

PROCEDURE BMX TRANSPONDERS 2022



PROCEDURE BMX TRANSPONDERS 2022

Deze procedure beschrijft de aankoop, registratie, het voeren van de transponder en de reglementaire regels inclusief de mogelijke sancties bij het niet juist voeren of registreren van de transponder. De reglementaire regels staan beschreven in het Wedstrijd Reglement BMX(WRB) Titel 6 Laatste uitgave en aanvullend in deze procedure op pagina 6 en volgende.

Deze procedure is per WRB artikel N 6.1.039.07 onderdeel van het WRB.

ALGEMEEN

Alle rijders zijn tijdens alle Top Competitie (TC) wedstrijden en het Nationaal Kampioenschap (NK) verplicht te rijden met transponders. De transponders worden gebruikt om snellere uitslagverwerking mogelijk te maken, maar ook om rijders te voorzien van tijdinformatie over hun race. Indien er bij andere, dan in het voorgaande vermeld wedstrijden transponders worden vereist, zal dit tijdig worden gepubliceerd en dient vermeld te worden in de Technical Guide en de uitnodiging voor de wedstrijd.

Zowel bij wedstrijden in de 20 inch klasse als in de 24 inch klasse dient een transponder gebruikt te worden. Een rijder die bij zowel de 20 inch als bij de 24 inch (Cruiser) deelneemt, dient voor elke klasse een aparte transponder te hebben. Een rijder gebruikt in geen geval hetzelfde transponder nummer voor beide klassen. Het is van belang dat de juiste transponder bij de juiste klasse wordt geregistreerd via <https://mijn.knwu.nl/login> en op de juiste wijze op de bijbehorende fiets wordt gemonteerd.

Ter verduidelijking: In alle gevallen is de rijder zelf verantwoordelijk voor de aanschaf, registratie en het correct monteren van de transponder.

AANKOOP TRANSPONDER

De transponder moet ruim voor de eerste wedstrijd worden aangeschaft bij leverancier JS Timing. Op de website [Shop - JSTiming](https://jstiming.nl/shop/) (<https://jstiming.nl/shop/>) kan de transponder worden besteld en betaald. Na betaling via iDEAL of bankoverschrijving op de website van JS Timing volgt een emailbevestiging naar het emailadres van de rijder. In deze mail staat een order- en transpondernummer vermeld. Bij de eerstvolgende TopCompetitie wedstrijd waaraan je deelneemt kan je de bestelde transponder afhalen. Bij het afhalen van de transponder is het order- en transpondernummer nodig. Neem deze gegevens dus mee naar de betreffende wedstrijd.

REGISTRATIE TRANSPONDER VIA MijnKNWU

Zodra een rijder per email zijn unieke transpondernummer ontvangt, moet de rijder dit nummer koppelen aan zijn KNWU-profiel in MijnKNWU. Dit moet geregistreerd zijn uiterlijk vóór woensdag 23.59 uur voor aanvang van de eerstvolgende wedstrijd waar de rijder aan gaat deelnemen, waarbij het gebruik van een transponder verplicht is.

Deze termijn geldt ook voor het registreren van een nieuwe vervangende transponder.

Het niet tijdig registreren van het transpondernummer heeft tot gevolg dat het nummer niet in het wedstrijdprogramma wordt opgenomen. Dit kan alsnog leiden tot het moeten huren van een transponder op de wedstrijddag, een boete of een andere sanctie opgelegd door de Commissaire Panel vanwege het niet dragen van correcte uitrusting volgens artikel N 6.1.039.09.

Registratie van een transponder is enkel nodig bij het ontvangen van een nieuwe of vervangende transponder of bij het wisselen van transponder tussen 20 inch en 24 inch.

Controleer voor de wedstrijd altijd in MijnKNWU of het geregistreerde transpondernummer nog overeenkomt met de op de fiets gemonteerde transponder. Bij problemen geconstateerd ná de woensdag voor de wedstrijd, meld je deze tijdens de inschrijving bij de Secretary Commissaire.

REGISTRATIE PROCEDURE

Ben je in voorgaande jaren nog niet in het bezit geweest van een transponder of heb je de aangeschafte transponder nog niet geregistreerd, volg dan de volgende procedure op MijnKNWU:

- Log in op <https://mijn.knwu.nl/login>
- Klik op Mijn account
- Klik op Chips
- Klik op Chip toevoegen
- **Klik op onderstaande keuze**
 - **BeChronized ProActive 20"**
 - **BeChronized ProActive 24"**
- Klik op Toevoegen
- Controleer of het correcte nummer is ingevuld bij de juiste klasse keuze.

WISSELEN VAN TRANSPONDER VAN 20 INCH NAAR 24 INCH (CRUISER)

Het is mogelijk een transponder om te zetten van 20 inch naar 24 inch. Daarvoor moet de transponder eerst verwijderd worden via MijnKNWU. Daarna kan de transponder opnieuw worden geregistreerd, maar dan voor 24 inch. De procedure van deze wijziging op MijnKNWU is als volgt:

- Log in op <https://mijn.knwu.nl/login>
- Klik op Mijn account
- Klik op Chips
- De Chip verschijnt in beeld
- Klik op Wijzigen
- Klik op Verwijderen
- Klik nogmaals op Verwijderen
- Klik op Chip toevoegen
- Klik op keuze BeChronized ProActive Chip 24"
- Vul het transpondernummer in.
- Klik op Toevoegen
- Controleer of het correcte nummer is ingevuld met de juiste klasse.

BEVESTIGING TRANSPONDER AAN DE FIETS

De transponder moet zo laag mogelijk, zo dicht mogelijk bij de as, aan de linker- of rechterkant op de voorvork bevestigd worden door middel van 2 tie-wraps.



DOORVERKOPEN TRANSPONDER

Wanneer een rijder niet meer deelneemt aan wedstrijden waarbij de transponder verplicht is kan hij/zij de transponder verkopen aan een andere rijder. **De koper kan de transponder pas registreren op MijnKNWU als de verkoper de transponder heeft verwijderd op MijnKNWU. Bij doorverkopen van de transponder vervalt de garantie.**

De overdracht van het transpondernummer is voor de verantwoording van de verkoper en de koper. De KNWU of JS Timing is hierin geen bemiddelende partij.

PLICHT VERKOPER:

De verkoper is verplicht de transponder te verwijderen op MijnKNWU

- Log in op <https://mijn.knwu.nl/login>
- Klik op Mijn account
- Klik op Chips
- De Chip verschijnt in beeld
- Klik op Wijzigen
- Klik op Verwijderen
- Klik nogmaals op Verwijderen

PLICHT KOPER:

De koper is verplicht het transpondernummer te registreren op MijnKNWU

- Log in op <https://mijn.knwu.nl/login>
- Klik op Mijn account
- Klik op Chips
- Klik op Chip toevoegen
- **Klik op onderstaande keuze**
 - o **BeChronized ProActive chip 20"**
 - o **BeChronized ProActive chip 24"**
- Vul het transpondernummer in.
- Klik op Toevoegen

Controleer of het correcte nummer is ingevuld bij de juiste klasse keuze.

WEDSTRIJD INHOUDELIJKE ZAKEN

BUITENLANDSE RIJDERS

Buitenlandse rijders melden zich tijdens de inschrijving bij de **Secretary Commissaire** om zich in te schrijven en een transpondernummer te krijgen. Zij betalen ter plaatse contant € 50,00 borg en € 10,00 huur per transponder. Indien de transponder wordt ingeleverd zal de borg terugbetaald worden. Het inleveren van de huur transponder kan tot een half uur na afloop van een wedstrijd. Deze transponder wordt geregistreerd voor één wedstrijd en kan tijdens de volgende wedstrijd niet gebruikt worden. Bij het inleveren van de transponder tijdens een volgende wedstrijd kan er extra huur worden berekend. Deze regel dient in alle wedstrijddraaiboeken opgenomen te worden.

Deze regel dient in de Technical Guide te staan, indien die wordt gebruikt.

Deze regel dient vermeldt te worden in de uitnodiging voor de wedstrijd(Speciaal de C1 wedstrijd).

TRANSPONDER KWIJT / VERGETEN / HUREN

De rijders, die op de wedstrijd dag verschijnen zonder transponder kunnen op die dag een transponder huren. De rijder kan zich voor een huurtransponder tijdens de inschrijving melden bij de problemetafel. Zij betalen ter plaatse contant € 50,00 borg en € 10,00 huur per transponder. Bij inlevering na de wedstrijd wordt de borg terugbetaald. Het inleveren van de huur transponder kan tot een half uur na afloop van een wedstrijd.

Huren van een transponder is uitsluitend mogelijk per wedstrijddag of wedstrijd evenement.

Het is mogelijk op de wedstrijddag een transponder te kopen. De kosten hiervan bedragen € 60 en dient contant betaald te worden. De transponder kan op dezelfde wedstrijddag gebruikt worden. Let er wel op dat de transponder voor de training op de fiets bevestigd moet zijn. De rijder moet na de wedstrijddag de transponder nog registreren via MijnKNWU. Deze moet geregistreerd zijn **uiterlijk vóór woensdag 23.59 uur voor aanvang** van de eerstvolgende wedstrijd waar de rijder aan gaat deelnemen, waarbij het gebruik van een transponder verplicht is.

TRANSPONDER NIET TIJDIG GEREgistREERD BIJ DE KNWU

Een niet tijdig op MijnKNWU geregistreerde transponder resulteert in een boete van € 10,00. Dit is het geval als een bestelde transponder niet voor woensdag 23:59 uur is geregistreerd op MijnKNWU. De rijder meldt zich tijdens de inschrijving bij **de Secretary Commissaire** voor verdere afhandeling. **Constatering tijdens de wedstrijd zal, naast de wedstrijd gerelateerde sancties volgens artikel N 6.1.039.09, ook leiden tot de hierboven genoemde boete.**

De rijder moet **in alle gevallen** na de wedstrijddag **zélf** alsnog het transpondernummer op MijnKNWU registreren. **Het niet wijzigen van het transpondernummer kan resulteren in een boete bij de eerstvolgende wedstrijd.**

CONTROLE TRANSPONDERNUMMER TIJDENS INSCHRIJVING

Bij inschrijving ontvang je een bevestiging inclusief je transpondernummer. Controleer of voor de juiste fiets het juiste nummer staat vermeld. Het transpondernummer vermeld op de bon is bepalend voor het gebruikte nummer tijdens de wedstrijd.

Bij onjuiste nummervermelding dient de rijder dit uiterlijk voor het sluiten van de laatste inschrijving op te lossen. Bij voorinschrijving kan dit nog uiterlijk vóór woensdag 23.59 uur voor aanvang van de betreffende wedstrijd waar de rijder voor is ingeschreven. Bij inschrijving op de wedstrijddag zelf moet de rijder zich melden bij de Secretary Commissaire tijdens inschrijving.

VERANDERINGEN OF AANPASSINGEN VAN TRANSPONDER DOOR DE RIJDER.

Veranderingen of aanpassingen (b.v. vervangen batterij of verandering van opgeslagen nummer) van de originele verstrekte transponder zullen bij constatering tijdens de wedstrijd worden bestraft met een diskwalificatie(DSQ).

VERLIES OF BESCHADIGING VAN DE TRANSPONDER TIJDENS DE WEDSTRIJD

Verlies van de transponder tijdens de wedstrijd dient direct gemeld te worden bij de PCP of de Secretary, die de PCP op de hoogte stelt.

De PCP bepaald welke maatregelen genomen kunnen worden.

- Opname in de rituitslag
- Mogelijkheid tot plaatsen van een vervangende transponder
- Aanpassing transpondernummer in het wedstrijdprogramma.

In alle gevallen vallen mankementen, die vóór aanvang van de wedstrijd al bekend hadden kunnen zijn niet onder dit artikel.

HET VOEREN VAN EEN ANDER TRANSPONDERNUMMER TIJDENS DE WEDSTRIJD DAN VERMELD OP DE INSCHRIJFBON

In alle gevallen zal de sanctie volgens onderstaand artikel gelden.

Indien de rijder niet in staat is om tijdens de volgende rit het juiste transpondernummer op de fiets te voeren en hij start toch, dan volgt de sanctie **zoals hierna beschreven.**

SANCTIES BIJ NIET CORRECTE TRANSPONDER VOERING TIJDENS DE WEDSTRIJD.

Volgens artikel N 6.1.039.09

- Een officiële waarschuwing tijdens de training,
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd,
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatieronde of finale).

Op deze beslissing is geen protest mogelijk.

Naast deze wedstrijd gerelateerde sancties heeft het Commissaire Panel de volledige beslissingsbevoegdheid om een rijder een boete van € 10,00 op te leggen voor elke situatie waarin tijdens de wedstrijd het transpondernummer op de fiets of in het administratiesysteem moet worden aangepast.

In alle gevallen bepaald de Commissaire Panel de te nemen maatregelen of op te leggen sancties.

KNWU REGLEMENT ARTIKELN

Reglement titel 1, artikelen 1.2.102.03 tot en met 1.2.103.08 zijn per 1-1-2015 voor de BMX van toepassing.
Reglement titel 6 artikelen N 6.1.039.05 tot en met N 6.1.039.09.