ouder)
- b. Vrouwen Elite (19 jaar en ouder)
- c. Mannen U23 (19 t/m 22 jaar)
- d. Vrouwen U23 (19 t/m 23 jaar)
- e. Mannen Junior (17 – 18 jaar)
- f. Vrouwen Junior (17 – 18 jaar)

De UCI **BMX Racing** ranglijsten worden opgemaakt over een periode van één jaar, in overeenstemming met de onderstaande voorwaarden, door het toevoegen van de punten behaald sinds de vorige ranglijst is opgesteld, en met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.6.002. Op hetzelfde moment worden de overige punten behaald tot dezelfde dag van het voorgaande jaar door iedere renner in internationale **BMX Racing evenementen** in mindering gebracht.

De nieuwe ranglijst wordt van kracht op de dag van publicatie en blijft geldig tot de publicatie van de volgende ranglijst
(tekst gewijzigd per 01.01.22)

Wedstrijd klassen

6.6.002 Een rijder kan punten krijgen in de UCI **BMX Racing** Individuele ranglijst voor hun categorie in verschillende klassen van **BMX Racing evenementen**. Het puntentotaal van de rijder is onderworpen aan de volgende regels:

- a. **OG Olympische Spelen (alle resultaten)**
- b. **CM BMX Racing Wereldkampioenschappen**
 - a. Alleen de punten uit de laatste gehouden WK wordt opgenomen in de individuele UCI **BMX Racing** Ranglijst, zelfs als het WK minder dan een jaar wordt gehouden na de laatste editie van dit evenement.
 - b. De punten van de laatste WK blijven in het individuele UCI **BMX Racing** Ranglijst staan tot het evenement de volgende keer wordt gehouden, zelfs als er meer dan één jaar tussen zit
- c. **CDM BMX Racing wereldbeker (alle evenementen)**
- d. **CC Continentale Kampioenschappen (alleen continent van de rijders nationaliteit)**
 - a. Voor een bepaalde continentale confederatie, worden alleen de punten uit de laatste continentale kampioenschappen gehouden opgenomen in de individuele UCI **BMX Racing** Ranglijst, zelfs als het EK in minder dan een jaar wordt gehouden na de laatste editie van dit evenement.
 - b. De punten van de laatst gehouden continentale kampioenschappen blijven in het individuele UCI **BMX Racing** Ranking tot het evenement de volgende keer wordt gehouden, zelfs als er meer dan één jaar tussen zit, zolang de volgende editie van de Continentale kampioenschappen is geregistreerd op de internationale UCI **BMX Racing** kalender voor het volgende seizoen. Als dit niet het geval is, vervallen de punten van de gehouden continentale kampioenschappen na 12 maanden.
 - c. Alleen rijders van het betrokken continent kunnen UCI punten tijdens de continentale kampioenschappen behalen
- e. **HC Internationale wedstrijden - Hors Class (beste 3 resultaten)**
- f. **RJ Regionale Spelen**
- g. **C1 Internationale wedstrijden. (Beste 5 resultaten)**
- h. **CN Nationale kampioenschappen: (alleen land van de rijders nationaliteit)**
 - a. In het geval dat de UCI het ermee eens is dat een land zijn nationale kampioenschappen eerder kan houden dan de data die daarvoor gereserveerd zijn, worden de verdiende punten bij de nationale kampioenschappen van dat land niet in het individuele UCI **BMX Racing** Ranglijst opgenomen tot de ranglijst update na de gereserveerde data voor de nationale kampioenschappen. Echter, in het geval, de titel van Nationaal Kampioen wordt toegekend, dan treedt deze in werking met ingang van de datum waarop het werd gewonnen.
 - b. In het geval dat een nationaal kampioenschap later wordt gehouden in het kalenderjaar dan de gereserveerde data, worden de punten op de individuele UCI **BMX Racing** Ranking toegevoegd in de volgende geplande ranking update na het gehouden kampioenschap.
 - c. De punten van de laatste gehouden nationale kampioenschappen blijven in de individuele UCI **BMX Racing** Ranglijst tot het evenement de volgende keer wordt

- gehouden, zelfs als er meer dan één jaar tussen zit, zolang de volgende editie van de nationale kampioenschappen is geregistreerd op de internationale UCI **BMX Racing** Kalender voor het volgende seizoen; dit geldt ook voor de titel van Nationaal Kampioen. Als dit niet het geval is, vervallen de punten van de laatste gehouden nationale kampioenschappen na 12 maanden, alsook de titel.
- d. Alleen rijders van de betrokken nationaliteit kunnen op een nationaal kampioenschap UCI-punten behalen.

Punten tabel

- 6.6.003** Punten in de UCI **BMX Racing** individuele ranglijst worden toegekend in overeenstemming met de tabel in bijlage 4.

UCI individuele **BMX Racing** ranglijst

- 6.6.004** Een UCI **BMX Racing** ranglijst zal worden vastgesteld voor alle in 6.1.008 genoemde categorieën.

De UCI **BMX Racing** ranglijst zal worden berekend op het totaal aantal punten behaald bij alle evenementen in betreffende categorie, zoals omschreven in artikel 6.1.001 met een beperking van de in de UCI **BMX Racing** ranking te berekenen evenementen, zoals in artikel 6.6.002.

In het eerste jaar dat een voormalig Junior rijder een U23 rijder wordt, zullen al zijn punten worden verwijderd uit de ranking van de Junioren, deze punten zullen niet overgaan naar de U23 ranking, behalve de punten die verdiend zijn tijdens UCI **BMX Racing** World Cup evenementen, de punten verdient tijdens UCI **BMX Racing** World Cup evenementen zullen worden toegevoegd aan de U23 ranglijst.

In het jaar dat een rijder 23 wordt (leeftijd per 31 december van dat jaar) en moet overgaan naar Elite, zullen alle punten van de rijder verwijderd worden uit de U23 ranglijst; zulke punten worden verplaatst naar de Elite ranglijst

In elk jaar mag een rijder in de leeftijd van 19 t/m 22 jaar (leeftijd per 31 december van dat jaar) kiezen om in de U23 of Elite categorie te rijden. Punten zullen worden toegekend gebruikmakend van de tabel in Bijlage 4, gebaseerd op de categorie waarin de rijder heeft gereden, behalve waar categorieën gecombineerd zijn volgens artikelen 6.1.012 of 6.3.005 ter. Om twijfel te vermijden, een rijder kan een ranking hebben in de Elite en U23 World Cup stand en de UCI Individuele ranglijst, als er punten zijn verdiend in beide categorieën.

Op elk moment tijdens het kalenderjaar (01 januari t/m 31 december) dat een rijder in de leeftijd van 19 t/m 22 inschrijft bij een UCI **BMX Racing** World Cup of UCI **BMX Racing** Wereld Kampioenschap in de Elite categorie, moet deze rijder in alle toekomstige wedstrijden inschrijven in de Elite categorie. De rijder mag kiezen om terug te gaan naar de U23 categorie in het volgende kalenderjaar, echter alle punten verdiend in de Elite categorie zullen in de Elite ranglijst blijven en niet overgaan naar de U23 ranglijst.

(tekst gewijzigd per 01.01.18, 01-01-22)

Tie-breaker

- 6.6.005** In het geval van gelijk eindigen in de UCI ranglijst, zal de gelijke stand als volgt worden opgelost:
- UCI **BMX Racing** Wereldkampioenschap punten
 - UCI **BMX Racing** Wereldbeker punten
 - Continente Kampioenschap punten
 - Klasse HC internationale wedstrijden (3 beste resultaten).
 - Klasse C1 internationale wedstrijden (5 beste resultaten)
 - Nationale Kampioenschappen

Ranking per land

- 6.6.006** Een ranglijst per land zal worden opgemaakt voor elke categorie uit artikel 6.6.001. De ranglijst per land wordt samengesteld door het optellen van de punten van de drie best geplaatste rijders bij de mannen en de twee best geplaatste rijders bij de vrouwen van ieder land in elke categorie.

De ranglijst per land voor iedere categorie op 31 december, wordt gebruikt om het aantal

gekwalificeerde rijders per land te bepalen voor het volgende UCI BMX Racing Wereld Kampioenschap.

De punten van een rijder worden aan het land van zijn nationaliteit gegeven, zelfs als hij een licentiehouders van een federatie van een ander land is.

Bij landen met een gelijke stand wordt hun uiteindelijke positie bepaald door de plaats van hun beste rijder op de individuele ranglijst
(tekst gewijzigd per 01.01.22)

Olympische Kwalificatie Ranking

6.6.007 Om de kwalificatie quota voor de Olympische Spelen te bepalen, wordt een Olympische ranking berekend, voor zowel mannen als vrouwen (3 best geplaatste Elite / U23 per land)

De punten van een rijder worden aan het land van zijn nationaliteit gegeven, zelfs als hij een licentiehouders van een federatie van een ander land is.

Bij landen met een gelijke stand wordt hun uiteindelijke positie bepaald door de plaats van hun beste rijder op de UCI individuele BMX Racing ranglijst.
(tekst gewijzigd per 01.01.19, 01.01.22)

Ranglijst Updates

6.6.008 Tenzij op andere wijze door de UCI bekend gemaakt, vindt de UCI BMX Racing Ranking update wekelijks op donderdag en ook op 31 december plaats
(tekst gewijzigd per 01.01.21)

N VI.01 Nationale KNWU BMX Racing Ranglijst

(Nieuwe Nationaal hoofdstuk per 01.01.2013, gewijzigd per 20.01.2014, 01.01.2015, 01.01.2016, 01.01.2018, 01.01.2022)

N.6.6.001.01 De KNWU is de exclusieve beheerder van de Nationale KNWU BMX Racing ranglijsten. Na de peildatum van 2 juni 2015 is de uitvoering van de Nationale ranglijsten gewijzigd.

N.6.6.001.02 Uitsluitend rijders met een Nederlandse nationaliteit worden opgenomen in de ranglijsten. Houders van een buitenlandse licentie met een Nederlandse nationaliteit moeten minimaal in het bezit zijn van een KNWU lidmaatschap via een Nederlandse vereniging en een Startlicentie.
(tekst gewijzigd per 01.01.21).

Wedstrijd categorieën

N.6.6.002.01 Iedere bij de KNWU geregistreerde BMX Racing rijder met een Nederlandse nationaliteit kan ranglijstpunten verdienen voor de Nationale NK en Internationale EK en WK ranglijsten in verschillende wedstrijd categorieën van BMX Racing competities.

Wedstrijdcategorieën:

Categorie 1: WK

Categorie 2: EK

Categorie 3: NK

Categorie 4: TC int. - 3 Nations Cup - UEC ronden

Categorie 5: Topcompetitie (TC)

Categorie 6: Nationaal Kampioenschap Clubs (NKC)

Categorie 7: Afdeling Kampioenschap Competities

Er zullen geen ranglijstpunten verdiend kunnen worden in Categorieën 1, 2 en 3.

Er zullen geen ranglijstpunten verdiend kunnen worden in klassen Boys 5-6 jaar, Boys 7 jaar, Girls 5-6 jaar, Girls 7 jaar en Men Sportklasse 17-24 jaar (deze laatste, indien verreden als aparte klasse). De Men Sportklasse 17-24 jaar kunnen wel in de Cruiserklasse ranglijstpunten verdienen.

(tekst gewijzigd per 01.01.22).

N 6.6.002.02 Bij Categorie 7 wedstrijden (AK wedstrijden) worden maximaal **5** AK wedstrijduitslagen per rijder in de Nationale ranglijst opgenomen.
Tijdens een kwalificatie cyclus zullen maximaal gelijke aantal AK wedstrijden worden meegeteld per afdeling, indien er door omstandigheden minder dan 5 AK wedstrijden kunnen worden gehouden in enige afdeling.
Per wedstrijd behaalt men 1 punt.
(tekst gewijzigd per 01.01.22)

N.6.6.003.01 Punten tabel

Het puntentotaal van de rijder is onderworpen aan de tabel zoals aangegeven in het document "**BMX Racing** Kwalificatie eisen NK-EK-WK + Wedstrijdjaar".
Met ingang van 1 september 2021 is het puntenschema gewijzigd.

Nationale KNWU BMX Racing ranglijsten

N 6.6.004.01 Voor iedere bij de KNWU geregistreerde **BMX Racing** rijder met de Nederlandse nationaliteit zal een Nationale NK, een EK en een WK **BMX Racing** ranglijst worden vastgesteld met ranglijstpunten behaald tijdens wedstrijden, zoals omschreven in N 6.6.002.01

N 6.6.004.02 Met ingang van 2 juni 2015 loopt het ranking systeem van peildatum tot peildatum. Vanaf de nieuwe peildatum vervallen alle behaalde punten uit de voorgaande kwalificatie periode.
Rijders, die tijdens de kwalificatie periode niet of nog niet aan een wedstrijd hebben deelgenomen, worden niet in de Ranglijst opgenomen.
De peildatums zijn standaard de eerste maandag in juni.
In een Olympisch jaar kunnen er 2 peildatums zijn.
Indien de UCI besluit om in enig jaar de datum van het WK te veranderen, kan er voor dat jaar voor de WK Kwalificatie een andere peildatum zijn.
De CBMX behoudt zich het recht voor om afwijkende peildatums te hanteren.

De definitieve peildatums zullen worden aangegeven in de Jaarlijkse Besluiten en het document "**KNWU BMX Racing** Kwalificatie eisen NK- EK-WK + wedstrijdjaar".

N 6.6.004.03 De kwalificatie van Men/Women Junior en Elite voor EK en WK zal per aparte procedure plaatsvinden. Te bepalen door de sporttechnische staf van de KNWU, tezamen met de Bondscoach op basis van vastgelegde kwalificatie eisen.

N 6.6.004.04 Rijders verdienen ranglijstpunten naar de wedstrijduitslag in de klasse, waarin zij tijdens de wedstrijd zijn ingedeeld.
Er zal in geen enkel geval aanpassing van de punten plaatsvinden.

N 6.6.004.04.01

Rijders, bij scrambled moto indeling, die vanuit de moto's niet overgaan naar de kwalificatie finales of de finale (wat er ook het geval is) behalen ranglijstpunten volgens het schema, zoals vermeld in het document "**BMX Racing** Kwalificatie eisen NK-EK-WK + Wedstrijdjaar".
(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

N 6.6.004.05 Bij overgang naar een andere rijder categorie per 1 januari van enig jaar, behoudt de rijder het aantal ranglijstpunten behaald tijdens het de tellende wedstrijden van het voorafgaande jaar.
Bij overgang vanuit een categorie, waarin in het voorgaande jaar werd deel genomen aan de Time Trial naar een categorie, waarin na 1 januari geen Time Trial wordt verreden, vervallen per 1 januari de behaalde Time Trial punten, tenzij anders is aangegeven in het document "**KNWU BMX Racing** Kwalificatie eisen NK- EK-WK + wedstrijdjaar".

N 6.6.004.06 Bij deelname van niet KNWU of buitenlandse rijders, of van KNWU rijders, met een niet Nederlandse nationaliteit, zullen de plaatsen van de deelnemende KNWU rijders met de Nederlandse nationaliteit worden vastgelegd volgens de wedstrijd uitslag.
Er zal in geen enkel geval aanpassing van de punten plaatsvinden.

- N 6.6.004.07 Bij een klasse met 9 rijders zal de rijder, die ingedeeld is in de heat met 4 rijders en die als vierde wordt gescoord, de ranglijstpunten ontvangen voor de 5de plaats in de heat.
- N 6.6.004.08 Rijders, die tijdens de heats 3 x DNS scoren, ontvangen hiervoor geen ranglijstpunten.
- Tie-breaker
- N 6.6.005.01 In het geval van gelijk eindigen in de KNWU Nationale en/of Internationale ranglijst op een peildatum zal de uitslag van de laatst verreden wedstrijd doorslaggevend zijn.
- N 6.6.005.02 Bij het gelijk eindigen van DNS, DNF of REL rijders in enige wedstrijd fase, zullen zij gerankt worden volgens artikel 6.1.035. Zij ontvangen de ranglijstpunten behorende bij die plaats.
- Te bepalen wedstrijden en kwalificatie eisen
- N 6.6.006.01 Alle tellende wedstrijden worden jaarlijks gepubliceerd in de Jaarlijkse Besluiten van de KNWU of met verwijzing hierin naar separate documenten.
- N 6.6.006.03 Alle kwalificatie eisen, inclusief de kwalificatie datums zullen worden gepubliceerd in de Jaarlijkse Besluiten van de KNWU en in het document “**BMX Racing** Kwalificatie eisen NK-EK-WK + Wedstrijdjaar”.

Nationaal kampioenschap

- 6.6.010 Ieder land heeft de mogelijkheid om een nationaal kampioenschap te organiseren, tellend voor punten voor de UCI ranglijst.
Een nationaal kampioenschap kan alleen toegankelijk zijn voor een rijder die in het bezit is van een paspoort uit het respectievelijke land (vaderland) als aangegeven in 1.2.028.
Als een land toch besluit om rijders van een andere nationaliteit aan de nationale kampioenschappen toe te laten, zullen de buitenlanders geen UCI punten ontvangen en de finishstanden van de rijders van het betreffende land zullen ongewijzigd blijven.
- Internationale wedstrijd Klasse 1 (C1)**
- 6.6.011 Elk land wordt toegestaan om een onbeperkt aantal C1 wedstrijden te houden.
De UCI heeft het beslissende en het alleen recht om een internationale wedstrijd Klasse 1 aan te wijzen.

Hoofdstuk VII UCI **BMX Racing** Teams

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Hoofdstuk VII voor de specifieke Engelse tekst

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Annex 7 voor een model contract tussen een rijder en een UCI **BMX Racing** Team.

BIJLAGE 1 SCHEMA VAN INDELING EN OVERGANGSYSTEEM VAN HEATS

| # Rijders | Moto's | 1/16 finals | 1/8 finals | 1/4 finals | 1/2 finals | Final |
|-----------|----------|-------------|------------|------------|------------|--------|
| 5 - 8 | 1 Heat | - | - | - | - | - |
| 9 -16 | 2 Heats | - | - | - | - | 1 Heat |
| 17 - 19 | 3 Heats | - | - | - | 2 Heats | 1 Heat |
| 20 - 32 | 4 Heats | - | - | - | 2 Heats | 1 Heat |
| 33 - 40 | 5 Heats | - | - | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |
| 41 - 64 | 8 Heats | - | - | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |
| 65 - 80 | 10 Heats | - | 5 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |
| 81 - 128 | 16 Heats | - | 8 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |
| 129 - 160 | 20 Heats | 10 Heats | 5 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |
| 161 - 256 | 32 Heats | 16 Heats | 8 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Het aantal heats in de moto's is hierboven aangegeven voor elke categorie binnen het evenement. Voor evenementen die worden ingedeeld met gebruikmaking van enige time trial resultaten of ranking, worden de heats gevuld volgens de indeling methode omschreven in artikel 6.1.027bis.

Onderstaand is een voorbeeld weergegeven om te laten zien hoe de heats worden gevuld bij een categorie met 29 inschrijvingen

| Heat 1 | Heat 2 | Heat 3 | Heat 4 |
|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8 | 7 | 6 | 5 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 16 | 15 | 14 | 13 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 24 | 23 | 22 | 21 |
| 15 | 26 | 27 | 28 |
| | | | 29 |

Bij evenementen waar voor de moto's de random indeling wordt gebruikt wordt in feite een random indeling volgorde bepaald en worden de heats gevuld op dezelfde manier als omschreven in artikel 6.1.027bis.

In het geval een scrambled indeling systeem volgens Bijlage 1 wordt gebruikt voor de moto's wordt als algemene regel gebruikt dat de rijders in iedere categorie zo gelijkmatig mogelijk worden verdeeld over het aantal heats zoals gespecificeerd in de bovenstaande tabel betreffende het aantal inschrijvingen – dat wil zeggen, in elke heat zullen hetzelfde aantal rijders zijn. Als er een categorie is met een aantal inschrijvingen waarbij dit niet mogelijk is dan worden de heats met minder rijders random bepaald.

(tekst gewijzigd per 01-01-19)

Overzicht van kwalificatie finales en finales

9 - 16 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 2 Heats | - | - | - | - | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 2 Heats van 4–8 rijders ingedeeld
Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar de finale.

In het geval, dat het aantal 9 rijders zijn, zullen de beste 3 rijders van de 4 rijder heat en de beste 4 van de 5 rijder heat overgaan naar een finale van 7 rijders.

17 - 19 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 3 Heats | - | - | - | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 3 Heats van 5-7 rijders ingedeeld

Het aantal rijders voor elke Heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar twee ½ finales van 6 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 3rd | 1st - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

20 - 32 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 4 Heats | - | - | - | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 4 Heats van 5-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar twee ½ finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

33 - 40 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 5 Heats | - | - | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 5 Heats van 6-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar vier ¼ finales van 5 rijders volgens onderstaand schema

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 3rd | 4th | 1st | 2nd |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee ½ finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

41 - 64 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 8 Heats | - | - | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 8 Heats van 5-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)
 Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.
 De beste vier rijders van elke heat gaan over naar vier ¼ finales volgens onderstaand schema

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 6 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 7 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 8 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee 1/2 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

65 - 80 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 10 Heats | - | 5 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 10 Heats van 6-8 rijders ingedeeld.
 Het aantal rijders voor elke heeat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.
 De beste vier rijders van elke heat gaan over naar vijf 1/8 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema.

| 1/8 FINALES | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 3 | 4th | | 1st | 2nd | 3rd |
| 4 | 3rd | 4th | | 1st | 2nd |
| 5 | 2nd | 3rd | 4th | | 1st |
| 6 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 7 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 8 | 4th | | 1st | 2nd | 3rd |
| 9 | 3rd | 4th | | 1st | 2nd |
| 10 | 2nd | 3rd | 4th | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/8 finale gaan over naar vier 1/4 finales van 5 rijders volgens onderstaand schema

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 3rd | 4th | 1st | 2nd |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee 1/2 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

81 - 128 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 16 Heats | - | 8 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 16 Heats van 5-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar acht 1/8 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema.

| 1/8 FINALES | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 3 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 4 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 5 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 6 | 4th | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 7 | 3rd | 4th | | | | | 1st | 2nd |
| 8 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | 1st |
| 9 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 10 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 11 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 12 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 13 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 14 | 4th | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 15 | 3rd | 4th | | | | | 1st | 2nd |
| 16 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/8 finale gaan over naar vier 1/4 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 6 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 7 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 8 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee 1/2 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

129 - 160 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Final |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 20 Heats | 10 Heats | 5 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 Heat |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 20 Heats van 6-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar tien 1/16 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/16 FINALES | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | |
| 3 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 4 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 5 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 6 | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 7 | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 8 | 4th | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 9 | 3rd | 4th | | | | | | | 1st | 2nd |
| 10 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | 1st |
| 11 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | |
| 12 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | |
| 13 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 14 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 15 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 16 | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 17 | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 18 | 4th | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 19 | 3rd | 4th | | | | | | | 1st | 2nd |
| 20 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/16 finale gaan over naar vijf 1/8 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/8 FINALES | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 3 | 4th | | 1st | 2nd | 3rd |
| 4 | 3rd | 4th | | 1st | 2nd |
| 5 | 2nd | 3rd | 4th | | 1st |
| 6 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 7 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 8 | 4th | | 1st | 2nd | 3rd |
| 9 | 3rd | 4th | | 1st | 2nd |
| 10 | 2nd | 3rd | 4th | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/8 finale gaan over naar vier 1/4 finales van 5 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 4th | 1st | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 3rd | 1st | 4th | 2nd |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee 1/2 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

161 - 256 RIJDERS

| Moto's | 1/16 finales | 1/8 finales | 1/4 finales | 1/2 finales | Finale |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 32 Heats | 16 Heats | 8 Heats | 4 Heats | 2 Heats | 1 r |

Tijdens de moto's fase worden de rijders in 32 Heats van 5-8 rijders ingedeeld.

Het aantal rijders voor elke heat wordt bepaald door het toepassen van het zigzag system (zie voorbeeld)

Rijders gaan over volgens de totale positie behaald in de Heats.

De beste vier rijders van elke heat gaan over naar zestien 1/16 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema.:

| 1/16 FINALES | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 14 | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 15 | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd |
| 16 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st |
| 17 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 30 | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 31 | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st | 2nd |
| 32 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | | | | | | | | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/16 finale gaan over naar acht 1/8 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/8 FINALES | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 2 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 3 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 4 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 5 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 6 | 4th | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 7 | 3rd | 4th | | | | | 1st | 2nd |
| 8 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | 1st |
| 9 | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | | |
| 10 | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | | |
| 11 | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | | |
| 12 | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th | |
| 13 | | | | | 1st | 2nd | 3rd | 4th |
| 14 | 4th | | | | | 1st | 2nd | 3rd |
| 15 | 3rd | 4th | | | | | 1st | 2nd |
| 16 | 2nd | 3rd | 4th | | | | | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/8 finale gaan over naar vier 1/4 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/4 FINALES | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Heats | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 2 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 3 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 4 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |
| 5 | 1st | 4th | 3rd | 2nd |
| 6 | 2nd | 1st | 4th | 3rd |
| 7 | 3rd | 2nd | 1st | 4th |
| 8 | 4th | 3rd | 2nd | 1st |

De beste 4 rijders van elke 1/4 finale gaan over naar twee 1/2 finales van 8 rijders volgens onderstaand schema:

| 1/2 FINALES | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Heats | 1 | 2 |
| 1 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |
| 2 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 3 | 2nd - 4th | 1st - 3rd |
| 4 | 1st - 3rd | 2nd - 4th |

De beste 4 rijders van elke 1/2 finale gaan over naar de finale.

Bijlage 1 BIS UCI BMX Racing **World Cup - Lijst van Heats - Indeling en Overgangssysteem**

Zie het originele UCI **BMX Racing** Part 6 Rulebook Annex 1 BIS voor de specifieke Engelse tekst

Er is een wijziging per 01.01.2022 die indeling vanaf 13 rijders toe staat.

BIJLAGE 2 START POSITIES

Startposities, van toepassing op alle UCI erkende internationale **BMX Racing evenementen** (inclusief de **BMX Racing** Continentale kampioenschappen/Challenge evenementen):

| Ronde 1 | Ronde 2 | Ronde 3 |
|---------|---------|---------|
| 8 | 2 | 3 |
| 7 | 6 | 1 |
| 6 | 3 | 5 |
| 5 | 1 | 7 |
| 4 | 8 | 2 |
| 3 | 5 | 6 |
| 2 | 7 | 4 |
| 1 | 4 | 8 |

In de Moto's krijgen de rijders altijd startposities toegewezen volgens de bovenstaande tabel. Bij voorbeeld; als een rijder positie 7 heeft in ronde 1, dan zal hij positie 6 hebben in ronde 2 en positie 1 in ronde 3.

Bij evenementen die random worden ingedeeld (zoals bij de Challenge categorieën), zullen de startposities volgens de tabel random worden toegewezen. Dit betekent dat de positie voor ronde 1 random wordt toegewezen, daarna worden de posities voor ronde 2 en 3 volgens de tabel vastgesteld, afhankelijk van de startpositie in ronde 1.

Voorbeeld; als een rijder volgens de random methode in ronde 1 positie 5 krijgt, zal hij positie 1 in ronde 2 en positie 7 in ronde 3 hebben.

Bij wedstrijden die worden ingedeeld met gebruikmaking van de UCI Ranking of een **BMX Racing** Time Trial evenement, zullen de rijders in volgorde van hun ranking – volgens de tabel in Bijlage 2 - in elke heat hun startpositie voor de moto's mogen kiezen.

Bij voorbeeld; als de hoogst gerankte rijder in een heat positie 1 in ronde 3 wil hebben dan zal hij moeten kiezen voor positie 7 in ronde 1 en positie 6 in ronde 2 –conform de tabel.

(tekst gewijzigd per 01.01.19, **01.01.22**)

BIJLAGE 3 TIJDINTERVALLEN VAN HET UCI RANDOM STARTHEK

A. Startintervallen

De UCI startintervallen kunnen zowel automatisch, met ingebouwde vertragingen, of handmatig, waarbij de starter op de startknop moet indrukken voor de tweede helft van de intervallen.

In het algemeen bestaan de intervallen uit de woorden "OK Riders, Random start. Riders ready? Watch the gate". Dit wordt gevolgd door 4 tonen, die gelijk vallen met de display van een lichtbalk en het hek begint te vallen op de laatste toon en het aangaan van het laatste licht. Na het woord "gate" is er een vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden voor de lichten, de tonen gegenereerd door de besturing en de hekcyclus. Deze tijdvertraging moet helemaal Random zijn, aangestuurd door de besturing en niet voorspelbaar door de rijders of de starter. Ook mag de starter geen invloed of controle hebben op de tijdsinterval.

Toegevoegde items die een integraal deel zijn van de intervallen zijn waarschuwingstonen die de rijder waarschuwen dat de starter het hek omhoog laat gaan en waarschuwingstonen die de rijders adviseren te gaan staan als het interval is onderbroken door de starter.

Specifiek bestaan de intervallen uit het volgende;

- a. **"OK RIDERS, RANDOM START"** uitgesproken in 1,5 seconde. In de automatische mode is er een pauze van 1,8 seconden voor de tweede groep van woorden.
- b. **"RIDERS READY – WATCH TE GATE"** uitgesproken in 2,0 seconden.
- c. Na de tweede set van woorden zal er een willekeurige vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden plaatsvinden, welke eindigt voordat de LED lichten en pulstonen worden geactiveerd. Let er op dat de willekeurige vertraging en alle pulstonen worden gegenereerd door de besturingschip en daarom niet zijn opgenomen in de mp3 files.
- d. Er zijn drie tonen van 632 Hertz hoorbaar, gevolgd door een vierde lange toon van 2,25 seconde. De korte tonen hebben een lengte van 60 milliseconden met een pauze van 60 milliseconden ertussen.
De 4 LED lichten (rood, geel, geel en groen) zijn exact gesynchroniseerd met de start van elke toon
 - i. Het rode licht gaat aan bij de eerste puls
 - ii. Het eerste gele licht is gekoppeld aan de tweede toonpuls
 - iii. Het tweede gele licht is gekoppeld aan de derde toonpuls
 - iv. Het groene licht is gekoppeld aan de vierde lange toonpuls
- e. Als het groene licht aangaat wordt het signaal om het hek te laten vallen geactiveerd. Alle lichten blijven branden totdat de laatste toon stopt, dan gaan alle lichten uit.
- f. Aan het einde van de toonvolgorde licht er een LED lampje op het controlekastje op om de starter aan te geven dat de stopknop ingedrukt kan worden om het hek omhoog te laten gaan voor de volgende start.
- g. Als de stopknop wordt ingedrukt, zullen er vijf pulsen van 1150 Hertz hoorbaar zijn, elk 0,25 seconde lang met een periode van 0,25 seconde ertussen, voordat de cilinderspoel om het hek op te trekken wordt ingeschakeld.
- h. Om veiligheidsredenen kan de stopknop op ieder moment worden ingedrukt (tot aan het einde van de tweede set van woorden) nadat de startknop is ingedrukt, om de procedure te onderbreken, zal de volgende "Stand Down" toon hoorbaar zijn:
 - Een toon van 740 Hertz gedurende 0,22 seconden meteen gevolgd door een toon van 680 Hertz gedurende 0,44 seconden zal klinken, als de start wordt onderbroken.

Als alternatief is het aanvaardbaar dat er geen geluid wordt gehoord als de stopknop wordt ingedrukt

Met ingang van 1 januari 2020 wordt er alleen nog geaccepteerd dat er geen geluid hoorbaar is als de stopknop wordt ingedrukt

(tekst gewijzigd per 01.01.2013, 01.01.2018)

Startvolgorde

| Volgorde | Actie | Tijd |
|----------|--|------------------|
| 1 | "OK RIDERS RANDOM START" | 1,50 sec |
| 2 | Pauze (automatische mode) | 1,80 sec |
| 3 | "RIDERS READY – WATCH THE GATE" | 2,00 sec |
| 4 | Willekeurige vertraging | 0,1 tot 2,70 sec |
| 5 | 1 Toon (632 Hertz) – Rode licht gaat aan | 0,060 sec |
| 6 | Pauze | 0,060 sec |
| 7 | 1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan | 0,060 sec |
| 8 | Pauze | 0,060 sec |
| 9 | 1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan | 0,060 sec |
| 10 | Pauze | 0,060 sec |
| 11 | 1 Toon (632 Hertz) – Groene licht gaat aan | 2,25 sec |

Waarschuwing bij het optrekken van het hek

| Volgorde | Actie | Tijd |
|----------|---------------------|----------|
| 1 | 1 Toon (1150 Hertz) | 0,25 sec |
| 2 | Pauze | 0,25 sec |
| 3 | 1 Toon (1150 Hertz) | 0,25 sec |
| 4 | Pauze | 0,25 sec |
| 5 | 1 Toon (1150 Hertz) | 0,25 sec |
| 6 | Pauze | 0,25 sec |
| 7 | 1 Toon (1150 Hertz) | 0,25 sec |
| 8 | Pauze | 0,25 sec |
| 9 | 1 Toon (1150 Hertz) | 0,25 sec |

Afbreken van de start "Stand Down"

N

Vanaf 1 januari 2020 worden deze "Stand Down" tonen niet meer toegestaan!

Vanaf 1 januari 2018 t/m 31 december 2019 mogen deze "Stand Down" tonen al weggelaten worden.

In het UCI reglement is onderstaande tabel al vervallen.

In dit KNWU reglement vervalt de tabel per 31 december 2019.

| Volgorde | Actie | Tijd |
|----------|--------------------|----------|
| 1 | 1 Toon (740 Hertz) | 0,22 sec |
| 2 | 1 Toon (680 Hertz) | 0,44 sec |

Bij grote evenementen met veel deelnemers, kan de waarschuwing bij het optrekken van het hek buiten bedrijf worden gesteld om tijd te winnen bij het ophalen en opladen van het hek. In dat geval moet de starter zeker stellen dat rijders niet afdalen naar het hek totdat het helemaal omhoog en opgeladen is.

Valsnelheid van het hek

Het hek moet met een gemiddelde snelheid van circa 0.310 seconden vallen van de staande positie in de liggende positie (hoek van 90 graden). Een verschil van +/- 7% is toegestaan waardoor het hek een maximale speling heeft van 0,289 tot 0,331 seconden.

De meting moet worden uitgevoerd met de door de UCI toegestane SpeedMeter Timing Systems, geproduceerd door ProStuff, of gelijkwaardig tijdmeting systeem.

BIJLAGE 4 PUNTEN VERDELING UCI **BMX Racing RANGLIJST**

In de tabellen hieronder worden punten geven volgens de finale classificatie, zoals vastgelegd volgens artikel 6.1.041.

In het geval, dat twee of meer rijders dezelfde plaats delen, zullen alle rijders de punten toebedeeld krijgen, die behoren bij de behaalde plaats als de "Tie" niet gesplitst kan worden.

De plaats en de punten, die zouden zijn toegewezen als er geen "Tie" was geweest, worden dan overgeslagen tot de eerst volgende plaats, die niet bij de "Tie" betrokken was.

Voorbeeld: als er een "Tie" is voor de 9^{de} plaats, krijgen beide rijders de punten voor de 9^{de} plaats. Punten voor de 10^{de} plaats worden niet gegeven. De eerst volgende rijder krijgt dan de plaats en de punten voor de 11^{de} plaats.

| Plaats | OG | | | | CM | | | CDM | | | CC | | | HC | | | C3 | | | CN | | | JR | | |
|-----------------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--|
| | Elite | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Jun | Elite | U23 | Jun | |
| 1 ^e | 1000 | 750 | 248 | 188 | 500 | 165 | 300 | 100 | 75 | 200 | 67 | 50 | 100 | 33 | 25 | 60 | 30 | 15 | 50 | 18 | 113 | | | | |
| 2 ^e | 860 | 645 | 213 | 161 | 430 | 142 | 258 | 86 | 65 | 172 | 57 | 43 | 86 | 29 | 22 | 52 | 17 | 13 | 43 | 14 | 11 | | | | |
| 3 ^e | 740 | 555 | 283 | 139 | 370 | 122 | 222 | 74 | 56 | 148 | 49 | 37 | 74 | 25 | 19 | 45 | 15 | 11 | 37 | 12 | 9 | | | | |
| 4 ^e | 636 | 477 | 157 | 119 | 318 | 105 | 191 | 64 | 48 | 127 | 42 | 32 | 64 | 21 | 16 | 39 | 13 | 9 | 32 | 10 | 8 | | | | |
| 5 ^e | 547 | 410 | 135 | 103 | 273 | 90 | 164 | 55 | 41 | 109 | 36 | 27 | 55 | 18 | 14 | 34 | 11 | 8 | 28 | 9 | 7 | | | | |
| 6 ^e | 470 | 353 | 116 | 88 | 235 | 78 | 141 | 47 | 35 | 94 | 31 | 24 | 47 | 16 | 12 | 29 | 9 | 7 | 24 | 8 | 6 | | | | |
| 7 ^e | 404 | 304 | 100 | 76 | 202 | 67 | 121 | 40 | 30 | 81 | 27 | 21 | 40 | 14 | 10 | 25 | 8 | 6 | 21 | 7 | 5 | | | | |
| 8 ^e | 347 | 261 | 86 | 65 | 174 | 57 | 104 | 35 | 26 | 70 | 23 | 18 | 34 | 12 | 8 | 22 | 7 | 5 | 18 | 6 | 4 | | | | |
| 9 ^e | 298 | 248 | 82 | 62 | 165 | 54 | 100 | 33 | 25 | 66 | 22 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 ^e | 256 | 236 | 78 | 59 | 157 | 52 | 100 | 33 | 25 | 66 | 22 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 ^e | 220 | 224 | 74 | 56 | 149 | 50 | 90 | 30 | 23 | 62 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 ^e | 189 | 213 | 70 | 53 | 142 | 48 | 90 | 30 | 23 | 62 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 ^e | 163 | 202 | 66 | 50 | 135 | 46 | 80 | 27 | 21 | 58 | 18 | 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 ^e | 140 | 192 | 62 | 47 | 128 | 44 | 80 | 27 | 21 | 58 | 18 | 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 ^e | 120 | 182 | 58 | 44 | 122 | 42 | 70 | 24 | 19 | 54 | 16 | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 ^e | 103 | 173 | 54 | 41 | 116 | 40 | 70 | 24 | 19 | 54 | 16 | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 ^e | 89 | 164 | 52 | 36 | 110 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 ^e | 77 | 156 | 50 | 35 | 105 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 ^e | 66 | 148 | 48 | 34 | 100 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 ^e | 57 | 141 | 46 | 33 | 95 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 ^e | 49 | 134 | 44 | 32 | 90 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 ^e | 42 | 127 | 42 | 31 | 86 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 ^e | 36 | 121 | 40 | 30 | 82 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 ^e | 31 | 115 | 38 | 29 | 78 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 ^e | | 109 | 36 | 28 | 74 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 ^e | | 104 | 34 | 27 | 70 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 ^e | | 99 | 32 | 26 | 67 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 ^e | | 94 | 30 | 25 | 64 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 ^e | | 89 | 28 | 24 | 61 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 ^e | | 85 | 26 | 23 | 58 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 ^e | | 81 | 24 | 22 | 55 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 ^e | | 77 | 22 | 21 | 52 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 ^e | | 73 | 21 | 20 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 ^e | | 69 | 20 | 19 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 ^e | | 66 | 19 | 18 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 ^e | | 63 | 18 | 17 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 ^e | | 60 | 17 | 16 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 ^e | | 57 | 16 | 15 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 ^e | | 54 | 15 | 14 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 ^e | | 51 | 14 | 13 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 ^e | | 48 | 13 | 12 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 ^e | | 46 | 12 | 11 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 ^e | | 44 | 11 | 10 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 ^e | | 42 | 10 | 9 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 ^e | | 40 | 9 | 8 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 ^e | | 38 | 8 | 7 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 ^e | | 36 | 7 | 6 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 ^e | | 34 | 6 | 5 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 ^e | | 32 | 5 | 4 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 ^e | | 30 | 4 | 3 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 ^e | | 29 | 3 | 2 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 ^e | | 28 | 2 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 ^e | | 27 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 ^e | | 26 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 ^e | | 25 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 ^e | | 24 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 ^e | | 23 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 ^e | | 22 | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 ^e | | 21 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 ^e | | 20 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 ^e | | 19 | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 ^e | | 18 | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 ^e | | 17 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 ^e | | 16 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Punten worden alleen gegeven tot maximum de fase van de 1/8 finale indien deze wordt gehouden.

Punten worden alleen gegeven als een fase wordt gehouden en de rijder meedoet in deze fase. Bijvoorbeeld in een categorie met 65 rijders bij een UCI BMX Racing World Cup, ondanks dat er een 1/8 finale wordt gehouden, nemen slechts 48 rijderes deel aan deze 1/8 finale. De maximale plaats om ranking punten te behalen zal de rijder op de 48^e plaats zijn.

CDM. Junioren ontvangen punten voor UCI BMX Racing World Cup wedstrijden volgens de schaal voor U23 in het geval dat zij zich plaatsen in de top 32 in het eindklassement van de gecombineerde U23 / Junior categorie.

BIJLAGE 5 Het Wedstrijdterrein

Inleiding

Het doel van dit deel van de UCI **BMX Racing** reglementen is een minimum norm vast te leggen voor het speelveld binnen de sport van **BMX Racing**, evenals de basisvoorzieningen die nodig zijn voor een **BMX Racing** locatie. Bepaalde belangrijke **BMX Racing evenementen** geregistreerd op de internationale UCI **BMX Racing** kalender kunnen andere normen dan de hieronder vermelde minima hebben. Een tabel van deze normen staat hieronder.

Voor elke internationaal niveau **BMX Racing evenement**, moet elke afwijking van de minimum normen gevonden in deze bijlage worden gerechtvaardigd, en kan alleen door de UCI **BMX Racing** Commissie worden goedgekeurd.

Het is belangrijk op te merken dat de naleving van de minimum normen die in deze bijlage zijn aangegeven, niet kunnen garanderen dat een baan geschikt is voor een internationaal niveau **BMX Racing evenement**.

In het algemeen, moet de vorm van een **BMX Racing**-parcours geschikt zijn voor het beoogde niveau van de rijders, die vaak van het parcours gebruik maken. Ongeacht dit niveau, moet het parcours altijd gebouwd worden op een manier die de veiligheid beschermt van de rijders, die er gebruik van maken, en van het personeel en de vrijwilligers, die er werken tijdens **BMX Racing evenementen**.

Wanneer het parcours wordt gebouwd of herbouwd, moet de UCI **BMX Racing** Track Guide worden geraadpleegd. De versie van de UCI **BMX Racing** Track die momenteel van kracht is, is te vinden op de UCI website (www.uci.ch).

Voor Nationale eisen zie de KNWU tabel hieronder.

Voor Nationale goedkeuring is de KNWU de verantwoordelijke instantie.

Parcours keuringen kunnen worden aangevraagd bij de KNWU bmx@knwu.nl

UCI REGULATIONS FOR UCI BMX TRACK CERTIFICATE

| | 1: WERELD KAMPIOEN- SCHAPPEN | 2: BMX SX WERELD CUP | 3: CONTINENTALE SERIES | 4: INTERNATIONALE COMPETITIES | 5: NATIONALE KAMPIOEN- SCHAPPEN |
|--|--|--|--|--|--|
| RACE KLASSE | CM | CDM | CC, JR | HC, C1 | CN |
| Totale lengte van de baan | 300-400m | | | | |
| Startheuvel | Hoogte: Championships: 8m Challenge: 5m Breedte: 9m Volgens UCI specificaties* | Hoogte: 5m tot 8m Breedte: 9m Volgens UCI specificaties* | Hoogte: 5m tot 8m Breedte: 8m | Hoogte: 2,5m Breedte: 8m | Hoogte: 2,5m Breedte: 8m |
| Breedte van de baan | 1ste rechte stuk: 8m Alle andere rechte stukken: 6m 1ste bocht: 8m Overige bochten: 6m | 1ste rechte stuk: 8m Alle andere rechte stukken: 6m 1ste bocht: 8m Overige bochten: 6m | 1ste rechte stuk: 8m Alle andere rechte stukken: 6m 1ste bocht: 8m Overige bochten: 6m | 1ste rechte stuk: 8m Alle andere rechte stukken: 6m 1ste bocht: 6m Overige bochten: 6m | 1ste rechte stuk: 8m Alle andere rechte stukken: 6m 1ste bocht: 6m Overige bochten: 6m |
| toplaag van de bochten en het finish gebied | asfalt / beton / klinkers | | | | |
| Startheuvel en Starthek | Het hek oppervlak en het gehele heuvel oppervlak moet slipbestendig zijn, zelfs bij lichte tot middelmatige regen. Een Pro-gate hek moet gebruikt worden. | | Het hek oppervlak en het heuvel oppervlak moet slip bestendig zijn | | |
| Lengte eerste rechte stuk (minimum) | Zie UCI BMX Track Guide | | | | |
| Afstand tussen hindernissen | Zie UCI BMX Track Guide | | | | |

* Sterk aanbevolen

De bovenstaande tabel voorziet in de minimale eisen voor BMX banen, die gebruikt worden voor de Internationale niveaus van de Internationale BMX evenementen, zoals beschreven binnen de tabel. In geval van een tegenstrijdigheid tussen de tabel en de regels in de rest van deze bijlage, zal de tabel maatgevend zijn.

| KNWU baan eisen tabel | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | KNWU Nationale eisen | KNWU Afdelingseisen | | |
| | NATIONAAL Niet UCI | AFDELINGBAAN A | AFDELINGBAAN B | INTERCLUBBAAN |
| RACE KLASSE | TC | AKA | AKB | IC |
| Totale lengte van de baan | 300 - 400m | 300 - 400m | 300 - 400m | 200 - 400m |
| UCI BMX track certificate | | | | |
| Startheuvel | Hoogt: 2.5m Breed: 10m | Hoogt: 2.5m Breed: 10m | Hoogt: 2.5m Breed: 8m | Hoogt: 1.5m Breed: 7.3m |
| Breedte van de baan | 1e stuk: 10m aan onderzijde startheuvel versmald naar 6m in de eerste bocht Alle andere stukken: 5m 1e bocht: 6m Bochten: 5m | 1e stuk: 8m aan onderzijde startheuvel versmald naar 6m in de eerste bocht Alle andere stukken: 5m 1e bocht: 6m Bochten: 5m | 1e stuk: 8m aan onderzijde startheuvel versmald naar 5m in de eerste bocht Alle andere stukken: 5m 1e bocht: 6m Bochten: 5m | 1e stuk: 7.3m aan onderzijde startheuvel versmald naar 5m in de eerste bocht Alle andere stukken: 4m 1e bocht: 5m Bochten: 4m |
| Aantal rechte stukken | Minimum 4 | Minimum 4 | Minimum 4 | Minimum 3 |
| Minimum aantal bochten - toplaag van de bochten | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Starthek, Art. 6.1.029 - Breedte - Hoogte | 8,0 m breed 50cm hoog Slip bestendig | 7.3 m breed 50cm hoog Slip bestendig | 7.3 m breed 50 cm hoog Slip bestendig | 7.3 m breed 50cm hoog Slip bestendig |
| Lengte eerste rechte stuk (minimum) | 60 | 50 | 45 | 40 |
| Afstand tussen hindernissen | Starhek tot eerste hindernis: 20 m Eerste stuk tussen hindernissen : 10m Andere stukken: 5m | Starhek tot eerste hindernis: 20 m Eerste stuk tussen hindernissen : 10m Andere stukken: 5m | Starhek tot eerste hindernis: 20 m Eerste stuk tussen hindernissen : 10m Andere stukken: 5m | Starhek tot eerste hindernis: 25 m Eerste stuk tussen hindernissen : ?m Andere stukken: 5m |
| MARKERINGEN | Lijnen duidelijk aangegeven op de baan | Lijnen duidelijk aangegeven op de baan | Lijnen duidelijk aangegeven op de baan | Advies |
| OMHEINING | Op rechte stukken minimaal 2 m van baan | Op rechte stukken minimaal 2 m van baan | Op rechte stukken minimaal 2 m van baan | Op rechte stukken minimaal 2 m van baan |
| PARC FERMÉE Zie artikelen N 11.01 en N 11.02 hieronder | 1ste (11 x 10m) 10 rijen + 1 miden rij 2de (11 x 15m) 10 rijen + 1 miden rij Waarvan : 1ste overdekt 2de advies overdekt | 10X8m | 5X 8 | 5X 8 |
| TRIBUNES Beschikbaar aantal zitplaatsen | NEE | NEE | | |
| Drainage | JA | Ja | | |
| Verlichting | NEE | NEE | NEE | NEE |
| Beschikbaar aantal parkeerplaatsen | 200 | 100 | | |

1. **BMX Racing baan**

De baan moet een ontwerp zijn van compacte, gesloten lussen, die een wedstrijd-circuit vormen waarvan de lengtemaat langs de denkbeeldige middenlijn niet minder bedraagt dan 300 meter en niet meer bedraagt dan 400 meter.

De baan moet minimaal 10 meter breed zijn bij de start en mag niet gereduceerd worden tot minder dan 5 meter breed op enig punt langs de baan.

N 1.01 Voor Nationale- en afdelingsbaaneisen zie Bijlage 5 KNWU baaneisen tabel.

De eisen neergelegd in Bijlage 5 KNWU baaneisen tabel en in onderstaand artikel genoemde documenten prevaleren boven de maten weergegeven in de volgende artikelen.

N 1.02 De volgende KNWU documenten zijn onderdeel van dit reglement:

1. Protocol **BMX Racing** baankeuringen + laatste versie
2. BaanKeuringsFormulier(BKF) + laatste versie

2. **De startheuvel**

De startheuvel moet ruimte bieden aan een baanbreedte van minimaal 10 meter op een verhoging van tenminste 1.5 meter, bij voorkeur 2,5 meter boven het niveau van het eerste rechte stuk (traject). De eerste helling vanaf het starthek naar parkoersniveau moet minimaal 12 meter bedragen. Het wordt aanbevolen, dat startheuvels, die gebruikt worden voor de "Challenge" categorieën bij internationale **BMX Racing evenementen**, de hoogte van 6 meter niet overschrijden (gemeten tussen het vlakke deel, waarop het starthek is geplaatst tot de onderkant van de startheuvel afloop). Ook wordt aanbevolen dat de afrit een hellingshoek van 20 graden niet overschrijdt.

Toelichting: Het wordt sterk aanbevolen, dat banen bestemd voor beginnende of middelmatige rijders, startheuvels hebben, die minder hoog zijn en minder steil zijn dan de maxima, zoals hierboven beschreven.

(tekst gewijzigd per 01-01-19)

N 2.01 De hoogte van de startheuvel bij een buitenbaan dient tenminste 2,5 meter te bedragen. Het wordt aanbevolen de opstelruimte van de startheuvel te overdekken.

3. **Het starthek**

Het starthek moet minimaal 7,3 meter breed zijn voor **BMX Racing evenementen** op de UCI **BMX Racing** kalender

Het hek moet tenminste 50 cm hoog zijn met een hoek van niet meer dan 90° ten opzichte van de helling van het talud, dat de fietswielen ondersteund als zij in de startpositie staan.

De startposities 1 t/m 8 moeten duidelijk zijn aangegeven op het hek.
Positie 1 moet aan de kant staan van de binnenzijde van de eerste bocht.

Het elektronisch gestuurde hek, dat bij alle UCI / KNWU erkende **BMX Racing evenementen** op de UCI en/of KNWU **BMX Racing** kalender gebruikt wordt, moet uitgerust zijn met een systeem van startlichten met de vereiste kleuren, op zodanige wijze geplaatst dat zij vanaf alle startplaatsen duidelijk zichtbaar zijn, zonder enig nadeel voor de rijders die in de "Riders ready" positie staan. In geval van een storing aan het besturingssysteem van het hek moet deze in de neergelaten positie vallen.

Een "voice box" systeem is verplicht bij alle UCI / KNWU erkende **BMX Racing evenementen** zoals omschreven in bijlage 3.

Wanneer een Tijd Uitslag Systeem gebruikt wordt, moet deze geactiveerd worden, waarbij de tijd begint te lopen op het moment, waarop het starthekmechanisme wordt geactiveerd om het hek te laten vallen.

N 3.01 De starthekposities 1 t/m 8 moeten duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zowel aan de voorkant als aan de achterkant van het hek.

4. **Het eerste rechte stuk van de baan**

Het eerste rechte stuk van de baan moet minimaal 40 meter lang zijn.

Het wordt aanbevolen om de voet van het begin van eerste hindernis in het eerste rechte stuk op niet minder dan 35 meter vanaf het starthek te lokaliseren, noch op minder dan 20 meter vanaf het punt waarop de eerste bocht begint. Op banen die speciaal zijn ontworpen voor zeer bedreven rijders, mag de afstand tussen het starthek en de voorzijde van de eerste hindernis echter korter zijn.

N 4.01 Het eerste stuk van de baan dient bij Nationale wedstrijden minimaal aan de eisen van Bijlage 5 (KNWU baaneisen tabel) te voldoen.

De breedte reductie van het eerste stuk van de baan verloopt geleidelijk van de breedte onder aan de startheuvel tot minimaal 6 meter bij het begin van de eerste bocht.

5. De eerste bocht

De eerste bocht mag in elke richting buigen en moet hellend zijn in zodanige mate dat het in- en uitrijden van de bocht voor rijders van alle leeftijden bij wedstrijdsnelheden veilig is.

Bij de eerste bocht moet de baan minimaal 6 meter breed zijn, gemeten langs een rechte lijn, uitgezet over het baanoppervlak vanaf de binnenstraat tot de top van de zijkant aan de buitenstraat.

6. Bochten en hindernissen

In de baan moeten minimaal 3 bochten voorkomen.

De baan moet minimaal 5 meter breed zijn in elke bocht.

Alle hindernissen in de baan moeten veilig voor alle rijders geconstrueerd zijn, ongeacht hun leeftijd. De mogelijkheden van de jongste wedstrijdrijders moeten in overweging genomen worden bij het ontwerp van hindernissen die bestemd zijn om aan de oudere rijders speciale uitdagingen te stellen. In het eerste rechte stuk van de baan moet de minimale afstand tussen twee hindernissen 10 meter bedragen.

Een hindernis wordt gedefinieerd door de voor- en achter helling en kan een enkele-, dubbele-, drievoudige- of meervoudige spronghindernis zijn zowel als een groep van 4, 5 of meerdere hindernissen.

Wedstrijdcircuits kunnen zodanig ontworpen zijn dat verschillende gedeelten extra in de baan opgenomen kunnen worden, alleen voor de kampioenschapscategorieën.

In deze extra gedeelten mogen hindernissen zijn opgenomen die als zodanig hogere eisen stellen aan de deelnemers dan de hindernissen welke aanwezig zijn op het hoofdcircuit van de baan

N 6.01 Een recht stuk tussen 2 bochten dient minimaal 10 meter lang te zijn, gemeten bij de binnenstralen van de bochten en de overgang van het rechte stuk.

N 6.02 Een bocht wordt gedefinieerd als een curve met een hoek van 45 graden of groter.

7. Markering wedstrijd­circuit

De begrenzing van het wedstrijd­circuit inclusief de extra gedeelten moet duidelijk gemarkeerd zijn door witte lijnen of met een kleur met een hoge mate van contrast met de kleur van het baanoppervlak.

8. Omheining

Om te zorgen voor een goede afscheiding tussen de wedstrijd­deelnemers en de toeschouwers dient het wedstrijd­circuit te worden omsloten door een omheining, die nergens binnen 2 meter van het wedstrijd­parkeers is geplaatst.

De omheining moet van een stevig materiaal vervaardigd zijn, zoals plastic boordband, dat in staat is om de volle effecten van een treffen door een rijder van elke grootte bij wedstrijd­­snelheid te absorberen.

9. De finishlijn

De baan moet een duidelijk zichtbare finishlijn hebben om het punt aan te geven waar de deelnemers finishen zoals omschreven in artikel 1.2.099

Spandoeken over de baan boven de finishlijn of elders moeten op zodanig voldoende hoogte boven parkoers­niveau zijn aangebracht dat er geen enkele hinder is voor de onder door passerende rijders.

N 9.01 Naast de normen voor een KNWU **BMX Racing evenement** circuit, zoals vermeld in dit reglement en in de uitvoeringsregeling (op te vragen bij het Uniebureau), zijn de navolgende bijzondere voorwaarden van kracht:

- De uitloop van de laatste hindernis dient op minimaal 10 meter voor de finishlijn te liggen.
- Bij alle door de Commissie BMX aangewezen nationale evenementen en Nationale kampioenschappen, met uitzondering van het NKC en de 3 Nations Cup, is het gebruik van een Transponder finishsysteem, inclusief video-finish apparatuur verplicht. Zie ook artikel N 6.1.039.08.
- Bij het NKC is het gebruik van een video-finish apparatuur verplicht.
- Alle opmerkingen van het laatste baankeuringsformulier(BKF) moeten zijn voldaan.
- Aan beide zijden van de finishlijn dient voldoende ruimte te zijn voor de finishlijn Commissaires.
Zij werken vanaf deze locatie, die meteen grenst aan de finishlijn, waardoor zij een duidelijk en onbelemmerd zicht hebben op de rijders tijdens het passeren van de finishlijn.

10. Wedstrijdvoorzieningen

Nationale federaties en organisatoren, die UCI / KNWU erkenning voor een wedstrijd evenement wensen, moeten in staat zijn om aan de UCI / KNWU te laten zien, dat de voorgestelde voorzieningen voor het evenement voldoen aan de specificaties die in dit hoofdstuk omschreven zijn.

11. Parc Fermé

Dicht bij de startheuvel moet een parc fermé ingericht worden bestaande uit 10 opstelrijen, genummerd 1 t/m 10, waar de rijders moeten verzamelen in overeenstemming met de instructies van de opstelofficials.

N 11.01 Met ingang van 2021 bestaat voor (inter)nationale wedstrijden het parc fermé uit 11 opstelrijen, waarbij de middelste rij bestemd is voor parc fermé officials. In 2020 advies.
Voor banen aangelegd vóór 1-1-2020 mag de 11^{de} rij ook bestaan uit een opstelrij naast de bestaande 10 rijen. De opstelnummers dienen dan wel aangepast te zijn.

N 11.02 Het Parc-Fermé voor (inter)nationale wedstrijden dient overdekt te zijn met een permanente en/of tijdelijke voorziening. De tijdelijke overdekking dient lekvrij te zijn.

Tijdens nationale wedstrijden dient er een tweede parc fermé te zijn ingericht voorzien van minimaal 5 rijen.

Met ingang van 2020 bestaat het tweede parc fermé uit 10 opstelrijen.

Met ingang van 2021 bestaat het tweede parc fermé uit 11 opstelrijen. In 2020 advies.

Voor banen aangelegd vóór 1-1-2020 mag voor het tweede parc fermé de 11^{de} rij ook bestaan uit een opstelrij naast de bestaande 10 rijen. De opstelnummers dienen dan wel aangepast te zijn.
Met ingang van 2020 is het eerste parc fermé 10 m lang en het tweede parc fermé 10 meter lang voor Nationale wedstrijden en 15 meter lang voor beide parc fermés voor Internationale wedstrijden.

Tijdens internationale wedstrijden dient het parc fermé te voldoen aan de eisen van bijlage 5. Zowel in aantal als afmetingen en overkapping.

12. Rijdersgebied

Een locatie om te kunnen verzamelen tussen de Heats moet vlak bij het parc fermé ingericht en duidelijk aangegeven worden.

N 12.01 De ruimte dient een oppervlak te hebben van minimaal 80 m².

13. Team Manager gebied

Voor evenementen op de Internationale UCI kalender moet de organisator een duidelijk aangegeven gebied voorzien, dat uitsluitend toegankelijk is voor Team Managers. Dit gebied moet de Team Managers voorzien van een duidelijk en onbelemmerd uitzicht op de baan en moet toegang verlenen tot de rijders gebieden en de Secretaris Commissaire.

14. De omroepplaats

Voor de omroeper moet een plaats gereserveerd worden, bij voorkeur op een niveau boven dat van de baan, waar vandaan de omroeper een vrij en onbelemmerd zicht heeft op de baan.

15. Mededelingenborden

Goed geconstrueerde en weerbestendige mededelingenborden en/of monitoren met lijsten voor het bekend maken van de ritindelingen en/of wedstrijduitslagen moeten op voldoende aantal plaatsen worden neergezet, afhankelijk van het aantal deelnemers aan het evenement, zoals het rijdersgebied, het team managers gebied en het parc fermé.

Doorzichtige plastic vellen moeten beschikbaar zijn om de borden en/of monitoren af te dekken in verband met natte weersomstandigheden. Indien aangegeven in de Technical Guide voor het evenement, kan de publicatie van de Heat informatie, inclusief de startlijsten en de wedstrijdtslagen ook elektronisch gedaan worden.

N 15.01 Bij nationale wedstrijden is één plaats voor een mededelingenbord voldoende.

16. Administratie en wedstrijdkantoor

Inschrijvings- en wedstrijdcontrole moeten gevestigd zijn in een kantoor dat gesitueerd is binnen de grenzen van de omheining en voldoende van afmeting zijn om de aantallen rijders op gepaste wijze af te handelen. Alle aangeplakte instructies in dit kantoor moeten in het Engels zowel als in de taal van het gastland geschreven zijn

Publiek omroepsysteem

Het publieke omroepsysteem moet in staat zijn om de stem van de omroeper op alle gedeelten van de baan, het rijdersgebied en het parc fermé hoorbaar te laten zijn. Aankondigingen moeten worden gedaan in het Engels en in de taal van het gastland.

17. Parkeer- en toeschouwersfaciliteiten

Voor het aantal auto's, evenredig aan hetgeen voor iedere wedstrijd te verwachten valt, moeten parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de nabijheid van de baan. Op wedstrijddagen moeten de parkeergebieden van voldoende personeel worden voorzien om een goede verkeersdoorstroming en systematische parkeerwijze van auto's te verzekeren.

Toeschouwersfaciliteiten, voorzien van een ongelimiteerd aantal zitplaatsen, toiletvoorzieningen en verkooppunten van etenswaren in gepaste aantallen gebaseerd op de hieronder aangegeven aantallen, worden aanbevolen om ingericht te worden voor de volgende evenementen:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Internationale BMX Racing evenementen | 3000 toeschouwers; |
| 2. BMX Racing Continentale kampioenschappen/Challenge | 5000 toeschouwers; |
| 3. BMX Racing Wereldbekerwedstrijden | 2000 toeschouwers; |
| 4. BMX Racing Wereldkampioenschappen | 7000 toeschouwers. |
| 5. Olympische Spelen | 7500 toeschouwers |

18. Indoor evenementen

Indoor **BMX Racing evenementen** kunnen gehouden worden op parkoersen met een aarden, houten of betonnen oppervlak, waarop hindernissen gebouwd van gelijksoortige materialen. De in dit hoofdstuk omschreven reglementen zijn eveneens van toepassing op indoor evenementen

Bijlage 6 Wedstrijdofficials

1. De UCI / KNWU reglementen zetten de wijze uiteen waarop een **BMX Racing evenement** moet worden geleid. Van alle officials die aan een wedstrijd deelnemen is het vereist dat zij volledig op de hoogte zijn van de UCI / KNWU reglementen en alle aanvullingen daarop, welke op iedere wedstrijd van toepassing zijn. Door acceptatie van deze positie zijn alle wedstrijdofficials definitief gebonden aan deze reglementen.

Algemeen

2. Iedere **BMX Racing evenement** moet geleid worden door een gepast aantal gekwalificeerde Commissaires en officials. Inclusief minimaal 1 UCI internationaal / KNWU Commissaire, die alle verantwoordelijkheden op zich nemen en alle plichten van de verschillende, in dit hoofdstuk omschreven, posities uitvoeren. Er dient gezorgd te worden voor eten en drinken voor de Commissaires.
(tekst gewijzigd per 01.01.2013)

College van Commissaires

3. Het college van Commissaires wordt benoemd in overeenstemming met artikel 1.2.116. Het college van Commissaires is de definitieve autoriteit bij elke wedstrijd en heeft het recht een straf op te leggen aan iedere deelnemer, ouder, toeschouwer of team manager in het belang van de veiligheid of voor inbreuk op deze reglementen, volgens de richtlijnen zoals omschreven in artikel 6.1.062 t/m 6.1.070 en titel 1 van de UCI / KNWU reglementen.

De Voorzitter van het College van Commissaires (PCP) is het hoofd van het College van Commissaires en heeft de leiding over de andere Commissaires

De Voorzitter van het College van Commissaires werkt vanaf een positie welke het hem mogelijk maakt een vrij uitzicht te hebben over een zo groot mogelijk gedeelte van de baan, om toezicht te houden op de wedstrijd met hulp van de overige Commissaires.

De assistent van de Voorzitter van het College van Commissaires (APCP) assisteert de Voorzitter van het College van Commissaires bij de uitvoering van zijn taken en zal optreden als de Voorzitter van het College van Commissaires indien de Voorzitter van het College van Commissaires niet beschikbaar is.

De organisator van het evenement moet zeker stellen, dat het College van Commissaires zijn werk kan verrichten onder optimale condities. Voor evenementen, die geregistreerd zijn op de UCI Internationale **BMX Racing** kalender, moet het College van Commissaires voorzien worden van een vast kantoor, de vlaggen, zoals aangeven in artikel 6.1.050 en van een multi kanale radio communicatie systeem met voldoende aantal apparaten voor het complete team van Commissaires, de Technisch afgevaardigde, indien benoemd, de EHBO coördinator en de Heat director.

N 3.01 Voor nationale toewijzing: zie KNWU reglement Titel 1 artikel N 1.1.051.01.

N 3.02 Het college van Commissaires wordt samengesteld conform de gepubliceerde lijst "Indeling OTBMX +wedstrijdjaar".

Secretaris van het College van Commissaires (SCP)

4. De Secretaris van het College van Commissaires is verantwoordelijk voor de inschrijving en classificatie van alle deelnemers aan het evenement, de verwerking en publicatie van de wedstrijdlijsten, en de verwerking van alle uitslagen (zowel de tussen- als eindresultaten). De Secretaris van het College van Commissaires moet geassisteerd worden door een gepast aantal administrateurs, zoals omschreven in Bijlage 6.

Wedstrijd Commissaires

5. De wedstrijd Commissaires zijn er verantwoordelijk voor dat de reglementen aangaande alle evenementen in acht worden genomen.

Wedstrijd Commissaires moeten als volgt gekwalificeerd zijn:

- A. Zij moeten de Engelse taal vloeiend beheersen of de Engelse vertaling beschikbaar hebben;
- B. Zij mogen geen bestuurder of ambtenaar van de UCI / KNWU zijn;
- C. Alle Commissaires moeten enige vorm van kenmerkende kleding dragen zodat de rijders en teammanagers hen gemakkelijk kunnen identificeren;
- D. Iedere Commissaire functioneert vanaf een duidelijk omschreven positie.

Finishlijn Commissaires

6. In het geval dat de aankomstvolgorde wordt vastgesteld door middel van finishlijn Commissaires, moeten zij werken zoals omschreven in artikel 6.1.039

In het geval dat een ander uitslagsysteem wordt gebruikt worden de verplichtingen en benoemingsvoorwaarden vastgesteld door de artikelen 1.2.119 tot en met 1.2.121.

Alle finishlijn commissaires moeten kunnen werken vanuit een gebied onmiddellijk grenzend aan de finishlijn, waaruit het mogelijk is om duidelijke en ongehinderd de rijders te kunnen waarnemen als zij de finish passeren.

Start Commissaire

7. De Start Commissaire is verantwoordelijk voor een goed verloop van de start van iedere Heat. De starter bedient het starthek en verricht zodanige andere handelingen als nodig en passend om er voor te zorgen dat iedere wedstrijd een veilige en eerlijke start heeft. De starter mag de Voorzitter van het College van Commissaires adviseren een rijder, die de starter van de uitvoering van zijn taken weerhoudt, te bestraffen. Indien een tijdregistratiesysteem gebruikt wordt, moet de starter eerst informeren bij de coördinator parc fermé betreffende rijders, die niet aan de start verschijnen en zich er daarna van verzekeren, dat de operator van het tijdsysteem en zijn uitrusting klaar zijn, voordat hij aan de startprocedure van de wedstrijd begint.

Officials/medewerkers

8. De volgende officials en medewerkers worden benoemd door de organisator of de nationale federatie.

1. **STARTHEUVEL OFFICIALS** – Startheuvel officials zijn verantwoordelijk voor de controle dat de rijders op de juiste startplaatsen staan opgesteld (volgens de wedstrijdformulieren) voorafgaand aan de start van elke Heat.
Zij zijn tevens verantwoordelijk voor controle of de veiligheidsuitrusting van de rijders juist is. Startheuvel officials rapporteren aan de Voorzitter van het College van Commissaires iedere rijder waarvan de uitrusting niet in overeenstemming is met de UCI / KNWU reglementen.

N 1.01 DNS OFFICIALS - zijn verantwoordelijk voor de controle dat de rijders op de juiste startplaatsen staan opgesteld (volgens de wedstrijdformulieren) voorafgaand aan de start van elke Heat. DNS officials rapporteren aan de Voorzitter van het college van Commissaires iedere rijder, die toch gestart is vanuit een onjuiste positie. Zie ook N 6.1.021.01

2. **PARC FERME OFFICIALS** – Parc fermé officials zijn verantwoordelijk voor het opstellen van de rijders in de juiste opstelrijen. Zij roepen ieder Heatnummer, iedere leeftijdsgroep en de naam van elke rijder om voor iedere Heat. Er moet een duidelijke mededeling door de parc fermé official gedaan worden betreffende de opsteltijden. Een voldoende aantal kopieën van de wedstrijdlijsten moeten beschikbaar zijn voor de coördinator parc fermé. Ondanks, dat de parc fermé officials hun werk naar beste kunnen uitvoeren; zijn de rijders individueel verantwoordelijk voor het volgen van het verloop van de Heat en het op tijd arriveren bij de parc fermé opstelrijen met de juiste kleding en uitrusting volgens de UCI reglementen.
3. **BAAN OFFICIALS** – Baan officials zijn verantwoordelijk voor het toezien op het gedrag van de rijders op de baan en het waarschuwen van andere officials over omstandigheden op de baan die hun aandacht vragen. De Voorzitter van het College van Commissaires stelt het aantal baan officials vast die nodig zijn voor een evenement. Baan officials worden geposteerd langs de baan.

Baan officials maken notities van overtredingen van het reglement of incidenten, waarvan zij getuige zijn. Deze notities moeten beschikbaar zijn op verzoek van de Voorzitter van het College van Commissaires.

4. **FINISHGEBIED CONTROLE OFFICIALS** - Finishgebied controle officials zijn verantwoordelijk voor de controle op het passeren van rijders en andere personen in en uit het finishgebied. Zij worden bij iedere in- en uitgang naar het finishgebied gestationeerd en voorkomen de toegang van ouders, team managers en toeschouwers behalve indien medische noodzaak hun aanwezigheid rechtvaardigt. Finishgebied controle officials zijn tevens verantwoordelijk voor handhaving van de orde onder de rijders die wachten in het finishgebied.
5. **ADMINISTRATEURS**

Alle administrateurs werken onder de aansturing en verantwoording van de secretaris van het College van Commissaires.

 - A Inschrijfadministrateurs zijn verantwoordelijk voor:
 - i ontvangen en controleren op de inschrijfgeregulemenen van alle inschrijfformulieren en/of aanvragen voor machtigingen
 - ii vaststellen van een lijst van inschrijvingen in iedere wedstrijdklasse en op volgorde rangschikken van de klassen.
 - B Wedstrijdlijsten administrateurs (samenstellers) zijn er verantwoordelijk voor om het totale aantal ingeschrevenen per klasse in te delen in ritten met niet meer dan 8 deelnemers en hun namen vast te leggen op de daarvoor bestemde wedstrijdlijsten.
 - C Wedstrijdlijsten officials zijn verantwoordelijk voor aanbrengen van de wedstrijdlijsten op de mededeling borden.

Deze wedstrijdlijsten worden aangebracht in volgorde van leeftijdsgroep met ieder wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar.
6. **TIJD OPERATOR** – De tijd operator is verantwoordelijk voor het opzetten en bedienen van het tijdwaarnemingssysteem en het doorgeven van de uitslagen aan de administrateurs teneinde deze aan te brengen op de mededeling borden. De tijd operator werkt onder de aansturing en verantwoording van de secretaris van het College van Commissaires en moet alle vragen voor informatie of protesten doorgeven aan die official of de administrateur door hem aangewezen.
7. **BAANOMROEPER** - De baanomroeper is verantwoordelijk voor alle formele aankondigingen met betrekking tot de wedstrijden en informeert de rijders, toeschouwers, Commissaires en officials over wijzigingen in het wedstrijdschema.

N 7.01 WEDSTRIJDCOMMENTATOR - De wedstrijdcommentator doet verslag van alle ritten ten behoeve van het publiek. Hij mag geen commentaar leveren over aangelegenheden, die tegengesteld zijn aan de belangen van de UCI / KNWU of de **BMX Racing** sport in het algemeen. Ook mag hij niet vooruitlopen op de uitslagen van wedstrijden of opmerkingen maken over mogelijke overtredingen welke hij ziet. Indien de wedstrijdcommentator en de baanomroeper dezelfde persoon zijn, zullen de formele aankondigingen uitsluitend plaats vinden, na instructie van de Voorzitter van het College van Commissaires of diens assistent.

8. **VEILIGHEIDSPERSONEEL** - De gastorganisatie moet voorzien in een voldoende aantal veiligheidspersoneel om de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers te waarborgen. Beveiligers moeten kenmerkende kleding(hesjes) of andere voorwerpen dragen waardoor zij gemakkelijk herkenbaar zijn.
9. **EERSTE HULP** - Tenminste één ambulance en een voldoende aantal EHBO-ers inclusief een gelicentieerde arts moeten aanwezig zijn tijdens alle trainingen en wedstrijden. Volgens artikel 1.2.067 dient de organisator één of meer artsen aan te stellen in verband met medische zorg voor de rijders. Zowel de ambulance als de EHBO-ers moeten gestationeerd zijn op het binnenterrein en er moet een vrije uitrijroute voor de ambulance naar de openbare weg aanwezig zijn en gedurende het evenement gehandhaafd worden. Noch trainingen, noch wedstrijden mogen plaatsvinden tenzij goede medische

voorzieningen beschikbaar zijn.

N 9.01 Bij nationale wedstrijden dient de arts op de wedstrijddag tijdens de trainingen en de wedstrijd aanwezig te zijn. Een wedstrijd begint bij de eerste inschrijving en eindigt bij de laatste prijsuitreiking.
(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

N 9.02 Bij een aanrijd van een ambulance langer dan de wettelijk toegestane, dienen er aanvullende maatregelen genomen te worden.

10. **DE WEDSTRIJDLEIDER** - De wedstrijdleider, welke is benoemd door de organisatie, is met behulp van de Commissaires verantwoordelijk voor het volgende:
- A Vaststellen en handhaven van een tijdschema van wedstrijden;
 - B Inzetten en organiseren van alle Commissaires, officials en administratief personeel in aantallen die evenredig zijn aan de grootte van het evenement;
 - C Regelen van de uitrusting, die nodig is om de wedstrijden goed te kunnen leiden;
 - D Regelen dat de bekercups en andere prijzen aanwezig zijn en de organisatie van de prijsuitreiking controleren.

9. De technisch afgevaardigde (TD):

1. Heeft de supervisie over de voorbereidingen en de technische aspecten van de wedstrijd, zonder afbreuk te doen aan de verantwoordelijkheden van de organisatie
2. Is de liaison tussen het UCI hoofdkantoor en de UCI (BMX Racing commissie)
3. Inspecteert van tevoren het wedstrijdcomplex, overlegt met de organisatoren en maakt onmiddellijk een inspectierapport over het wedstrijdcomplex aan de UCI (BMX Racing commissie) en voorziet de organisator van een kopie van dit rapport.
4. Heeft het toezicht over en gaat samen met de organisator nader in op de voorbereiding van de wedstrijd om zeker te stellen dat de aanbevelingen van het inspectierapport op de juiste wijze uitgevoerd worden.
5. Is voorafgaand aan de eerste officiële trainingssessie op het complex en voert een inspectie uit van het wedstrijdterrein en de baan in samenwerking met de Voorzitter van het College van Commissaires en de organisator. De uiteindelijke vaststelling voor het parkoers en alle wijzigingen zijn de verantwoordelijkheid van de technisch afgevaardigde. In geval er geen technisch afgevaardigde hoeft te worden aangewezen volgens artikel 6.1.012, vervalt deze taak aan de Voorzitter van het College van Commissaires.
6. Maakt een algemeen wedstrijdrapport voor de UCI; van dit rapport mag de organisator een kopie hebben.
7. Maakt een vertrouwelijk rapport over het werk van het college van Commissaires.
8. Coördineert de team-/rijder bijeenkomsten.
9. De technisch afgevaardigde wordt benoemd door de UCI.

Voor de Olympische Spelen, wereldkampioenschappen, continentale kampioenschappen en UCI BMX Racing wereldbekers wordt de technisch afgevaardigde aangesteld door de UCI.

N 9.01 Bij wedstrijden op de Nationale KNWU BMX Racing kalender, met uitzondering van internationale C1 wedstrijden, zal een afgevaardigde aanwezig zijn namens de KNWU en aangewezen door de Commissie BMX (CBMX).

BIJLAGE 7 Model Contact tussen een rijder en een UCI BMX Racing Team

Zie het originele UCI BMX Racing Part 6 Rulebook Annex 7 voor de specifieke Engelse tekst

N. BIJLAGE N 8

Klasse indeling

Voor deelname aan door de club georganiseerde trainingen, dient men minimaal KNWU lid te zijn. Dit wordt verkregen via de club.

Voor sportdeelname aan (club)wedstrijden, dient men in bezit te zijn van een licentie, hetzij een Startlicentie of een Nationale licentie

Zie artikel N 1.1.030.01 voor specifieke KNWU eisen.

Voor de laatste versies van alle in deze bijlage vermelde reglementen en publicaties raadpleeg de KNWU site.

Bij de uitgifte van KNWU licenties wordt onderscheid gemaakt naar leeftijd, geslacht en Categorie. Voor licentiehouders 17 jaar en ouder moet er een keuze gemaakt worden in welke Niveau Categorie de rijder Internationaal wil deelnemen. Deze Niveau keuze geldt voor het hele kalenderjaar. De Categorie keuze wordt bepaald volgens artikel 6.1.004.

Het gelijktijdige bezit van meerdere licenties is niet mogelijk.

Het wisselen van een **BMX Racing** licentie naar een andere Categorie is tijdens het kalender jaar niet mogelijk.

Met een licentie is het voor alle Challenge klassen en de Masters klasse toegestaan te starten zowel in de wielmaat 20 inch als de wielmaat 24 of 26 inch klasse.

Een Startlicentie kan gedurende het gehele jaar worden omgezet naar een Nationale licentie.

Het gecombineerd verrijden van klassen is mogelijk, behoudens het gestelde met betrekking tot de Open Klasse, zie artikel C en door de Commissie BMX(CBMX) of door het afdelingsbestuur BMX (ABMX) in te stellen combinaties, c.q. op nationaal niveau of op afdelingsniveau.

De combinatie mogelijkheden dienen vastgelegd te worden in een wedstrijd of competitie reglement, indien zij afwijken van de in het WRB Titel 6 vermelde mogelijkheden.

De volgende geslachtsaanduidingen worden gebruikt (M = mannelijk, V = vrouwelijk):

A. AFDELING: Cat. IV:

Een Startlicentie kan worden aangevraagd door leden van een bij de KNWU geregistreerde vereniging. Houders van een Startlicentie worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen:

- A.1.** Boys (M): 4 jaar, 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14jaar, 15 jaar, 16 jaar, 17/18 jaar, 19/24 jaar, 25/29 jaar, 30 jaar en ouder.
- A.2.** Girls (V): 4 jaar, 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14jaar, 15 jaar, 16 jaar, 17/18 jaar, 19 jaar en ouder.
- A.3.** Cruisers (M/V: 12 jaar en jonger, 13/14 jaar, 15/16 jaar, 17/24 jaar, 25/29 jaar, 30/34 jaar, 35/39 jaar, 40/44 jaar en 45 jaar en ouder.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021).

Nummerborden houders van een Startlicentie:

Rijders met uitsluitend een Startlicentie zijn vrij in de kleurkeuze van het stuurnummerbord, mits de nummers duidelijk leesbaar zijn voor de jury. De nummers moeten voldoende kleurverschil met de achtergrond kleur hebben. Zie artikelen N 6.1.093.01 t/m N 6.1.093.03.

Indien een rijder in een jaar overgaat van een startlicentie naar een Nationale licentie, dienen de kleuren van het stuurbord conform de regels van de nationale stuurborden te zijn.

Zie hieronder Hoofdstuk B voor de Nationaal te voeren kleuren per klasse.

De rijder behoudt wel voor het gehele jaar hetzelfde nummer.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021, 01-01-2022).

Aanvraag stuurbordnummers Startlicentie en Nationale licenties houders

Houders van een Startlicentie of een Nationale licentie dienen een stuurbordnummer voor wedstrijd deelname aan te vragen op "MijnKNWU".

De aanvraag kan vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar.

Per jaar dient de aanvraag opnieuw gedaan te worden.

Het stuurbordnummer kan uitsluitend bij één(1) vereniging worden aangevraagd. Deelname aan een KNWU wedstrijd kan uitsluitend via deze vereniging. De locatie van deze vereniging bepaald ook bij welke afdeling de betreffende rijder behoort.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021).

B. NATIONAAL: Cat. II.

B.1.1. Boys Nationaal (M)

Een Boys Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 5 t/m 16 jaar

Boys Nationaal licentiehouders tot en met 16 jaar worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen: 5 jaar, 6 jaar, 7 jaar, 8 jaar, 9 jaar, 10 jaar, 11 jaar, 12 jaar, 13 jaar, 14 jaar, 15 jaar en 16 jaar

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Boys 5 en 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16 jaar
Met uitzondering van EK en WK voor Boys 5, 6 en 7 jaar.
- Nationaal Boys 7 jaar en jonger; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15 en 16 jaar
Met uitzondering van NK voor Boys 5, 6 en 7 jaar.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021)

Nummerborden Boys Nationaal

geel met zwarte cijfers.

B.1.2. Boy Nieuweling Nationaal (M)

Vervallen

B.1.3. Man Sportklasse Nationaal (M)

Een Man Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen Man Amateur of Man Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Sportklasse Challenge

17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar
- Nationaal: Sportklasse 17-24 jaar

Nummerborden Man Sportklasse Challenge

geel met zwarte cijfers.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021).

B.1.4. Man Amateur Nationaal (M)

Een Man Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen Man Sportklasse of Man Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Amateur Challenge

17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar
- Nationaal: Amateur 17-24 jaar

Nummerborden Man Amateur Challenge

geel met zwarte cijfers.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021).

B.1.4. Man Junior Nationaal/Internationaal (M)

Een Man Junior Nationaal/Internationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 17 en 18 jaar, die geen Man Junior Challenge Nationaal licentie aanvragen.

Leeftijdsklassen Man Junioren Nationaal/Internationaal:

17/18 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Junior
- Nationaal: Men Junior

Nummerborden Man Junioren Nationaal:

zwart met witte cijfers.

B.2.1. Girls Nationaal (V)

Een Girls licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 5 t/m 16 jaar.

Girls Nationaal licentiehouders worden onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen:

6 jaar en jonger, 7/8 jaar, 9/10 jaar, 11/12 jaar, 13/14, 15/16 jaar.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Girls 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 en 16 jaar
Met uitzondering van EK en WK voor Girls 5, 6 en 7 jaar.
- Nationaal: Girls 8 jaar en jonger, 9-10; 11-12; 13-14, 15-16
Met uitzondering van NK voor Girls 5, 6 en 7 jaar.

(tekst gewijzigd per 01-01-2021)

Nummerborden Girls Nationaal:

blauw met witte cijfers.

B.2.2. Girls 15/16 Nationaal (V)

Vervallen, zie B.2.1

B.2.3 Vrouw Junior Challenge Nationaal (V)

Een Vrouw Junior Challenge Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 17 en 18 jaar, die geen Vrouw Junior Nationaal/Internationaal licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: Vrouw 17+:

Nummerborden Vrouw Junior Challenge (alle deelname mogelijkheden): blauw met witte cijfers

B.2.4 Vrouw Junior Nationaal/Internationaal

Een Vrouw Junior Nationaal/Internationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 17 en 18 jaar, die geen Vrouw Junior Challenge Nationaal licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Junior
- Nationaal: Women Junior

Nummerborden Vrouw Junior Nationaal

zwart met witte cijfers

B.3.1 Vrouw Sportklasse Nationaal (V)

Een Vrouw Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 jaar of ouder, die geen Vrouw Amateur Nationaal of Vrouw Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: Vrouw 17+

Nummerborden Vrouw Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden): blauw met witte cijfers.

B.3.2 Vrouw Amateur Nationaal (V)

Een Vrouw Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 jaar of ouder, die geen Vrouw Sportklasse of Vrouw Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Challenge 17+
- Nationaal: **Vrouw 17-24, Vrouw 25+**

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

Nummerborden Vrouw Amateur Nationaal (alle deelname mogelijkheden): blauw met witte cijfers

B 3.3 Vrouw Elite Nationaal (V)

Een Vrouw Elite Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 23 jaar of ouder, die geen Vrouw Amateur of Sportklasse licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Women Elite
- Nationaal: Women Elite

Nummerborden Vrouw Elite Nationaal: wit met zwarte cijfers.

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

B 3.4 Vrouw U23 Nationaal (V) Vrouw Belofte

Een Vrouw U23 Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van het vrouwelijke geslacht van 19 t/m 22 jaar, die geen Vrouw Amateur of Sportklasse licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Naar keuze Women U23
Women Elite
Zie Regeling U23 (M/V) onderaan
- Nationaal: Combinatie Women Elite / Women U23
Bij het NK wordt er apart gerankt

Nummerborden Vrouw U23 Nationaal: grijs met witte cijfers.

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

B.4. Cruisers Nationaal (M/V)

Een aparte cruiserlicentie wordt niet verstrekt. Sporters die in het bezit zijn van een officiële KNWU licentie mogen hiermee tevens starten in de Cruiserwedstrijden.

Ter voorkomen van misverstand; een houder van een Men Sportklasse 17-24 jaar licentie kan aan alle Nationale en Internationale Cruiserklassen deelnemen.

Houders van een M/V Elite of Junior Internationaal licentie is het **niet** toegestaan deel te nemen in de Cruiser 24 inch categorie. Zij ontvangen geen KNWU stuurbordnummer voor de Cruiserklasse.

Houders van een Master licentie is het toegestaan deel te nemen in de Cruiser 24 inch categorie welke overeenkomt met hun leeftijd.

De rijder dient dan in het bezit te zijn van een **BMX Racing** fiets met een wielmaat van 24 of 26 inches.

Mannelijke Cruisers Nationaal licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen:

12 jaar en jonger, 13-14 jaar, 15-16 jaar, 17-24 jaar, 30-34, 35-39, 40-44 jaar en 45-49, 50 jaar en ouder.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: 12 jaar en jonger, 13-14 jaar, 15-16 jaar, 17-29 jaar, 30-39 jaar, 40-44 jaar en 45-49, 50 jaar en ouder.
- Nationaal: 13-16, 17-24 jaar, 25-34 jaar, 35-44 jaar en 45 jaar en ouder.

Vrouwelijke Cruisers Nationale licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen: 16 jaar en jonger, 17-29, 30-39 en 40 jaar en ouder.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: 16 jaar en jonger, 17-29, 30-39 en 40 jaar en ouder.
- Nationaal: 13 -16, 17 jaar een ouder

Voor licentiehouders M/V 12 jaar en jonger is deelname aan de Cruiser klasse bij nationale wedstrijden niet mogelijk.

Nummerborden M/V Cruisers Nationaal:

Rood met witte

cijfers.

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

B.5. Alle mannelijke rijders, die in het kalenderjaar waarvoor de licentie wordt aangevraagd, de leeftijd van 19 bereiken.

Deze groep rijders zal jaarlijks worden onderverdeeld in:

B.5.1. Man Sportklasse Nationaal 19-24 jaar (M)

Een Man Sportklasse Nationaal licentie 19-24 jaar kan worden aangevraagd door alle rijders van 19-24 jaar, die geen Man Amateur 19-24 jaar of Man Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar, met uitzondering van EK en WK
- Nationaal: Men Sportklasse 17-24 jaar, met uitzondering van het NK.

Nummerborden Man Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden): Geel met zwarte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

B.5.2. Man Amateur Nationaal 19-24 jaar (M)

Een Man Amateur Nationaal 19-24 jaar licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 19-24 jaar, die geen Man Sportklasse 19-24 jaar of Man Elite licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 17-24 jaar.
- Nationaal: Men Amateur 17-24 jaar..

Nummerborden Man Amateur Nationaal (alle deelname mogelijkheden): Geel met zwarte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

B.5.3. Sportklasse Nationaal 25 jaar of ouder (M)

Een Sportklasse Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 25 jaar of ouder, die geen Man Amateur of Man Elite licentie aanvragen.

Sportklasse 25 jaar of ouder licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen:

25-29, 30-34, 35 jaar en ouder

Masters Nationaal/Masters Internationaal 30 jaar en ouder

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder
Masters 30 jaar en ouder
- Nationaal: Sportklasse 25 jaar een ouder.

Nummerborden Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden): Geel met zwarte cijfers

Nummerborden Masters: Geel met zwarte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

B.5.4. Man Amateur Nationaal 25 jaar of ouder.(M)

Een Man Amateur Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 25 jaar of ouder, die geen Man Sportklasse of Man Elite licentie aanvragen.

Amateur 25 jaar of ouder licenties worden onderverdeeld in de volgende klassen:

Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder

Masters Nationaal/Master Internationaal 30 jaar en ouder

Deelname mogelijkheden wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Challenge 25-29, 30-34, 35 jaar en ouder
Masters 30 jaar en ouder
- Nationaal: Sportklasse 25 jaar een ouder.

Nummerborden Sportklasse Nationaal (alle deelname mogelijkheden):
Nummerborden Masters:

Geel met zwarte cijfers
Geel met zwarte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

B.5.5. Man Elite Nationaal (M)

Een Man Elite Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 23 jaar of ouder, die geen Man Sportklasse of Man Amateur licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Men Elite
- Nationaal: Men Elite

Nummerborden Elite nationaal:

Wit met zwarte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

B.5.6. Man U23 Nationaal (man, Belofte) (M)

Een Man U23 Nationaal licentie kan worden aangevraagd door alle rijders van 19 t/m 22 jaar, die geen Man Sportklasse of Man Amateur licentie aanvragen.

Deelname mogelijkheden bij wedstrijden zijn:

- Internationaal: Naar keuze Men U23
Men Elite
Zie Regeling U23 (M/V) hieronder
- Nationaal: Combinatie Men U23 / Men Elite
Bij het NK wordt er apart gerankt

Nummerborden U23 nationaal:

grijs met witte cijfers

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

Regelgeving BMX Racing U23 (M/V) licentie

Rijders (M/V), van 19 t/m 22 jaar, die aan Internationale UCI wedstrijden willen deelnemen vragen een U23 (Belofte) licentie aan.

Zij kunnen daarna kiezen of zij Internationaal bij de U23 klasse of de Elite klasse willen deelnemen.

Als men aan het begin van een jaar of later in het jaar kiest voor de Elite klasse, dan is verdere deelname aan de Elite klasse voor de rest van het jaar verplicht. Ook bij het NK.

Ter verduidelijking: Een rijder, die vóór het NK heeft meegedaan aan een UCI wedstrijd bij de Elite klasse, neemt deel als Elite bij het NK en wordt gerankt als Elite.

Er worden dan UCI punten behaald voor de Elite klasse en niet voor de U23 klasse.

Heeft men in het begin van het jaar nog deelgenomen aan U23 UCI wedstrijden, dan heeft men voor die wedstrijden UCI ranglijstpunten behaald voor de U23 klasse.

Voor beide klassen blijven deze punten staan tot de licentieleeftijd van 23 jaar wordt bereikt.

Melding deelname aan UCI Elite klasse

Een rijder met een U23 licentie dient zelf aan te geven, via bmx@knwu.nl, dat hij/zij aan de UCI Elite wil deelnemen of heeft deelgenomen aan een voor UCI Elite tellende wedstrijd..

Terug naar U23 status

Indien een rijder van 19, 20 of 21 jaar terug wil van Elite naar U23, dient deze aanvraag via bmx@knwn.nl gedaan te worden.

De aanvraag moet vóór 15 december zijn ontvangen door de KNWU.

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

Deelname mogelijkheden en klassen combinaties

Ter vermijding van enig misverstand:

Voor definitieve deelname mogelijkheden, leeftijdsklassen klassen en klassencombinaties gelden de

individuele wedstrijdreglementen en/of de Jaarlijkse Besluiten.
Deze reglementen kunnen afwijken van de standaard aangegeven deelname, zoals in deze bijlage is aangegeven.

(tekst gewijzigd per 01-01-2022).

Aanvraag stuurbordnummers Nationaal

Stuurbordnummers voor wedstrijd deelname dienen te worden aangevraagd op "MijnKNWU".

<https://mijn.knwu.nl/login>

Een Nationale licentie dient eerst aangevraagd te worden, voordat een stuurbord nummer wordt aangevraagd.

Voor rijders 17 jaar en ouder dient de juiste keuze van Nationale wedstrijd deelname gekozen te worden.

De aanvraag kan vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar.

Per jaar dient de aanvraag opnieuw gedaan te worden.

Nationale wedstrijden

De Commissie BMX (CBMX) stelt jaarlijks de deelname mogelijkheden en de klassenindeling voor de Nationale wedstrijden vast

Voor deelname mogelijkheden zie respectievelijk de KNWU **BMX Racing** Licentiematrix en de reglementen voor de KNWU **BMX Racing** Topcompetitie, het KNWU **BMX Racing** Nationaal Kampioenschap(NK) en het Nationaal Kampioenschap voor Clubs (NKC) voor het geldende wedstrijdjaar. In het wedstrijdreglement en/of de uitnodigingsspecificaties van andere Categorie II wedstrijden dan hiervoor genoemd, wordt vermeld of en voor welke klassen er kan worden ingeschreven.

Kwalificatie NK, EK en WK

Jaarlijks zullen de kwalificatie eisen voor deelname NK, EK en WK door de Commissie BMX (CBMX) worden vastgesteld.

Deze kwalificatie eisen worden jaarlijks gepubliceerd tegelijk met de Jaarlijkse Besluiten van de KNWU en in reglement "KNWU **BMX Racing** Kwalificatie eisen NK-EK-WK + wedstrijdjaar".

Zie ook hoofdstuk N VI.01 Nationale KNWU **BMX Racing** Ranglijst van dit reglement.

(tekst gewijzigd per 01-01-2020).

C. OPEN KLASSE (M/V)

Voor deelname aan de Open Klasse wordt geen aparte licentie verstrekt. Deelname aan de Open Klasse is uitsluitend mogelijk voor licentiehouders uit de 20 en 24 inch categorieën: nationale licentiehouders en Startlicentiehouders. De open klasse wordt onderverdeeld in de volgende leeftijdsklassen:

7 jaar en jonger, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar, 16 jaar en ouder.

De leeftijdsindeling in de Open Klasse kan naar keuze worden bepaald door:

- De licentieleeftijd
- De dagleeftijd

D. INDELING LEEFTIJDSKLASSE

1) Bepalend voor de indeling in een leeftijdsklasse is de datum 31 december van enig jaar.

De aanvrager van een licentie wordt conform de UCI leeftijdsbepaling ingedeeld in een daarmee corresponderende leeftijdsklasse. De leeftijdsklasse wordt bepaald door het jaar waarvoor de licentie wordt aangevraagd te verlagen met het geboortjaar.

2) **Dispensaties aanvragen**

Dispensaties voor licentie leeftijdsklassen hoger bij Nationale wedstrijden worden niet verleend, behalve als de CBMX in zeer uitzonderlijke gevallen anders beslist.

Speciale dispensaties voor Boys/Girls 15/16, M/V Junior Challenge, Sportklasse 19+ en Vrouw 17+ kunnen worden verleend conform het reglement KNWU **BMX Racing** TOPCOMPETITIE + wedstrijdjaar.

Dispensaties voor vrouwen om bij nationale wedstrijden uit te komen bij de mannen worden niet verleend.

Dispensaties bij Categorie IV wedstrijden (b.v. AK's of interclubwedstrijden)

Dispensaties om een leeftijdscategorie hoger te mogen rijden bij Categorie IV wedstrijden kunnen worden aangevraagd bij het betreffende afdelingsbestuur.

De renners of rensters dienen elk jaar dispensatie aan te vragen indien men een klasse hoger wil rijden

Dispensaties om een categorie lager te mogen rijden is uitsluitend mogelijk voor houders van een Startlicentie.

De aanvraag dient onderbouwd te zijn, eventueel met een rapportage van een medisch specialist. Deze aanvraag kan worden ingediend bij het betreffende afdelingsbestuur.

Het afdelingsbestuur beslist in welke afdelingsklasse bij categorie IV wedstrijden de aanvrager wordt ingedeeld.

De toewijzing van een stuurbordnummer door een houder van een Startlicentie geschiedt op basis van de werkelijke jaarleeftijd conform artikel 6.1.002.

Aan de hand van de seizoenprestaties kan het afdelingsbestuur gedurende het seizoen beslissen of de rijder toch wordt terug verwezen naar een hogere klasse.

Voor renners met een licentie zal geen dispensatie voor een categorie lager worden verleend.

E. DEELNAME MET STARTLICENTIE

De deelnamemogelijkheden van de houders van een Startlicentie worden voor Nationale wedstrijden vastgesteld door de Commissie BMX(CBMX) in samenspraak met de afdelingen en/of gedelegeerd aan het betreffende afdelingsbestuur BMX (ABMX) voor afdelings- en interclubwedstrijden.

Zie verder de jaarlijks te publiceren KNWU **BMX Racing** licentiematrix, welke onderdeel is van dit reglement.

Voor deelname mogelijkheden en welke categorieën en/of leeftijdsgroepen gezamenlijk zullen rijden, zie respectievelijke wedstrijdreglementen en/of de uitnodigingsspecificaties van de organisator voor het geldende wedstrijdjaar en /of de betreffende wedstrijd.

Voor deelname aan het Nationaal Kampioenschap voor Clubs(NKC) van de houders van een Startlicentie, zie het reglement voor Nationaal Kampioenschap voor Clubs(NKC) voor het geldende wedstrijdjaar.

Het gebruik van een Startlicentie is conform het gestelde in "Titel I: Algemene organisatie van de wielersport" artikelen N. 1.1.030.01 en 1.2.054.13. (Nationaal KNWU reglement)

F. DEELNAME WEDSTRIJDEN

1. Het is licentiehouders en Startlicentiehouders niet toegestaan om aan een Categorie IV wedstrijd buiten de eigen afdeling deel te nemen, indien er in de eigen afdeling een afdelingswedstrijd wordt gehouden. Rijders zijn vrij om te kiezen in welke afdeling zij willen meedoen als in de eigen afdeling geen afdelingswedstrijd wordt gehouden.
2. Deelname aan (club)wedstrijden zonder een Startlicentie is niet toegestaan, tenzij door de KNWU bij uitzondering anders is toegestaan.

G. DEELNAME BUITENLANDSE WEDSTRIJDEN

1. Deelname aan buitenlandse wedstrijden is uitsluitend mogelijk voor licentiehouders.
2. Voor **BMX Racing** licentiehouders geldt, dat zij voor deelname aan wedstrijden in het buitenland minimaal één week voor de betreffende wedstrijd, schriftelijk via de eigen vereniging toestemming aanvragen bij het secretariaat van hun Afdeling.
3. De Afdeling verleent al dan niet toestemming voor deelname aan deze wedstrijden
4. Uitzonderingen zijn:
 - a. EK, WK
 - b. Wedstrijden, waarvoor de inschrijving via de KNWU wordt gedaan, hiervoor krijgen zij bij inschrijving automatisch toestemming voor deelname vanuit het Uniebureau
5. Voor alle Internationale wedstrijden, die op de Nationale KNWU kalender zijn gepubliceerd, geldt de automatische toestemming van deelname.
6. De CBMX bepaalt, voor welke buitenlandse wedstrijden en voor welke klassen, er via de KNWU kan worden ingeschreven.
7. M/V Junioren en Elite rijders zijn vrij om deel te nemen aan buitenlandse wedstrijden naar hun keuze.

8. Uitsluitende rijders 15-16 jaar zijn vrij om deel te nemen aan een Supercross Challenge wedstrijd, echter zij dienen wel een aanvraag voor dispensatie te doen volgens punt 2 hierboven.
Rijders 14 jaar en jonger zijn verplicht een aanvraag voor dispensatie te doen volgens punt 2 hierboven.

N. BIJLAGE N 9.01 Vervallen

N. BIJLAGE N 9.02

VOOR WEDSTRIJDEN IN COMPETITIEVERBAND MET EEN A EN EEN B FINALE

Per groep worden drie rondes verreden, waarna de rijders worden verdeeld volgens het hierna volgende schema.

Indelingen Heats en overgangen per UCI systeem volgens Bijlage 1.

A. Heats en A-finale (3 t/m 8 deelnemers)

Heats worden verreden met een minimum aantal deelnemers van drie en een maximum aantal van acht.

| AANTAL RIJDERS | HEATS | A-FINALES: |
|----------------|-------|------------|
| 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | 8 |

Na de drie rondes gaan de deelnemers over naar de A-finale.

Indeling volgens ranking conform het schema van artikel 6.1.027 bis, het z.g. slangenschema.

B. Heats en A- en B-finale (9 t/m 16 deelnemers)

| AANTAL: RIJDERS: | HEATS: VERDELING GROEPEN: | A-FINALES: | B-FINALES: |
|---------------------|------------------------------|------------|------------|
| 9 | 5 4 | 5 (3+2) | 4 (2+2) |
| 10 | 5 5 | 6 (3+3) | 4 (2+2) |
| 11 | 6 5 | 7 (4+3) | 4 (2+2) |
| 12 | 6 6 | 8 (4+4) | 4 (2+2) |
| 13 | 7 6 | 8 (4+4) | 5 (3+2) |
| 14 | 7 7 | 8 (4+4) | 6 (3+3) |
| 15 | 8 7 | 8 (4+4) | 7 (4+3) |
| 16 | 8 8 | 8 (4+4) | 8 (4+4) |

Na de drie Rondes gaan de beste vier rijders door naar de A-finale, behalve bij het deelnameaantal 9 t/m 11 (zie de aantallen tussen haakjes), de overigen gaan naar de B-finale.

C. Heats, herkansing, halve finales en A- en B-finale (17 t/m 32 deelnemers)

| AANTAL: | HEATS: | HERKANSING: | ½-FIN: | A-FIN: | B-FIN: |
|---------|--------|-------------|--------|--------|--------|
| 17 | 6 6 5 | 5 (2+2+1) | 8 8 | 8 | 8 |
| 18 | 6 6 6 | 6 (2+2+2) | 8 8 | 8 | 8 |
| 19 | 7 6 6 | 7 (3+2+2) | 8 8 | 8 | 8 |

Na de drie Rondes gaan de beste vier over naar de halve finales
De overgang van de beste 4 rijders gaat volgens Bijlage 1.

Een herkansing wordt over één rit verreden. De beste vier van deze herkansing worden toegevoegd aan de halve finales, waarvoor zich in de Heats al twaalf rijders geplaatst hebben.
De toevoeging van de herkansing gaat volgens het KNWU computer programma

Voor Moto indeling en overgangen bij 20 rijders of meer zie Bijlage 1

Alle overgangen naar een volgende ronde zijn volgens artikelen 6.1.033 t/m 6.1.035.
DNS rijders in de rondes ontvangen geen competitiepunten voor de betreffende ronde.
Elke kwalificatie finale wordt één keer verreden

De eerste vier van de gefinishte rijders van elke kwalificatie finale plaatsen zich voor de volgende (kwalificatie)finale.

De eerste vier van elke ½ finale plaatsen zich voor de A-finale.

De overigen nemen deel aan de B-finale behalve een DNS rijder.

Een DNS in de halve finale kan niet deelnemen aan de B finale, Deze rijder wordt gescoord als laatste van de B finale en krijgt hiervoor de daarbij behorende competitiepunten.

Elke A-finale en elke B-finale wordt over één rit verreden.

(Gewijzigd per 01.03.2012, 2013, 2015, 01.01.2017)

N. BIJLAGE N 9.03

VOOR WEDSTRIJDEN IN COMPETITIEVERBAND MET EEN SCRAMBLED MOTO INDELING

Per groep worden drie Rondes verreden, waarna de rijders worden verdeeld volgens het hierna volgende schema.

A.. Moto indeling

Bij 8 rijders of minder zullen de startplaatsen ingedeeld worden conform Bijlage 2

Bij 9 of meer rijders zullen de Heats scrambled worden ingedeeld.

De verdeling zal zodanig zijn, dat rijders zo weinig mogelijk met dezelfde rijders per ronde zullen deelnemen.

Rijders krijgen voor de startplaats bepaling startplaatsen toegewezen volgens bijlage 2.

De indeling van de Heats zal zodanig zijn, dat er geen rijders zijn met dezelfde startplaats in een van de rondes.

Vorenstaande voorkomt, dat rijders 2 of meer keren vanaf dezelfde startplaats starten.

Uitsluitend de eerste Rondes kunnen ingedeeld worden op enige vorm van ranking.

De volgende 2 Rondes worden random ingedeeld met zoveel mogelijk afwisseling van tegenstanders.

B. Overgang na de Moto Fase naar de volgende fase (kwalificatie finale of finale)

De overgang naar de volgende fase wordt bepaald door de behaalde punten na 3 rondes tijdens de heats..

De eerste kwalificatie finale zal bestaan uit 8 rijders per heat, volgens volgend schema:

- a. Bij 9 rijders, 2 Heats, de beste 7 naar de finale
- b. Bij 10 t/m 16 rijders, 2 Heats, de beste 8 naar de finale
- c. Bij 17 t/m 19 rijders, 3 Heats, de beste 16 naar de 1/2 finale
- d. Bij 20 t/m 32 rijders, 4 Heats, de beste 16 naar de 1/2 finale
- e. Bij 33 t/m 40 rijders, 5 Heats, de beste 32 naar de 1/4 finale
- f. Bij 41 t/m 64 rijders, 8 Heats, de beste 32 naar de 1/4 finale
- g. Bij 65 t/m 80 rijders, 10 Heats, de beste 40 naar de 1/8 finale
- h. Bij 81 t/m 128 rijders, 16 Heats, de beste 64 naar de 1/8 finale
- i. Bij 129 t/m 160 rijders, 20 Heats, de beste 80 naar de 1/16 finale
- j. Bij 161 t/m 256 rijders, 32 Heats, de beste 128 naar de 1/16 finale

Indeling van de eerste kwalificatie finale is conform het schema van artikel 6.1.027 bis, het z.g. slangenschema, op basis van de behaalde punten over 3 rondes.

De volgende kwalificatie finale(s) (indien verreden) wordt ingedeeld volgens bijlage 1.

Tie-breaker

Bij gelijk aantal behaalde punten zal de volgorde worden bepaald:

1. Best behaalde plaats tijdens 1 van de 3 rondes
2. In neergaande volgorde de uitslag in de 3de, 2de en 1ste ronde in de moto's
3. Ranking in de competitie
4. Random volgens wedstrijdprogramma

DNS rijders in de moto rondes ontvangen geen competitiepunten voor de betreffende ronde.

Elke kwalificatie finale wordt één keer verreden

De eerste vier van de gefinishte rijders van elke kwalificatie finale plaatsen zich voor de volgende (kwalificatie)finale.

VOOR WEDSTRIJDEN IN COMPETITIEVERBAND MET SCRAMBLED MOTO INDELING EN EEN A EN EEN B FINALE

A. Heats en A-finale (3 t/m 8 deelnemers)

Heats worden verreden met een minimum aantal deelnemers van drie en een maximum aantal van acht.

| AANTAL RIJDERS | HEATS | A-FINALES: |
|----------------|-------|------------|
| 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | 8 |

Na de drie rondes gaan de deelnemers over naar de A-finale.

B. Heats en A- en B-finale (9 t/m 16 deelnemers)

| AANTAL:RIJDERS | A-FINALES: | B-FINALES: | : |
|----------------|------------|------------|---|
| 9 | beste 5 | overige 4 | |
| 10 | beste 6 | overige 4 | |
| 11 | beste 7 | overige 4 | |
| 12 | beste 8 | overige 4 | |
| 13 | beste 8 | overige 5 | |
| 14 | beste 8 | overige 6 | |
| 15 | beste 8 | overige 7 | |
| 16 | beste 8 | overige 8 | |

Op basis van behaalde punten over 3 rondes

C. Overgang na de Moto Fase naar de volgende fase (kwalificatie finale of finale) bij 17 of meer rijders

De overgang naar de volgende fase wordt bepaald door de behaalde punten na 3 rondes tijdens de heats..

De eerste kwalificatie finale zal bestaan uit 8 rijders per heat, volgens volgend schema:

- Bij 17 t/m 19 rijders, 3 Heats, de beste 16 naar de 1/2 finale
- Bij 20 t/m 32 rijders, 4 Heats, de beste 16 naar de 1/2 finale
- Bij 33 t/m 40 rijders, 5 Heats, de beste 32 naar de 1/4 finale
- Bij 41 t/m 64 rijders, 8 Heats, de beste 32 naar de 1/4 finale
- Bij 65 t/m 80 rijders, 10 Heats, de beste 40 naar de 1/8 finale
- Bij 81 t/m 128 rijders, 16 Heats, de beste 64 naar de 1/8 finale
- Bij 129 t/m 160 rijders, 20 Heats, de beste 80 naar de 1/16 finale
- Bij 161 t/m 256 rijders, 32 Heats, de beste 128 naar de 1/16 finale

Indeling van de eerste kwalificatie finale is conform het schema van artikel 6.1.027 bis, het z.g. slangenschema, op basis van de behaalde punten over 3 rondes.

De volgende kwalificatie finale(s) (indien verreden) wordt ingedeeld volgens bijlage 1.

Tie-breaker

Bij gelijk aantal behaalde punten zal de volgorde worden bepaald:

- Best behaalde plaats tijdens 1 van de 3 rondes
- In neergaande volgorde de uitslag in de 3de, 2de en 1ste ronde in de moto's
- Ranking in de competitie
- Random volgens wedstrijdprogramma

DNS rijders in de moto rondes ontvangen geen competitiepunten voor de betreffende ronde.

Elke kwalificatie finale wordt één keer verreden

De eerste vier van de gefinishte rijders van elke kwalificatie finale plaatsen zich voor de volgende (kwalificatie)finale.

Een DNS in de halve finale kan niet deelnemen aan de B finale, Deze rijder wordt gescoord als laatste van de B finale en krijgt hiervoor de daarbij behorende competitiepunten.

Elke A-finale en elke B-finale wordt over één rit verreden.

N. BIJLAGE N 10:

PUNTEENTELLINGEN

Puntentellingen voor de diverse soorten competities zullen geschieden conform onderstaande verwijzingen:

- Nationale Topcompetitie **BMX Racing** KNWU **BMX Racing** Topcompetitie + wedstrijdjaar
- Kwalificatie eisen NK-EK-WK KNWU **BMX Racing** Kwalificatie eisen NK-EK-WK + Wedstrijdjaar
- Nationaal Kampioenschap voor Clubs (NKC) Nationaal Kampioenschap Clubs **BMX Racing** + wedstrijdjaar
- KNWU Team Trophy Competitie (indien verreden) KNWU **BMX Racing** Team Trophy + wedstrijdjaar

Voor de laatste versies van bovenstaande reglementen zie KNWU site

Competitie puntentelling schema's per 01-01-2015

Deze schema's gelden uitsluitend voor het berekenen van competitiepunten voor wedstrijden, die deel uitmaken van een competitie serie.

Deze schema's gelden niet voor een 1 daagse wedstrijd, het NK of het NKC.

Deze schema's gelden niet voor het berekenen van een dag uitslag van een competitiewedstrijd.

De dag uitslag wordt bepaald door de werkelijk behaalde plaats in enige fase van de wedstrijd.

Te behalen punten per ronde worden bij elkaar opgeteld.

De beste 4 van een kwalificatie finale krijgen geen punten.

Voorbeeld: 20 rijders

| | Rijder X | | Rijder Y | |
|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|
| Moto Uitslagen | 4 | 7 | 3 | 8 |
| | 5 | 6 | 2 | 9 |
| | 4 | 7 | 3 | 8 |
| Halve Finale | 5 | 24 | 2 | 0 |
| Finale | - | - | 3 | 42 |
| Totaal | | 44 | | 67 |

| Competities zonder B finale volgens onderstaand schema: | | | | | | | | | |
|--|--------|----------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| Punten per Heat | | | | | | | | | |
| Moto's | | Achtste finale | | Kwart finale | | Halve finale | | Finale | |
| Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten |
| 1 | 10 | | | | | | | 1 | 48 |
| 2 | 9 | | | | | | | 2 | 45 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|
| 3 | 8 | | | | | | | 3 | 42 |
| 4 | 7 | | | | | | | 4 | 39 |
| 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 12 | 5 | 24 | 5 | 36 |
| 6 | 5 | 6 | 3 | 6 | 10 | 6 | 21 | 6 | 33 |
| 7 | 4 | 7 | 2 | 7 | 8 | 7 | 18 | 7 | 30 |
| 8 | 3 | 8 | 1 | 8 | 6 | 8 | 15 | 8 | 27 |

Competitie met een A en een B finale

Te behalen punten per ronde worden bij elkaar opgeteld.

De beste 4 van een kwalificatie finale krijgen geen punten.

De nummers 5 t/m 8 van de halve finale krijgen geen punten voor de halve finale.

Deze rijders rijden een B finale, waar zij voor hun behaalde plaats punten krijgen.

Voorbeeld 20 rijders bij een competitie met een A en een B finale

| | Rijder X | ½ finale | Rijder Y | B Finale | Rijder Z | A Finale |
|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| Moto Uitslagen | 4 | 7 | 4 | 7 | 3 | 8 |
| | 5 | 6 | 3 | 8 | 2 | 9 |
| | 4 | 7 | 4 | 7 | 3 | 8 |
| kwart Finale | 5 | 12 | 6 | 0 | 2 | 0 |
| Halve Finale | - | - | 6 | 0 | 3 | 0 |
| B Finale | - | - | 3 | 20 | - | - |
| Finale | - | - | - | - | 3 | 42 |
| Totaal | | 32 | | 42 | | 67 |

| Competities met een A en een B finale volgens onderstaand schema: | | | | | | | | | |
|--|--------|----------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| Punten per Heat | | | | | | | | | |
| Moto's | | Achtste finale | | Kwart finale | | Halve finale | | Finale | |
| Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten |
| 1 | 10 | | | | | | | 1 | 48 |
| 2 | 9 | | | | | | | 2 | 45 |
| 3 | 8 | | | | | | | 3 | 42 |
| 4 | 7 | | | | | | | 4 | 39 |
| 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 12 | | | 5 | 36 |
| 6 | 5 | 6 | 3 | 6 | 10 | | | 6 | 33 |
| 7 | 4 | 7 | 2 | 7 | 8 | | | 7 | 30 |
| 8 | 3 | 8 | 1 | 8 | 6 | | | 8 | 27 |
| | | | | | | | | 9 | 24 |
| | | | | | | | | 10 | 22 |
| | | | | | | | | 11 | 20 |
| | | | | | | | | 12 | 19 |
| | | | | | | | | 13 | 18 |
| | | | | | | | | 14 | 17 |
| | | | | | | | | 15 | 16 |
| | | | | | | | | 16 | 15 |

Voorbeeld bij minder dan 8 rijders in de A finale:

Indien een rijder als eerste eindigt in de B-finale en er doen zeven rijders mee aan de A-finale, dan krijgt hij 27 punten! Dus de tweede in de B-finale krijgt dan 24 punten. Enz, enz.

Ex aequo regeling:

Bij gelijk eindigen in puntentotaal is doorslaggevend voor de bepaling van de eindstand van een competitie het aantal behaalde eerste plaatsen in de A- en B-finales (aaneensluitend!) van de tellende

wedstrijden, vervolgens het aantal tweede plaatsen in de A- en B-finales van de tellende wedstrijden, enz.

Voor zover dit geen uitsluitsel geeft, zal doorslaggevend zijn het aantal eerste plaatsen in de Heats van de tellende wedstrijden, vervolgens het aantal tweede plaatsen in de Heats van de tellende wedstrijden, enz.

Indien dit nog geen uitsluitsel biedt, zal bepalend zijn het puntentotaal, behaald in de laatste tellende wedstrijd (Heats en A- en B-Finale aaneensluitend)
(Gewijzigd per, 01.01.2015)

N. BIJLAGE N 11:

VOOR WEDSTRIJDEN NIET DEEL UITMAKENDE VAN ENIGE COMPETITIE.

Heats en finale (3 t/m 8 deelnemers)

| AANTAL RIJDERS: | HEATS |
|--------------------|-------|
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |

B. Heats en finale bij 9 rijders en meer

Voor indeling en overgangssysteem zie Bijlage 1.

Elke ½-finale wordt één keer verreden;

Overgang naar elke volgende ronde is volgens artikelen 6.1.033 t/m 6.1.036.

Elke (kwalificatie)finale wordt over één rit verreden.

VASTSTELLING UITSLAG:

1. Bij negen deelnemers en meer: het resultaat van de finale.
2. Bij acht deelnemers en minder: het resultaat van de 3 Rondes.

(Gewijzigd per 01.03.201, 2013, 01.01.2015, 01.01.2017)

N. BIJLAGE N 12: vervallen

N. BIJLAGE N 13: vervallen