

PROTOCOL BMX RACING BAANKEURINGEN 2022

Commissie Jury en Reglementen
t.z.v. Official Team BMX (OTBMX)



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	Blz.
1. Algemeen	3
2. Inleiding	3
3. Internationale keuring	3
3.1 Aanvraag	3
3.2 Keuring	3
4. Nationale keuring	3
4.1 Aanvraag	4
4.2 Keuring	4
4.3 Geldigheidsperiode	4
5. Afdelingskeuring	5
5.1 Aanvraag	5
5.2 Keuring	5
5.3 Geldigheidsperiode	6
5.4 Sancties	6
6. Veiligheidskeuring	6
6.1 Aanvraag	6
6.2 Keuring	7
6.3 Geldigheidsduur	7
7. Baankeuringsformulier	7

1 ALGEMEEN

Dit protocol is samengesteld aan de hand van de bestaande protocollen van

- afdeling West uit 2011 en
- afdeling Zuid uit 2010
- Nationaal Protocol 2017
- Afspraken bijeenkomst 1 december 2018
- Afspraken bijeenkomst 23 november 2019
- **Afspraken bijeenkomst 4 december 2021**

2 INLEIDING

Dit protocol is van toepassing op alle banen bestemd voor BMX Racing wedstrijden.

Om binnen de KNWU de BMX **Racing** banen naar een hogere kwaliteit te brengen en naar een gelijke norm te keuren is er zowel op nationaal- als ook op afdelingsniveau een commissie banen aangewezen, welke zich bezighoudt met voorwaarden waar de banen op de diverse niveaus aan moeten voldoen.

Deze commissies onderwerpen de banen periodiek aan baankeuringen. Het streven is om op deze manier de veiligheid te vergroten en om een handvat te geven aan verenigingen om de banen te onderhouden. Ook wordt er naar gestreefd om de banen naar een hoger niveau te brengen, o.a. door de uitdaging te verhogen.

Om de banen op het vereiste niveau te houden, is het wenselijk om minimaal een keer per twee jaar de baan te wijzigen. De verenigingen dienen de baanwijzigingen te melden aan het bestuur van de afdeling.

Alle banen ondergaan op deze manier een gelijkwaardige keuring zodat er een goed vergelijk te maken is tussen de verschillende banen in de diverse afdelingen en de veiligheid van rijders en publiek gewaarborgd is.

Alle banen waar wedstrijden worden gereden moeten worden gekeurd

Er zijn drie soorten baankeuringen:

1. Nationale(Internationale) keuring
2. Afdelingskeuring
3. Veiligheidskeuring

Voor het coördineren en organiseren van de nationale keuringen is een Coördinator Nationale BMX Racing baankeuring aangewezen, hierna te noemen Coördinator Nationale baankeuring. De Coördinator Nationale baankeuring is lid van de OTBMX en rapporteert aan de J&R verantwoordelijke.

3 INTERNATIONAL KEURING

Internationale keuringseisen zijn per 1 januari 2017 uit het UCI BMX **Racing** Part 6 reglement verwijderd.

Per 2017 heeft de UCI een document gepubliceerd genaamd "UCI BMX Track Guide2017".

De UCI geeft hierin aan, dat banen, waarop een UCI kalender wedstrijd wordt gehouden, moet voldoen aan de eisen en normen aangegeven in dit document. In de "Annex: Reference Table of BMX Track Regulations and Requirements" van dit document staan de keuringseisen van de UCI kalender banen op diverse wedstrijd niveaus.

Zie Voor Internationale keuringen hoofdstuk 4 hieronder.

4 NATIONALE(INTERNATIONALE) KEURING

De nationale(Internationale) keuring is **vereist** om een van de onderstaande nationale of internationale wedstrijden te mogen organiseren:

- **UCI BMX Racing** Wereldbeker
- **UCI BMX Racing** Wereld Kampioenschap
- **UEC BMX Racing** Europees Kampioenschap
- **UEC BMX Racing** wedstrijd voor Challenge en Championship klassen
- Internationale **UCI BMX Racing** C1 wedstrijden
- **BMX Racing** Topcompetitie wedstrijd (TC)
- **BMX Racing** Nederlands Kampioenschap (NK)
- **BMX Racing** Nederlands Kampioenschap Clubs (NKC)

Zonder geldige keuring worden bovenstaande wedstrijaanvragen niet in behandeling genomen.

4.1 AANVRAAG

De Nationale(Internationale) keuring wordt aangevraagd bij de KNWU bmx@knwu.nl met een CC naar het secretariaat van de afdeling.

De aanvrager dient aan te geven of er een Nationale of een Internationale keuring wordt aangevraagd.

De aanvrager dient tevens aan te geven of er een Men Junior/Elite Pro-sectie moet worden gekeurd of een gevorderde-sectie **vanaf 13 jaar**.

Ter vermijding van enig misverstand:

Voor Nationale wedstrijden worden uitsluitend gevorderde secties, toegankelijk vanaf 13 jaar en toegankelijk voor alle oudere Cruiserklassen, toegestaan, Gevorderde secties vanaf andere leeftijden zullen tijdens nationale wedstrijden niet worden gebruikt door de Challenge klassen. Secties bestemd voor klassen ouder dan 13 jaar, zullen gekeurd worden als Men Junior/Elite Pro-sectie, indien de organisatie aangeeft deze sectie als zodanig te gaan gebruiken. Zo niet, dan zal de baan voor nationale wedstrijden geen gevorderde of Pro-sectie bevatten.

De aanvraag komt dan terecht bij de Cie. J&R. De Cie. J&R informeert de Coördinator Nationale baankeuring. De **Coördinator Nationale baankeuring** neemt contact op met de aanvragende vereniging en de betreffende afdeling. De betreffende afdeling geeft het op dat moment actuele contactadres, van de door de afdeling aangewezen persoon uit de commissie banen (keurmeester), door aan de **Coördinator Nationale baankeuring**, waarna de **Coördinator Nationale baankeuring** contact opneemt met de afdelingskeurder voor vaststelling van datum en het tijdstip van keuren.

De **Coördinator Nationale baankeuring** informeert zowel bmx@knwu.nl als de Cie. J&R via een CC van de mailcorrespondentie.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om tijdig een Nationale(Internationale) keuring aan te vragen, indien zij zo'n wedstrijd willen aanvragen of een verandering aan de baan hebben aangebracht of als de keuringstermijn is verstreken.

Indien noodzakelijk, zal tijdens of vlak na de organisatoren bijeenkomst een organisatie geïnformeerd worden over de noodzaak van een (her)keuring, indien de baan onder voorbehoud is **toegewezen**.

Banen dienen uiterlijk gekeurd te zijn 2 maanden voor een Nationale of Internationale wedstrijd. De keuring aanvraag dient uiterlijk 1 maand voor de daadwerkelijk keuring aangevraagd te worden.

Het niet voldoen aan deze eis en het niet voldoen aan de keuringseisen op de uiterste keuringsdatum, kan leiden tot het terugnemen van de wedstrijd door de CBMX.

Het wordt aanbevolen om de keuring zo vroeg mogelijk te laten uitvoeren, zodat er nog mogelijkheden zijn tot aanpassingen, indien noodzakelijk.

NK, C1 en 3 Nations Cup wedstrijden zullen bij voorkeur toegewezen worden aan banen met een Men Junior/Elite Pro-sectie en een 5 meter heuvel.

4.2 KEURING

De kosten van de keuring worden jaarlijks door het KNWU Congres vastgesteld en in de jaarlijkse tarieven van de KNWU gepubliceerd. Nationale baankeuringen worden uitgevoerd door een nationale- en een afdelingskeurmeester. Na de keuring brengt de **Coördinator Nationale baankeuring** d.m.v. het ingevulde baankeuringsformulier (BKF) verslag uit aan de Cie. J&R, het afdelingsbestuur en de betreffende organisator. Hij stuurt een afschrift naar de keurmeester van de afdeling.

In overleg met de **Coördinator Nationale baankeuring** kan de aanvrager vooraf zoveel mogelijk het baankeuringsformulier invullen ter besparing van tijd. Er zal tijdens de keuring dan wel steekproefsgewijs gecontroleerd worden.

De Cie. J&R zal de CBMX informeren, op basis van het BKF, over de uitslag van de keuring met opgave van:

1. Goedgekeurd voor Internationaal, en/of Nationaal
2. Goedgekeurd onder voorbehoud dat er aanpassingen worden uitgevoerd conform de overeengekomen afspraken op het keuringsformulier.
3. Afgekeurd, met opgave van afkeur onderdelen.

De CBMX zal aan de hand van de punten 2 en 3 bepalen of de baan geaccepteerd wordt voor de toe te wijzen wedstrijd of indien afgekeurd na een toewijzing, welke maatregelen er genomen moeten worden.

Alle geconstateerde maten en bevindingen worden op het BKF genoteerd.

De keuring zal uitgevoerd worden door 2 Nationale keurmeesters(OTBMX leden) en minimaal 1 afdelingskeurmeester.

De afdelingskeurmeester is verantwoordelijk voor de vereiste meetapparatuur.

Rijderswaardering

Tijdens de keuring vindt er tevens een waardering van rijders plaats aan de hand van een in te vullen formulier. Hiertoe dienen een aantal rijders aanwezig te zijn. Het aantal rijders wordt tijdens het overleg aangaande de datum van keuren vastgesteld door de **Coördinator Nationale baankeuring**. Deze rijders dienen benaderd te worden door de aanvrager van de keuring nadat de datum en het tijdstip van de keuring zijn bepaald.

Bij banen met een Junior/Elite pro-sectie, wordt deze pro-sectie uitsluitend door Junior of Elite rijders beoordeeld.

Bij banen met een gevorderde-sectie wordt deze sectie beoordeeld door rijders met de betreffende vanaf leeftijd en Cruisers 40+.

Rijders voor keuringssecties voor 13 jaar en ouder zijn niet eigen club of organisatie gebonden rijders, dit i.v.m. de objectiviteit. Dit geldt ook voor de Junior/Elite Pro-sectie.

In alle gevallen van een gevorderde-sectie, dienen de hindernissen zodanig te zijn, dat zij berijdbaar zijn voor alle rijders van de vanaf die leeftijd, inclusief de rijders, die geen springcapaciteiten hebben. Hiervoor zullen de beoordelingsrijders moeten bestaan uit rijders, die wel en die niet kunnen springen.

Rijderswaardering op een andere datum dan de werkelijke keuring

In overleg met de Coördinator Nationale baankeuring is het mogelijk, dat bovenstaande rijders op een andere dag de baan waarderen. Zij dienen dan wel apart een rijders rapport op te stellen. Hierin moet tot uiting komen wat hun zorgpunten en hun verbeterpunten zijn en of de baan goed te berijden is.

Indien er gewacht wordt tot de uiterste keuringsdatum, zal de rijders waardering vóór de daadwerkelijke keuring moeten worden gedaan.

Het niet voldoen aan bovenstaande kan leiden tot het terugnemen van de wedstrijd door de CBMX.

4.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een Nationale keuring is in principe twee kalenderjaren geldig. Beginnend op de datum waarop de eerstvolgende (inter)nationale wedstrijd na keuring plaats vindt, mits deze wedstrijd maximaal 12 maanden na keuring plaats vindt.

Als er geen (inter)nationale wedstrijd wordt verreden binnen 12 maanden na de keuring, zal de geldigheid van de keuring tot twee kalenderjaren na de keuringsdatum zijn.

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na een keuring die niet als verbeterpunt uit de huidige keuring naar voren zijn gekomen, vervalt de geldigheid van de keuring. De beslissing of een verandering hierbinnen valt wordt genomen in overleg tussen de verantwoordelijken van de betreffende baan en de Coördinator Nationale Baankeuringen.

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de keuring en vóór de toewijzingsdatum, vervalt de geldigheid van de keuring en dient een nieuwe keuring te worden aangevraagd.

(Her)keuring moet 2 maanden vóór de datum van de Nationale wedstrijd afgerond zijn. Deze wedstrijddatums zullen jaarlijks worden gepubliceerd door de CBMX.

Aanpassingen na toewijzing van een Nationale wedstrijd

Grote aanpassingen of wijzigingen aan de baan zijn na de toewijzing van een Nationale wedstrijd toegestaan in overleg met de CBMX en J&R. Communicatie hierover geschied via bmx@knwu.nl. Voor alle aanpassingen geldt, dat de baan uiterlijk goedgekeurd moet zijn 2 maanden vóór de wedstrijddatum.

Kleine veranderingen tussen keuringsdatum en de wedstrijddatum zijn toegestaan mits i.o.m. de Coördinator Nationale baankeuring, die dit kan laten uitvoeren door de keuringscommissie van de afdeling met CC aan de CBMX, via bmx@knwu.nl.

Kleine veranderingen zijn: Aandachtspunten van de keuring uitvoeren of onderhoud/herstel van de baan. Alle andere aanpassingen en/of wijzigingen worden gezien als grote aanpassingen.

Aanpassingen, die invloed en/of verandering hebben op de berijdbaarheid van de baan, moeten gemeld worden aan de Coördinator Nationale baankeuring en de CBMX, waarna beslist wordt of de aanpassing wordt toegestaan en wie de keuring gaat uitvoeren. (B.v. verandering van toplaag of loop van een bocht, etc.).

Aanpassingen, die in het keuringsrapport vereist, c.q. aanbevolen zijn mogen nog wel gedaan worden. Deze aanpassingen moeten vermeld staan in het keuringsrapport. Vast gelegd zal worden of een gedeeltelijke herkeuring nodig is en wanneer. Bepaald zal worden of deze aanpassingen alsnog door de Nationale keurmeester of door de afdelingskeurmeester gekeurd worden. Indien er gekeurd moet worden, dan dient dit tijdig overlegd te worden met de verantwoordelijke keurmeester. Voor Nationale herkeur geldt **2 maanden** voor de wedstrijddatum.

Te allen tijde dienen aanpassingen, die niet herkeurd moeten worden, gereed te zijn vóór de wedstrijdvoorbereiding van de OTBMX met de organisatie. **Dit kan zijn 1 tot 2 weken vóór de wedstrijd.**

Aanpassingen op basis van wedstrijden:

Op basis van ervaringen tijdens een wedstrijd kan de CBMX, in overleg met J&R, de Coördinator OTBMX en de Coördinator Nationale Baankeuringen, beslissen dat een keuring eerder komt te vervallen.

Bij het nemen van deze beslissing zal de CBMX aan de club en de Coördinator Nationale Baankeuringen melden welke issues opgelost moeten worden voordat een nieuwe (inter)nationale wedstrijd wordt aangevraagd.

5 AFDELINGSKEURING

Een afdelingskeuring is **vereist** voor wedstrijden met meer dan twee verenigingen. Dit is op afdelingsniveau. Dit betreft de volgende wedstrijden:

1. Afdelingswedstrijden
2. Afdelingskampioenschap(pen)
3. Afdelingswedstrijden met Nationale toestemming.
4. Interclub wedstrijden, zoals:
 - a. Wedstrijden met deelname van 2 of meer verenigingen
 - b. Noord Holland Cup
 - c. Zuid Holland Cup
 - d. Zuid Hollands Kampioenschap
 - e. Club 4 of club 2 wedstrijden.

5.1 AANVRAAG

De aanvraag dient te worden ingediend bij het afdelingssecretariaat. Bij de aanvraag dienen een plattegrond en foto's aanwezig te zijn. Het afdelingssecretariaat licht de banencommissie van de afdeling in. De aanvraag dient twee maanden voor de wedstrijddag ingediend te zijn of zoveel eerder als tijdens een afdelingsvergadering wordt bepaald. De banencommissie maakt een afspraak met de vereniging over een keuringsdatum. De banen worden uiterlijk één maand voor de wedstrijddag gekeurd.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om tijdig een keuring aan te vragen, indien zij een verandering aan de baan hebben aangebracht of als de keuringstermijn is verstreken.

5.2 KEURING

De keuring wordt uiterlijk één maand voor de wedstrijddag uitgevoerd of zoveel eerder als tijdens een afdelingsvergadering wordt bepaald. De kosten worden jaarlijks vastgesteld op de afdelingsvergadering. De keuring wordt uitgevoerd door 2 afdelingskeurmeesters en zijn niet eigen club of organisatie gebonden. De keuring wordt uitgevoerd volgens de normen van het BKF onder de kolom afdeling. Alle geconstateerde maten en bevindingen worden op dit formulier genoteerd. Na de keuring brengt de afdelingscoördinator baankeuringen d.m.v. het ingevulde baankeuringsformulier (BKF) verslag uit aan het afdelingsbestuur en de betreffende organisator. Het afdelingsbestuur stuurt een kopie naar de Nationale Coördinator baankeuring.

Er zijn drie mogelijke uitkomsten:

1. Afdelingskeuring akkoord
2. Afdelingskeuring akkoord onder voorbehoud dat er aanpassingen worden uitgevoerd conform de overeengekomen afspraken op het keuringsformulier.
3. Afdelingskeuring niet akkoord (afgekeurd)

Een afgekeurde baan kan, in overleg met de baancommissie, in aanspraak komen voor een versnelde nieuwe keuring (nieuwe datum in overleg afspreken).

Bij onvoldoende verbetering tijdens de herkeuring volgt definitieve afkeuring.

Indien de vereniging het niet eens is met het resultaat van de keuring, kan de vereniging schriftelijk in beroep gaan bij de afdelingsvertegenwoordiger accommodatiebeleid. De uitspraak van de afdelingsvertegenwoordiger is bindend.

5.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een afdelingskeuring is in principe twee kalenderjaren geldig. Beginnend op de datum van goedkeuring.

Indien er veranderingen aan de baan zijn uitgevoerd na de keuring, vervalt de geldigheid van de keuring.

Indien er na de geldigheid van de laatste keuring niets aan de baan is veranderd dient de baan toch opnieuw gekeurd te worden voordat er een wedstrijd op verreden kan worden.

5.4 SANCTIES

Optioneel per afdeling

De baancommissie streeft naar een sanctieloos beleid. Echter gebleken is dat het noodzakelijk is om een stok achter de deur te hebben voor het niet uitvoeren/nakomen van gemaakte afspraken. Tijdens de evaluatie van de keuring maakt de keurmeester met de vereniging afspraken om kleine wijzigingen aan te brengen voor de wedstrijddag, wanneer niet voldaan is aan alle eisen. Deze afspraken worden op het BKF genoteerd. Indien op de wedstrijddag de aanpassingen niet uitgevoerd zijn zoals afgesproken, zijn er twee sancties mogelijk:

1. Bij een gevaarlijke situatie vindt de wedstrijd geen doorgang

2. Bij geen gevaar wordt een geldboete opgelegd van b.v. € 250.00

De President van het Commissaire Panel (PCP) laat de tekortkomingen noteren in het verslag. De afdelingsvertegenwoordiger van de baancommissie bepaalt in samenspraak met de keurmeester(s) en de verantwoordelijke PCP of er een sanctie moet worden opgelegd.

Het sanctiebeleid en de hoogte van de boete wordt vastgesteld in de algemene vergadering van de betreffende afdeling.

6 VEILIGHEIDSKEURING

Voor een laagdrempelige wedstrijd tussen twee verenigingen kan ter beoordeling van het afdelingsbestuur, eventueel volstaan worden met een veiligheidskeuring.

Een veiligheidskeuring is **vereist** om onderlinge wedstrijden tussen twee verenigingen te verzorgen zoals:

1. Interclub wedstrijden

Hiervoor is geen afdelingskeuring nodig maar volstaat een veiligheidskeuring.

Met speciale toestemming van de baancommissie kan eventueel een wedstrijd met meer dan 2 clubs worden gehouden. Het maximum ligt bij 4 deelnemende clubs.

6.1 AANVRAAG

De aanvraag dient te worden ingediend bij het afdelingssecretariaat. Het afdelingssecretariaat licht de baancommissie in. De aanvraag dient twee maanden voor de wedstrijddag ingediend te zijn. De baancommissie maakt een afspraak met de vereniging over een keuringsdatum. De banen worden uiterlijk één maand voor de wedstrijddag gekeurd.

Verenigingen dienen zelf hun verantwoordelijkheid te nemen om tijdig een keuring aan te vragen, indien zij een verandering aan de baan hebben aangebracht of als de keuringstermijn is verstreken.

6.2 KEURING

De keuring wordt uiterlijk één maand voor de wedstrijddag uitgevoerd. De kosten worden jaarlijks vastgesteld op de afdelingsvergadering

De keuring wordt door minimaal één maar bij voorkeur twee afdelingskeurmeesters uitgevoerd.

Men gebruikt het BKF als leidraad. Er zijn slechts twee mogelijke uitkomsten:

1. Veiligheidskeuring akkoord
2. Veiligheidskeuring niet akkoord (afgekeurd)

Een afgekeurde baan kan, in overleg met de baancommissie, in aanspraak komen voor een versneld nieuw keuringsproces (nieuwe datum in overleg afspreken).

Na de keuring brengt de afdelingscoördinator baankeuringen d.m.v. het ingevulde baankeuringsformulier (BKF) verslag uit aan het afdelingsbestuur en de betreffende organisator.

6.3 GELDIGHEIDSPERIODE

Een veiligheidskeuring is één jaar geldig. Beginnend op de datum van goedkeuring t/m één jaar na de keuringsdatum.

6.4 EISEN VEILIGHEIDSKEURING

Onderstaande zijn eisen vastgesteld voor veiligheidskeuring

- i. een startheuvel, die aan de eisen voldoet van de hellingshoeken en relingen.

- ii. een starthek, dat voldoet aan de juiste werking volgens het WRB.
- iii. een baan, die normaal en veilig te rijden is. Aan te tonen door clubrijders.
- iv. geen gaten en/of hobbels op de rijoppervlakken.
- v. bochten zonder weggezakte klinkers.
- vi. geen randen langs de baan, die boven de baan uitsteken.
- vii. geen obstakels langs de rijbaan, waaraan een rijder zich kan blesseren als hij met een vaart van de baan schiet.
Hier geldt normaal een 2 meter afstand.
- viii. Reclameborden mogen niet boven de afzetting uitsteken

7 BAANKEURINGSFORMULIER

Het baankeuringsformulier is een officieel KNWU-formulier wat zowel voor nationale - als afdelingskeuringen wordt gebruikt. De opzet is dat het BKF minimaal eenmaal per 2 jaar wordt besproken door de baankeurders en dat zij indien nodig veranderingen voorleggen aan de Commissie Jury & Reglementen ter goedkeuring.

Het BKF is te downloaden op www.KNWU.nl onder BMX Racing Reglementen / Download Jury of aan te vragen bij de baancommissie van de afdeling.