



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

JAARLIJKSE BESLUITEN

2023 - 2024

EN

Nationale wijzigingen in het
reglement voor de Wielersport.

Versie: 1
Datum: 20-10-2023

INHOUDSOPGAVE

JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN	5
ALGEMEEN	7
CATEGORIE-INDELING VELD SEIZOEN.....	7
CATEGORIE-INDELING BAAN SEIZOEN	7
7 JARIGEN IN HET BAAN/VELD SEIZOEN	7
BASISLIDMAATSCHAP MAAKT PLAATS VOOR KNWU-LIDMAATSCHAP PER 1 JANUARI 2021	8
DIGITALE PAS	8
VANAF 17 JAAR SPORTKLASSE OF AMATEURLICENTIE MOGELIJK	8
JURYLICENTIE VANAF 16 JAAR.....	8
NK'S EN OFFICIEUZE NK'S: AFWIJKENDE TRUIEN.....	9
VERVALLEN VERPLICHTE MEDISCHE KEURING	9
STARTPROCEDURE INSCHRIJVERS EN BIJSCHRIJVERS.....	9
VERPLICHT AFMELDEN BIJ INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN	10
DUBBELCONTRACT	10
TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN	10
ROKEN EN ALCOHOLGEBRUIK IN DE NABIJHEID VAN SPORTERS	10
PASFOTO OP DE LICENTIE.....	10
VERANTWOORDELIJKHEID LICENTIEHOUDERS BIJ DOPINGCONTROLE	11
CHIP/TRANSPONDER	12
PLAATSING GOED WERKENDE CHIP/TRANSPONDER (ARTIKEL N 1.102.06)	13
FUNKLASSE WEDSTRIJDEN.....	13
NIEUWELING-JONGENS / NIEUWELING-MEISJES EN HET REGLEMENT.....	14
MEERDERE KAMPIONESTRUIEN IN ÉÉN WEDSTRIJD	14
VERZOEK MICROFONIST	14
PLAATSING CAMERA.....	15
TOESTEMMINGBUITENLAND VELDRIJDEN	15
LICENTIE 2024.....	15
VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING.....	16
INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN	17
OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN	17
DIKKE BANDEN RACES.....	17
VERBOD WEGWERPEN AFVAL/BIDONS/VERPAKKINGEN	18
SAMENWERKINGSAFSPRAKEN KNWU EN WFN.....	18
NATIONALE KAMPIONENSCHAPPEN	18
KAMPIONESTRUIEN.....	18
DEELNAME KAMPIONENSCHAPPEN	18
BAANWIELRENNEN	19
ALGEMEEN	19

STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN	19
MATERIAAL, JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V).....	19
TIJDRIJTHELMEN.....	19
TIJDRIJFIETSEN.....	19
VEILIGHEIDSZONE.....	19
HOUDING VAN DE RENNERS	20
ERKEND INCIDENT	20
HERSTART IN WEDSTRIJDEN MET STAANDE START.....	21
WAARSCHUWINGEN - DISKWALIFICATIE	21
VELDRIJDEN	22
PARKOERSEN	22
80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN	22
COMPETITIES	22
REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIJDEN	22
INSCHRIJVING.....	23
MATERIAAL.....	23
KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2023-2024	23
OVERIGE WEDSTRIJDEN.....	23
STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN	24
JEUGDWEDSTRIJDEN	24
HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN.....	24
NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR DE JEUGD.....	24
PARKOERSEN JEUGD VELDRIJDEN	25
CONTROLE OP MATERIAAL.....	25
NATIONALE EN INTERNATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN	25
REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN	26
TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN NATIONAAL	26
PRIJZENSCHAMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN	26
STRANDRACES.....	29
MATERIAAL.....	29
ORGANISATOREN	29
PUBLICITEIT	29
TOPCOMPETITIE EN LOSSE WEDSTRIJDEN.....	29
DEELNAME	29
WEDSTRIJDEN BINNEN DE TOPCOMPETITIE	30
LOSSE WEDSTRIJDEN	30
UITGANGSPUNTEN (REGIORACES UITGEZONDERD)	30
TOPCOMPETITIE SPECIFIEKE AANPASSINGEN	30
TC PUNTELLING (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES).....	30
TOPCOMPETITIE STAND (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES).....	31
STARTOPSTELLING.....	32

STUURBORDEN.....	33
COMMUNICATIE TIJDENS DE WEDSTRIJD	33
TIMING.....	33
PRIJZENGELD.....	33
OVERIGE	34
INSCHRIJFGELD.....	34
HYGIENE.....	34
AFGELASTING	35
NATIONAAL KAMPIOENSCHAP (NK).....	35
UITBREIDING STRANDSEIZOEN	35
JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN).....	35
NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN.....	36
TITEL 1 N 1.1.038.10 OVERZICHT VERZETTEN.....	36
TITEL 20	37
PRIJZENSHEMA'S ALGEMEEN	38

JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN

alle disciplines (art.1.2.125.01)

	REGIO KALENDER	LANDELIJKE KALENDER	REGIOKALENDER: DOOR REGIO OFFICIALCOÖRDINATOR - LANDELIJKE KALENDER: DOOR LANDELIJK OFFICIALCOÖRDINATOR
Regio kalender: De 1e twee categorieën of; Jeugdtoernooien korter dan 4 uur	€ 30	---	Excl. evt. KM vergoeding
Landelijke kalender de 1e categorie	---	€ 40	Excl. KM vergoeding
Categorie extra of; Jeugdtoernooien langer dan 4 uur	€ 10	€ 10	Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK
Maximale vergoeding per dag	€ 50	€ 50	Excl. KM vergoeding
UCI Elite Mannen wedstrijden klasse 2 en hoger en mannen criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een: UCI WorldTour Team (WTT) of; UCI Continental Pro Tour Team (PCT).	€ 50	€ 60	Excl. KM vergoeding
Internationale Elite Vrouwen wedstrijden.	---	€ 50	Excl. KM vergoeding
Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.	---	€ 0,25 per KM	Ingeval het een tijdrit betreft dan dient 5 maal de tijdritafstand te worden berekend
KM vergoeding District kalender: 1e 25 KM eigen rekening Landelijke kalender: Volledige vergoeding	€ 0,25 per KM	€ 0,25 per KM	Geldt niet voor: Radiosetbeheerder Videofinish operator
Overnachting meerdaagse evenementen	---	Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2-persoons kamer	Indien op eigen verzoek een 1- persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid

Algemene toelichting juryvergoedingen

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computeroperator betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende operator te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerrijdende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens google-maps en via de snelste weg.
- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-). Als de wedstrijd (of de laatste wedstrijd in een meerdaagse) vóór 17.30 is gefinisht hoeft er geen warme maaltijd te worden verzorgd.
- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor de BMX op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per afgelegde kilometer aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.
- Juryvergoedingen dienen bij voorkeur op de dag van de wedstrijd te worden uitbetaald of anders binnen 3 weken per bank rechtstreeks aan de juryleden.
- Als er een ordonnans wordt opgesteld die geen radiosetbeheerder is komen de reiskosten voor rekening van de organisator.
- Behoudens de vergoeding voor het inbouwen van radioapparatuur een dag voor de wedstrijd (€ 20,-) komen er geen kosten van de radiosetbeheerder voor rekening van de organisator.

ALGEMEEN

CATEGORIE-INDELING VELD SEIZOEN

Voor zover hierna niet vermeld is de wedstrijdkalender en alle wedstrijd - licentiemogelijkheden 2023-2024 te vinden op de KNWU-website.

De categorie, waartoe de licentiehouders voor VELDRIT wedstrijden op de (inter)nationale of regionale kalender het gehele veldritseizoen (september – maart) behoren, is de categorie waarop hij/zij vanaf 1 januari in dat seizoen reglementair behoort. Dit geldt ook voor de jeugdcategorieën. Wellicht ten overvloede dient hieraan te worden toegevoegd dat in de wandelgangen vaak wordt gesproken over de 1 oktober regeling, maar dat e.e.a. niet per definitie op 1 oktober in gaat, maar bij aanvang van de eerste wedstrijd in het seizoen voor de desbetreffende discipline. Zie verder ook de artikelen: 3.2.001, N 3.2.001.02 en 5.1.001.

CATEGORIE-INDELING BAAN SEIZOEN

Met ingang van 2023 heeft de UCI de “oktoberregeling” voor het baanseizoen laten vervallen. Zij hebben dit gedaan vanwege het feit dat diverse Baan WK's verschoven zijn naar de zomer en de licentie-indeling dus gelijk loopt met de wegwieler sport.

Omdat wij in Nederland de NK's baan wel in de winter blijven organiseren is besloten dat wij voor de Jeugd en Nieuweligen de “oktoberregeling” in stand houden.

7 JARIGEN IN HET BAAN/VELD SEIZOEN

In aansluiting op vorenstaande kunnen jeugdsporters van 7 jaar vanaf de aanvang van het baan/veldrit seizoen met het startlicentie deelnemen aan baan en veldrit wedstrijden bij Cat 1.

BASISLIDMAATSCHAP MAAKT PLAATS VOOR KNWU-LIDMAATSCHAP PER 1 JANUARI 2021

Het basislidmaatschap zal vervallen per 1 januari 2021. Hiervoor in de plaats komt een KNWU-lidmaatschap en een KNWU startlicentie.

Het KNWU lidmaatschap is bedoeld voor iedereen die aangesloten is bij een club zodat je aanvullend verzekerd bent voor rechtsbijstand en wettelijke aansprakelijkheid. Daarnaast ben je verzekerd voor persoonlijke ongevallen (trainingsleden, vrijwilligers van de club, etc.). Met dit lidmaatschap kun je verzekerd meedoen aan clubtrainingen en NIET aan (club)wedstrijden. Meer informatie over het KNWU-lidmaatschap, de voordelen en een overzicht welke lidmaatschap of licentie je nodig hebt vanaf 2021 vind je op: <https://www.knwu.nl/lid-worden>.

Om deel te kunnen nemen aan (club)wedstrijden is de startlicentie geïntroduceerd. De KNWU startlicentie is de vervanger van het huidige basislidmaatschap met betrekking tot het deelnemen aan laagdrempelige wedstrijden. Belangrijk verschil is dat leden zelf de startlicentie via MijnKNWU moeten aanvragen. De KNWU startlicentie wordt net als de andere wedstrijdlicenties fysiek verstrekt. Meer informatie over de startlicentie vind je op: [https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/\(dag\)startlicentie](https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/(dag)startlicentie).

Met de KNWU dag(dag)startlicentie kun je verzekerd deelnemen aan wedstrijden die openstaan voor startlicentiehouders. Dit proces verloopt geheel digitaal via MijnKNWU inclusief iDeal betaling en kan vlak voor de wedstrijd nog via de KNWU-site geregeld worden. Meer informatie vind je op: <https://www.knwu.nl/lid-worden>.

De KNWU wedstrijdlicentie blijft ongewijzigd ten opzichte van 2020. Meer informatie over de wedstrijdlicentie vind je op: <https://www.knwu.nl/kenniscentrum/renner/licentie-aanvragen>

DIGITALE PAS

De digitale/online pas kunnen leden vinden via [MijnKNWU](#) > onder het poppetje (rechts boven in) > klik op je naam. De QR-code/streepjescode is je KNWU-lidmaatschapspas. Leden kunnen de pas via deze weg eventueel zelf uitprinten.

VANAF 17 JAAR SPORTKLASSE OF AMATEURLICENTIE MOGELIJK

Vanaf 2020 zijn jongens en meisjes van 17-18 jaar niet meer verplicht om een licentie als junior of junior-vrouw aan te vragen. Zij kunnen ook in 2021 kiezen voor een sportklasse of amateurlicentie.

Afhankelijk van de uiteindelijke licentie keuze kunnen zij, met uitzondering van de clubcompetitie mannen, deelnemen aan de wedstrijden die open staan voor de desbetreffende licentiehouders. Net als de andere amateur en sportklasse renners is er voor deze 17/18-jarigen voor het wegwielrennen geen maximaal verzet vastgesteld.

JURYLICENTIE VANAF 16 JAAR

Met ingang van 2020 is de minimum leeftijd voor nationale juryleden verlaagd van 18 jaar naar 16 jaar. Een jurylicentie kan worden verstrekt aan eenieder vanaf 1 januari in het jaar waarin de aanvrager 16 jaar zal worden, onder de voorwaarde dat de aanvrager, die zijn aanvraag moet indienen via de consul van het district waaronder hij ressorteert, met goed gevolg een door de KNWU georganiseerde jurycursus heeft gevolgd.

NK'S EN OFFICIEUZE NK'S: AFWIJKENDE TRUIEN

Het komt verschillende keren per jaar voor dat bepaalde wedstrijden als een al dan niet officieus “Nederlands Kampioenschap” worden gekwalificeerd door een organisator. De KNWU wenst te benadrukken dat het uitreiken van een roodwitblauwe trui en het dragen ervan uitsluitend is toegestaan voor de organisaties van evenementen die door de KNWU zijn erkend als officieel Nederlands kampioenschap. Alleen dan worden van KNWU-wege de bijbehorende truien en medailles verstrekt en is het de winnaars toegestaan om (mits binnen de regels vallend) in bepaalde wedstrijden in die trui deel te nemen.

Een organisatie die een “officieus NK” organiseert dient dit nadrukkelijk te vermelden. Er kan ook alleen een winnaars trui uitgereikt worden met een duidelijk onderscheidend en afwijkend design.

VERVALLEN VERPLICHTE MEDISCHE KEURING

Met ingang van het seizoen 2018 is de medische keuring niet meer verplicht bij de licentiaanvraag. Dit zal in 2021 e.v. worden gecontinueerd. De medische screening (vragenlijst) blijft wel van kracht en dient bij de licentiaanvraag te worden ingevuld. Er wordt echter wel geadviseerd om een periodieke medische keuring te ondergaan. Meer informatie over de medische sportkeuring is te vinden op: <https://www.sportzorg.nl/sportkeuringsportmedische-keuring>.

Tip: Sommige zorgverzekeraars vergoeden (gedeeltelijk) de medische sportkeuring. Kijk hiervoor je polis na of vraag het bij je zorgverzekeraar

STARTPROCEDURE INSCHRIJVERS EN BIJSCHRIJVERS

In alle wedstrijden waar de startopstelling d.m.v. loting plaatsvindt stellen de deelnemers zich op in een “visgraat”. De renners staan aan beide kanten van de weg met de rug naar de zijkant. Op deze wijze kunnen de opgeroepen renners ongestoord naar voren komen.

Ook in 2023-2024 zullen in alle nationale wedstrijden bij alle categorieën in de disciplines MTB, veld en weg waar een massastart van toepassing is, de renners die niet hebben ingeschreven bij de start achteraan worden geplaatst. Derhalve zullen de renners die wel de moeite hebben genomen om vooraf in te schrijven dus vooraan starten

Voor alle duidelijkheid, de inschrijving duurt reglementair tot 5 dagen resp. 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Uiterlijk 30 minuten voor aanvang van een wedstrijd dienen alle administratieve verplichtingen te zijn afgerond zoals het eventueel bijschrijven en het afhalen van eventuele verplichte identificatie middelen (rugnummers, kaderplaatjes, etc.). De maatregel welke ook in het reglement onder artikel N 1.2.014.02 is opgenomen, is mede tot stand gekomen om voor aanvang van een wedstrijd de administratie betreffende o.m. de chipregistratie compleet te hebben. Voor de volledigheid dient men er rekening mee te houden dat de termijn van bijschrijven ingaat op het moment van sluiting der inschrijving t.w. 5 dagen resp. 120 uur voor de wedstrijd. Dit zal in 2021 e.v. worden gecontinueerd.

VERPLICHT AFMELDEN BIJ INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN

Bij individuele wedstrijden waarvoor op individuele basis is ingeschreven, is de renner verplicht om zich af te melden in geval hij niet kan deelnemen. Bij niet nakoming, of ingeval van een ongeldige reden, volgt een boete van € 30,00 per overtreding conform artikel N 1.2.054.10. Afschrijven dient rechte reeks en elektronisch bij de organisator te geschieden t/m uiterlijk de wedstrijd dag.

De organisator is de enige die inzicht heeft in de onrechtmatige afmeldingen respectievelijk niet afmelden en kan via MijnKNWU een boete opleggen. Uitvoering geschiedt door het uniebureau.

DUBBELCONTRACT

Het starten in een andere dan de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd (na al dan niet voor de laatste te hebben "afgeschreven") wordt beschouwd als "dubbel contract" en wordt bestraft met een schorsing van maximaal 1 maand. De betrokken renner is te allen tijden verantwoordelijk voor afgesloten dubbelcontracten (art N 1.1.03903) Tenzij de organisator van de oorspronkelijk ingeschreven wedstrijd schriftelijk te kennen heeft gegeven geen bezwaar te maken tegen de afschrijving.

Dit is van toepassing voor ALLE categorieën !

TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatiewedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie. Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolging/teamsprint op de baan.

Let op !

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen en junioren M/V). Zie voor de verzetten verder "Het reglement voor de wielersport", Titel 1, artikel N 01.1.038.10.

ROKEN EN ALCOHOLGEBRUIK IN DE NABIJHEID VAN SPORTERS

Het is niet toegestaan om in de nabijheid van sporters te roken of alcohol te nuttigen. Het gebruik van alcohol voorafgaand aan of tijdens een wedstrijd evenement door officials en/of medewerkers van de organisatie dient voorkomen te worden zodat voor de sporters een objectieve en optimale begeleiding kan worden gegarandeerd.

PASFOTO OP DE LICENTIE

Gebleken is dat in het licentiebestand nogal wat licenties staan welke voorzien zijn van een pasfoto die sterk verouderd is. Als voorbeeld kan worden aangehaald een licentiehouder die zijn pasfoto op 15-jarige leeftijd heeft aangeleverd en inmiddels een licentie als Elite (23 jaar en ouder) heeft. Ten behoeve van een adequate identificatie van de renner dient artikel N 1.1.006.05 te worden nageleefd.

VERANTWOORDELIJKHEID LICENTIEHOUDERS BIJ DOPINGCONTROLE

Iedere licentiehouders is persoonlijk verantwoordelijk voor het feit dat hij/zij zich voor de antidopingcontrole dient te melden. Het missen van een verplichte controle heeft zeer ingrijpende gevolgen voor de licentiehouders!

Enkele belangrijke punten van aandacht:

- Elke deelnemer, ongeacht of men is gefinisht of niet kan voor een antidopingcontrole worden geselecteerd.
- Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om, na afloop van een wedstrijd te controleren;
 - of er controle zal plaats vinden;
 - of hij/zij op de lijst van te controleren personen voor komt.
- Een lijst met namen, die voor antidopingcontrole worden opgeroepen, wordt opgehangen ter hoogte van de aankomst en bij de lokaliteit waar de antidopingcontrole plaats zal vinden.
 - Men is verplicht zich aldaar dan binnen 30 minuten te melden.
 - Met name bij nationale wedstrijden (ook in het buitenland) wordt men niet persoonlijk op de hoogte gesteld van het feit dat men ter controle dient te verschijnen.

Antidopingcontroles kunnen (onaangekondigd) plaats vinden in alle disciplines, bij alle categorieën en in alle soorten wedstrijden (dus ook in het criterium) bij iedere, bij de UCI aangesloten federatie.

Op het moment dat je je meldt in het dopingcontrolestation ben je verplicht jezelf te identificeren. De identificatie in Nederland kan door middel van je licentie, rijbewijs of paspoort.

Hierop aansluitend wordt artikel 1.1.003 (Titel 1) hierna onverkort weergegeven: De licentie moet getoond worden op ieder verzoek van een bevoegde autoriteit.

Zie verder ook: <http://www.dopingautoriteit.nl/dopingcontroles/urine/stap-voor-stap/1-oproep-dopingcontrole>

CHIP/TRANSPONDER

Zoals bekend is het gebruik van de persoonlijke chip/transponder sinds 1 januari 2011 verplicht bij alle categorie I & II wedstrijden. De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden op www.knwu.nl en in de reglementen t.w. Titel I (Algemene organisatie van de wielersport) en met name in de artikelen N.1.2.102.02 t/m N.1.2.102.08).

Enkele bijzonderheden hieromtrent worden hierna nogmaals weergegeven:

- De persoonlijk chip/transponder kan als eigendom worden aangeschaft via de website van MYLAPS zelf. **De chip moet worden geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU** (zie [hier](#)).
- De plaatsing van de chip/transponder dient (m.u.v. veldrit wedstrijden) te geschieden op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.
- Een goedwerkende transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de renner. Bij slecht of niet werkende transponder kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten worden ontleend
- De plaatsing is op eigen verantwoordelijkheid van de renner. Bij foutief of niet plaatsen kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten worden ontleend
- Bij foutief of niet plaatsen en constatering door de jury voorafgaand aan een wedstrijd zal een startverbod worden opgelegd.
- Bij veldritwedstrijden kan de chip/transponder gedragen worden om de enkel door middel van het bijgeleverde bandje.
- De chipmeting ten behoeve van de uitslagverwerking zal worden gedaan door een door de KNWU aangestelde functionaris.
- De aankomstrechtter blijft de uiteindelijk verantwoordelijke betreffende de klasseringen en uitslagen. Naast de verwerking door middel van de chip/transponder zal tevens voor de belangrijkste klasseringen (eerste 10 of 30 afhankelijk van het soort wedstrijd) een visuele respectievelijk videofinish opname zijn welke bepalend is waar het om twijfel gaat. Uitsluitend in nationale wedstrijden blijft tegen deze laatste vorm van uitslagverwerking protest mogelijk volgens de geldende voorwaarden (binnen 30 minuten na bekendmaking van de officiële uitslag).
- Complete uitslagen zullen z.s.m. op de website van de KNWU bekendgemaakt worden.
- De chip/transponder is strikt persoonlijk. **Om de chip goed te laten werken moet de chip worden geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU.**
Overdraagbaarheid van de chip/transponder is uitsluitend mogelijk indien dit wordt geregistreerd bij MYLAPS én in MijnKNWU. Iedere vorm van fraude betekent een hoge straf voor alle betrokken partijen.
- Bij constatering van een niet goed werkende of ontbrekende transponder tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1^e overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2^e overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.
- Bij jeugdwedstrijden zal de renner/renster met een niet goed werkende transponder wel mogen starten, maar geklasseerd worden als laatste in de uitslag en is een geldboete niet van toepassing.
- Een deelnemer die om welke reden dan ook niet de beschikking heeft over een eigen chip/transponder, dient deze ter plaatse te huren tegen een tarief van € 10,00. Dit bedrag vervalt aan de verhuurder van de chip. **Indien een gehuurde transponder niet wordt geretourneerd volgt een boete van €100.**

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

PLAATSING GOED WERKENDE CHIP/TRANSPONDER (ARTIKEL N 1.102.06)

Per 1 Januari 2011 heeft de invoering van de chip/transponder zijn intrede gedaan.

Mede i.v.m. met eventuele kinderziektes is toen artikel N 1.2.102.06 ingepast met een ruime marge waar het de te nemen maatregelen betreft wanneer niet aan alle voorwaarden kon worden voldaan.

Met andere woorden de juryleden hadden de mogelijkheid om af te wijken van maatregelen ingeval van het niet voldoende nakomen van de verplichtingen bij b.v. overmacht en/of defect.

Inmiddels is het gebruik van de chip/transponder zover ingevoerd dat de conclusie kan worden getrokken dat alles nagenoeg feilloos werkt, mits de gebruiker maar voldoet aan de voorwaarden t.w. het op de juiste wijze plaatsen van een goedwerkende chip/transponder t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel of bij het veldrijden d.m.v. het enkelbandje. Beide mogelijkheden kunnen bij het veldrijden worden gebruikt.

Per 1 september 2015 is er een wijziging in artikel N 1.2.102.06 ingevoerd welke de vrijheid van de te nemen maatregelen door de jury bij het niet nakomen van de verplichtingen door de gebruiker niet meer toelaat.

Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod. *De renner wordt echter de mogelijkheid geboden om bij de jury een transponder van de KNWU te huren.* In elk ander geval is een startverbod van toepassing.

Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1^e overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2^e overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Let op! Een op te leggen boete is m.u.v. de BMX niet van toepassing voor de jeugd. Echter wel voor Nieuwelingen en Nieuweling meisjes !

In aanvulling op vorenstaande zal voor de jeugd (M/V) een andere invulling worden gegeven bij het niet of foutief plaatsen van de transponder t.w.:

Er mag normaal worden gestart echter zal de renner/renster als laatste in de uitslag worden opgenomen.

Zie verder ook Titel 1, artikel N 1.102.06

FUNKLASSE WEDSTRIJDEN

Het is voor organisatoren van wedstrijden mogelijk om een wedstrijd voor KNWU-startlicentiehouders als aanvulling op hun evenement te laten verrijden onder de noemer "FUNKlasse".

FUNKlasse wedstrijden staan open voor renners met een KNWU-startlicentie, **vanaf de leeftijd van 15 jaar**. Deelname hieraan is uitsluitend voor personen welke binnen een straal van 25 kilometer woonachtig zijn en/of gelieerd zijn aan bv. een firma welke binnen een straal van 25 kilometer is gezeteld van de plaats waar het evenement plaats zal vinden. De maximale afstand van FUNKlasse wedstrijden mag niet meer dan 30 km bedragen. Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

NIEUWELING-JONGENS / NIEUWELING-MEISJES EN HET REGLEMENT

Om alle onduidelijkheid weg te nemen wordt nogmaals vermeld dat de Nieuwelingen en Nieuweling-meisjes conform de UCI-richtlijnen tot de categorie jeugd behoren. In de praktijk gaat dit echter niet altijd op.

Dit impliceert voornamelijk dat naast de leidraad in Titel I (KNWU Reglement van de wielersport) gedeeltelijk ook Titel XX (jeugdreglement) van toepassing is voor de categorie Nieuwelingen en Nieuweling-meisjes. Ingeval in Titel XX geen uitzondering vermeld wordt, dan zijn de overige reglementen normaal van toepassing gelijk aan b.v. de junioren.

Extra en/of eenmalige uitzonderingen hierop zullen in de jaarlijkse besluiten van het Hoofdbestuur alsmede eventuele andere officiële mededelingen worden gepubliceerd.

MEERDERE KAMPIOENSTRUIEN IN ÉÉN WEDSTRIJD

In artikel N 1.3.068.01 wordt geattendeerd op de verplichting van het dragen van een nationale kampioenstrui en de mogelijkheid tot het dragen van de nationale kampioenstrui bij een nationale wedstrijd met meerdere categorieën. In dat geval moeten de kampioenen voorzien zijn van een rugnummer.

VERZOEK MICROFONIST

Organisatoren die een voorkeur hebben voor een microfonist tijdens hun één- of meerdaagse wegwedstrijd op de nationale of internationale kalender, dienen dit uiterlijk drie maanden voor hun wedstrijd per mail kenbaar te maken bij jury-coördinator Nelie Schouten: nelie53@hotmail.com

Uitsluitend de jurycoördinator kan, zo nodig in overleg, voorzien in dergelijke wensen, mits tijdig (3 maanden voor het evenement) kenbaar gemaakt. Uitsluitend wanneer aan vorenstaande wordt voldaan, kan hieraan tegemoet worden gekomen. In elk ander geval zal de jurycoördinator over gaan tot het aanstellen van een microfonist, hetgeen na deze aanstelling niet meer is terug te draaien. De regel is van toepassing voor de disciplines baan, MTB, veld en weg.

PLAATSING CAMERA

Na dat per 1 januari 2016 het plaatsen van een camera op de fiets door de UCI toegestaan werd zonder voorafgaande toestemming volgens de voorwaarden en bepalingen zoals zijn genoemd in het UCI-artikel 1.3.024 **zal vanaf de start van het wegseizoen 2020 het camera verbod voor jeugd en nieuwelingen worden opgeheven. Door de steeds kleiner wordende camera's is het voor juryleden ondoenlijk gebleken om hier controle op uit te oefenen. Wel zullen we als KNWU-organisatie optreden bij elke vorm van misbruik, oneigenlijk gebruik of het schaden van de KNWU, officials, andere deelnemers, organisatoren, publiek, etc. d.m.v. het gebruik van een videocamera kan worden bestraft met een schorsing van minimaal 1 maand. Ingevolge artikel N 12.11.013 (Titel 12N) is zulks ter beoordeling aan de Disciplinaire Commissie.**

Voor alle duidelijkheid kunnen dergelijke beelden nationaal gezien niet gebruikt worden bij een protest of om een uitslag te beïnvloeden respectievelijk te wijzigen.

In artikel N 12.11.001 (Titel 12N) staat dat overtredingen van de reglementen van de KNWU kunnen worden vastgesteld door middel van alle mogelijke bewijsmiddelen. Camerabeelden dienen dan ook zonder pardon en onverwijld te worden afgestaan wanneer hier door de voorzitter/wedstrijdleader respectievelijk disciplinaire commissie om wordt gevraagd. Ook is men verplicht om camerabeelden af te staan ten behoeve van opleiding en promotionele doeleinden wanneer de KNWU hiertoe een verzoek doet.

TOESTEMMINGBUITENLAND VELDRIDEN

Indien een renner wil deelnemen aan een wedstrijd in het buitenland en er géén wedstrijd in Nederland op de KNWU-kalender staat, is er, indien tijdig aangevraagd, een toestemmingsbrief te verkrijgen die per categorie te downloaden is.

Renners krijgen geen toestemming om deel te nemen aan een buitenlandse wedstrijd op de data dat er een wedstrijd op de nationale kalender of een wedstrijd in het eigen district wordt georganiseerd.

Deze toestemmingsbrieven zijn te vinden op de volgende pagina's:

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-veltdrijden>

Op deze pagina's staat ook meer informatie over de uitzonderingen, voorwaarden en aanvraagprocedure voor dispensatie.

LICENTIE 2024

Ook in 2024 is het **niet mogelijk** om met de licentie van 2023 aan KNWU-wedstrijden deel te nemen.

Uiterlijk 1 Januari 2024 dient men in het bezit te zijn van een licentie 2024 om daadwerkelijk deel te kunnen nemen aan wedstrijden.

Zie verder het hoofdstuk nationale reglementswijzigingen, artikel N 1.1.008.01.

VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING

Met ingang van 1 januari 2011 is het dragen van de verplichte clubkleding aangescherpt (zie ook artikel N 1.3.080.01). Dit zal ook in het baan-veldrit seizoen 2023-2024 e.v. worden gecontinueerd. Uitgezonderd van het verplicht dragen van clubkleding zijn renners die deel uitmaken van een WorldTour Team, Pro Continental Team, Continental Team, UCI Vrouwenteam, district/regio team of een LDT. Voor renners/rensters deel uitmakend van een LDT is bij deelname in andere disciplines het dragen van clubkleding wel verplicht.

Daarnaast kunnen uitsluitend Amateurs- (M/V) en Sportklasse licentiehouders met hun vereniging overeenkomen om in eigen kleding of kleding van een individuele sponsor te rijden volgens de voorwaarden zoals in het reglement vervat. Concreet betekent dit dat de reclame niet in strijd met de wettelijke bepalingen mag zijn. In de praktijk komt het neer op een verbod tot het dragen van kleding met reclame voor tabak en alcoholproducten. Ook discriminerende, pornografische en aanstootgevende uitingen/teksten zijn verboden.

Voor een uitgebreide info wordt verwezen naar:

<http://www.knwu.nl/storage/2017/05/Alcohol-reclame-in-de-sport-Bijzonderheden.pdf>

In elk ander geval dient men zich te houden aan de verplichte clubkleding.

Zie verder ook Titel I, de artikelen 1.2.030 bis (UCI), N 1.3.047.01 & N 1.3.080.08.

Gelet op Titel XII, artikel N 12.11.040 punt 58 kunnen onderstaande sancties/straffen worden opgelegd ingeval de verplichting niet wordt nageleefd:

1. Constatering foutieve kleding voor de start: Startverbod
2. Constatering foutieve kleding tijdens de wedstrijd:

1 ^e overtreding €	60,00
2 ^e overtreding €	90,00
3 ^e overtreding €	180,00
3. Melding na afloop door clubbestuur: Idem als 2

INSCHRIJVEN / BIJSCHRIJVEN

Licentiekosten en inschrijfgeld(en).

Iedere licentiehouders wordt geconfronteerd met 2 geldstromen voor deelname aan wielervedstrijden, te weten:

1. Licentiekosten: Betaling aan de KNWU vindt plaats na het doorlopen van de licentiaanvraagprocedure, door middel van incasso of na het ontvangen van een factuur.
2. Inschrijfgeld: Dit zijn kosten welke aan de organisator worden voldaan bij:
 - a) individuele wedstrijden contant bij de inschrijftafel en;
 - b) wedstrijden in teamverband vooraf via de bank en collectief te betalen per ploeg.

MAXIMALE-inschrijfgelden per deelnemer per veldritwedstrijd (Art. 1.2.014.07 t/m 1.2.014.08 en 1.2.054.03) **in Categorie II wedstrijden (nationale kalender):**

Voor houders van een licentie als:	Elite-Man	€ 4,--
	Elite-Vrouw	€ 4,--
	Beloofte (M/V)	€ 4,--
	Amateur (M/V)	€ 2,--
	Sportklasse	€ 2,--
	Master(M/V)	€ 2,--
	Junior en Junior-Vrouw	€ 1,--
	Nieuweling en Nieuweling-Meisje	€ 1,--

BIJSCHRIJFGELD per deelnemer (Art. 1.2.054.12) **in Categorie I en II wedstrijden:**

De inschrijvingstermijn is bij het veldrijden 120 uur c.q. 5 dagen voor de dag van de wedstrijd.

OVERIGE KOSTEN WEDSTRIJDEN

De termijn voor bijschrijven gaat in op 120 uur voor aanvang van de wedstrijd. Voor bijschrijven binnen 120 uur voor aanvang van de wedstrijd, dient € 10,- te worden betaald aan de organisator (dit geldt ook voor de Jeugd). Dit bedrag vervalt aan de organisator en/of district. Naast de inschrijfgelden mogen organisatoren op geen enkele wijze andere bijdragen voor faciliteiten of diensten m.b.t. de wedstrijd aan de deelnemers vragen.

DIKKE BANDEN RACES

De Dikke Banden Race is een fietswedstrijd voor jongens en meisjes van 7 tot en met 12 jaar oud, die geen wielerslicentie of KNWU-lidmaatschap bij de KNWU hebben. Deelname is mogelijk op je eigen fiets – geen racefiets – en er wordt gereden in verschillende leeftijdsgroepen. Bij voldoende deelnemers rijden de jongens tegen elkaar en de meisjes tegen elkaar. De winnaars van de lokale Dikke Banden Races nemen het tegen elkaar op tijdens de landelijke finaledag.

Aanmelden voor de Dikke Banden Race kan per evenement. Wanneer een inschrijving heeft plaats gevonden, worden alle eventuele overige zaken geregeld op de dag zelf.

VERBOD WEGWERPEN AFVAL/BIDONS/VERPAKKINGEN

In toenemende mate krijgen organisaties van wegwedstrijden klachten van bewoners en gemeente over afval na afloop van een evenement. Vele renners lijken zich niet te realiseren dat in een wegwedstrijd, de wettelijke regels omtrent afval óók gewoon gelden. Mede omwille van bewustwording wordt er strenger gelet op het weggooiën van afval en de jury zal strenger optreden bij constatering waarbij, indien niet duidelijk welke renner de regels overtreedt, een boete aan de ploeg zal worden gegeven. Dit zal betekenen dat het voor alle deelnemers aan wegwedstrijden niet toegestaan is (voor, tijdens en na) een wedstrijd afval, bidons, lege verpakkingen, etc. weg te werpen.

Uitzonderingen gelden voor:

- het afgeven van zaken aan begeleiders langs de kant die de zaken opruimen
- indien er een door een organisatie van een wedstrijd ingerichte en als zodanig aangeduide “waste zone” is, kunnen de renners daar hun afval wegwerpen. De organisatie van een wedstrijd dient ervoor te zorgen dat deze zones na afloop worden opgeruimd.

Bij geconstateerde overtreding(en) zal een sanctie gelden conform artikel 2.2.025.01 en Titel 12N (Nationale Overtredingen en straffen). Artikel N 12.11.040.01 (straffenbarema) zal d.m.v. punt 81 worden aangevuld met de volgende bepalingen:

Iedere licentiehouders: € 50,-

Andere of volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd: € 75,- tot € 200,-.

SAMENWERKINGSAFSPRAKEN KNWU EN WFN

Renners met een WFN-licentie kunnen worden toegelaten tot KNWU-wedstrijden onder dezelfde voorwaarden als KNWU-licentiehouders (Amateurs en Sportklasse) met uitzondering van kampioenschappen.

NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

KAMPIOENSTRUIEN

De behaalde nationale kampioenstruien mogen, gelet op artikel N 1.3.067.01, gedragen worden in alle nationale combiwedstrijden. Wanneer meer dan één nationale kampioenstrui aan de wedstrijd deelneemt, dan dienen de rugnummers duidelijk herkenbaar te worden gedragen.

DEELNAME KAMPIOENSCHAPPEN

Hiervoor dien je in bezit te zijn van een KNWU (inter)nationale licentie. Daarnaast dien je te voldoen aan de kwalificatie eisen die gesteld zijn voor dit kampioenschap.

Het is **niet** mogelijk om met een KNWU startlicentie deel te nemen aan de Nederlands Kampioenschappen.

BAANWIELRENNEN

ALGEMEEN

STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN

Naar aanleiding van diverse bevindingen tijdens diverse baanseizoenen, heeft de UCI in 2014 een “reminder” doen uitgaan betreffende het gebruik van sturen bij baanwedstrijden. In het kort komt het neer op het feit dat artikel 1.3.022 zonder meer van kracht is en welke laatstelijk is gewijzigd per 1 januari 2023.

Speciale aandacht wordt hierbij gevestigd op de lengte van de stuurpen welke van invloed kan zijn bij overschrijding van de loodlijn door de as van het voorwiel.

Niet naleving kan een startverbod respectievelijk diskwalificatie ingevolge Titel 3, artikel 3.10.008 e.v. betekenen.

Identieke maatregelen gelden ook voor nationale wedstrijden en staan vermeld in Titel 3 N. Om iedere teleurstelling te voorkomen wordt geadviseerd om Titel I, artikel 1.3.007 t/m 1.3.025 nog eens goed te raadplegen en met het juiste materiaal aan de start te verschijnen. (Zie ook [Nieuwe richtlijnen UCI \(per 01-01-2023\) voor tijdritfietsen](#))

MATERIAAL, JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V)

TIJDRIHELLEN

Met ingang van 1 januari 2016 werden in tijdritten alle soorten goedgekeurde helmen toegestaan, dus ook een z.g. tijdrihelm voor alle jeugdcategory's en nieuwelingen (M/V). Dit zal ook in 2021 worden gecontinueerd. Zie voor de goedkeuringsnorm artikel N 1.3.031.01.

TIJDRIFFIETSEN

Een specifieke tijdritfiets is niet toegestaan. Ingevolge artikel ~~20.2.010~~ 20.2.007 mag uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal worden gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc.

Hieronder volgen de belangrijkste wijzigingen uit Titel 3.

VEILIGHEIDSZONE

3.1.012

Gedurende alle baanwedstrijden, behalve de Ploegenachtervolging en individuele achtervolging, dienen alle Team-stafleden op het middenterrein te blijven (dus ook niet op de veiligheidszone en de baan).

Gedurende de Ploegenachtervolging en Individuele Achtervolging, is alleen één coach per team toegestaan op de veiligheidszone.

Specifieke Team-stafleden kunnen naar goedkeuring van de commissarissen toegang krijgen tot de veiligheidszone (bijvoorbeeld: de mecaniciens na een valpartij).

Ongeacht het bovenstaande is artikel 3.6.072 van toepassing.

HOUDING VAN DE RENNERS

3.2.002

De renners moeten zich onthouden van elke onderlinge afspraak of van elke handeling of beweging welke het verloop van de wedstrijd of het resultaat daarvan zouden kunnen vervalsen. In geval van samen spanning tussen renners, kunnen de commissarissen de betrokken renners diskwalificeren.

Als extra toevoeging, renners dienen tijdens het rijden op de baan, constant met minstens één hand aan het stuur de controle over de fiets te bewaren. *(gewijzigd per 30.09.10; 4.03.19)*

3.2.003

Indien renners in een wedstrijd dezelfde (club)kleding dragen, moeten zij een of ander kenmerk dragen waardoor zij zich duidelijk van elkaar onderscheiden.

De renners mogen geen getint scherm of bril dragen die kan voorkomen dat ze duidelijk worden geïdentificeerd, terwijl ze zitten in de wachtruimte. Renners mogen alleen een getint scherm of bril dragen op de baan. Elke overtreding van dit artikel zal worden bestraft volgens artikel 3.10.008. *(gewijzigd per 1.01.02; 14.10.16; 4.03.19; 12.06.20)*

3.2.014

In het geval dat fietsen in overeenstemming met de artikelen 1.3.006 tot en met 1.3.020 worden gecontroleerd met toepassingsgerichte meetinstrumenten, hebben de commissarissen het recht om na de wedstrijd op willekeurige basis nogmaals een controle uit te voeren. Indien de fiets of de posities in strijd met deze reglementen zijn gewijzigd, wordt de renner gediskwalificeerd.

ERKEND INCIDENT

3.2.021

Als erkende incidenten worden beschouwd:

- * een legitieme valpartij
- * een lekke band
- * het breken van een essentieel onderdeel van het rijwiel

Andere incidenten worden beschouwd als niet erkende incidenten. *(gewijzigd per 1.01.02: 14.10.16)*

HERSTART IN WEDSTRIJDEN MET STAANDE START

3.2.021 ter

In elke ronde van een staande start wedstrijd is een team of een renner slechts twee starts toegestaan. Een herstart wordt alleen gegeven in het geval van een valse start, of in het geval van een erkend incident volgens artikel 3.2.021.

- Een team of een renner die een verdere valse start veroorzaakt of een ander erkend incident heeft in de kwalificatieronde, zal worden uitgeschakeld (DNF).
- Een team of renner die een verdere valse start veroorzaakt of een ander erkend incident heeft in de eerste wedstrijdronde, zal worden gedegradeerd.
- Een team of renner die tijdens de finale een verdere valse start veroorzaakt of een ander **erkend** incident heeft, verliest de finale.

Als een team of renner stopt na een accident en de starter bepaalt dat het geen erkend incident is, wordt het team of de renner gediskwalificeerd voor de kwalificatieronde van het evenement, of gedegradeerd in de volgende rondes. *(ingevoerd per 4.03.19; tekst gewijzigd op 01.08.23)*

3.2.125

Als de bel geluid wordt door de commissaris is de kop van de wedstrijd bepaald en is dit beslissend voor de toekenning van de sprintpunten. Op het moment van een sprint die in aanmerking komt voor het klassement, als één of enkele renner(s) een ronde winnen, krijgt/krijgen deze renner(s) 20 punten plus de punten toegekend voor de sprint. *(tekst gewijzigd op 01.01.02; 01.01.03; 01.10.19; 12.06.20, 01.08.23)*

WAARSCHUWINGEN - DISKWALIFICATIE

3.10.003

Elke niet specifiek bestrafte overtreding en elk onsportief gedrag kan worden bestraft met een waarschuwing, aangegeven door een gele vlag, of door diskwalificatie, aangegeven door een rode vlag, afhankelijk van de ernst van de overtreding, niettegenstaande de boete voorzien in artikel 12.3.005. Bij elke gelegenheid zullen de commissarissen tegelijkertijd het wedstrijdnummer van de in gebreke blijvende renner aangeven. De waarschuwing en diskwalificatie hebben enkel betrekking op één competitie.

Als een renner gedeclasseerd wordt tijdens een evenement, kan die degradatie ook een waarschuwing met zich meebrengen, afhankelijk van de ernst, de bedoeling en de impact van de overtreding.

Als een renner een waarschuwing krijgt in een evenement, zal de waarschuwing ook worden meegenomen naar de andere evenementen binnen dezelfde competitie. Een renner die een tweede waarschuwing krijgt of voor de derde keer wordt gedeclasseerd, wordt gediskwalificeerd voor de rest van de competitie.

Een renner die tijdens een evenement wordt gediskwalificeerd op sportieve gronden, wordt effectief gediskwalificeerd voor de hele competitie. *(tekst gewijzigd op 26.08.04; 10.06.05; 01.02.11, 01.10.19; 12.06.20, 01.08.23)*

VELDRIJDEN

PARKOERSEN

Dubbele materiaalposten zijn verplicht bij het veldrijden. Organisatoren die van mening zijn dat dit voor hun wedstrijd absoluut onmogelijk is dienen dit vroegtijdig kenbaar te maken aan de Commissie Offroad (veldrijden@knwu.nl).

Vanaf 1 september moeten de voorzitters van de jury loting toepassen voor de materiaalbox

Dit geldt alleen bij klasse 1 wedstrijden.

Dus krijgt elke renner en renster een box toegewezen.

80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN

De in Titel V, artikel 5.1.052 genoemde 80 % regel dient tijdens internationale evenementen niet te worden toegepast voor de categorieën die niet als UCI-categorie (o.a. Jeugd, Nieuwelingen, Amateurs, Sportklasse, etc.) worden aangemerkt. Bij Nederlandse kampioenschappen kan hiervan worden afgeweken. Het nationale artikel N 5.1.052.02 is hier wel van toepassing.

COMPETITIES

REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIJDEN

Over alle nationale en internationale Veldritwedstrijden die in Nederland worden verreden wordt voor de navolgende categorieën een regelmatigheidsklassement bijgehouden. **Voor het regelmatigheidsklassement van het seizoen 2023-2024, zal niet terug gekeken worden naar het verleden, door het uitvallen van vele wedstrijden.**

Mannen: Elite-mannen/Beloften, Nieuwelingen, Junioren, Amateurs/Sportklasse/Masters/30+ en Masters 40+/50+

Vrouwen: Junior-Vrouwen en Vrouwen rijden voor één klassement. Nieuweling-Meisjes rijden voor een apart klassement.

De punten voor het regelmatigheidsklassement zijn als volgt:

1e plaats 30 punten	11e plaats 20 punten	21e plaats 10 punten
2e plaats 29 punten	12e plaats 19 punten	22e plaats 9 punten
3e plaats 28 punten	13e plaats 18 punten	23e plaats 8 punten
4e plaats 27 punten	14e plaats 17 punten	24e plaats 7 punten
5e plaats 26 punten	15e plaats 16 punten	25e plaats 6 punten
6e plaats 25 punten	16e plaats 15 punten	26e plaats 5 punten
7e plaats 24 punten	17e plaats 14 punten	27e plaats 4 punten
8e plaats 23 punten	18e plaats 13 punten	28e plaats 3 punten
9e plaats 22 punten	19e plaats 12 punten	29e plaats 2 punten
10e plaats 21 punten	20e plaats 11 punten	30e plaats 1 punt

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekend gemaakt via de internetsite van de KNWU.

INSCHRIJVING

De inschrijvingstermijn is bij het veldrijden 120 uur c.q. 5 dagen voor de dag van de wedstrijd. Wanneer men alleen voorinschrijving mogelijk maakt, dient dit duidelijk vermeld te worden in de communicatie.

MATERIAAL

Tijdens wedstrijden op de Internationale- en Nationale kalender (Categorie I & II) is het niet toegestaan om met Mountainbikefietsen deel te nemen (zie ook artikel 5.1.040.01). Met ingang van het seizoen 2017-2018! werd het wisselen van fietsen bij het veldrijden bij de jeugd (uitgezonderd Nieuwelingen M/V) niet meer toegestaan. Dit zal ook het komende seizoen worden gecontinueerd. Bij een defect mag men in de materiaalzone wel het defect herstellen respectievelijk van wiel wisselen.

KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2023-2024

Er komt dit jaar geen topcompetitie bij het veldrijden.

OVERIGE WEDSTRIJDEN

Ook in het seizoen 2023-2024 zullen er aparte wedstrijden worden verreden voor Nieuweling-Meisjes.

Zij zullen 1 á 2 minuut na de Vrouwen starten en rijden voor een apart prijzenschema.

De wedstrijdduur is 30 minuten.

Ook is er een mogelijkheid om een Fun-klasse wedstrijd te organiseren. [I.v.m. de verzekering is het KNWU Startlicentie en/of dagstartlicentie](#)

Zie voor de wedstrijden: <http://www.knwu.nl/veldrijden/wedstrijdkalender>

STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheid klassement 2022-2023
3. loting

Als er bij wedstrijden gekozen wordt voor een andere samenstelling bijvoorbeeld een tijdrit dan behoren daar ook de prijzenschema's voor.
Opstellen bij wedstrijden gaat volgens het z.g. visgraad model.
Bij de eerste wedstrijd op de kalender wordt terug gekeken naar nationaal regelmatigheidsklassement 2022-2023.(eindstand)

JEUGDWEDSTRIJDEN

Het is mogelijk om punten te halen in alle jeugdvelldritwedstrijden die vermeld staan op de Landelijke KNWU Veldritkalender. De puntentelling is:

1e plaats	30 punten
2e plaats	29 punten
verder per punt aflopend t/m 30e plaats	=1 punt

De startvolgorde wordt bepaald door;

De eerste 12 wedstrijden verrijden op loting, vanaf wedstrijd 13 rijden op startvolgorde van de ranglijst over de beste 8 uitslagen. (indien het aantal punten van de renners gelijk is dan wordt de ranglijst bepaald op basis van het onderling verschil tussen de meeste eerste plaatsen binnen die 8 wedstrijden, dan meeste aantal 2-de plaatsen en zo voort, totdat er een verschil ontstaat).

De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU.
Buitenlandse renners/rensters ontvangen wel de door hen behaalde punten, maar mogen niet deelnemen aan het NK.

De loting moet gedaan worden bij de inschrijving en niet meer voor de start dit om de druk weg te nemen bij de renners en rensters

HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN

Ook in het seizoen 2023-2024 worden minimaal de eerste drie jongens en eerste drie meisjes gehuldigd. Uitgezonderd het nationaal kampioenschap rijden zij samen in de wedstrijd.

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR DE JEUGD

Bij de jeugd zal voor zowel Jongens als Meisjes een apart nationaal kampioenschap worden verreden volgens de categorie waarin men uitkomt (*geen NK-meisjes meer op leeftijd dus!*).

Ingeval het aantal deelnemers dermate klein is, dan kan een combinatie van categorieën plaatsvinden met een apart kampioenschap. Ingeval, te weinig deelname, zal er geen NK plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de commissie Off Road.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie hoger te rijden, dan dient ook in deze (hogere) categorie tijdens het NK te worden deelgenomen.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie lager te rijden, dan is deelname aan het NK niet mogelijk.

PARKOERSEN JEUGD VELDRIJDEN

Volgens de reglementen dienen veldritparkeersen zodanig te zijn in gericht dat de categorieën 1 t/m 4 één keer af moeten stappen; de categorieën 5 t/m 7 moeten het parkoers voor ten minste drie vierde deel fietsend af kunnen leggen.

Voorstel: Leg bij de categorie 1 t/m 4 een zandstrook in het te verrijden parkoers en aangezien er bij de categorieën 1 en 2 er geen hindernissen in het af te leggen parkoers mogen aanwezig zijn, waarbij zij de fiets dienen op te tillen, kan men bij de categorieën 3 en 4 in deze zandstrook misschien ook nog een hindernis plaatsen (plank/balk, niet hoger dan 20 cm, gemeten vanaf de vaste ondergrond.)

Bij de categorieën 5 t/m 7 is deze zandstrook inclusief hindernis dan ook te gebruiken en kan men verderop in het parkoers misschien nog een hindernis plaatsen, bv. Ook weer één of twee balken kort na elkaar met zodanige tussenruimte dat de deelnemers niet de gelegenheid geboden wordt om over deze hindernissen te springen met hun fiets, maar gedwongen worden af te stappen en de fiets te schouderen of op te tillen.

Trappen

Er mag ook een trap(je) in het parkoers gelegd worden, in opgaande lijn, dus niet in dalende lijn. Deze trap dient zodanige breed te zijn dat men elkaar kan passeren en mogen maximaal 5 treden bevatten die gesloten zijn en deze mogen niet hoger zijn dan 15 cm.

Elke andere vorm van hindernissen (bruggen, carroussels, e.d.) is niet raadzaam bij de jeugd categorieën 1 t/m 7 i.v.m. De veiligheid voor deze kinderen zodat zij geen onnodige risico's gaan nemen met blessures tot gevolg. Indien men hindernissen in het parkoers aanwezig laat zijn dienen deze vooraf gemeld te worden bij de consul en/of op de wedstrijddag bekeken te worden door de juryvoorzitter en/of (indien ook aanwezig) veldritcoördinator of aanwezig offroad commissielid.

Deze nieuwe opzet voor jeugdveldritten wordt voorgesteld omdat het vaak, met name in de categorieën 1 t/m 4, gebeurde dat deze jeugdveldritten op wegwedstrijden leken dan op veldritten.

CONTROLE OP MATERIAAL

Voor aanvang van de wedstrijd kan er materiaalcontrole plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de jury. Materiaalcontrole kan ook na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.

Het is niet toegestaan om met Mountainbike fietsen deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap.

Ook in het seizoen 2023 – 2024 is een materiaalpost bij de jeugd niet meer van toepassing. Tot 1 januari mogen de renners(sters) bij de jeugd starten met een startlicentie.

NATIONALE EN INTERNATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN

EK VELDRIJDEN	PONTCHATEAU (FRA)	4-5 NOVEMBER
NK VELDRIJDEN	HOOGVEEN-NIJSTAD	13-14 JANUARI
NK VELDRIJDEN JEUGD	EMMEN	27 JANUARI
WK VELDRIJDEN	TABOR (CZE)	2-3-4 FEBRUARI

REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN

De regio kampioenschappen worden verreden binnen nationale veldritten. De regio bepalen zelf waar en wanneer deze verreden worden.

Voor de puntentelling voor het regelmatigheidsklassement zijn dit dus twee uitslagen.

Vanaf 2023-2024 geldt bij regiokampioenschappen veldrijden bepaald de woonplaats waar je moet starten. De punten van de regiokampioenschappen worden pas toegepast na de laatste regiokampioenschappen.

TIJDSDUUR WEDSTRIJDEN NATIONAAL

Categorie:	Amateurs/Sportklasse	40 Minuten
	Masters 40+/50+	40 Minuten
	Nieuwelingen	30 Minuten
	Junioren	40 Minuten
	Vrouwen	50 Minuten
	Vrouwen/Junior-vrouwen	45 Minuten
	Nieuweling-Meisjes	30 Minuten
	Beloften	50 Minuten
	Elite	60 minuten
	Elite/Beloften	60 Minuten

Deze tijden zijn minimale tijden.

De huldiging is na de start van de volgende categorie, m.u.v. pauzes en laatste categorie.

PRIJZENSCHEMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN

Prijzenschema per categorie (art. 1.2.074.09)

Categorie	Cat I (internationale kalender)	Cat II (nationale kalender)	Cat IV (Interclub)
Junioren-Vrouwen	UCI-Schema	L €270,00	-
Elite Belofte Mannen	UCI-Schema	H4 €575,00	-
Amateurs/Sportklasse	-	S €165,00	-
Masters	UCI-Schema	S €165,00	-
Junioren- Jongens	UCI-Schema	L €270,00	-
Nieuwelingen jongens	-	S €165,00	-
- Nieuwelingen meisjes			
Vrouwen	UCI- Schema	H3 €270,00	-
Junior – vrouwen	-	H2 €460,00	W Erepreizen of V €105,00

De organisatie van een veldrit heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1 : 3

Ingeval er geen of niet compleet (totaal) prijzenschema wordt uitgekeerd, dan moet dit tijdig aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt. I.v.m. Covid-19 is het mogelijk om geen prijzenschema bij nationale wedstrijden uit te keren hierbij is het belangrijk dat dit gecommuniceerd wordt naar de renners.

*** Let op ! Het aantal prijzen wijkt af met het navolgende schema.**

Algemene Prijzenschema's													
Sche ma	W	S		L		H1*		H2*		H3*		H4*	
		€	<i>totaa /</i>	€	<i>totaa /</i>	€	<i>totaa /</i>	€	<i>totaa /</i>	€	<i>totaa /</i>	€	<i>totaa /</i>
1e pr.	Ereprijzen	20,0 0	20,0 0	35,0 0	35,0 0	35,0 0	35,0 0	60,0 0	60,0 0	60,0 0	60,0 0	90,0 0	90,0 0
2e pr.		15,0 0	35,0 0	30,0 0	65,0 0	30,0 0	65,0 0	50,0 0	110, 00	50,0 0	110, 00	80,0 0	170, 00
3e pr.		10,0 0	45,0 0	25,0 0	90,0 0	25,0 0	90,0 0	40,0 0	150, 00	40,0 0	150, 00	70,0 0	40,0 0
4e pr.		10,0 0	55,0 0	25,0 0	115, 00	25,0 0	115, 00	35,0 0	185, 00	35,0 0	185, 00	60,0 0	300, 00
5e pr.		10,0 0	65,0 0	20,0 0	135, 00	20,0 0	135, 00	30,0 0	215, 00	30,0 0	215, 00	50,0 0	50,0 0
6e pr.		10,0 0	75,0 0	15,0 0	150, 00	15,0 0	150, 00	25,0 0	240, 00	25,0 0	240, 00	40,0 0	90,0 0
7e pr.		10,0 0	85,0 0	15,0 0	165, 00	15,0 0	165, 00	25,0 0	265, 00	20,0 0	260, 00	30,0 0	20,0 0
8e pr.		10,0 0	95,0 0	15,0 0	180, 00	15,0 0	180, 00	20,0 0	285, 00	20,0 0	280, 00	25,0 0	445, 00
9e pr.		10,0 0	105, 00	10,0 0	190, 00	10,0 0	190, 00	20,0 0	305, 00	20,0 0	300, 00	25,0 0	470, 00
10e pr.		10,0 0	115, 00	10,0 0	200, 00	10,0 0	200, 00	20,0 0	325, 00	15,0 0	315, 00	25,0 0	495, 00
11e pr.		5,00 00	120, 00	10,0 0	210, 00	10,0 0	210, 00	20,0 0	345, 00	15,0 0	330, 00	20,0 0	515, 00
12e pr.		5,00 00	125, 00	10,0 0	220, 00	10,0 0	220, 00	20,0 0	365, 00	15,0 0	345, 00	20,0 0	535, 00
13e pr.		5,00 00	130, 00	10,0 0	230, 00	10,0 0	230, 00	15,0 0	380, 00	10,0 0	355, 00	15,0 0	550, 00
14e pr.		5,00 00	135, 00	10,0 0	240, 00	10,0 0	240, 00	15,0 0	395, 00	10,0 0	365, 00	15,0 0	565, 00
15e pr.		5,00 00	140, 00	5,00 00	245, 00	10,0 0	250, 00	15,0 0	410, 00	10,0 0	375, 00	10,0 0	575, 00
16e pr.		5,00 00	145, 00	5,00 00	250, 00			10,0 0	420, 00				
17e pr.		5,00 00	150, 00	5,00 00	255, 00			10,0 0	430, 00				
18e pr.		5,00 00	155, 00	5,00 00	260, 00			10,0 0	440, 00				
19e pr.		5,00 00	160, 00	5,00 00	265, 00			10,0 0	450, 00				
20e pr.		5,00 00	165, 00	5,00 00	270, 00			10,0 0	460, 00				
21e pr.													
22e pr.													



MAAKT
WIELERDROMEN
WAAR

23e pr.													
24e pr.													
25e pr.													
26e pr.													
27e pr.													
28e pr.													
29e pr.													
30e pr.													

- H1 Junioren vrouwen
- H2 Junioren vrouwen en elite vrouwen
- H3 Elite vrouwen
- H4 Elite en beloften

STRANDRACES

MATERIAAL

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

Afgestemd met de UCI valt strandraces voor de komende jaren nog onder “cycling4all” hetgeen betekent dat MTB-sturen, Racefiets-sturen en Gravelfiets-sturen alle drie zijn toegestaan. Losse stuur-verlengers zoals bar-ends en opzetsturen zijn en blijven ten strengste verboden. Hier wordt voor het betreden van het startvak van de wedstrijdlicenties vooraf op gecontroleerd. Sturen met geïntegreerde verlenging uit 1 stuk (onlosmakelijk van het stuur) worden het komend seizoen 23/24 nog gedoogd zolang het niet zo is dat het vastpakken in de voorste positie betekent dat de onderarmen het stuur raken. In overeenstemming met de discipline overstijgende regels van de UCI zullen we er tijdens de wedstrijd op toezien dat de onderarmen nooit het stuur mogen raken indien de handen niet de remhendels vasthouden. Het naleven van de regels wordt geëist vanuit veiligheid en professionaliteit in elke wielers-discipline. Verder blijft het ook vrij om te kiezen uit een wielmaat tussen 26 en 29 inch en is er voor de bandbreedte geen enkele beperking.

Materiaalhelp tijdens de wedstrijd is toegestaan door andere deelnemers en/of derden. De deelnemer moet over de finish komen met het frame waarmee hij gestart is inclusief het aan hem verstrekte stuurbord met chip. Fietswissel na het verlaten van het startvak is dus uitgesloten.

ORGANISATOREN

Alle organisatoren zijn verantwoordelijk voor hun eigen evenement en dienen tijdig de wedstrijd aanvraag bij de KNWU te doen.

PUBLICITEIT

Door de KNWU zal publiciteit worden gemaakt voor alle deelnemende wedstrijden, standen, etc. middels de hen beschikbare kanalen. Met de NTFU zal in komende jaren de betrokkenheid worden vergroot ten behoeve van deelname door recreanten. Het staat organisatoren vrij om tekst en materiaal vanuit KNWU voor eigen publiciteit en kanalen te gebruiken.

TOPCOMPETITIE EN LOSSE WEDSTRIJDEN

De KNWU-strandrace competitie 2023-2024 is eigendom van de KNWU. De startvakken voor de wedstrijdlicenties en startlicenties vallen onder reglement, verzekering en aansturing vanuit de KNWU. Het startvak voor de recreanten valt onder reglement van de NTFU en veelal ook onder een daar afgesloten evenementverzekering.

DEELNAME

Deelname aan de KNWU-strandrace topcompetitie 2023-2024 staat open voor mannen en vrouwen met een wedstrijdlicentie. Deelname aan de topcompetitie kan vanaf het moment dat je 16 bent (junioren licentie). Daarnaast is deelname aan een losse wedstrijd mogelijk voor houders van het KNWU-(dag)startlicentie, zonder klassering in de topcompetitie. Tot slot is deelname mogelijk door recreanten in de fun-klasse met NTFU lidmaatschap of losse dag inschrijving zonder lidmaatschap.

WEDSTRIJDEN BINNEN DE TOPCOMPETITIE

Zondag 29 oktober – TC Noordwijk,
Zaterdag 11 november – TC Texel,
Zaterdag 18 november – TC Katwijk,
Zondag 10 december – TC Wijk aan Zee,
Zondag 28 januari – TC Scheveningen,
Zondag 4 februari - NK Renesse,
Zondag 11 februari – TC Rockanje.

Deze wedstrijden binnen de topcompetitie hebben altijd een minimale afstand van 50km en een maximale afstand van 130km. Sinds het wegvallen van Hoek van Holland – Den Helder is er geen wedstrijd mee boven de 100km en bestaat elke wedstrijd uit 2 of maximaal 3 rondes. Omwille van de vergunning en uiterlijke eindtijd kan de organisatie afwijken van de afstand voor de wedstrijd voor de startlicenties en toertocht voor recreanten (voorheen funklasse).

LOSSE WEDSTRIJDEN

Zaterdag 4 november regiorace#1 - Ouddorp,
Zaterdag 16 december regiorace#2 - Ouddorp,
Zaterdag 6 januari regiorace#3 - Ouddorp,
Zaterdag 13 januari - Egmond aan Zee,
Zaterdag 3 februari regiorace#4 - Ouddorp.

UITGANGSPUNTEN (REGIORACES UITGEZONDERD)

- Alle wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Twee competitie wedstrijden in één weekend zoveel mogelijk voorkomen.
- Overlappende evenementen met de Belgische kalender zoveel mogelijk voorkomen.
- De wedstrijden te laten plaatsvinden binnen de maanden oktober, november, december, januari en februari.
- Voor alle wedstrijden is in overleg tussen organisatoren en KNWU een standaard starttijd van 10:00 uur CET vastgesteld om uit het grootste deel van het land te kunnen deelnemen met de aanrijtijd. Voor de waddeneilanden geldt een starttijd van 11:00 uur CET (vanwege aanrijtijd en overtocht). De goedgekeurde vergunning bepaald de eindtijd van het evenement, deelnemers die na de eindtijd binnenkomen vallen buiten de uitslag en fietsen na de eindtijd op eigen risico.

TOPCOMPETITIE SPECIFIEKE AANPASSINGEN

Wedstrijden met een minimale afstand van 50km kunnen worden opgenomen in de KNWU strandrace topcompetitie. De stand van deze topcompetitie zal worden opgemaakt door de KNWU. Rangschikking zal worden opgemaakt met behulp van eerder genoemde puntentelling. De eindstand zal bepaald worden door de einduitslag van de KNWU strandrace competitie klassement. Om deel te kunnen nemen aan de competitie dient de organisatie te voldoen aan de criteria m.b.t. strandracecompetitie. Deze criteria maken deel uit van deze Jaarlijkse besluiten. Bij het niet correct invoeren van de uitslag zal de wedstrijd niet meegerekend worden in de competitie.

TC PUNTENTELLING (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES)

De puntentelling is niet wezenlijk afwijkend van voorgaande jaren. Verandering is met name dat iedere deelnemer die de startmat passeert verzekerd is van minimaal 2 startpunten, iedere

deelnemer die de finish passeert verzekerd is van 5 finishpunten. Vanaf positie 200 tm positie 7 komt daar per positie hoger 1 extra wedstrijdpoint bij, vanaf positie 6 tm positie 1 komt daar per positie hoger 10 extra wedstrijdpointen bij.

Deze puntentelling zal voor het klassement van de topcompetitie worden gehanteerd. Vanuit het puntentotaal in het algemeen klassement wordt er voor de betreffende ren(st)er ook weer de positie bepaald in het damesklassement, U26 of 45+ indien voor de betreffende ren(st)er van toepassing.

Voor het strandracen is geen prijzengeldschema per wedstrijd van toepassing ten behoeve van het betaalbaar houden van de wedstrijden binnen deze discipline. Wel is er een prijzenschema voor het eindklassement

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. Uitslagen die niet voor of op de dinsdag na de wedstrijd zijn aangeleverd worden niet meer voor het volgende weekeinde in het klassement verwerkt. De standen worden bijgehouden door het KNWU-Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt. Wedstrijduitslagen worden door de organisatie of jury door middel van een door de KNWU beschikbaar gesteld verwerkingsprogramma zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd en vaststelling van de uitslag per e-mail (uitslagen@knwu.nl) aan de KNWU verzonden.

Voor de startlicenties en recreanten is er geen puntentelling maar wordt wel de daguitslag gepubliceerd. Voor recreanten is die daguitslag gebaseerd op de doorkomst van de eerste ronde. Recreanten die binnen de tijdslimiet de eerste ronde afleggen mogen een tweede ronde ingaan. Bij een wedstrijd over drie ronden geldt dat ook indien zij binnen de tijdslimiet voor de tweede keer doorkomen en de derde ronde willen afleggen. DE tijdslimieten worden door de organisatoren bepaald obv de vergunning en de toegestane eindtijd van het evenement. Startlicenties rijden dezelfde afstand als de wedstrijdlicenties.

Het finale evenement kent alleen voor de wedstrijdlicenties 1 extra ronde die de startlicenties niet rijden. Daarmee is de finale wedstrijd een langere wedstrijd met dubbele punten waardoor de competitie tot de laatste meters uitdagend en spannend zal zijn.

TOPCOMPETITIE STAND (ALLEEN WEDSTRIJD LICENTIES)

De competitie is Genderneutraal en ook de startvak-indeling is genderneutraal. Zo kunnen de heren en de dames samen strijden en blijven groepen voldoende groot en leuk tijdens de wedstrijd en wordt ieder beloont voor een positie waar hij zelf voor heeft gereden.

Met de verkregen punten worden 4 klassementen opgemaakt en elke wedstrijd een leiderstrui per klassement vergeven

Er zal een stand worden opgemaakt voor:

- A. Algemeen genderneutraal klassement voor alle leeftijden vanaf junioren (gele leiderstrui)
- B. Damesklassement voor alle leeftijden vanaf junioren (roze leiderstrui)
- C. Genderneutrale Jongerenklassement tm 25 jaar (witte leiderstrui)
- D. Genderneutrale Seniorenklassement vanaf 45 jaar (grijze leiderstrui)

Voor de startlicenties en recreanten zal er geen competitie zijn en er zal derhalve ook geen stand worden opgemaakt/bijgehouden.

De standen na iedere wedstrijd zullen z.s.m. op de KNWU website (www.knwu.nl) gepubliceerd worden. Twee wedstrijden hebben een extra dimensie, dat is de voorlaatste wedstrijd (komend

seizoen in Renesse) waarbij naast de punten voor het klassement ook de nationale titel aan de winnaar wordt toegekend voor elk van de 4 doelgroepen. Daarnaast de finale van de competitie als laatste wedstrijd met zowel de langste afstand als ook dubbele punten voor de competitie. Iedere deelnemer heeft twee schrapresultaten die door de KNWU zullen worden toegepast. De twee slechtste resultaten worden uit de competitie stand geschrapt. De finale wedstrijd met dubbele punten geldt als dubbel schrapresultaat. Mocht een wedstrijd uitvallen door omstandigheden, dan wordt deze wedstrijd niet gerekend als schrapresultaat en zal niet meetellen voor de competitie.

Ingeval een gelijke competitie stand wordt bereikt, dan zullen het aantal 1^e plaatsen gelden, vervolgens het aantal 2^e plaatsen, 3^e plaatsen enz. tot maximaal aan de 5^e plaats. Is hierna nog geen beslissing gevallen, dan is de uitslag in de laatste wedstrijd beslissend, zo nodig de één na laatste wedstrijd enz. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en ontvangt de nieuwe leider een nieuwe leiderstrui.

Het is voor de renners die een top 3 klassering hebben gereden verplicht om z.s.m. naar de huldiging te komen na afloop van de wedstrijd. Zo ook voor de 4 nieuwe leiders die worden gehuldigd met de leidertrui.

STARTOPSTELLING

De startopstelling in alle wedstrijden zal als volgt worden gedaan:

- Vak 1a Leiders competitie stand (top 30 alg. klassement aangevuld met top 3 uit andere klassementen)
- Vak 1b Overige Wedstrijdlicentiehouders Genderneutraal
- Vak 2 Startlicentiehouders Genderneutraal
- Vak 3 Recreanten Genderneutraal

Startprocedure:

Vak 1a en 1b worden voor de start samengevoegd en starten gezamenlijk op de aangegeven starttijd van het evenement (standaard 10 uur en 11 uur indien op waddeneiland) Vak 2 en 3 worden voor de start samengevoegd en starten gezamenlijk op 2 minuten na vak 1a en 1b.

Met het tijdsverschil van 2 minuten in de startmomenten blijft het veld voldoende compact en kunnen het maximale aantal deelnemers aan de wedstrijd en toertocht binnen de tijdslimiet finishen.

In de competitie van 23/24 bestaat elke wedstrijd uit 2 of 3 rondes.

Wedstrijdlicentiehouders rijden de volledige afstand om te kunnen finishen en in de uitslag te worden opgenomen.

Indien het parcours over 2 rondes is verdeeld rijden de startlicenties ook de volledige afstand en kunnen de recreanten zelf bepalen of zij 1 of 2 rondes willen rijden. Bij 1 ronde komen ze in de daguitslag van de recreanten, indien ze binnen de tijdslimiet aan de 2^{de} ronde beginnen is dat toegestaan en komen ze in de daguitslag bij de startlicenties.

Indien het parcours over 3 rondes is verdeeld is het aan de organisatie om binnen de restricties van de vergunning en ten behoeve van de veiligheid en overzicht op de race zelf te bepalen of de startlicenties de volledige afstand rijden om te finishen of dat de finish voor de startlicenties na 2

rondes zal zijn. Voor de recreanten geldt opnieuw dat zij al finishen indien zij 1 ronde minder rijden, maar bij passeren van de doorkomst binnen de tijdslimiet ook mogen doorrijden voor dezelfde afstand van de startlicenties en daar ook aan de uitslag worden toegevoegd.

Daarmee is het aan de recreant zelf om te bepalen of hij op die dag het wedstrijdelement wil ervaren en de startlicentie-afstand voor die wedstrijd wil rijden en in dat klassement wil worden opgenomen. Indien de tijdslimiet niet wordt gehaald finisht de recreant alsnog 1 ronde eerder en komt in het recreanten klassement.

Starten in de verkeerde categorie:

Indien een deelnemer start in de verkeerde categorie zal deze uit de uitslag worden verwijderd.

STUURBORDEN

Door de organisatie wordt aan elke deelnemer een stuurbord uitgereikt. Voor de licentierenners is dat een herbruikbaar persoonsgebonden stuurbord dat elke wedstrijd van de topcompetitie opnieuw aan het stuur bevestigd moet zijn. Omvouwten is niet toegestaan en op welke andere wijze het stuurbord qua vorm modificeren is niet toegestaan. Ook is het niet toegestaan om een stuurbord op een andere plek aan de fiets te bevestigen, het heet niet voor niets een stuurbord. Bij betreden van het startvak zal de jury bepalen of het stuurbord vanaf de voorzijde goed zichtbaar en leesbaar is, als dat niet het geval is moet de renner dat zelf aanpassen.

COMMUNICATIE TIJDENS DE WEDSTRIJD

Door de KNWU zal communicatie apparatuur beschikbaar worden gesteld waarmee de jury onderling kan communiceren.

TIMING

Binnen de topcompetitiewedstrijden is vanuit ervaring en op voorstel van Exventure voor het komend seizoen gekozen voor een pilot-project waarbij alle 7 wedstrijden gebruik maken van hetzelfde tijdswaarnemingssysteem RaceResult, tegen dezelfde financiële condities en voorwaarde. Voor de losse wedstrijden is dit niet het geval. De offerte van Raceresult is uniform voor alle wedstrijden en door schaalvoordeel is er sprake van kostenbesparing die er ook weer aan moet bijdragen dat de strandevenementen betaalbaar blijven voor alle deelnemers. KNWU coördinator ziet erop toe dat de afgesproken betrouwbaarheid en doorlooptijden voor upload van klasseringen door de leverende partij worden behaald. KNWU coördinator voert aan het eind van het seizoen de evaluatie uit op dit pilotproject op basis van de succescriteria die gewenst zijn om deze dienstverlening op kwaliteitsniveau te behouden, de pilot te kunnen voortzetten naar volgende jaren en de organisatoren daarin te ontzien.

PRIJZENGEELD

Omwillen van het betaalbaar houden van strandraces voor iedere deelnemer in de breedte van de sport is er geen verplicht prijzenschema per wedstrijd. Elke organisatie is vrij (indien de financiële ruimte er is) om wel een eigen prijzenschema te hanteren bij de door hen georganiseerde strandrace. Er is wel een prijzenschema voor de 4 eindklassementen van de topcompetitie waarbij dit jaar het prijzengeld voor het algemeen klassement minimaal 3000 euro is om te verdelen, dames klassement 1000 euro, jongeren 1000 euro, senioren 1000 euro. Komt een deelnemer aan

de klassementen in meerdere klassementen voor een geldprijs in aanmerking dan wordt de hoogste geldprijs uitgekeerd en schuift het prijzenschema in het andere klassement een positie door. Zo bereiken we dat meerdere deelnemers er een bonus aan kunnen verdienen en is er een stimulans in de breedte en niet alleen voor de top.

OVERIGE INSCHRIJFGELD

Het is de taak van de KNWU om voor alle leden de evenementen met het “keurmerk” KNWU betaalbaar te houden het streven om dat ook te doen voor deelnemers die niet lid zijn van de KNWU. Als maatregel om dat te bereiken zijn de prijzenschema's per wedstrijd voor de organisatoren komen te vervallen. Door het vervallen van die kosten zijn er vanuit KNWU voor de topcompetitie standaard inschrijfgelden opgesteld.

Basisbedrag inschrijfgeld losse wedstrijd/toertocht inclusief stuurbordje is 20 euro,
Basisbedrag inschrijfgeld losse wedstrijd voor wedstrijdlicenties zonder stuurbordje is 15 euro*,
Actietarief** inschrijfgeld volledige topcompetitie zonder stuurbordje is 10 per wedstrijd.

*Wedstrijdlicenties kopen bij hun eerste wedstrijd van inschrijving een herbruikbaar stuurbordje voor 5 euro.

**Het actietarief is geldig bij seizoen inschrijving voor de meerdere wedstrijden in één keer en losse wedstrijdinschrijving die niet in meegenomen in de seizoensinschrijving maar waarbij het nummer van het seizoensbordje of nummer al bekend is bij de deelnemer.

HYGIENE

Conform het bepaalde in de KNWU reglementen is het niet toegestaan te urineren buiten de toiletruimtes. De organisatie dient er dan ook voor te zorgen dat voldoende toiletten beschikbaar zijn.

Indien er richtlijnen vanuit het RIVM gehanteerd moeten worden zullen die worden gecommuniceerd voorafgaand aan de wedstrijd en nagestreefd tijdens de wedstrijd.

AFGELASTING

Het communicatie moment voor het afgelasten van een evenement door weersinvloeden of andere onverwachte oorzaken, valt altijd op 18:00 uur voorafgaand aan het betreffende evenement. Voor weersinvloeden geldt de regel dat als het uiterlijk om 18:00 uur voorafgaand aan het evenement nog code oranje of rood is voorspeld voor de locatie van het evenement op het tijdstip tussen de start en finish van het evenement dat er dan geen evenement mag plaatsvinden gezien de ervaringen uit het verleden. Hiermee wordt voorkomen dat het besluit pas op de dag zelf wordt genomen met onnodig veel verkeer van de deelnemers en organisaties tot gevolg. Neemt niet weg dat er op het moment van de start van het evenement als nog kan worden afgelast indien de omstandigheden afwijken van hetgeen was voorspeld.

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP (NK)

Nederlands Kampioenschap is altijd de voorlaatste wedstrijd van het seizoen en verloopt volledig volgens de regels van de topcompetitie. Is vanuit die optiek ook niet anders dan een reguliere TC wedstrijd behoudens een extra huldiging van de Nederlandse kampioenen in de 4 categorieën. DE kersverse nationale kampioen mag dan in de finale wedstrijd in zijn nieuwe trui rijden en bijna het gehele seizoen daarop volgend totaan de voorlaatste wedstrijd.

UITBREIDING STRANDSEIZOEN

Wedstrijden kunnen bij de KNWU worden aangemeld voor topcompetitie en worden opgenomen in de topcompetitie indien dit voor de startdatum van de eerste wedstrijd gebeurt en minimaal 1 maand voor de datum van de toe te voegen wedstrijd. De vergunningen rond zijn en de datum niet valt binnen het weekend van een andere TC wedstrijd of op dezelfde datum als één van de andere losse wedstrijden. En de KNWU over de capaciteit beschikt om de wedstrijd te ondersteunen met jury en coördinatie.

JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN)

- Doorgang of afgelasten obv externe indicatoren en regels van bv RIVM of KNMI.
- Aanwezige indicatie van een wielervedstrijd op het strand voor andere gebruikers
- Voldoende jury auto's (KNWU);
- Aandacht voor het op de juiste manier aanbrengen van de stuurborden.
- Controle op het stuurreglement zoals afgestemd met de UCI.
- Controle op de oproeplijst vak 1a.
- Communicatie apparatuur in de juryauto's;
- Jurywagen bij de aankomst (met KNWU communicatieapparatuur);
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen op de dag van de wedstrijd uitbetalen of anders binnen 3 weken per bank;
- Goede voorzieningen voor het reproducen van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.
- Samenstelling van de door de KNWU op te stellen jury:
 - o 1 voorzitter
 - o 1 aankomstrechtter
 - o 2 wedstrijdcommissarissen
 - o 1 microfonist

NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN

TITEL 1 N 1.1.038.10 OVERZICHT VERZETTEN

Categorie	Leeftijd	Max. verzet				Bijzonderheden
		cat.	Weg	Baan	Veld	
Jeugd	(meisjes)					
categorie 1	8 (8 of 9)	1	5,46 m	5,46 m	5,61 m	België: 5,45 m
categorie 2	9 (10)	2	5,46 m	5,46 m	5,61 m	België: 5,45 m
categorie 3	10 (11)	3	5,78 m	5,78 m	5,94 m	België: 5,45 m
categorie 4	11 (12)	4	5,78 m	5,78 m	5,94 m	België: 5,69 m
categorie 5	12 (13)	5	6,14 m	6,14 m	6,31 m	België: 5,69 m
categorie 6	13 (14)	6	6,14 m	6,14 m	6,31 m	België: 6,40 m
categorie 7	14	7	6,55 m	6,55 m	6,73 m	België: 6,40 m
Nieuwelingen	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: Vrij				België: 7,32 m
Nieuweling- meisjes	15 16	weg: 7m01 baan: 7m01 veld: vrij				België: 7,32 m
Junioren	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België: 7m93
Junior- vrouwen	17 18	weg: 7m93 Geldt ook voor tijdritten baan: vrij veld: vrij				België 7,93 m Junior-vrouwen rijdend in combinatie met vrouwen: Maximaal 7,93 m
Overigen	19 en ouder	Vrij				

TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolgning/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd per 01.01.10; 01.09.10; 01.09.11; 1.01.12; 1.10.13; 1.01.16; 1.01.17; 1.09.19)

TITEL 20

20.2.009 De toegestane verzetten zijn als volgt:

Categorie	Weg	Baan	Veldrijden	België
1	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
2	5,46 m	5,46 m	5,61 m	5.45
3	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.45
4	5,78 m	5,78 m	5,94 m	5.69
5	6,14 m	6,14 m	6,31 m	5.69
6	6,14 m	6,14 m	6,31 m	6.40
7	6,55 m	6,55 m	6,73 m	6.40

TOEGESTANE VERZET BIJ COMBINATIEWEDSTRIJDEN

Wanneer een combinatie wedstrijd wordt verreden waar verschillende leeftijdscategorieën aan deelnemen, dan is het in nationale wedstrijden toegestaan om te rijden met het verzet van de hoogste categorie.

Dit is, naast de individuele wedstrijden, ook van toepassing bij ploegentijdritten op de weg of ploegachtervolgning/teamsprint op de baan.

Wanneer in een individuele combinatiewedstrijd een aparte uitslag van toepassing is, dan dient met het verzet van die categorie te worden gereden waartoe men behoort en is het verzet van de hoogste categorie niet van toepassing (b.v. jeugdcat. 6/7 of nieuwelingen/junioren M/V).

(Gewijzigd: 1.01.17; 1.09.19; 1.09.20)

PRIJZENSHEMA'S ALGEMEEN

Schema A: Zie Int. Klasse ME 1.2 Zie verder www.uci.org onder "publications"

SCHEMA	A	B	C	D	E				
1E		340,00	340,00	270,00	270,00	160,00	160,00	135,00	135,00
2E		275,00	615,00	225,00	495,00	135,00	295,00	115,00	250,00
3E		205,00	820,00	180,00	675,00	125,00	420,00	90,00	340,00
4E		135,00	955,00	135,00	810,00	115,00	535,00	80,00	420,00
5E		115,00	1070,00	115,00	925,00	100,00	635,00	65,00	485,00
6E		95,00	1165,00	105,00	1030,00	90,00	725,00	55,00	540,00
7E		70,00	1235,00	90,00	1120,00	80,00	805,00	50,00	590,00
8E		65,00	1300,00	90,00	1210,00	70,00	875,00	45,00	635,00
9E		60,00	1360,00	80,00	1290,00	55,00	930,00	45,00	680,00
10E		55,00	1415,00	80,00	1370,00	55,00	985,00	45,00	725,00
11E		45,00	1460,00	75,00	1445,00	50,00	1035,00	40,00	765,00
12E		45,00	1505,00	75,00	1520,00	50,00	1085,00	40,00	805,00
13E		40,00	1545,00	70,00	1590,00	50,00	1135,00	40,00	845,00
14E		40,00	1585,00	70,00	1660,00	45,00	1180,00	35,00	880,00
15E		35,00	1620,00	70,00	1730,00	45,00	1225,00	35,00	915,00
16E		30,00	1650,00	65,00	1795,00	40,00	1265,00	35,00	950,00
17E		25,00	1675,00	65,00	1860,00	40,00	1305,00	30,00	980,00
18E		20,00	1695,00	60,00	1920,00	35,00	1340,00	30,00	1010,00
19E		20,00	1715,00	60,00	1980,00	35,00	1375,00	30,00	1040,00
20E		20,00	1735,00	60,00	2040,00	35,00	1410,00	30,00	1070,00
21E		20,00	1755,00	55,00	2095,00	35,00	1445,00	30,00	1100,00
22E		15,00	1770,00	55,00	2150,00	30,00	1475,00	30,00	1130,00
23E		15,00	1785,00	55,00	2205,00	30,00	1505,00	25,00	1155,00
24E		15,00	1800,00	50,00	2255,00	30,00	1535,00	25,00	1180,00
25E		15,00	1815,00	50,00	2305,00	25,00	1560,00	20,00	1200,00
26E		15,00	1830,00	50,00	2355,00	25,00	1585,00	20,00	1220,00
27E		10,00	1840,00	50,00	2405,00	25,00	1610,00	15,00	1235,00
28E		10,00	1850,00	45,00	2450,00	20,00	1630,00	15,00	1250,00
29E		10,00	1860,00	45,00	2495,00	20,00	1650,00	10,00	1260,00
30E		10,00	1870,00	45,00	2540,00	20,00	1670,00	10,00	1270,00

SCHEMA	F		G		H		K		L		M	
1E	90,00	90,00	80,00	80,00	50,00	50,00	40,00	40,00	35,00	35,00	30,00	30,00
2E	80,00	170,00	70,00	150,00	45,00	95,00	35,00	75,00	30,00	65,00	25,00	55,00
3E	80,00	250,00	55,00	205,00	35,00	130,00	30,00	105,00	25,00	90,00	20,00	75,00
4E	60,00	310,00	50,00	255,00	30,00	160,00	30,00	135,00	25,00	115,00	20,00	95,00
5E	45,00	355,00	45,00	300,00	30,00	190,00	25,00	160,00	20,00	135,00	15,00	110,00
6E	35,00	390,00	40,00	340,00	30,00	220,00	20,00	180,00	15,00	150,00	15,00	125,00
7E	30,00	420,00	35,00	375,00	25,00	245,00	20,00	200,00	15,00	165,00	15,00	140,00
8E	30,00	450,00	35,00	410,00	25,00	270,00	20,00	220,00	15,00	180,00	15,00	155,00
9E	25,00	475,00	35,00	445,00	20,00	290,00	15,00	235,00	10,00	190,00	10,00	165,00
10E	25,00	500,00	35,00	480,00	20,00	310,00	15,00	250,00	10,00	200,00	10,00	175,00
11E	25,00	525,00	30,00	510,00	15,00	325,00	15,00	265,00	10,00	210,00	10,00	185,00
12E	25,00	550,00	30,00	540,00	15,00	340,00	15,00	280,00	10,00	220,00	10,00	195,00
13E	20,00	570,00	30,00	570,00	15,00	355,00	10,00	290,00	10,00	230,00	10,00	205,00
14E	20,00	590,00	30,00	600,00	10,00	365,00	10,00	300,00	10,00	240,00	10,00	215,00
15E	20,00	610,00	25,00	625,00	10,00	375,00	10,00	310,00	5,00	245,00	10,00	225,00
16E	20,00	630,00	25,00	650,00	10,00	385,00	10,00	320,00	5,00	250,00	10,00	235,00
17E	15,00	645,00	25,00	675,00	10,00	395,00	10,00	330,00	5,00	255,00	5,00	240,00
18E	15,00	660,00	25,00	700,00	5,00	400,00	5,00	335,00	5,00	260,00	5,00	245,00
19E	15,00	675,00	25,00	725,00	5,00	405,00	5,00	340,00	5,00	265,00	5,00	250,00
20E	15,00	690,00	25,00	750,00	5,00	410,00	5,00	345,00	5,00	270,00	5,00	255,00
21E	15,00	705,00	20,00	770,00	--	--	5,00	350,00	--	--	5,00	260,00
22E	15,00	720,00	20,00	790,00	--	--	5,00	355,00	--	--	5,00	265,00
23E	15,00	735,00	15,00	805,00	--	--	5,00	360,00	--	--	5,00	270,00
24E	15,00	750,00	15,00	820,00	--	--	5,00	365,00	--	--	5,00	275,00
25E	10,00	760,00	15,00	835,00	--	--	5,00	370,00	--	--	5,00	280,00
26E	10,00	770,00	15,00	850,00	--	--	5,00	375,00	--	--	5,00	285,00
27E	10,00	780,00	15,00	865,00	--	--	5,00	380,00	--	--	5,00	290,00
28E	10,00	790,00	15,00	880,00	--	--	5,00	385,00	--	--	5,00	295,00
29E	10,00	800,00	15,00	895,00	--	--	5,00	390,00	--	--	5,00	300,00
30E	10,00	810,00	15,00	910,00	--	--	5,00	395,00	--	--	5,00	305,00

SCHEMA	N		P		R		S		T		Y	
1E	25,00	25,00	25,00	25,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	15,00	10,00	10,00
2E	20,00	45,00	20,00	45,00	15,00	35,00	15,00	35,00	10,00	25,00	5,00	15,00
3E	20,00	65,00	15,00	60,00	15,00	50,00	10,00	45,00	10,00	35,00	5,00	20,00
4E	15,00	80,00	15,00	75,00	15,00	65,00	10,00	55,00	10,00	45,00	5,00	25,00
5E	15,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	10,00	65,00	5,00	50,00	5,00	30,00
6E	15,00	110,00	10,00	95,00	10,00	85,00	10,00	75,00	5,00	55,00	5,00	35,00
7E	15,00	125,00	10,00	105,00	10,00	95,00	10,00	85,00	5,00	60,00	5,00	40,00
8E	10,00	135,00	10,00	115,00	10,00	105,00	10,00	95,00	5,00	65,00	5,00	45,00
9E	10,00	145,00	10,00	125,00	10,00	115,00	10,00	105,00	5,00	70,00	5,00	50,00
10E	10,00	155,00	10,00	135,00	10,00	125,00	10,00	115,00	5,00	75,00	5,00	55,00
11E	10,00	165,00	10,00	145,00	10,00	135,00	5,00	120,00	5,00	80,00	5,00	60,00
12E	10,00	175,00	10,00	155,00	5,00	140,00	5,00	125,00	5,00	85,00	5,00	65,00
13E	10,00	185,00	10,00	165,00	5,00	145,00	5,00	130,00	5,00	90,00	5,00	70,00
14E	10,00	195,00	10,00	175,00	5,00	150,00	5,00	135,00	5,00	95,00	5,00	75,00
15E	5,00	200,00	5,00	180,00	5,00	155,00	5,00	140,00	5,00	100,00	5,00	80,00
16E	5,00	205,00	5,00	185,00	5,00	160,00	5,00	145,00	5,00	105,00	--	--
17E	5,00	210,00	5,00	190,00	5,00	165,00	5,00	150,00	5,00	110,00	--	--
18E	5,00	215,00	5,00	195,00	5,00	170,00	5,00	155,00	5,00	115,00	--	--
19E	5,00	220,00	5,00	200,00	5,00	175,00	5,00	160,00	5,00	120,00	--	--
20E	5,00	225,00	5,00	205,00	5,00	180,00	5,00	165,00	5,00	125,00	--	--
21E	--	--	5,00	210,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22E	--	--	5,00	215,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23E	--	--	5,00	220,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24E	--	--	5,00	225,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25E	--	--	5,00	230,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26E	--	--	5,00	235,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27E	--	--	5,00	240,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28E	--	--	5,00	245,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29E	--	--	5,00	250,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30E	--	--	5,00	255,00	--	--	--	--	--	--	--	--

SCHEMA W UITSLUITEND EREPRIJZEN