



REGLEMENT NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE 2022



1.0: 13 mei 2022

In het seizoen 2022 zal binnen de discipline Para-Cycling de KNWU Nationale Handbike Competitie (NHC) worden verreden. De wedstrijdkalender is te vinden op de website van de KNWU en in de Jaarlijkse Besluiten 2022.

DE NATIONALE HANDBIKE COMPETITIE

Aan de NHC kunnen handbikers met een KNWU wedstrijdlicentie Para-Cycling, een KNWU startlicentie of een dag-startlicentie meedoen. De handbikers rijden in een vastframe handbike die is voorzien van twee remmen, een tandwielbeschermer en een achterbumper. Alle resultaten van de NHC-wedstrijden op de kalender 2022 tellen mee voor het eindklassement van de NHC 2022.

De competitie is ingedeeld in de volgende (gecombineerde) handbikeklassen:

A. Mannen in de (gecombineerde) klassen:

- MH1+MH2
- MH3
- MH4
- MH5+Open

B. Vrouwen in de (gecombineerde) klassen:

- WH1-WH4
- WH5+Open

LICENTIE, CLASSIFICATIE, TRANSPONDER, BUITENLANDSE DEELNEMERS

Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een actuele KNWU wedstrijdlicentie, een KNWU startlicentie of een dag-startlicentie 2022. Een deelnemer aan het Nederlands Kampioenschap weg of tijdrit moet een KNWU wedstrijdlicentie hebben om mee te doen om de prijzen.

CLASSIFICATIE

Elke niet-geclassificeerde handbiker met een KNWU (dag-)startlicentie of een wedstrijdlicentie Para-Cycling moet worden geclassificeerd in het jaar waarin hij/zij deelneemt aan een handbike wedstrijd die onder auspiciën van de KNWU wordt georganiseerd. Handbikers die uitkomen in de H Open (open klasse) hebben geen classificatie nodig. Kijk voor meer informatie over classificatie op www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/classificatie-protocol

TRANSPONDERS

Iedere handbiker rijdt met een transponder (MYLAPS). Dit met het oog op de uitslagverwerking en tijdwaarneming. Licentiehouders zijn verplicht om zelf een transponder aan te schaafen via MYLAPS (www.mylaps.com). De andere handbikers kunnen een transponder huren bij de organisatie. De huur van een transponder bedraagt € 10,- per wedstrijd. De organisatie draagt zorg voor voldoende transponders. Dit wordt afgestemd met de Consul van het district.

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Buitenlandse deelnemers die willen deelnemen aan de NHC-wedstrijden moeten in bezit zijn van een licentie van een bond die bij de UCI is aangelosten.

INSCHRIJVING

Wedstrijdlicentiehouders en houders van een (dag-)startlicentie moeten zich conform de reglementen via MijnKNWU inschrijven voor een wedstrijd. Buitenlandse deelnemers kunnen zich per e-mail aanmelden bij de organisatie. Het e-mailadres van de organisatie is te vinden in de wedstrijdkalender. De organisatie voegt hen dan toe aan het KNWU-inschrijfsysteem.

De organisatie maakt via de wedstrijdkalender bekend of er inschrijfgeld betaald moet worden. De organisatie vraagt niet meer inschrijfgeld dan de maximale inschrijfgelden die vermeld staan in de [Jaarlijkse Besluiten 2022](#).

WEDSTRIJDINFORMATIE

De organisatie informeert de deelnemers over:

- startopstelling door de jury;
- wedstrijdduur;
- bijzonderheden parkoers;
- prijzenschema en prijsuitreiking.

Dit gebeurt zo snel mogelijk na sluiting van de digitale inschrijving via MijnKNWU. De organisatie informeert de buitenlandse rijders per e-mail.

ALGEMENE REGELS:

- Bij val, lekrijden of een ander mankement aan de handbike is het de handbiker toegestaan te depanneren. De handbiker heeft recht op één ronde vergoeding.
- Een gedubbelde renner:
 1. finisht nadat de leider in de wedstrijd is gefinisht;
 2. rijdt alle ronden als de organisatie beslist dat iedereen de gehele afstand rijdt;
 3. kan door de wedstrijdleiding vroegtijdig uit de wedstrijd worden gehaald. Een wedstrijdleiding kan dit doen als er zwaarwegende redenen voor zijn zoals veiligheid of uitloop van het programma. Deze renners worden wel opgenomen in de uitslag.
- Bij het onderdeel Tijdrijden neemt de jury met de organisatie het parkoers en het aantal deelnemers in beschouwing. Elke handbiker kan een gemotoriseerde begeleider toegewezen krijgen. Jury of organisatie maken dit tijdig kenbaar.
- Iedere handbiker die de wedstrijd uitrijdt, wordt geklasseerd volgens de (gecombineerde) klasse-indeling zoals beschreven in de tweede alinea.
- Alleen vast frame handbikes mogen deelnemen aan de NHC.
- Verplicht per handbike: twee remmen, een tandwielbeschermer en een achterbumper. De achterbumper is niet verplicht in een tijdrit.
- Een handbike mag geen scherpe, uitstekende delen hebben die een ander zouden kunnen verwonden.
- Na de officieuze bekendmaking van de uitslag hebben deelnemers 15 minuten de tijd om protest in te dienen. De officieuze bekendmaking gebeurt op papier of door de juryspeaker. Dient niemand binnen 15 minuten een protest in? Dan is de uitslag definitief.
- De jury checkt tijdig voor de start de werking van de transponders, de helmkleuren en de zichtbaarheid van wedstrijdnummers. Heeft een helm van een handbiker niet de juiste kleur? Dan krijgt de handbiker een helmhoes in de juiste kleur in bruikleen van de organisatie.

LENGTE VAN DE WEDSTRIJD

Een wedstrijd duurt bij voorkeur tussen de 60 en 90 minuten. Duurt de wedstrijd korter dan 60 minuten? Dan wordt dit voor de wedstrijd en op de wedstrijdkalender duidelijk kenbaar gemaakt. Een tijdrit heeft bij voorkeur van lengte 10 km tot 30 km.

WEDSTRIJDNUMMERS EN HELMKLEUREN

De wedstrijdorganisator zorgt zelf voor wedstrijdnummers (rugnummers).

In de NHC worden de internationaal geldende helmkleuren gehanteerd. Omdat de NHC eerder een eigen schema van helmkleuren had, is dit jaar een overgangsjaar. Dit jaar krijgen renners met een verkeerde helmkleur een helmhoes in de juiste kleur van de organisatie. De KNWU zorgt ervoor dat de organisator deze helmhoesen tijdig in bezit heeft,, zolang de voorraad strekt De wedstrijdnummers en eventuele helmhoesen worden door de wedstrijdorganisatie toegewezen aan de deelnemende handbiker. Bij tijdritten mogen tijdriethelmen in een andere kleur gebruikt worden dan voor een klasse is voorgeschreven. De wedstrijdnummers worden bevestigd aan de zijde waar de jury staat opgesteld. De wedstrijdnummers zijn bevestigd aan de zijkant van het boven- of onderbeen of van de bikekuip. De vastgestelde NHC-helmkleuren zijn:

HEREN		DAMES	
MH1	Groen	WH1	Oranje
MH2	Blauw	WH2	Geel
MH3	Wit	WH3	Wit
MH4	Rood	WH4	Rood
MH5	Zwart	WH5	Zwart
MHO	Zwart met gele streep	WHO	Zwart met gele streep

STARTOPSTELLING

Alle deelnemers starten in één keer. Als het parkoers daartoe aanleiding geeft, kan de jury om veiligheidsredenen besluiten de groep in twee delen te laten starten. De startopstelling voor de NHC vindt plaats op aanwijzing van de jury en in deze rangorde:

1. MH5 + Open en WH5 + Open
2. MH4 en MH3
3. WH1, WH2, WH3 en WH4
4. MH1 en MH2

UITSLAGEN EN STANDEN

- De uitslagen worden per (gecombineerde) klasse opgesteld door de KNWU-jury van de wedstrijd.
- De uitslagen en de stand van de Nationale Handbike Competitie worden bijgehouden door het Uniebureau en gepubliceerd op www.knwu.nl en op www.handbiken.nl.
- Protest tegen de uitslag wordt door de jury alleen in behandeling genomen binnen 15 minuten na de bekendmaking van de officieuze uitslag op papier of via de microfoon.

PRIJZENSHEMA & PRIJSUITREIKING

De organisatie is vrij in de keuze van het prijzenschema, bijvoorbeeld schema H, N, S of W. De organisatie mag de prijzen uitkeren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1:3. Een organisatie mag afzien van een prijzenschema als er een reiskostenvergoeding is voor iedere deelnemer. De organisatie mag voor het uitkeren van een reiskostenvergoeding een uiterste inschrijfdatum hanteren.

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Van elke NHC-wedstrijd wordt een individueel klassement opgemaakt over de volgende (soms gecombineerde) klassen:

Mannen

- MH1-MH2
- MH3
- MH4
- MH5+Open

Vrouwen

- WH1-WH4
- WH5+Open

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele klassement toegekend volgens onderstaand schema.

1e plaats	100 punten	16e plaats	15 punten
2e plaats	80 punten	17e plaats	14 punten
3e plaats	70 punten	18e plaats	13 punten
4e plaats	60 punten	19e plaats	12 punten
5e plaats	50 punten	20e plaats	11 punten
6e plaats	40 punten	21e plaats	10 punten
7e plaats	36 punten	22e plaats	9 punten
8e plaats	32 punten	23e plaats	8 punten
9e plaats	30 punten	24e plaats	7 punten
10e plaats	28 punten	25e plaats	6 punten
11e plaats	26 punten	26e plaats	5 punten
12e plaats	24 punten	27e plaats	4 punten
13e plaats	22 punten	28e plaats	3 punten
14e plaats	20 punten	29e plaats	2 punten
15e plaats	16 punten	30e plaats	1 punt

EINDKLASSEMENT

In 2022 tellen alle resultaten van de NHC-wedstrijden mee voor het eindklassement van de NHC. Zo ontstaat een ranking per (gecombineerde) klasse. De handbiker met het hoogste aantal punten is winnaar in zijn/haar (gecombineerde) klasse.

Eindigen er meer deelnemers met een gelijk aantal punten? Dan wint de handbiker die in de allerlaatste wedstrijd het hoogste eindigt het eindklassement. De deelnemers met een podiumplek moeten bij de laatste wedstrijd aanwezig te zijn om hun prijs in ontvangst te nemen. Prijzen worden niet nagestuurd.

Na afloop van de laatste NHC-wedstrijd vindt na de huldiging van de NHC-wedstrijd ook de huldiging van het eindklassement plaats. De organisatie daarvan is in handen van de organisatie, in samenwerking met de KNWU.

Het eindklassement wordt door de KNWU opgesteld vóór de prijsuitreiking bij de laatste NHC-wedstrijd van de kalender 2022. Voor het eindklassement geldt prijzenschema W (ereprijzen, er is dus geen prijzengeld).

TIP

Handige checklists voor jury, organisatoren en consuls ten behoeve van KNWU-wedstrijden Para-Cycling 2022 zijn te vinden op <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/reglementen-para-cycling>.

Contact: paracycling@knwu.nl