

AudaNet 2.0 mit OnePad für Umsteiger Quickinfo

©by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Nummer: 9352

Stand: 12.03.2021

Autor: Hatz/Spanier/Braunmiller/Strölin

Copyright

Diese Dokumentation und die KSR-Software sind urheberrechtlich geschützt. Das Handbuch und das Programm dürfen ausschließlich für eigene Zwecke genutzt werden. Die Software darf ausschließlich zur einmaligen Installation und zum Zwecke der Datensicherung kopiert werden. Jede Lizenz der Software darf nur auf einem Computerarbeitsplatz oder durch Verwendung des Lizenzservers in einer Mehrplatzinstallation installiert werden. Die Software darf nicht geändert, angepasst, übersetzt oder vermietet werden. Die Software darf weder dekomprimiert noch disassembliert werden. Des weiteren dürfen Werkzeuge, die auf die Software zugreifen, ausschließlich die durch die Software zur Verfügung stehenden Schnittstellen verwenden. Es dürfen keine auf der Software basierenden Werkzeuge erstellt werden.

Diese Dokumentation und das Programm dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch teilweise vervielfältigt, veröffentlicht oder übertragen werden, gleichgültig auf welche Art und Weise oder mit welchen Mitteln dies geschieht.

Copyright 2000-2021
by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH
Adenauerstr. 13/1
89233 Neu-Ulm Burlafingen
Alle Rechte vorbehalten.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen und Irrtum bleiben vorbehalten.

Bei allen Fallbeispielen handelt es sich um typische Fallgestaltungen, nicht um reale Kundenfälle. Alle Namen und Daten sind frei erfunden. Ähnlichkeiten oder Übereinstimmungen mit Namen lebender Personen sind rein zufällig.

Warenzeichen: Im Handbuch genannte Firmen- und Produktnamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen. Windows ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation.

Bildquellenverzeichnis: Audatex AUTOonline GmbH

Inhaltsverzeichnis

Vorabinformationen für Umsteiger zu OnePad	5	Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten	21
Grundprinzip AudaNet 2.0	6	▪ Lohn-/Lackfaktoren bearbeiten	22
Unterschied AudaPen Station ↔ AudaNet 2.0	7	▪ Randfahncodes bearbeiten/aktivieren	23-24
Kalkulationsablauf unter AudaNet 2.0	8	▪ Kalkulationsoptionen bearbeiten	25
Grundlagen zur grafischen Schadenerfassung	9	▪ Funktion "Zwischenspeichern"	26
▪ Zonenauswahl	10	OnePad:	
▪ Schadenerfassung	11	▪ Grafische Schadenerfassung starten	27
▪ Funktionsleiste	12	▪ Schadenerfassung "Seitenwand erneuern"	28
▪ Farblegende zur Teileauswahl	13	▪ Schadenerfassung abschließen und Schäden kalkulieren	29
Fallbeispiel (Teil 1):	14	Kalkulation in AudaPad Web	30
Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 bei der Kalkulation eines VCS Auftrags		Kalkulation nach VCS übernehmen	31-32
Ausgangssituation	15	Übersicht Kalkulationsschnittstelle VCS ↔ AudaNet 2.0	33
AudaNet 2.0-Kalkulation eröffnen	16		
Schadenakte kennenlernen	17-18		
VIN-Abfrage durchführen in AudaPad Web	19		
Exkurs: Fahrzeugausstattung anzeigen in APWS	20		

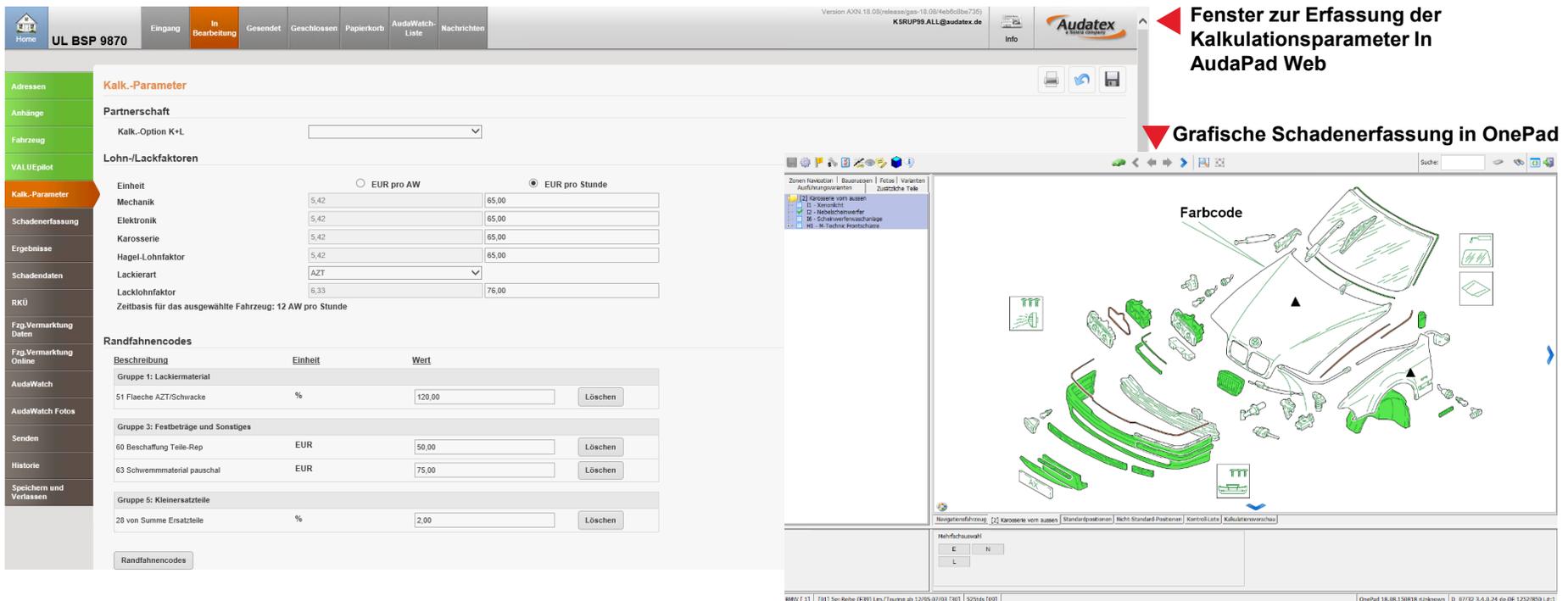
Inhaltsverzeichnis (Fortsetzung)

Fallbeispiel (Teil 2): Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 beim Versand der AX-Kalkulation via AudaNet 2.0	34	Anhang 1: Randfahncodes - Übersicht	53
Ausgangssituation	35	Anhang 2: Informationen vom Hersteller Audatex AUTOonline GmbH	54
Druckdialog bearbeiten	36	Versionshistorie	55
Anhänge auswählen	37	Kontakt und Support	56
Versand durchführen		Schulungen bei KSR	56
▪ von VCS an AudaNet 2.0	38		
▪ von AudaNet 2.0 an Empfänger	39		
Aufbau des AudaNet 2.0-Versandfensters	40-41		
Zusatzfunktionen in OnePad	42		
Randfahncode ein-/ausschalten	43		
Randfahncodes kontrollieren	44		
Lohn-/Lackfaktoren bearbeiten	45		
Nützliche Einstellungen in OnePad	46		
▪ Allgemeines	47		
▪ Benutzereinstellungen	48		
▪ Totalschaden-Prüfung	49		
▪ Kostenvergleich	50		
▪ Farbeinstellung	51		
▪ Symbolleiste	52		

Vorabinformationen für Umsteiger zu OnePad

Grundprinzip AudaNet 2.0

- Schnittstelle von VCS zu AudaPad Web
- Onlineplattform für Kommunikation/Datenaustausch, z.B. Versicherung-Werkstatt-Sachverständiger
- Einheitliche Kalkulationsplattform für DealerManagementsysteme VCS, Carisma, etc.
- kein Daten oder Programm-Update erforderlich → neueste Daten und Programmversionen sind unmittelbar und jederzeit verfügbar
- immer tagesaktuelle Daten (Fahrzeug-Modelle, Teilepreise und Arbeitswerte)
- Zugriff auf AudaNet 2.0-Kalkulationen von jedem Internetzugang (auch ohne VCS)
- Trennung der Fahrzeugidentifizierung, Kalkulationsparametern und -ergebnissen von der grafischen Schadenerfassung in OnePad



The screenshot displays the AudaNet 2.0 web interface. The top navigation bar includes 'Home', 'UL BSP 9870', and status indicators for 'Eingang', 'In Bearbeitung', 'Gesendet', 'Geschlossen', 'Papierkorb', 'AudaWatch Liste', and 'Nachrichten'. The main content area is divided into two sections:

Kalk.-Parameter

Partnerschaft
Kalk.-Option K+L

Lohn-/Lackfaktoren

Einheit: EUR pro AW EUR pro Stunde

Mechanik	5,42	85,00
Elektronik	5,42	85,00
Karosserie	5,42	85,00
Hagel-Lohnfaktor	5,42	85,00
Lackierart	AZT	
Lacklohnfaktor	6,33	76,00

Zeitbasis für das ausgewählte Fahrzeug: 12 AW pro Stunde

Randfahncodes

Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial		
51 Flasche AZT/Schwacke	%	120,00
Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges		
60 Beschaffung Teile-Rep	EUR	50,00
63 Schwemmaterial pauschal	EUR	75,00
Gruppe 5: Kleinersatzteile		
28 von Summe Ersatzteile	%	2,00

OnePad (Grafische Schadenerfassung)

The OnePad window shows a 3D wireframe model of a car body with various parts highlighted in green. A 'Farbcode' (color code) is visible, and there are icons for 'TTT' (Technical Drawing) and 'AZT' (AZT/Schwacke). The interface includes a search bar and navigation controls.

◀ Fenster zur Erfassung der Kalkulationsparameter In AudaPad Web

▼ Grafische Schadenerfassung in OnePad

Unterschied AudaPen Station ↔ AudaNet 2.0



Internet/Cloud

! Der Hersteller Audatex AUTOonline GmbH empfiehlt dringend nur den offiziell freigegebenen Browser Internet Explorer 11 für die Arbeit mit AudaPad Web zu verwenden.

AudaNet 2.0-Kalkulation (NEU)

- Grafische Schadenerfassung mit OnePad Fahrzeug-Identifizierung und Kalkulation mit AudaPad Web
- Datenaustausch direkt aus AudaPad Web möglich via AudaNet 2.0
- AudaPad Web und OnePad sind webbasierend
 - Vorteile: Immer tagesaktuelle Daten und neueste Programmversion, überall nutzbar, wo Internetzugang verfügbar
 - Nachteil: Arbeitstempo abhängig von Netzgeschwindigkeit/-verfügbarkeit



lokaler Server



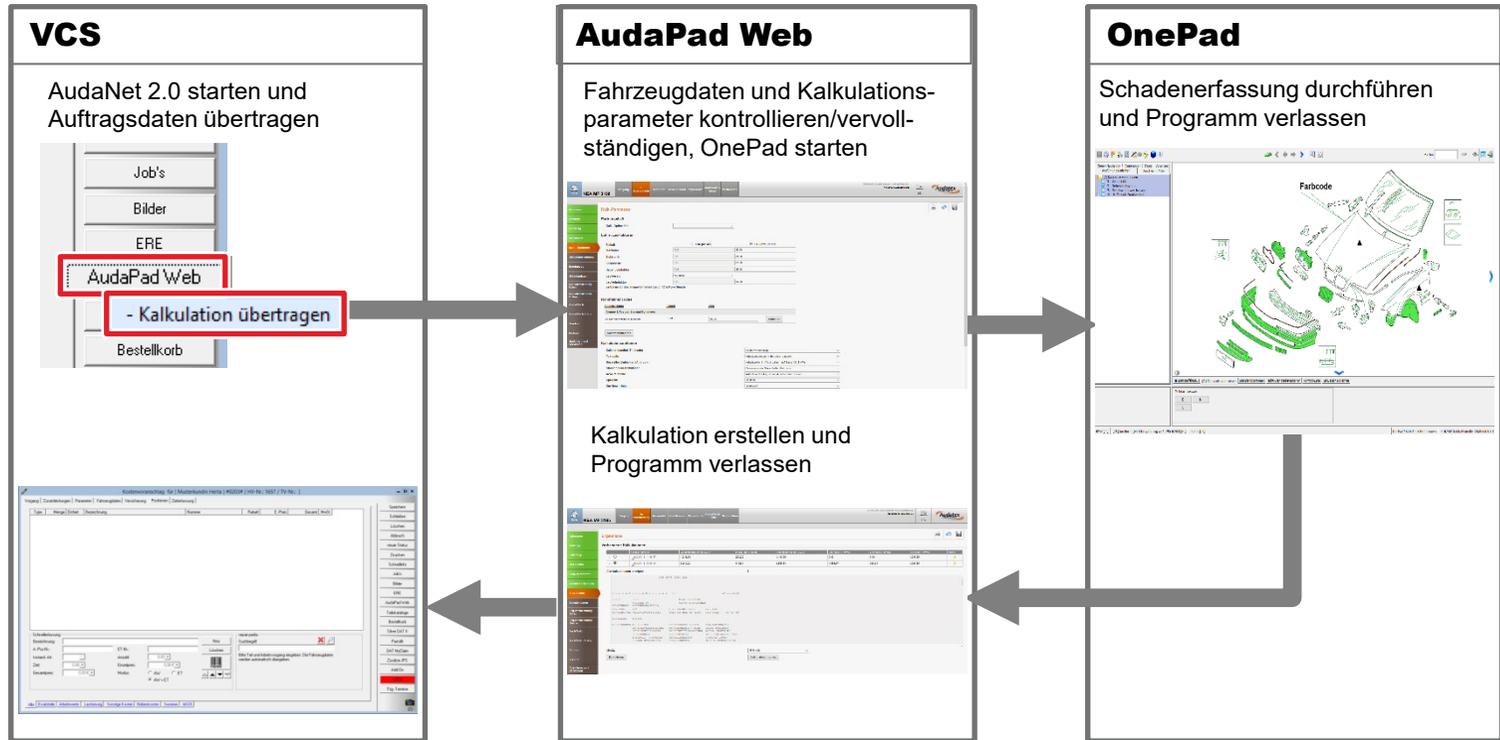
AudaPen Station

AudaNet 2.0 –Kalkulation (bisher)

- Fahrzeug-Identifizierung, grafische Schadenerfassung und Kalkulation in einem Programm → AudaPen Station
- AudaPen Station ist lokal installiert
 - Vorteile: schnell, immer verfügbar, stabil
 - Nachteil: Installationsaufwand für aktuelle Daten und Programme. Die Verantwortung für Aktualität der Daten liegt beim Anwender-Betrieb.

Kalkulationsablauf unter AudaNet 2.0

Schritt 1: Auftrag kalkulieren



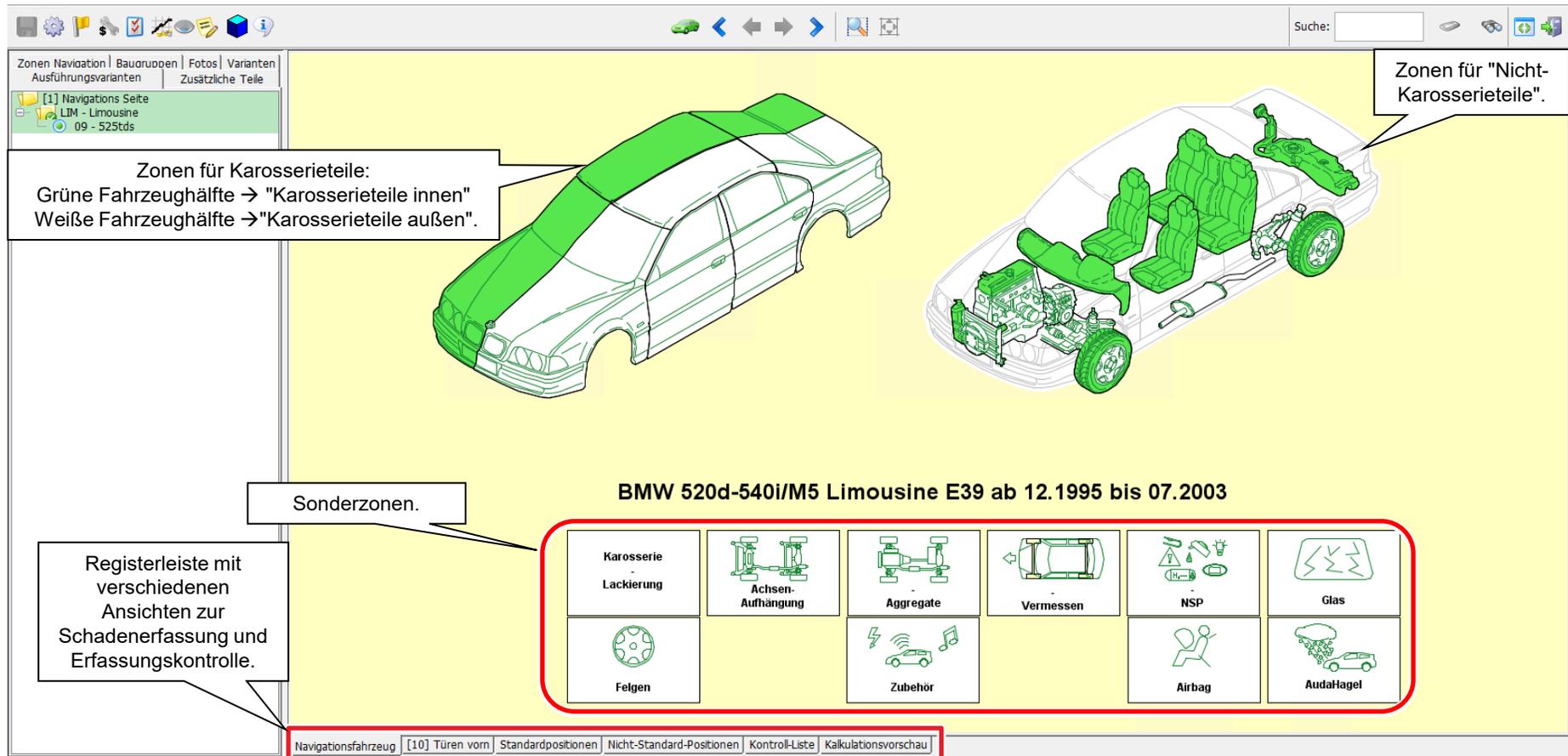
Schritt 2: Kalkulation abrufen



Grundlagen zur grafischen Schadenerfassung

Zonenauswahl

Im Zonenauswahl-Fenster werden als erstes zwei Abbildungen des zu kalkulierenden Fahrzeugmodells angezeigt (hier: BMW 5). Mit einem Mausklick auf einen beliebigen Fahrzeugbereich ("Zone") werde alle Fahrzeug-Teile angezeigt, die sich in dieser Zone befinden. Grundsätzlich gilt: Je genauer die Fahrzeug-Ausstattung im Vorfeld erfasst wurde, umso mehr stimmen die Abbildungen mit dem "echten" Fahrzeug überein.



Zonen Navigation | Baugruppen | Fotos | Varianten
Ausführungsvarianten | Zusätzliche Teile

[1] Navigations Seite
LIM - Limousine
09 - 525tds

Suche:

Zonen für Karosserieteile:
Grüne Fahrzeughälfte → "Karosserieteile innen"
Weiße Fahrzeughälfte → "Karosserieteile außen".

Zonen für "Nicht-Karosserieteile".

Sonderzonen.

Registerleiste mit verschiedenen Ansichten zur Schadenerfassung und Erfassungskontrolle.

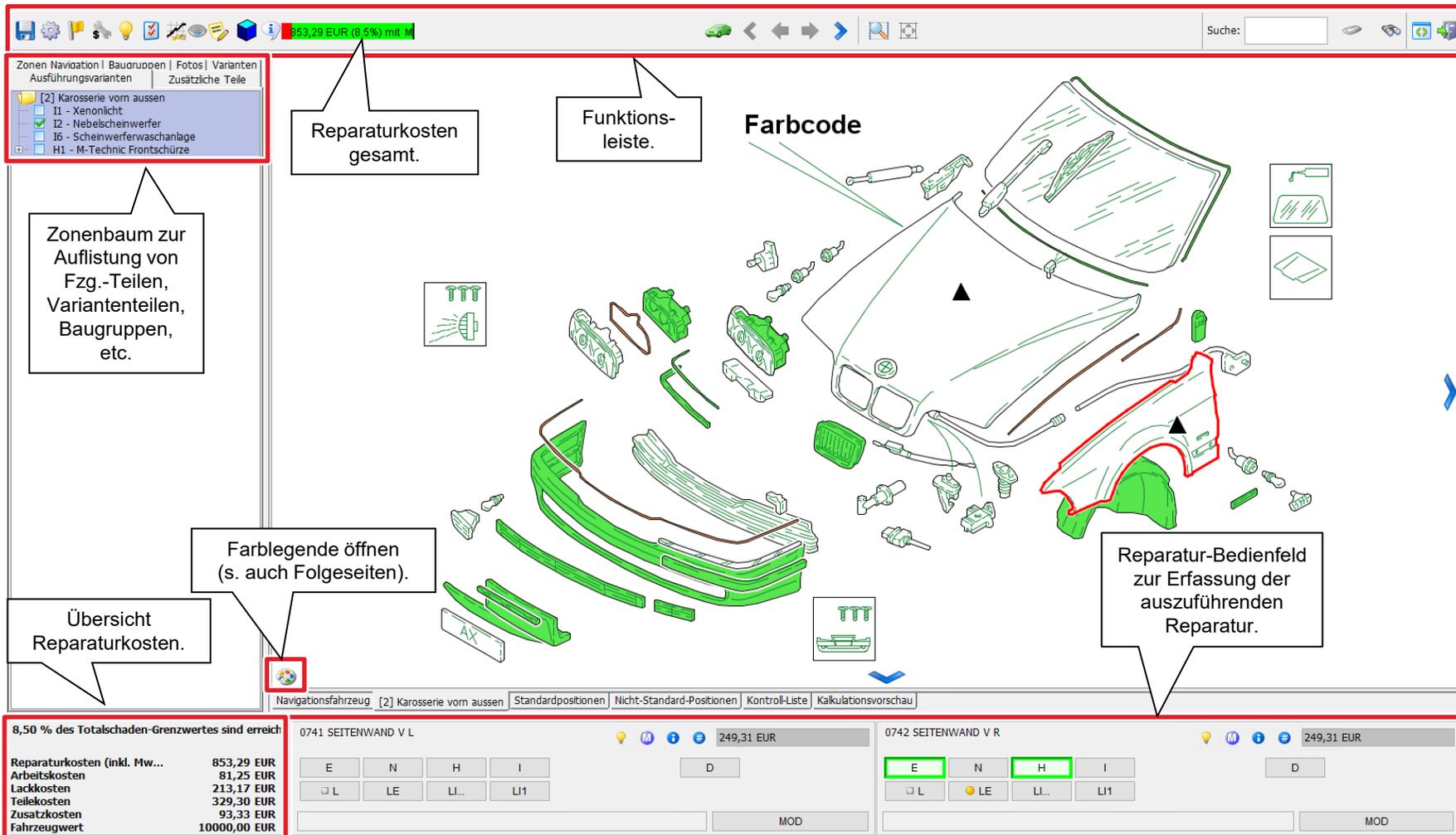
BMW 520d-540i/M5 Limousine E39 ab 12.1995 bis 07.2003

Karosserie - Lackierung	Achsen- Aufhängung	Aggregate	Vermessen	NSP	Glas
Felgen		Zubehör		Airbag	AudaHagel

Navigationsfahrzeug [10] Türen vorn Standardpositionen Nicht-Standard-Positionen Kontroll-Liste Kalkulationsvorschau

Schadenerfassung

Nach der Zonenauswahl werden die Bauteile dieser Zone angezeigt. Hier markieren Sie die beschädigten Teile und erfassen die jeweils auszuführende Reparatur.



Reparaturkosten gesamt.

Funktionsleiste.

Farbcode

Zonenbaum zur Auflistung von Fzg.-Teilen, Variantenteilen, Baugruppen, etc.

Übersicht Reparaturkosten.

Farblegende öffnen (s. auch Folgeseiten).

Reparatur-Bedienfeld zur Erfassung der auszuführenden Reparatur.

8,50 % des Totalschaden-Grenzwertes sind erreicht

Reparaturkosten (inkl. MwSt.)	853,29 EUR
Arbeitskosten	81,25 EUR
Lackkosten	213,17 EUR
Teilekosten	329,30 EUR
Zusatzkosten	93,33 EUR
Fahrzeugwert	10000,00 EUR

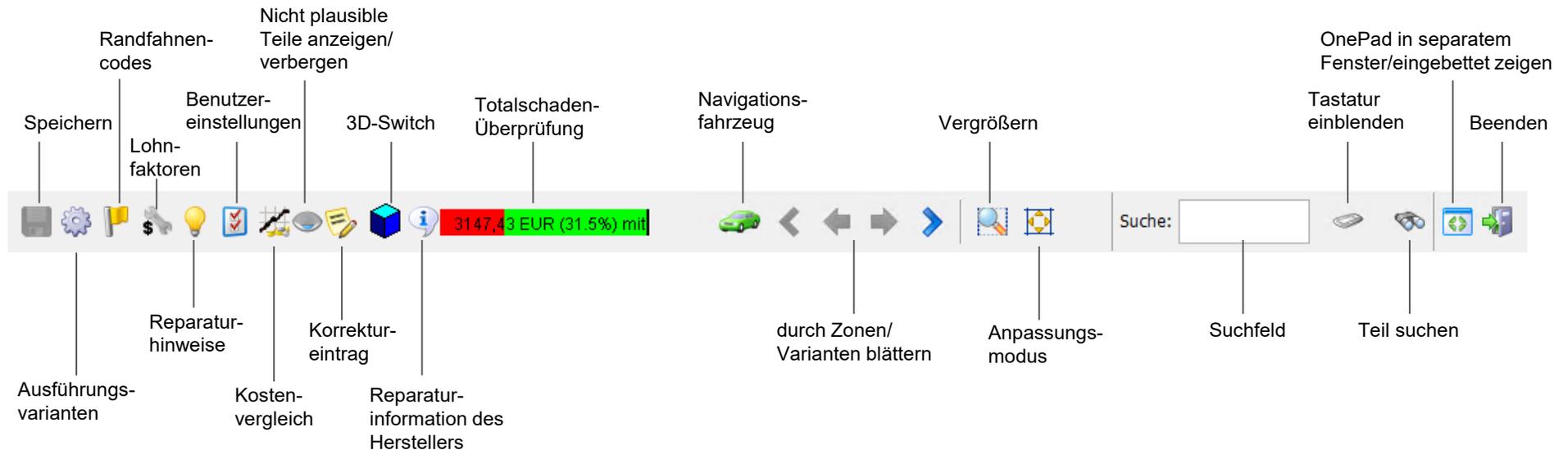
0741 SEITENWAND V L	249,31 EUR			
E	N	H	I	D
<input type="checkbox"/> L	LE	LI...	LI1	
MOD				

0742 SEITENWAND V R	249,31 EUR			
E	N	H	I	D
<input type="checkbox"/> L	<input checked="" type="checkbox"/> LE	LI...	LI1	
MOD				

Funktionsleiste

Die nachfolgende Abbildung beschreibt die Symbole und Funktionen der Funktionsleiste.

Hinweis: Nicht benötigte Symbole können ausgeblendet werden, falls gewünscht (siehe Kapitel "OnePad-Einstellungen: Symbolleiste").



Farblegende zur Teileauswahl

Mit Hilfe der Farben können Sie auf einen Blick erkennen, aus welchem Material die angezeigten Teile bestehen und für welche Fahrzeugseite ein Teil ausgewählt wurde.

Farblegende

Farb-Legende für das Grafikfeld

Farb-Umrandung für Teile mit erfasster Reparaturart

- Rot:** Aktuell ausgewähltes Teil - Reparaturart(en) erfasst
- Orange:** Reparaturart(en) für linkes und rechtes Teil erfasst
- Violett:** Reparaturart(en) für linkes Teil erfasst
- Blau:** Reparaturart(en) für rechtes Teil erfasst

Farben für Materialeigenschaften

- Orange:** Stoff, Leder, Gummi, Holz, Kork etc.
- Grün:** Kunststoff

Farben von Innen-Linien und Flächen

- Grau:** Nicht auswählbares Teil (nur zur Orientierung)
- Blau:** Vorschau von nicht gewählter Ausführung (bei DD-Grafik)
- Hellblau:** Nicht plausibles Teil (nicht für DD-Grafik)
- Rosa:** Füllfarbe für Baugruppen

Beispiele zur Farbgebung

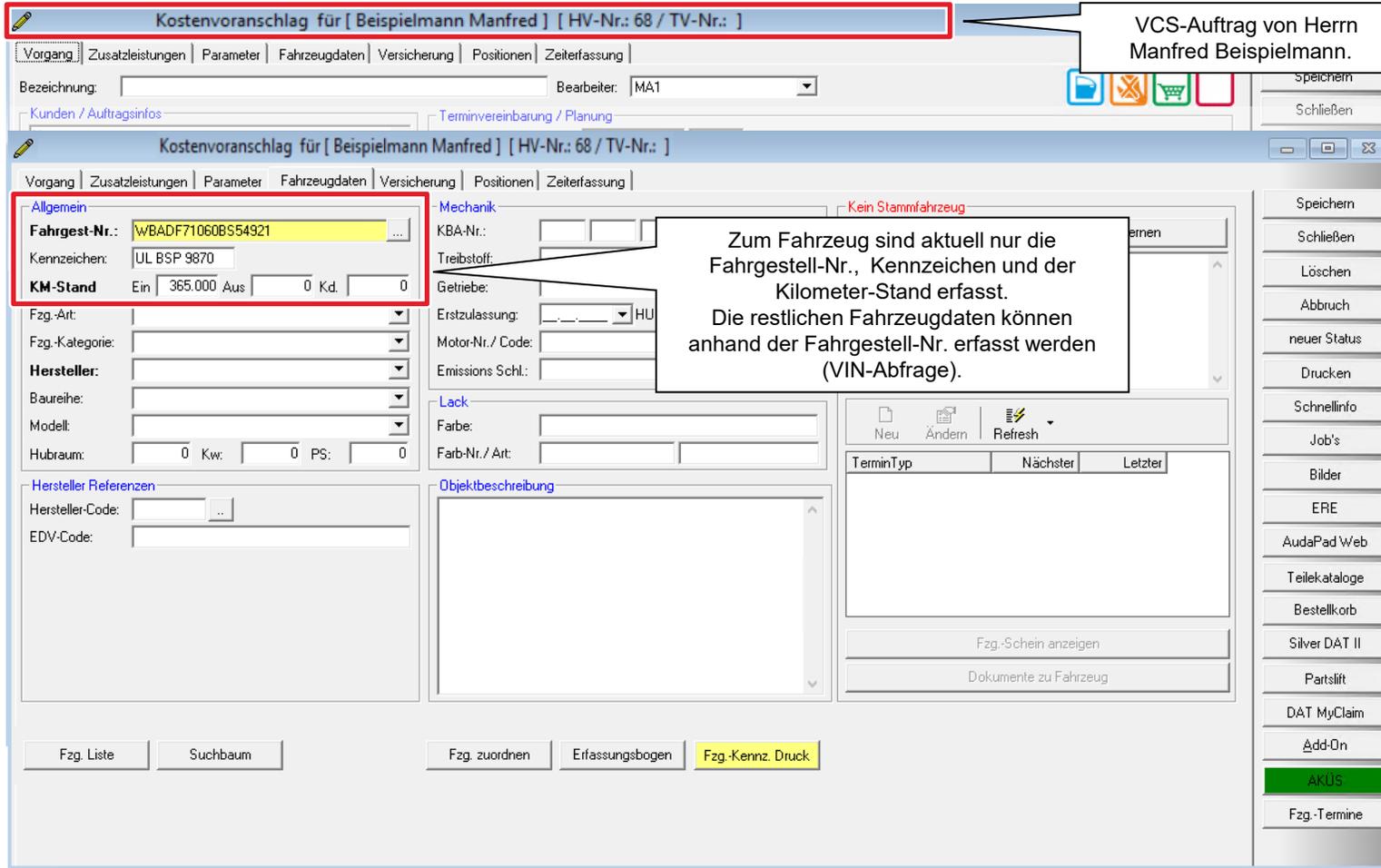
Farbcode

- Lila Umrandung:** Ausgewähltes Teil auf der **linken** Fahrzeugseite erfasst.
- Braune Umrandung:** Teil **beidseitig** ausgewählt oder Teil nur **einmal** vorhanden und erfasst.
- Blau Umrandung:** Ausgewähltes Teil auf der **rechten** Fahrzeugseite erfasst.
- Farblos/Weiß =** Blechteil.
- Grün =** Kunststoffteil.

Fallbeispiel (Teil 1):
Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0
bei der Kalkulation eines VCS-Auftrags

Ausgangssituation

Der Auftrag Nr. 68 wurde in VCS erfasst und soll mit AudaNet 2.0 kalkuliert werden. Das Beispiel zeigt den Auftrag eines Neukunden, zu dem noch kein Stammfahrzeug hinterlegt ist.



Kostenvorschlag für [Beispielmann Manfred] [HV-Nr.: 68 / TV-Nr.:]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung |

Bezeichnung: Bearbeiter: MA1

Kunden / Auftragsinfos | Terminvereinbarung / Planung

Kostenvorschlag für [Beispielmann Manfred] [HV-Nr.: 68 / TV-Nr.:]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung |

Allgemein

Fahrgest-Nr.: WBADF71060BS54921

Kennzeichen: UL BSP 9870

KM-Stand Ein 365.000 Aus 0 Kd. 0

Fzg.-Art:

Fzg.-Kategorie:

Hersteller:

Baureihe:

Modell:

Hubraum: 0 Kw. 0 PS. 0

Hersteller Referenzen

Hersteller-Code:

EDV-Code:

Mechanik

KBA-Nr.:

Treibstoff:

Getriebe:

Erstzulassung: HU

Motor-Nr. / Code:

Emissions Schl.:

Lack

Farbe:

Farb-Nr. / Art:

Objektbeschreibung

TerminTyp Nächster Letzter

Fzg.-Schein anzeigen

Dokumente zu Fahrzeug

Speichern

Schließen

Löschen

Abbruch

neuer Status

Drucken

Schnellinfo

Job's

Bilder

ERE

AudaPad Web

Teilekataloge

Bestellkorb

Silver DAT II

Partslift

DAT MyClaim

Add-On

AKUS

Fzg.-Termine

Zum Fahrzeug sind aktuell nur die Fahrgestell-Nr., Kennzeichen und der Kilometer-Stand erfasst. Die restlichen Fahrzeugdaten können anhand der Fahrgestell-Nr. erfasst werden (VIN-Abfrage).

VCS-Auftrag von Herrn Manfred Beispielmann.

Kein Stammfahrzeug

Fzg. Liste Suchbaum

Fzg. zuordnen Erfassungsbogen Fzg.-Kennz. Druck

AudaNet 2.0-Kalkulation eröffnen

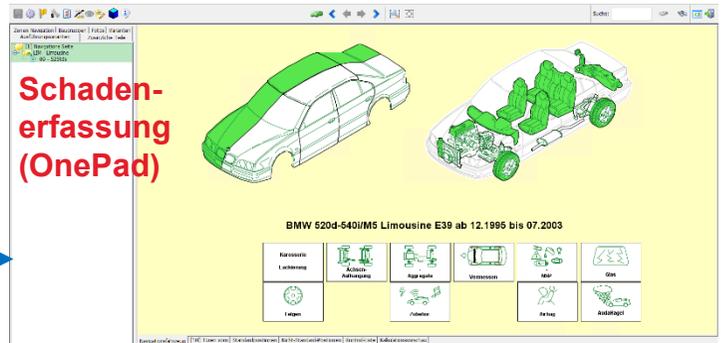
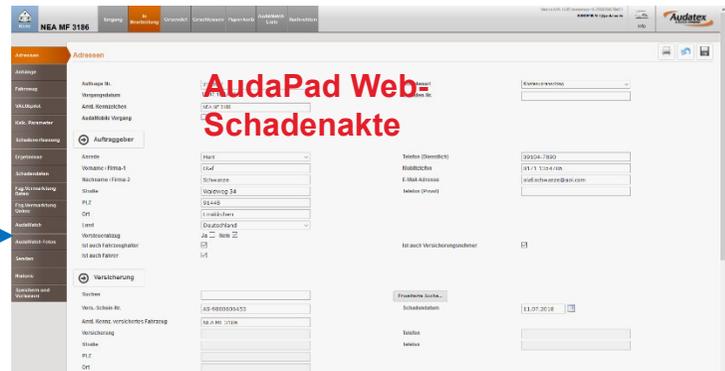
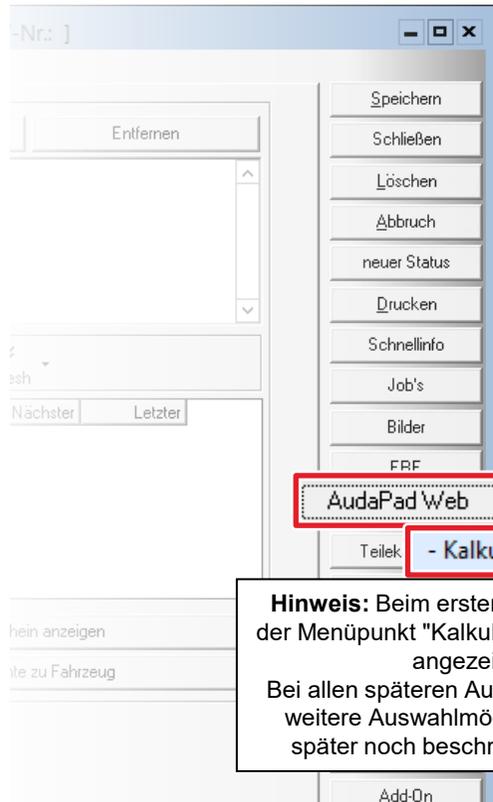
Im nachfolgende Ablauf sehen Sie, wie Sie die AudaNet 2.0-Kalkulation aus dem VCS-Auftrag heraus aufrufen. Je nachdem, ob das Fahrzeug schon früher in der Werkstatt war und die Fahrzeugausführung bereits ermittelt wurde, wird sofort die grafische Schadenerfassung oder erst die AudaPad Web-Schadenakte mit einem Fenster zur Fahrzeugbestimmung angezeigt.

1 Legen Sie in VCS den neuen Auftrag an.

2 Klicken Sie auf "AudaPad Web" und dann auf "Kalkulation übertragen".

3 Die bereits erfassten VCS-Auftragsdaten (Adress- und Fahrzeugdaten, Kalkulationsparameter) werden nach AudaNet 2.0 übernommen.

Hinweis: Beim ersten Aufruf wird nur der Menüpunkt "Kalkulation übertragen" angezeigt. Bei allen späteren Aufrufen haben Sie weitere Auswahlmöglichkeiten, die später noch beschrieben werden.

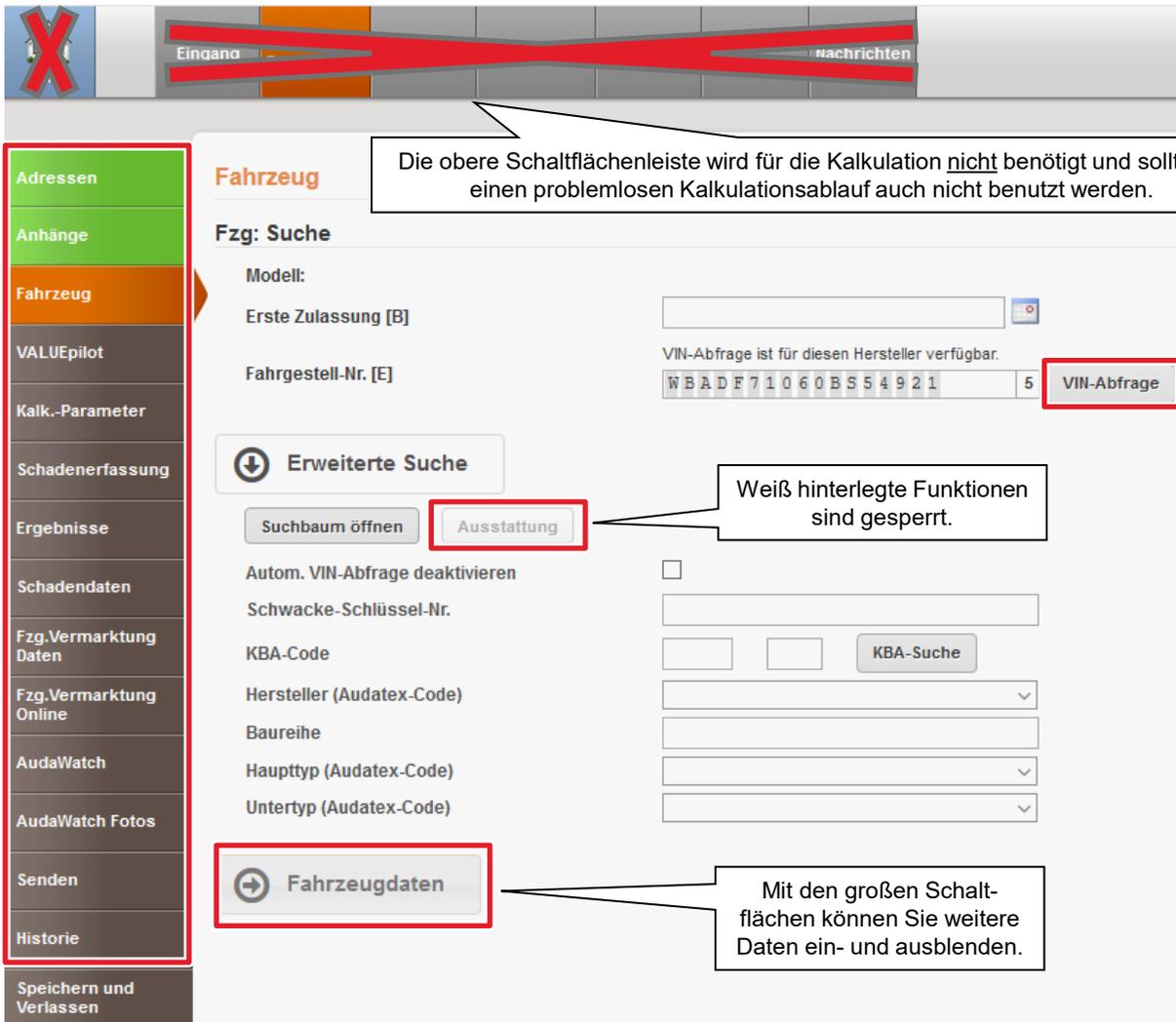


AudaPad Web-Schadenakte

Schaden-erfassung (OnePad)

BMW 520d-540i/M5 Limousine E39 ab 12.1995 bis 07.2003

Schadenakte kennenlernen (I)



Die verschiedenen Reiter führen zum jeweiligen Inhalt bzw. zu einer Funktion der Schadenakte (siehe dazu auch nächste Seite).

Je nach Konfiguration können andere Reiter vorhanden sein, als hier abgebildet.

Die obere Schaltflächenleiste wird für die Kalkulation nicht benötigt und sollte für einen problemlosen Kalkulationsablauf auch nicht benutzt werden.

Mit den kleinen grauen Schaltflächen können Sie Funktionen ausführen oder ein neues Fenster öffnen.

Weiß hinterlegte Funktionen sind gesperrt.

Mit den großen Schaltflächen können Sie weitere Daten ein- und ausblenden.

Eingang **nachrichten**

Adressen
Anhänge
Fahrzeug
VALUEpilot
Kalk.-Parameter
Schadenerfassung
Ergebnisse
Schadendaten
Fzg.Vermarktung Daten
Fzg.Vermarktung Online
AudaWatch
AudaWatch Fotos
Senden
Historie
Speichern und Verlassen

Fahrzeug

Fzg: Suche

Modell:

Erste Zulassung [B]

Fahrgestell-Nr. [E] **VIN-Abfrage**

VIN-Abfrage ist für diesen Hersteller verfügbar.

Erweiterte Suche

Autom. VIN-Abfrage deaktivieren

Schwacke-Schlüssel-Nr.

KBA-Code

Hersteller (Audatex-Code)

Baureihe

Haupttyp (Audatex-Code)

Untertyp (Audatex-Code)

Schadenakte kennenlernen (II)

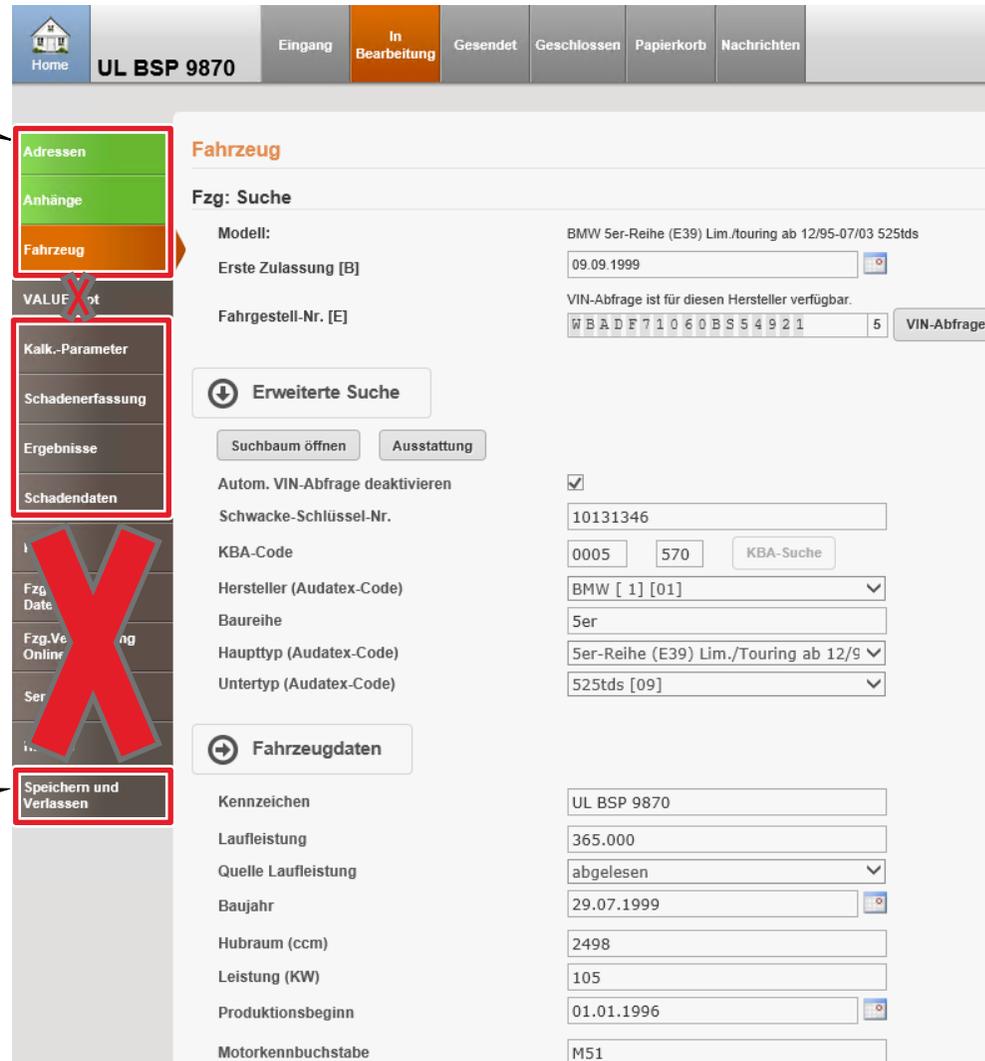
Die Daten der eingerahmten Reiter werden für die Kalkulation benötigt.

Grüne Reiter zeigen, dass die zugehörigen Daten bereits erfasst (bzw. aus VCS übernommen) sind oder nicht zwingend eingegeben werden müssen.

Der **orange**farbige Reiter in Pfeilform zeigt, welche Daten aktuell geöffnet sind (hier: Fahrzeug-Daten).

Die **schwarzen** Reiter wurden noch nicht bearbeitet/gespeichert.

Mit einem Klick auf "Speichern und Verlassen" schließen Sie die Schadenakte und wechseln zurück zum VCS-Auftrag.



Home **UL BSP 9870** Eingang **In Bearbeitung** Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

Fahrzeug

Fzg: Suche

Modell: BMW 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/95-07/03 525tds

Erste Zulassung [B] 09.09.1999

Fahrgestell-Nr. [E] W B A D F 7 1 0 6 0 B S 5 4 9 2 1 5 VIN-Abfrage

Erweiterte Suche

Suchbaum öffnen Ausstattung

Autom. VIN-Abfrage deaktivieren

Schwache-Schlüssel-Nr. 10131346

KBA-Code 0005 570 KBA-Suche

Hersteller (Audatex-Code) BMW [1] [01]

Baureihe 5er

Haupttyp (Audatex-Code) 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/9

Untertyp (Audatex-Code) 525tds [09]

Fahrzeugdaten

Kennzeichen UL BSP 9870

Laufleistung 365.000

Quelle Laufleistung abgelesen

Baujahr 29.07.1999

Hubraum (ccm) 2498

Leistung (KW) 105

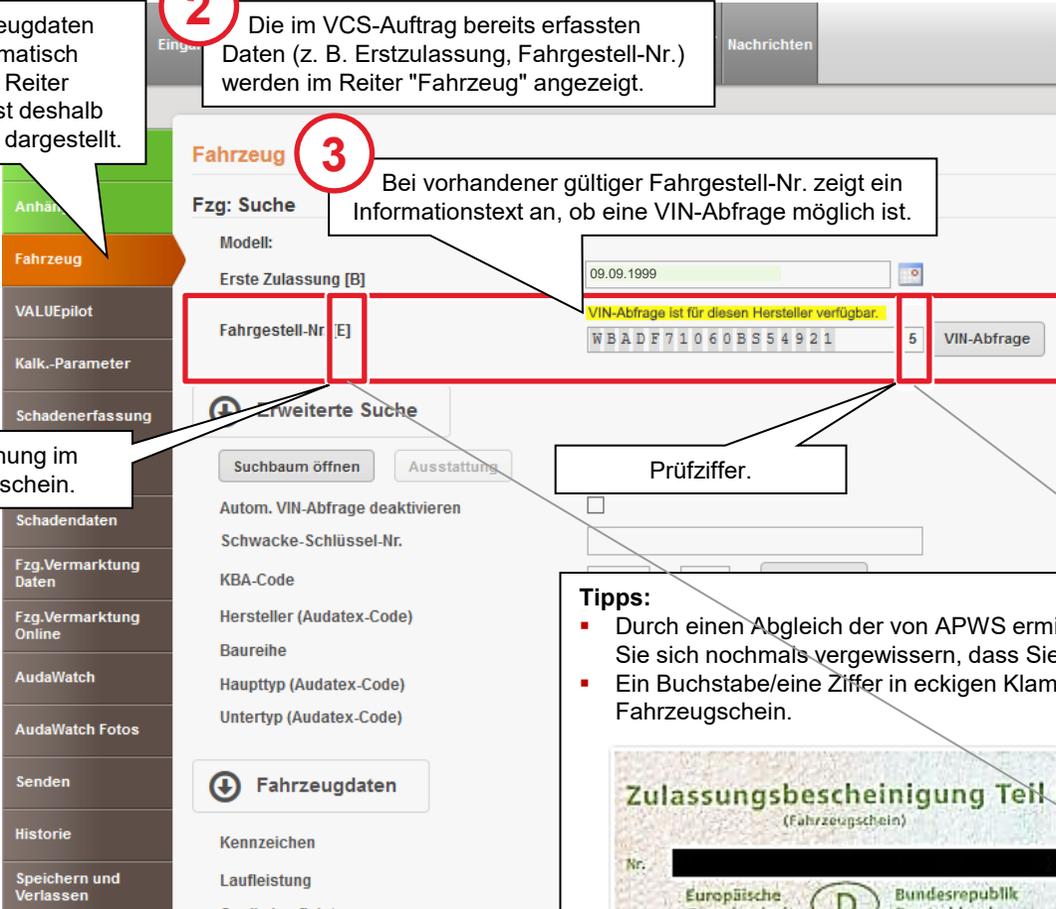
Produktionsbeginn 01.01.1996

Motorkennbuchstabe M51

VIN-Abfrage durchführen in AudaPad Web (APWS)

Ausgangssituation: Die Reiter "Adressen" und "Anhänge" müssen nicht weiter bearbeitet werden, da die Adressdaten automatisch aus dem VCS-Auftrag übernommen wurden und der Reiter "Anhänge" keine Pflichtfelder enthält.

Nächster Schritt ist die Identifizierung des Fahrzeugs.



1 Die Fahrzeugdaten wurden automatisch geöffnet, der Reiter "Fahrzeug" ist deshalb orangefarbig dargestellt.

2 Die im VCS-Auftrag bereits erfassten Daten (z. B. Erstzulassung, Fahrgestell-Nr.) werden im Reiter "Fahrzeug" angezeigt.

3 Bei vorhandener gültiger Fahrgestell-Nr. zeigt ein Informationstext an, ob eine VIN-Abfrage möglich ist.

4 Führen Sie die VIN-Abfrage mit der gleichnamigen Schaltfläche durch.
Hinweis: Die VIN-Abfrage kann auch im sog. Suchbaum durchgeführt werden. Nähere Informationen zum Suchbaum finden Sie im Fallbeispiel 2.

Feld-Kennung im Fahrzeugschein.

Prüfziffer.

Tipps:

- Durch einen Abgleich der von APWS ermittelten Prüfziffer (hier: 4) mit dem Fahrzeugschein können Sie sich nochmals vergewissern, dass Sie die Fahrgestell-Nr. korrekt eingegeben haben.
- Ein Buchstabe/eine Ziffer in eckigen Klammern in APWS verweist auf das zugehörige Feld im Fahrzeugschein.

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)

B	09.09.1999	2	0005	570	0156
I	01	4	0200		
Nr.	E WBADF71060BS54921				5

Exkurs: Fahrzeugausstattung anzeigen in APWS

UL BSP 9870

Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

Adressen **Fahrzeug**

Anhänge Fzg: Suche

Fahrzeug

Modell: BMW 5er-Reihe (E39) Lim./touring ab 12/95-07/03 525tds

Erste Zulassung [B]: 09.09.1999

Fahrgestell-Nr. [E]: WBADF71060BS54921

Erweiterte Suche

Suchbaum öffnen **Ausstattung**

Autom. VIN-Abfrage deaktivieren

Schwacke-Schlüssel-Nr.: 10131346

KBA-Code: 0005 570

Hersteller (Audatex-Code): BMW [1] [01]

Nach erfolgreich ausgeführter VIN-Abfrage werden die ermittelten Fahrzeugdaten angezeigt. Die genaue Ausstattung kann über "Ausstattung" geöffnet und gegebenenfalls nachbearbeitet werden.

Hinweis: Ausführliche Informationen zum Thema "Fahrzeugausstattung" finden Sie im Fallbeispiel 2.

1 Ein Klick auf "Ausstattung" öffnet das gleichnamige Fenster.

Ausstattung

FZG: Suche **FZG: Ausstattung**

Informationen:
Warnung: Bitte prüfen Sie, ob es sich um ein Reimport-Fahrzeug handelt. Die genannten Serien- und Sonderausstattungen basieren auf für den deutschen Markt geltenden Unterlagen. Der Bauzustand des über die VIN-Abfrage gewählten Fahrzeuges kann davon abweichen.

Fahrzeugkonfiguration

Erstzulassung	VIN/Fahrzeug-Ident-Nr. [E]	WBADF71060BS54921
Hersteller 01 BMW / ALPINA	KBA [2.1/2.2]	0005570
Haupttyp 30 5er-Reihe (E39) Lim./touring ab 12/95-07/03	Schwacke-Schlüssel-Nr.	10131346
Untertyp 09 525tds	Preislistendatum	01.09.1999

Fzg.-Neupreis lt. Preisliste 32007 Preis der Ausstattung 6708.16 Fzg.-Endpreis inkl. Ausstattung 38715.16 EUR

ÜBERSICHT SONDERAUSSTATTUNG SERIENAUSSTATTUNG MANUELLE AUSSTATTUNG TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Ausführung 9A Importfahrzeug

Aussen C9 Dachreling

Suchbaum schließen

2 Die Fahrzeug-Ausstattung ist in folgende Kategorien unterteilt:

- Übersicht
- Sonderausstattung
- Serienausstattung
- Manuelle Ausstattung
- Technische Ausstattung.

Mit einem Klick auf den betreffenden Reiter können Sie die zugehörigen Ausstattungsmerkmale anzeigen.

3 Schließen Sie das Ausstattungsfenster mit einem Klick auf "Suchbaum schließen".

Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten

Die Kalkulationsparameter aus dem VCS-Auftrag wurden automatisch in die AudaPad Web-Schadenakte übernommen.

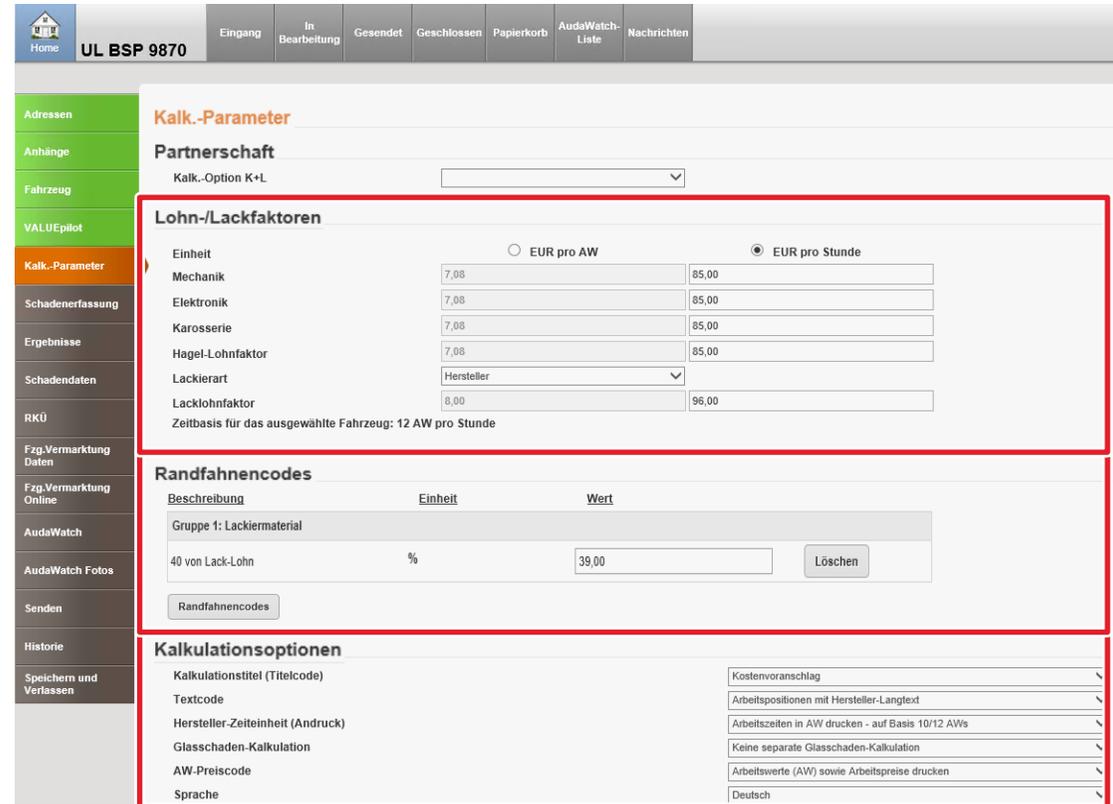
Mit einem Klick auf den Reiter "Kalk.-Parameter" können die aktuellen Einstellungen angezeigt und ggf. nachbearbeitet werden.

Hinweis: Wie schon bei AudaPen Station werden die verschiedenen optional kalkulierbaren Zu- und Abschläge auch in AudaPad Web als "Randfahncodes" bezeichnet.

Das Fenster "Kalk.Parameter" ist in folgende drei Bereiche unterteilt:

- Lohn-/Lackfaktoren
- Randfahncodes
- Kalkulationsoptionen

Detaillierte Informationen zu den drei Bereichen finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.



The screenshot shows the 'Kalk.-Parameter' window in the AudaPad Web interface. The window is divided into three main sections:

- Lohn-/Lackfaktoren:** This section displays a table of factors with units and values. The unit is set to 'EUR pro Stunde'. The factors are:

Einheit	EUR pro AW	EUR pro Stunde
Mechanik	7,00	85,00
Elektronik	7,00	85,00
Karosserie	7,00	85,00
Hagel-Lohnfaktor	7,00	85,00
Lackierart	Hersteller	
Lacklohnfaktor	8,00	96,00

 The time basis for the selected vehicle is 12 AW pro Stunde.
- Randfahncodes:** This section displays a table of codes with descriptions, units, and values. The codes are:

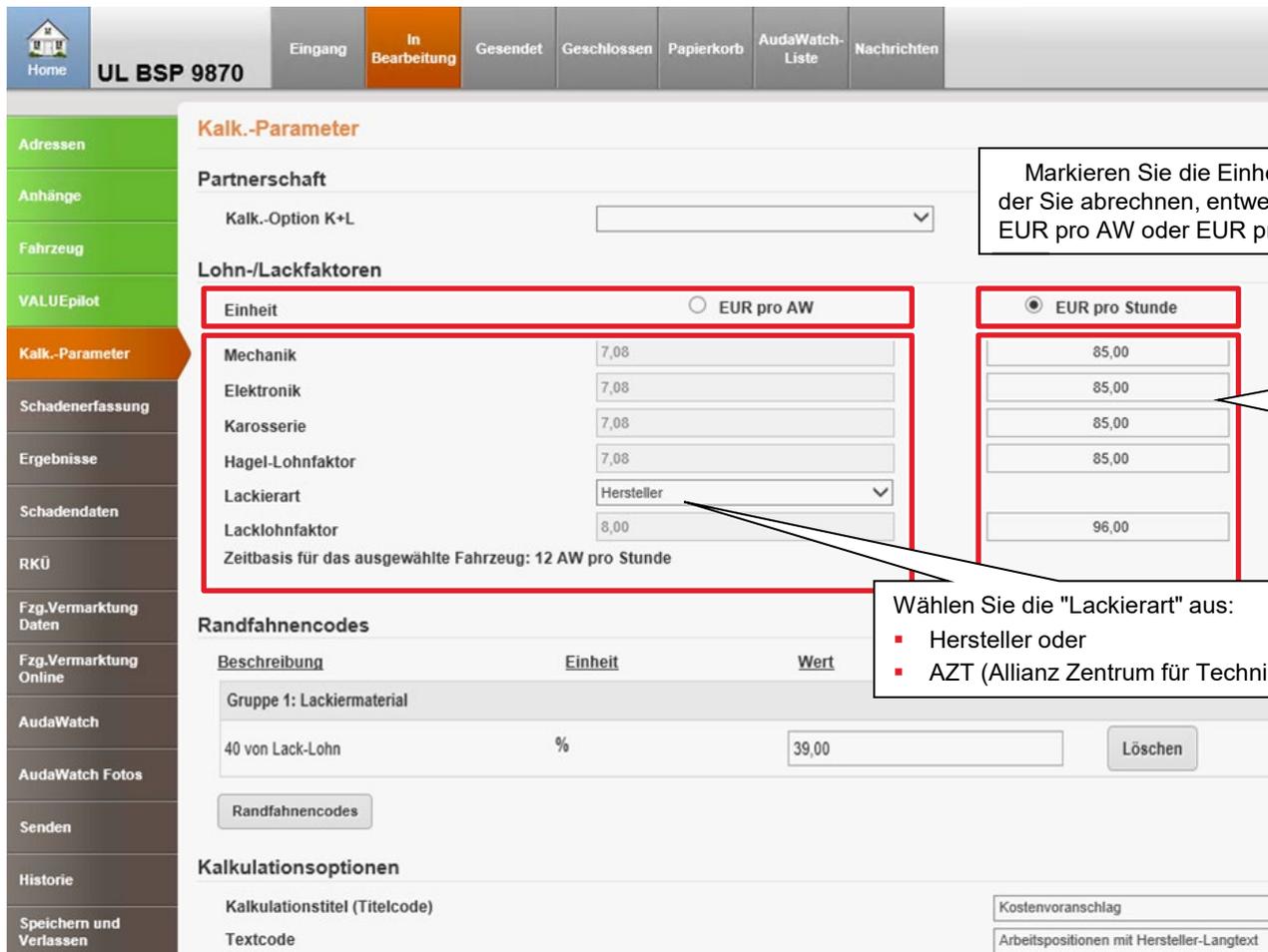
Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial		
40 von Lack-Lohn	%	39,00

 There is a 'Löschen' button next to the value.
- Kalkulationsoptionen:** This section displays a list of options with checkboxes:

Kalkulationstitel (Titelcode)	Kostenvoranschlag
Textcode	Arbeitspositionen mit Hersteller-Langtext
Hersteller-Zeiteneinheit (Andruck)	Arbeitszeiten in AW drucken - auf Basis 10/12 AWs
Glasschaden-Kalkulation	Keine separate Glasschaden-Kalkulation
AW-Preiscode	Arbeitswerte (AW) sowie Arbeitspreise drucken
Sprache	Deutsch

Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten Lohn-/Lackfaktoren bearbeiten

Die aus dem VCS-Auftrag übernommenen Lohn-/Lackfaktoren können normalerweise unverändert beibehalten werden. Sollte doch eine Änderung nötig sein, dann können die betreffenden Felder direkt überschrieben werden. Beachten Sie dabei die richtige Auswahl der Einheit "EUR pro AW"/"EUR pro Stunde".



The screenshot shows the 'Kalk.-Parameter' (Calculation Parameters) page for order 'UL BSP 9870'. The interface includes a navigation bar with status tabs (Eingang, In Bearbeitung, Gesendet, Geschlossen, Papierkorb, AudaWatch-Liste, Nachrichten) and a sidebar with menu items (Adressen, Anhänge, Fahrzeug, VALUEpilot, Kalk.-Parameter, Schadenerfassung, Ergebnisse, Schadendaten, RKÜ, Fzg.Vermarktung Daten, Fzg.Vermarktung Online, AudaWatch, AudaWatch Fotos, Senden, Historie, Speichern und Verlassen). The main content area is divided into sections: 'Partnerschaft' (Kalk.-Option K+L), 'Lohn-/Lackfaktoren' (with radio buttons for 'EUR pro AW' and 'EUR pro Stunde'), 'Randfahncodes' (with a table for 'Gruppe 1: Lackiermaterial'), and 'Kalkulationsoptionen' (with fields for 'Kalkulationstitel (Titelcode)', 'Textcode', 'Kostenvorschlag', and 'Arbeitspositionen mit Hersteller-Longtext').

Einheit	EUR pro AW	EUR pro Stunde
Mechanik	7,08	85,00
Elektronik	7,08	85,00
Karosserie	7,08	85,00
Hagel-Lohnfaktor	7,08	85,00
Lackierart	Hersteller	85,00
Lacklohnfaktor	8,00	96,00

Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial		
40 von Lack-Lohn	%	39,00

Markieren Sie die Einheit, nach der Sie abrechnen, entweder EUR pro AW oder EUR pro Stunde.

In diesem Beispiel ist EUR pro Stunde aktiviert, d. h. auch die zugehörigen Lohnfelder sind aktiv.

Wählen Sie die "Lackierart" aus:

- Hersteller oder
- AZT (Allianz Zentrum für Technik).

Kalkulationsparameter anzeigen / bearbeiten: Randfahncodes bearbeiten

Home **UL BSP 9870** Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

Kalk.-Parameter

Partnerschaft
Kalk.-Option K+L

Lohn-/Lackfaktoren

Einheit EUR pro AW EUR pro Stunde

Mechanik	7,08	85,00
Elektronik	7,08	85,00
Karosserie	7,08	85,00
Hagel-Lohnfaktor	7,08	85,00
Lackierart	Hersteller	
Lacklohnfaktor	8,00	96,00

Zeitbasis für das ausgewählte Fahrzeug: 12 AW pro Stunde

Randfahncodes

Beschreibung	Einheit	Wert	
Gruppe 1: Lackiermaterial			
40 von Lack-Lohn	%	40,00	
Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen			
23 Aufschlag Einzelpreis	%	10,00	Löschen
Gruppe 5: Kleinersatzteile			
28 von Summe Ersatzteile	%	2,00	Löschen

Randfahncodes

In diesem Beispiel sind die Randfahncodes 40, 23 und 28 aktiv.

Den Wert zu einem Randfahncode ändern Sie durch Überschreiben des zugehörigen Feldes.
Hier: Änderung des Aufschlags auf Einzelpreis (RF-Code: 23).

Zum Aktivieren weiterer Randfahncodes klicken Sie auf "Randfahncodes" und gehen dann so vor, wie auf der nächsten Seite beschrieben.

Soll ein aktiver Randfahncode (hier: RF-Code 28) nicht mehr in die Kalkulation einfließen, klicken Sie auf die zugehörige Löschen-Schaltfläche.

Kalkulationsparameter anzeigen / bearbeiten: Randfahncodes aktivieren

Die nachfolgende Abbildung zeigt, wie zusätzliche Randfahncodes ausgewählt und aktiviert werden. Als Beispiel sollen pauschal 40 % für Lackmaterial vom Lack-Lohn (RF-Code 40), 10 % Aufschlag Einzelpreis bei Ersatzteilpreisen (RF-Code 23) und 2,00 % von Summe Ersatzteile bei Kleinersatzteilen (RF-Code 28) kalkuliert werden.

5 Durch Klicken auf "Hinzufügen" aktivieren Sie die markierten Codes.

1 Klicken Sie auf die Gruppenbezeichnung, um die zugehörigen Codes ein- oder auszublenden.

2 Wählen Sie den Randfahnen-Code mit einem Häkchen aus.

4 Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 für alle benötigten RF-Codes.

Randfahncode

Kalkulationsparameter markieren und über Schaltfläche am Seitenende hinzufügen

Randfahncodes	Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial			
<input checked="" type="checkbox"/> 40	von Lack-Lohn	%	40,00
<input type="checkbox"/> 42	Pauschalbetr. Teile	EUR	0,00
<input type="checkbox"/> 43	Pauschalbetr. RBK	EUR	0,00
<input type="checkbox"/> 51	Fläche AZT/Schwacke	%	100,00
<input type="checkbox"/> 81	Lackmaterial Hersteller BMW (01)	%	
<input type="checkbox"/> 84	Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonst.	%	0,00
Gruppe 2: Lackierkosten pauschal			
Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges			
Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen			
<input type="checkbox"/> 20	Abschlag Endsumme	%	0,00
<input type="checkbox"/> 21	Aufschlag Endsumme	%	0,00
<input type="checkbox"/> 22	Abschlag Einzelpreis	%	0,00
<input checked="" type="checkbox"/> 23	Aufschlag Einzelpreis	%	10,00
Gruppe 5: Kleinersatzteile			
<input type="checkbox"/> 27	KLEINERSATZTEILE pauschal	EUR	0,00
<input checked="" type="checkbox"/> 28	von Summe Ersatzteile	%	2,00
<input type="checkbox"/> 29	vom Lohn	%	0,00

! **Tipp:** Geben Sie einen Suchbegriff, z. B. "Lack-Lohn" oder eine Nummer "40" ein, werden nur die RF-Codes angezeigt, die damit übereinstimmen.

3 Erfassen Sie den zu kalkulierenden Wert.

24

Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Kalkulationsoptionen bearbeiten

Im Bereich "Kalkulationsoptionen" empfehlen wir die unten aufgeführten Einstellungen, um das Aussehen und den Aufbau des AudaNet 2.0-Kalkulationsausdrucks zu beeinflussen.

Hinweis: Die nachfolgend abgebildeten Optionsempfehlungen gelten nur für den AudaNet 2.0-Ausdruck (abrufbar im VCS-Druckmenü oder über VCS-Schnellinfo).

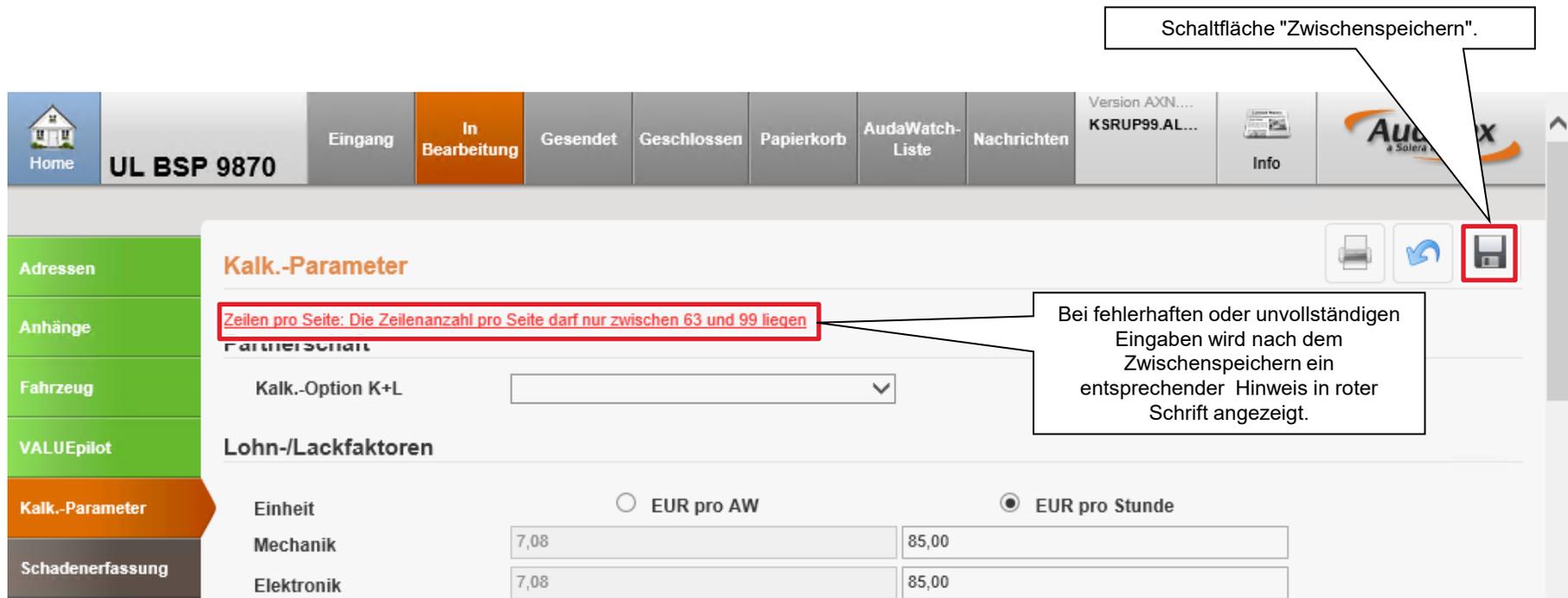
Kalkulationsoptionen	
Kalkulationstitel (Titelcode)	Kostenvoranschlag
Textcode	Arbeitspositionen mit Hersteller-Longtext
Hersteller-Zeiteinheit (Andruck)	Arbeitszeiten in AW drucken - auf Basis 10/12 AWs
Glasschaden-Kalkulation	Keine separate Glasschaden-Kalkulation
AW-Preiscode	Arbeitswerte (AW) sowie Arbeitspreise drucken
Sprache	Deutsch
Kurzbewertung	Deaktiviert
Kontrollblatt	Kontrollblatt mit Detailererfassungsdaten
Deckblatt	Kein Deckblatt
Druckvariante	Arbeit, Lackierung und Ersatzteile, im Ersatzteblock Leit-Nr., Bezeichnung ur
Zeilen pro Seite	63
MwSt.	Mit MwSt.
Ausführungsvarianten-Andruck	Serien-/Sonderausstattung drucken

Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Funktion "Zwischenspeichern"

Speichern Sie nach der Bearbeitung des Reiters "Kalk.Parameter" explizit Ihre Daten mit "Zwischenspeichern".

Grund: Dabei werden nochmals alle Eingaben geprüft und Sie können anschließend problemlos mit der Schadenerfassung fortfahren.

Tip: Die Schaltfläche "Zwischenspeichern" und die damit verbundene Eingabeprüfung ist in allen Reitern verfügbar, in denen Daten erfasst werden müssen.



Schaltfläche "Zwischenspeichern".

Zeilen pro Seite: Die Zeilenanzahl pro Seite darf nur zwischen 63 und 99 liegen

Bei fehlerhaften oder unvollständigen Eingaben wird nach dem Zwischenspeichern ein entsprechender Hinweis in roter Schrift angezeigt.

Home **UL BSP 9870** Eingang **In Bearbeitung** Gesendet Geschlossen Papierkorb AudaWatch-Liste Nachrichten Version AXN... KSRUP99.AL... Info **Auda x** a Solera

Adressen **Kalk.-Parameter** Anhänge Fahrzeug VALUEpilot Kalk.-Parameter Schadenerfassung

Kalk.-Parameter

Partnerschaft

Kalk.-Option K+L

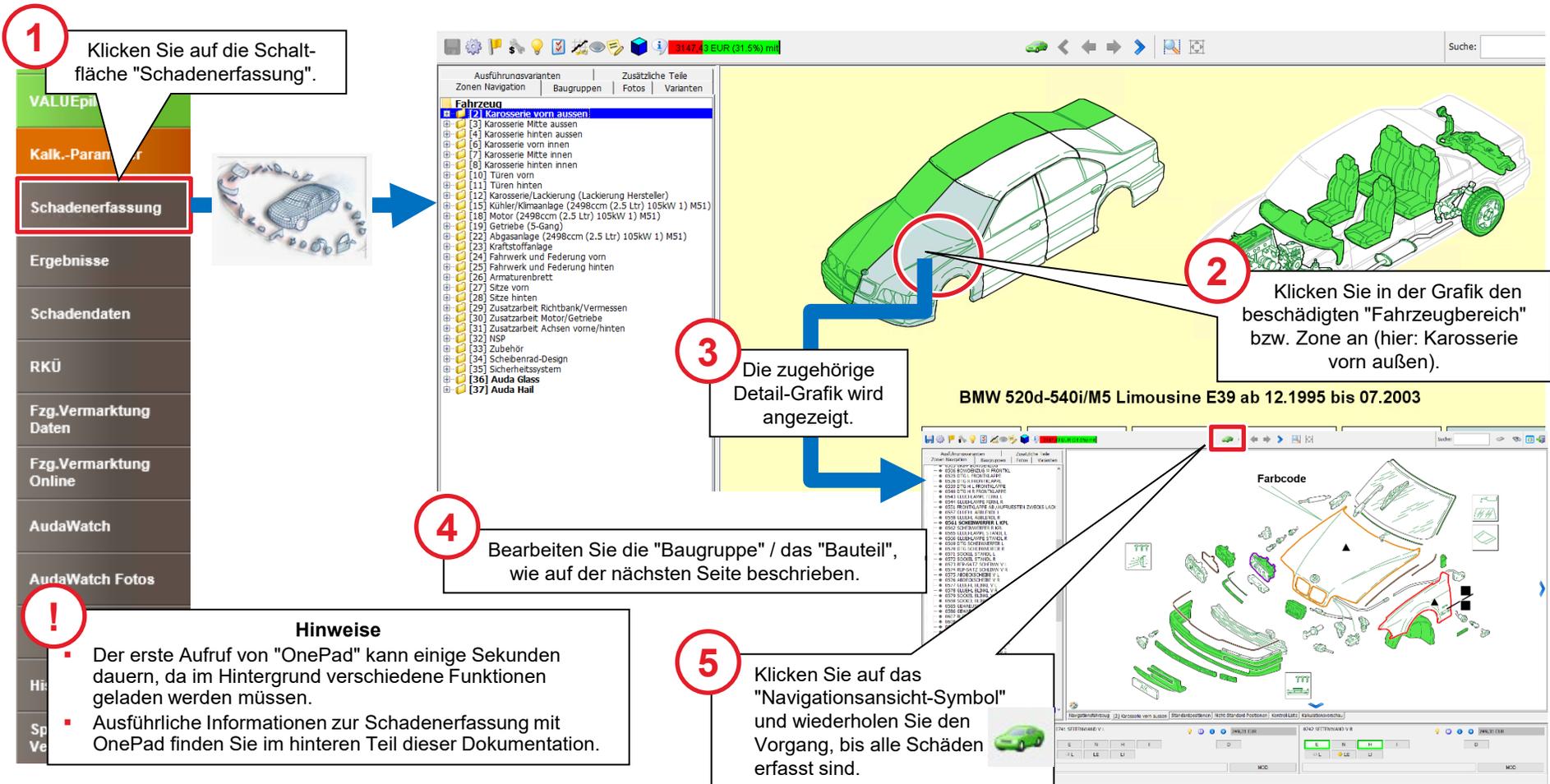
Lohn-/Lackfaktoren

Einheit EUR pro AW EUR pro Stunde

Mechanik	7,08	85,00
Elektronik	7,08	85,00

OnePad: Grafische Schadenerfassung starten

Nachdem in der AudaPad Web-Schadenakte alle nötigen Daten erfasst sind, kann nun der Fahrzeugschaden erfasst und anschließend kalkuliert werden. Damit Sie die Fahrzeugschäden grafisch, also anhand einer 3D-Grafik des Fahrzeugs erfassen können, wechseln Sie in das Spezial-Programm "OnePad". Gehen Sie dazu vor, wie nachfolgend beschrieben.



1 Klicken Sie auf die Schaltfläche "Schadenerfassung".

2 Klicken Sie in der Grafik den beschädigten "Fahrzeugbereich" bzw. Zone an (hier: Karosserie vorn außen).

3 Die zugehörige Detail-Grafik wird angezeigt.

4 Bearbeiten Sie die "Baugruppe" / das "Bauteil", wie auf der nächsten Seite beschrieben.

5 Klicken Sie auf das "Navigationsansicht-Symbol" und wiederholen Sie den Vorgang, bis alle Schäden erfasst sind.

Hinweise

- Der erste Aufruf von "OnePad" kann einige Sekunden dauern, da im Hintergrund verschiedene Funktionen geladen werden müssen.
- Ausführliche Informationen zur Schadenerfassung mit OnePad finden Sie im hinteren Teil dieser Dokumentation.

BMW 520d-540i/M5 Limousine E39 ab 12.1995 bis 07.2003

Fahrzeug

- [2] Karosserie vorn aussen
- [3] Karosserie Mitte aussen
- [4] Karosserie hinten aussen
- [6] Karosserie vorn innen
- [7] Karosserie Mitte innen
- [8] Karosserie hinten innen
- [10] Türen vorn
- [11] Türen hinten
- [12] Karosserie/Lackierung (Lackierung Hersteller)
- [15] Kühler/Klimaanlage (2498ccm (2.5 Ltr) 105kW 1) M51
- [18] Motor (2498ccm (2.5 Ltr) 105kW 1) M51
- [19] Getriebe (5-Gang)
- [22] Abgasanlage (2498ccm (2.5 Ltr) 105kW 1) M51
- [23] Kraftstoffanlage
- [24] Fahrwerk und Federung vorn
- [25] Fahrwerk und Federung hinten
- [26] Armaturenbrett
- [27] Sitze vorn
- [28] Sitze hinten
- [29] Zusatzarbeit: Richtbank/Vermessen
- [30] Zusatzarbeit: Motor/Getriebe
- [31] Zusatzarbeit: Achsen vorne/hinten
- [32] NSP
- [33] Zubehör
- [34] Scheibenrad-Design
- [35] Sicherheitssystem
- [36] Auda Glass
- [37] Auda Hall

Farbcode

- 0000 SCHWARZMETALLIC
- 0001 SCHWARZMETALLIC
- 0002 SCHWARZMETALLIC
- 0003 SCHWARZMETALLIC
- 0004 SCHWARZMETALLIC
- 0005 SCHWARZMETALLIC
- 0006 SCHWARZMETALLIC
- 0007 SCHWARZMETALLIC
- 0008 SCHWARZMETALLIC
- 0009 SCHWARZMETALLIC
- 0010 SCHWARZMETALLIC
- 0011 SCHWARZMETALLIC
- 0012 SCHWARZMETALLIC
- 0013 SCHWARZMETALLIC
- 0014 SCHWARZMETALLIC
- 0015 SCHWARZMETALLIC
- 0016 SCHWARZMETALLIC
- 0017 SCHWARZMETALLIC
- 0018 SCHWARZMETALLIC
- 0019 SCHWARZMETALLIC
- 0020 SCHWARZMETALLIC
- 0021 SCHWARZMETALLIC
- 0022 SCHWARZMETALLIC
- 0023 SCHWARZMETALLIC
- 0024 SCHWARZMETALLIC
- 0025 SCHWARZMETALLIC
- 0026 SCHWARZMETALLIC
- 0027 SCHWARZMETALLIC
- 0028 SCHWARZMETALLIC
- 0029 SCHWARZMETALLIC
- 0030 SCHWARZMETALLIC
- 0031 SCHWARZMETALLIC
- 0032 SCHWARZMETALLIC
- 0033 SCHWARZMETALLIC
- 0034 SCHWARZMETALLIC
- 0035 SCHWARZMETALLIC
- 0036 SCHWARZMETALLIC
- 0037 SCHWARZMETALLIC
- 0038 SCHWARZMETALLIC
- 0039 SCHWARZMETALLIC
- 0040 SCHWARZMETALLIC
- 0041 SCHWARZMETALLIC
- 0042 SCHWARZMETALLIC
- 0043 SCHWARZMETALLIC
- 0044 SCHWARZMETALLIC
- 0045 SCHWARZMETALLIC
- 0046 SCHWARZMETALLIC
- 0047 SCHWARZMETALLIC
- 0048 SCHWARZMETALLIC
- 0049 SCHWARZMETALLIC
- 0050 SCHWARZMETALLIC
- 0051 SCHWARZMETALLIC
- 0052 SCHWARZMETALLIC
- 0053 SCHWARZMETALLIC
- 0054 SCHWARZMETALLIC
- 0055 SCHWARZMETALLIC
- 0056 SCHWARZMETALLIC
- 0057 SCHWARZMETALLIC
- 0058 SCHWARZMETALLIC
- 0059 SCHWARZMETALLIC
- 0060 SCHWARZMETALLIC
- 0061 SCHWARZMETALLIC
- 0062 SCHWARZMETALLIC
- 0063 SCHWARZMETALLIC
- 0064 SCHWARZMETALLIC
- 0065 SCHWARZMETALLIC
- 0066 SCHWARZMETALLIC
- 0067 SCHWARZMETALLIC
- 0068 SCHWARZMETALLIC
- 0069 SCHWARZMETALLIC
- 0070 SCHWARZMETALLIC
- 0071 SCHWARZMETALLIC
- 0072 SCHWARZMETALLIC
- 0073 SCHWARZMETALLIC
- 0074 SCHWARZMETALLIC
- 0075 SCHWARZMETALLIC
- 0076 SCHWARZMETALLIC
- 0077 SCHWARZMETALLIC
- 0078 SCHWARZMETALLIC
- 0079 SCHWARZMETALLIC
- 0080 SCHWARZMETALLIC
- 0081 SCHWARZMETALLIC
- 0082 SCHWARZMETALLIC
- 0083 SCHWARZMETALLIC
- 0084 SCHWARZMETALLIC
- 0085 SCHWARZMETALLIC
- 0086 SCHWARZMETALLIC
- 0087 SCHWARZMETALLIC
- 0088 SCHWARZMETALLIC
- 0089 SCHWARZMETALLIC
- 0090 SCHWARZMETALLIC
- 0091 SCHWARZMETALLIC
- 0092 SCHWARZMETALLIC
- 0093 SCHWARZMETALLIC
- 0094 SCHWARZMETALLIC
- 0095 SCHWARZMETALLIC
- 0096 SCHWARZMETALLIC
- 0097 SCHWARZMETALLIC
- 0098 SCHWARZMETALLIC
- 0099 SCHWARZMETALLIC
- 0100 SCHWARZMETALLIC

OnePad: Grafische Schadenerfassung: Seitenwand erneuern

Die nachfolgende Abbildung zeigt anhand eines einfachen Beispiels ("Erneuern Seitenwand vorne rechts") die grundsätzliche Vorgehensweise bei der Erfassung eines Fahrzeugschadens.

Farbcode

1 Klicken Sie mit der Maus auf den (sichtbaren) Kotflügel.

2 Wählen Sie für die rechte Seitenwand die Reparaturart "E" (= Erneuern) sowie "H" (Hohlraumkonservierung) aus.

! Tipp: Wenn Sie den Mauszeiger über ein beliebiges Teil bewegen, wird die zugehörige Teile-Bezeichnung angezeigt.

0741 SEITENWAND V L
0742 SEITENWAND V R

31,50 % des Totalschaden-Grenzwertes sind erreicht.

Reparaturkosten (inkl. MwSt.)	3147,43 EUR
Arbeitskosten	1607,92 EUR
Lackkosten	656,00 EUR
Teilekosten	264,31 EUR
Zusatzkosten	116,67 EUR
Fahrzeugwert	10000,00 EUR
Totalschadengrenze: (100,0...	10000,00 EUR

0741 SEITENWAND V L 249,31 EUR

0742 SEITENWAND V R 249,31 EUR

Linke Fzg.-Seite

Rechte Fzg.-Seite

OnePad: Schadenerfassung abschließen und Schäden kalkulieren

Sobald alle Schäden in OnePad erfasst sind, kann der Schaden kalkuliert werden. Zur Kontrolle, ob alle Teile und Arbeiten vollständig und korrekt erfasst sind, können Sie vorab eine Kalkulationsvorschau anzeigen. Anschließend beenden Sie OnePad und wechseln zurück zur AudaPad Web-Schadenakte, wo die endgültige Kalkulation erstellt wird. Durch diese Logik ist es möglich, mehrere Kalkulationsvarianten zu einem Schaden zu speichern.

1 Optional:
Öffnen Sie die Kalkulationsvorschau mit einem Klick auf den gleichnamigen Reiter und kontrollieren Sie das Ergebnis.

2 Klicken Sie auf das Türsymbol, um die Kalkulation abzuspeichern und OnePad zu beenden.

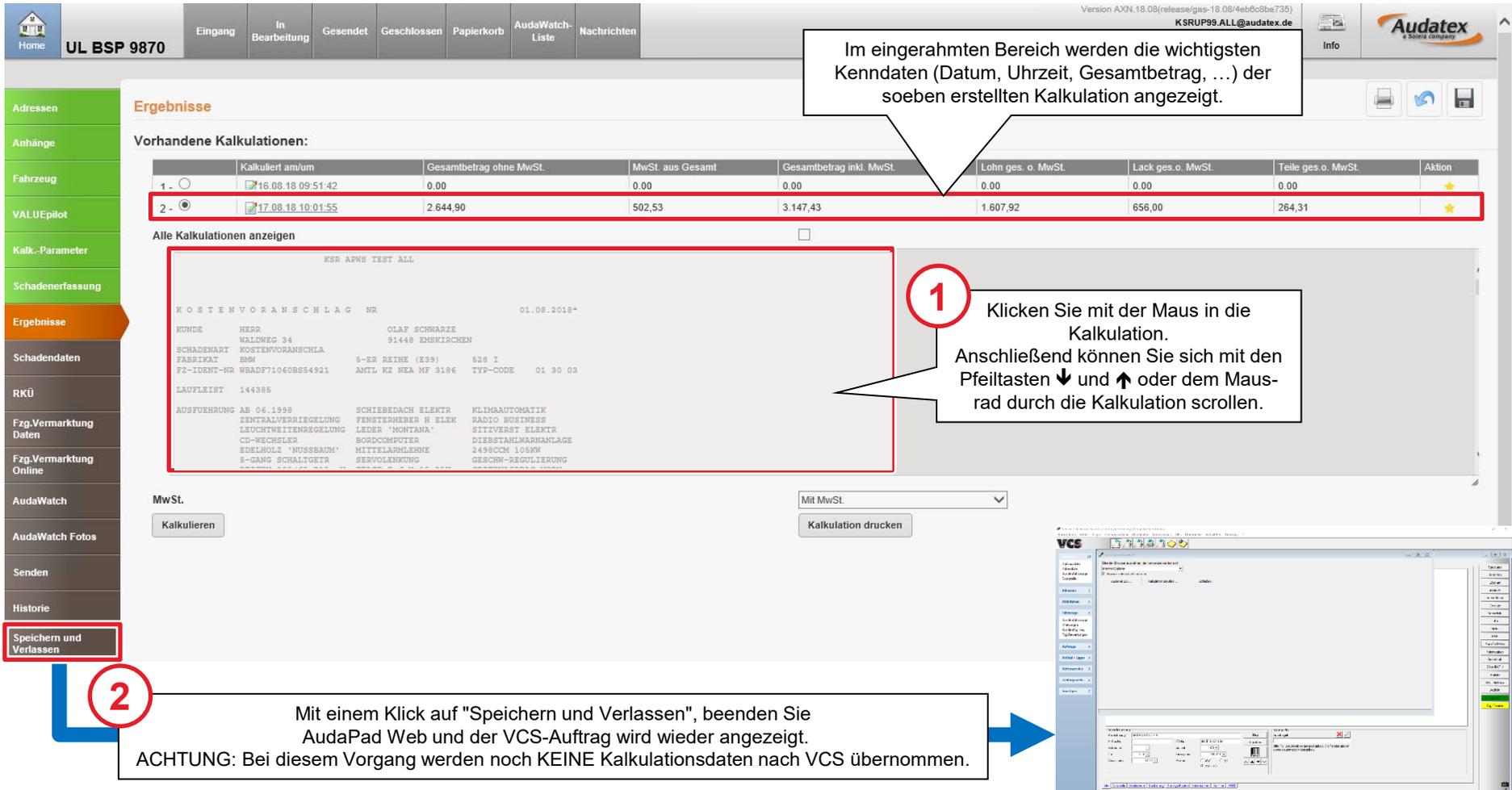
en Standardpositionen Nicht-Standard-Positionen Kontroll-Liste **Kalkulationsvorschau**

249,31 EUR
E N H I D
L LE LI
MOD

249,31 EUR
E N H I D
L LI
MOD

Kalkulation in AudaPad Web

Nun ist die Schadenkalkulation jetzt auch in der AudaPad Web-Schadenakte hinterlegt. Von dort kann sie nun in den VCS-Auftrag übernommen werden. Beenden Sie dazu AudaPad Web und gehen Sie vor, wie hier und auf der Folgeseite beschrieben.



Im eingerahmten Bereich werden die wichtigsten Kenndaten (Datum, Uhrzeit, Gesamtbetrag, ...) der soeben erstellten Kalkulation angezeigt.

	Kalkuliert am/um	Gesamtbetrag ohne MwSt.	MwSt. aus Gesamt	Gesamtbetrag inkl. MwSt.	Lohn ges. o. MwSt.	Lack ges. o. MwSt.	Teile ges. o. MwSt.	Aktion
1 -	16.08.18 09:51:42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	★
2 -	17.08.18 10:01:55	2.644,90	502,53	3.147,43	1.607,92	656,00	264,31	★

1 Klicken Sie mit der Maus in die Kalkulation. Anschließend können Sie sich mit den Pfeiltasten ↓ und ↑ oder dem Mausrad durch die Kalkulation scrollen.

2 Mit einem Klick auf "Speichern und Verlassen", beenden Sie AudaPad Web und der VCS-Auftrag wird wieder angezeigt. **ACHTUNG:** Bei diesem Vorgang werden noch KEINE Kalkulationsdaten nach VCS übernommen.

Kalkulation nach VCS übernehmen (I)

- Kalkulation übertragen
- Kalkulation öffnen
- Kalkulation abrufen
- Bilder abrufen
- Bilder Upload (6)
- Schadenakte öffnen
- Online neu kalkulieren

i Damit das Dialog-Fenster "Kalkulation AudaNet2" nach Abschluss der Berechnungen in AudaPad Web erscheint, müssen Sie in der rechten Menüleiste unter AudaPad Web mit "Kalkulation öffnen" vorher ins AudaNet 2.0 gewechselt sein.

1 Klicken Sie im Dialog-Fenster "Kalkulation AudaNet2" auf "Kalkulation abrufen".

2 In den VCS-Auftrag werden automatisch übernommen:

- Fahrzeugdaten
- Kalkulationspositionen
- Kalkulationsparameter.

i Falls Sie bereits für einen Auftrag eine Kalkulation ins VCS übernommen haben, öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie die Kalkulationspositionen abgleichen können.

Kalkulationspositionen abgleichen

Ändern = Auftragspositionen werden mit den Werten der Kalkulation überschrieben
Linke Maustaste auf Spaltenüberschrift 'Ändern' alle setzen oder abwählen

Geänderte Positionen (unterschiede zwischen Kalkulationssystem und Auftrag)

Ändern	Type	Bezeichnung	Zeit A.	Zeit K.	Preis A.	Preis K.	Mat. A.	Mat. K.	Anzahl
<input checked="" type="checkbox"/>	ET	SEITENWAND V.R.			249,31	274,24			
<input checked="" type="checkbox"/>	Lack	ZEITZUSCHLAG FUER EINE	26	25					

Löschen = Positionen werden aus Auftrag entfernt
Linke Maustaste auf Spaltenüberschrift 'Löschen' alle setzen oder abwählen

Gelöschte Positionen (in Kalkulationssystem gelöscht oder nicht gefunden)

Löschen	Type	Bezeichnung	Zeit A.	Preis A.	Mat. A.
<input checked="" type="checkbox"/>	AW	FRONTKLAPPE INSTANDSETZEN	143		
<input checked="" type="checkbox"/>	AW	SCHWEINWERFER L KPL INSTANDSETZEN	69		
<input checked="" type="checkbox"/>	Lack	FRONTKLAPPE LACKIEREN STUFE 3	46		
<input checked="" type="checkbox"/>	NK	KLEBE/DICHT-MATERIAL		60,00	

Neue Positionen: ET = 0 ; AW = 0 ; Lack = 0 ; SK = 0 ; NK = 0

Übernehmen

Kalkulation nach VCS übernehmen (II)

Kostenvoranschlag für [Beispielmann Manfred] [HV-Nr.: 67 / TV-Nr.: 67]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung

Type	Menge	Einheit	Bezeichnung	Nummer	Rabatt	E.-Preis	Gesamt	MwSt
ET	1	Stk	BEISPIELMANN MANFRED	18 25 0 100 134		318 31 8	318 31 8	

Speichern (1) Speichern Sie die übernommenen Daten.

Schnellinfo zu Auftrag [67]

KSR AFWS TEST ALL

KOSTENVORANSCHLAG NR 17.08.2018

KUNDE HERR MANFRED BEISPIELMANN
IRGENDWOSTRASSE 7A 89073 ULM, MITTE

SCHADENART TEILKASKO
FABRIKAT BMW 5-ER REIHE (E39) 525 TDS
FZ-IDENT-NR WBADP71060B854921 AMTL KZ UL BSP 9870 TYP-CODE 01 30 09

ZUL DATUM 16.06.1998 LAUFLEIST 365000
REP-DAUER 8 Tage

AUSFUEHRUNG AB 06.1998 SCHIEBEDACH ELEKTR KLIMAAUTOMATIK
ZENTRALVERRIEGELUNG FENSTERHEBER H ELEK RADIO BUSINESS
NEBELSCHEINWERFER LEUCHTWEITENREGELUNG LEDER 'MONTANA'
CD-WECHSLER BORDCOMPUTER DIEBSTAHLWARNANLAGE
EDELHOLZ 'NUSSBAUM' MITTELARMLEHNE 2498CCM 105KW
5-GANG SCHALTGETR SERVOLENRUNG GESCHW-REGULIERUNG
REIFEN 205/65 R15..V FELGE 7 J X 15 ALU SEITENAIRBAG VORN
KOPFAIRBAG V ZUSATZBREMSLEUCHE

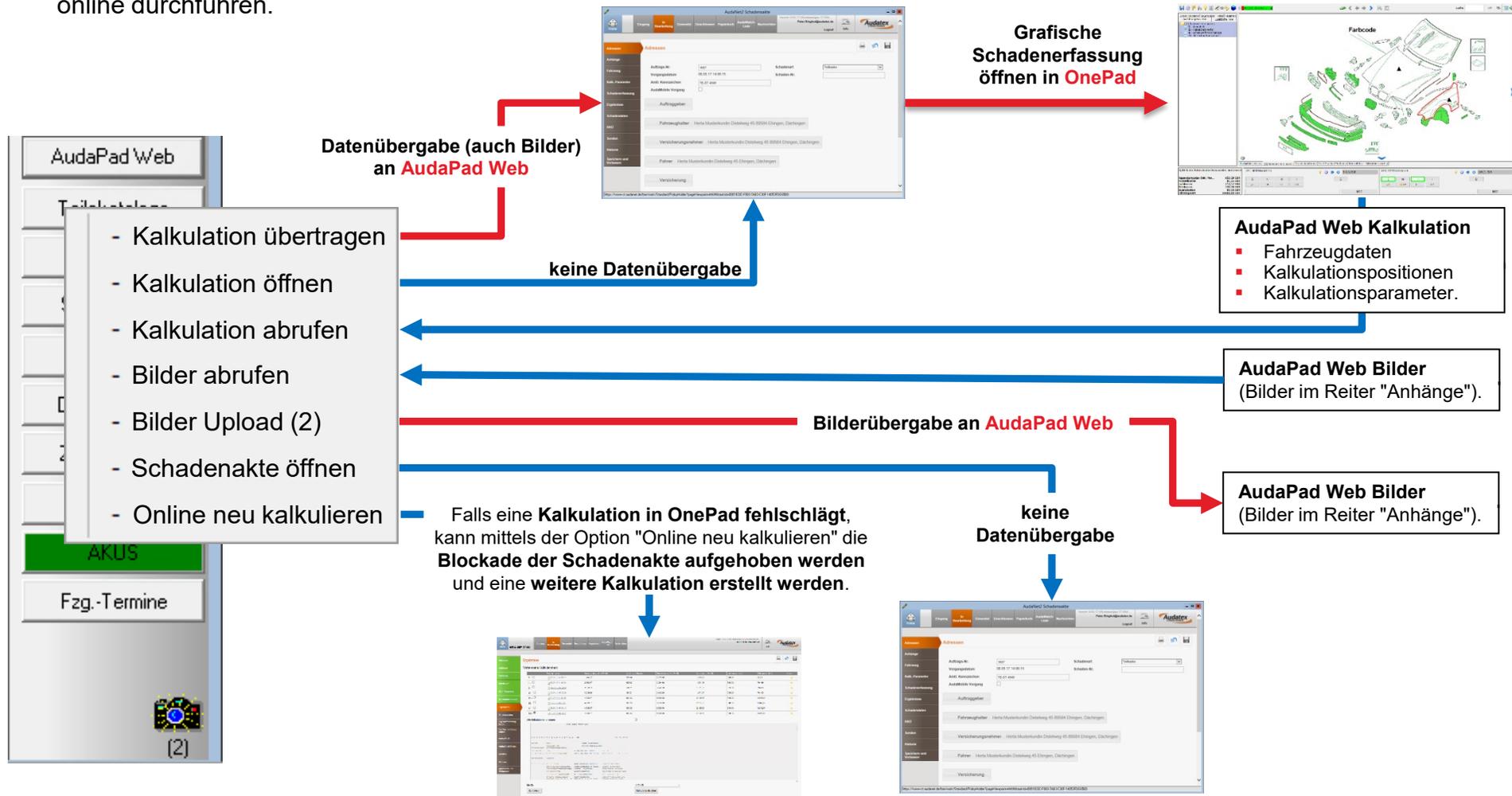
ARBEITSLohn ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 85.00 EUR/STD
PREIS/KL 2 = 85.00 EUR/STD
PREIS/KL 3 = 85.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.-PREIS
41 35 000	KOTFLUEGEL R ERNEUERN (STOSSFAENGER V AUSGEBAUT) UMFASST: SCHUTZ I KOTFLUEGEL UND NOTWENDIGE ANBAUTEILE AUS-/EINBAUEN	3	15	106.25

! **Tipp:** In der Schnellinfo kann die Original-AudaNet 2.0-Kalkulation angezeigt werden.

Übersicht Kalkulationsschnittstelle VCS ↔ AudaNet 2.0

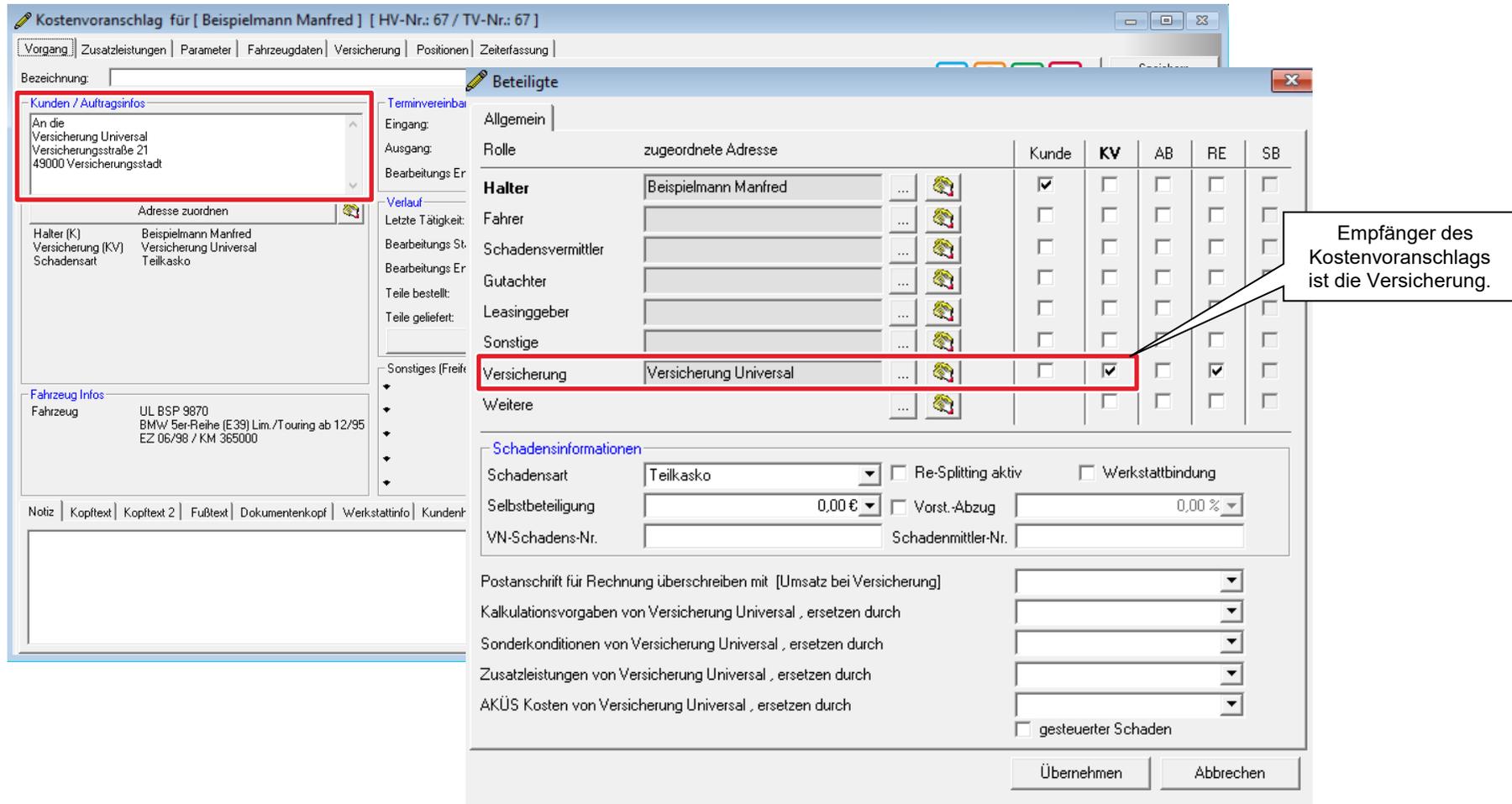
In der Übersicht sehen Sie die verschiedenen Möglichkeiten der Schnittstelle AudaNet 2.0 mit AudaPad Web. Sie können die Kalkulation übertragen, abrufen oder öffnen; Bilder hochladen und abrufen; die Schadenakte öffnen oder eine Kalkulation erneut online durchführen.



Fallbeispiel (Teil 2):
Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 beim
Versand der AX-Kalkulation via AudaNet

Ausgangssituation

Im zweiten Teil des bisher behandelten Schadensfall gehen wir davon aus, dass es sich bei dem kalkulierten Schaden um einen Versicherungsfall handelt. Die AudaNet 2.0-Kalkulation muss zusammen mit den Schadenbildern an den Versicherer übermittelt werden. Der Versand soll via AudaNet erfolgen.



Kostenvorschlag für [Beispielmann Manfred] [HV-Nr.: 67 / TV-Nr.: 67]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung

Bezeichnung:

Beteiligte

Kunden / Auftragsinfos

An die
Versicherung Universal
Versicherungsstraße 21
49000 Versicherungsstadt

Adresse zuordnen

Halter (K) Beispielmann Manfred
Versicherung (KV) Versicherung Universal
Schadensart Teilkasko

Fahrzeug Infos

Fahrzeug UL BSP 9870
BMW/ 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/95
EZ 06/98 / KM 365000

Notiz | Kopitext | Kopitext 2 | Fußtext | Dokumentenkopf | Werkstattinfo | Kundent

Terminvereinbar

Eingang:
Ausgang:
Bearbeitungs Er

Verlauf

Letzte Tätigkeit:
Bearbeitungs St.
Bearbeitungs Er
Teile bestellt:
Teile geliefert:

Sonstiges (Freitext)

Allgemein

Rolle	zugeordnete Adresse	Kunde	KV	AB	RE	SB
Halter	Beispielmann Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schadensvermittler		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gutachter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leasinggeber		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstige		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versicherung	Versicherung Universal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schadensinformationen

Schadensart: Teilkasko Re-Splitting aktiv Werkstattbindung

Selbstbeteiligung: 0,00 € Vorst.-Abzug: 0,00 %

VN-Schadens-Nr.: Schadenmittler-Nr.:

Postanschrift für Rechnung überschreiben mit [Umsatz bei Versicherung]

Kalkulationsvorgaben von Versicherung Universal, ersetzen durch

Sonderkonditionen von Versicherung Universal, ersetzen durch

Zusatzleistungen von Versicherung Universal, ersetzen durch

AKÜS Kosten von Versicherung Universal, ersetzen durch

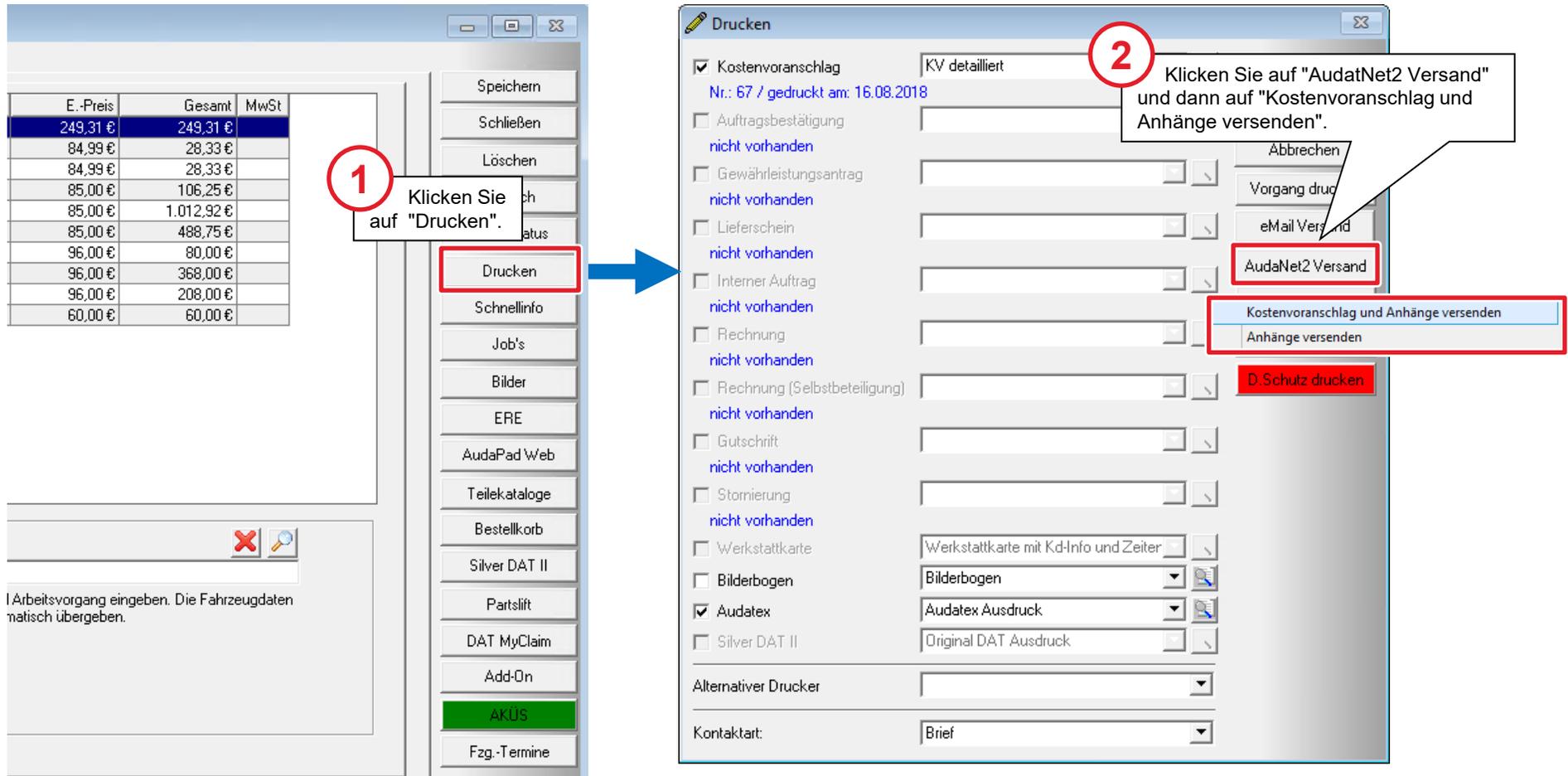
gesteuerter Schaden

Übernehmen | Abbrechen

Empfänger des Kostenvorschlags ist die Versicherung.

Druckdialog bearbeiten

Die nachfolgende Abbildung zeigt, wie Sie den AudaNet-Versand eröffnen und welchen Versandoptionen ausgewählt werden müssen.



1 Klicken Sie auf "Drucken".

E.-Preis	Gesamt	MwSt
249,31 €	249,31 €	
84,99 €	28,33 €	
84,99 €	28,33 €	
85,00 €	106,25 €	
85,00 €	1.012,92 €	
85,00 €	488,75 €	
96,00 €	80,00 €	
96,00 €	368,00 €	
96,00 €	208,00 €	
60,00 €	60,00 €	

2 Klicken Sie auf "AudaNet2 Versand" und dann auf "Kostenvoranschlag und Anhänge versenden".

Drucken

- Kostenvoranschlag KV detailliert
- Auftragsbestätigung nicht vorhanden
- Gewährleistungsantrag nicht vorhanden
- Lieferschein nicht vorhanden
- Interner Auftrag nicht vorhanden
- Rechnung nicht vorhanden
- Rechnung (Selbstbeteiligung) nicht vorhanden
- Gutschrift nicht vorhanden
- Stornierung nicht vorhanden
- Werkstattkarte Werkstattkarte mit Kd-Info und Zeiter
- Bilderbogen Bilderbogen
- Audatex Audatex Ausdruck
- Silver DAT II Original DAT Ausdruck

Alternativer Drucker:

Kontaktart: Brief

Buttons: Abbrechen, Vorgang drucken, eMail Versand, AudaNet2 Versand, Kostenvoranschlag und Anhänge versenden, Anhänge versenden, D. Schutz drucken

Buttons in sidebar: Speichern, Schließen, Löschen, Schnellinfo, Job's, Bilder, ERE, AudaPad Web, Teilekataloge, Bestellkorb, Silver DAT II, Partslift, DAT MyClaim, Add-On, AKUS, Fzg.-Termine

Arbeitsvorgang eingeben. Die Fahrzeugdaten manisch übergeben.

Anhänge auswählen

2 Markieren Sie diejenigen Anhänge, die mit versandt werden sollen, hier: zwei Fotos.

1 Vergewissern Sie sich, dass der AudaNet 2.0-Ausdruck für den Versand markiert ist.

3 Klicken Sie "weiter".

Attachment List:

Auf.-Nr.	Gesendet	Dokumententyp	Bezeichnung	Bildtype
S-67	<input type="checkbox"/>	Ausdruck	Original AudaNet.pdf	
S-67	<input type="checkbox"/>	Foto	wwedsaq.jpg	Schadensbild
S-67	<input type="checkbox"/>	Foto	206933809-w560-h420.jpg	Schadensbild

Document Preview:

EDV-Ingenieurbüro GmbH
Adenauerstraße 13/1
89233 Neu-Ulm
Tel.: 0731 / 20 555 - 0
Fax: 0731 / 20 555 - 450

Cost Estimate (KOSTENVORANSCHLAG NR):

KUNDE	HERR	IRGENDWOSTRASSE 7A	MANFRED BEISPIELMANN	89073 ULM, MITTE
SCHADENART	TEILKRASKO		5-ER REIHE (E39)	525 TDS
FABRIKAT	BMW		AMTL KE UL BSP 9870	TYP-CODE 01 30 09
FZ-IDENT-NR	WBADE71060BS54921			
ZUL DATUM	16.06.1998	LAUFLEIST	365000	
REP-DAUER	8 Tage			
AUSFUEHRUNG	AB 06.1998	SCHIEBEDACH ELEKTR	KLIMAAUTOMATIK	
	ZENTRALVERRIEGELUNG	FENSTERHEBER H ELEK	RADIO BUSINESS	
	NEBELSCHEINWERFER	LEUCHTWEITENREGELUNG	LEDER 'MONTANA'	
	CD-WECHSLER	BORDCOMPUTER	DIEBSTAHLWARNANLAGE	
	EDELHOLZ 'NUSSTBAUM'	MITTELARMLEHNE	2498CCM 105KW	
	5-GANG SCHALTGETR	SERVOLENKUNG	GESCHW-REGULIERUNG	
	REIFEN 205/65 R15..V	FELGE 7 J X 15 ALU	SEITENAIRBAG VORN	
	KOPFAIRBAG V	ZUSATZBREMSLEUCHTE		

Work Hours (ARBEITSLohn):

ARBEITSLohn	ZEITBASIS	12 AW-1 STD	PREIS/KL 1 = 85,00 EUR/STD	PREIS/KL 2 = 85,00 EUR/STD	PREIS/KL 3 = 85,00 EUR/STD
ARB. POS. NR./LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/HESUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.-PREIS	
41 35 000	KOTFLUEGEL R ERNEUERUNG (STOSSFAENGER V AUSGEUMFASST: SCHUTZ I KOTFAENGER V AUSGEUMFASST: NOTWENDIGE ANBAUTEILE A	3	15	106.25	
0471	FRONTKLAPPE INSTANDSETZEN	3	143*	1012.92	
0561	SCHWENKWERFER L KPL INSTANDSETZEN	3	69*	488.75	

Navigation buttons: zurück, weiter, Abbrechen

Versand durchführen: von VCS an AudaNet

1 Kontrollieren Sie die Versand-Akte auf Vollständigkeit.

2 Klicken Sie auf "Upload".

3 Markieren Sie die Option wie abgebildet und bestätigen Sie mit "OK".

4 Warten Sie ab, bis die AudaPad Web-Schadenakte geöffnet ist und gehen Sie dann vor, wie auf der nächsten Seite beschrieben.

Versand zu AudaNet2 [Stamm Auftrag: 67] [Auf.-Nr.: 67] [Status: 100]

Versand

Ausdrucke
Sonstiges
Dokumente
Fotos
wwedsaq.jpg
206933809-w560-h420.jpg
Übertragungen

EDV-Ingenieurbüro GmbH
Adenauerstraße 13/1
89233 Neu-Ulm
Tel.: 0731 / 20 555 - 0
Fax: 0731 / 20 555 - 450

Frage
? Wollen Sie den Versand jetzt starten?
Ja Nein

Was wollen Sie jetzt tun...
i Versand erfolgreich abgeschlossen!
Zurück zum Auftrag
 Vorgang zum Versenden in AudaNet öffnen
OK

KSR APWS TEST ALL

KOSTEN VORANSCHLAGE
KUNDE HERR
INGENDWOSTRASSE 7A
SCHADENART TILKASKO
FABRIKAT BMW
FZ-IDENT-NR WADF71060BS54921
ZUL DATUM 1.06.1998
REP-DAUER 8 Tage
LAUFLEIST 365000
AUSFUEHRUNG A 06.1998
ZENTRALVERRIEGELUNG
BELSCHEINWERFER
CD-WECHSELER

Legende
Summen unterschiedlich

Upload

Versand durchführen: von AudaNet an Empfänger

Home **UL BSP 9870**

Adressen **Adressen**

Anhänge

Fahrzeug

VALUEpilot

Kalk.-Parameter

Schadenerfassung

Ergebnisse

Schadendaten

RKÜ

Fzg.Vermarktung Daten

Fzg.Vermarktung Online

AudaWatch

AudaWatch Fotos

Senden

Historie

Speichern und Verlassen

1 Klicken Sie auf "Senden".

Home **UL BSP 9870** Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb AudaWatch-Liste Nachrichten Version AXN.18.08(r... KSRUP99.ALL@au... Info **Audatex** a Solera company

Adressen **Senden**

Anhänge

Fahrzeug

VALUEpilot

Kalk.-Parameter

Schadenerfassung

Ergebnisse

Schadendaten

RKÜ

Fzg.Vermarktung Daten

Fzg.Vermarktung Online

AudaWatch

AudaWatch Fotos

Senden

Historie

Speichern und Verlassen

Empfänger

Name	Rolle	Ausgewählt
Versicherung Universal	Versicherung	<input checked="" type="radio"/>

Empfänger Versicherung Universal

Empfängertyp Alle Organisation Person Nur Favoriten

Mitteilung

Senden

3 Klicken Sie auf "Senden", um den AudaNet-Versand zu starten.

Kalkulationsauswahl für Versand

Ausgewählt	Kalkuliert am/um	Gesamtbetrag ohne MwSt.	Gesamtbetrag inkl. MwSt.	MwSt. aus Gesamt	Reparaturkosten o. MwSt.	Lohn ges. o. MwSt.	Teile ges. o. MwSt.	Lack ges. o. MwSt.	PDF	KVA
1 - <input type="radio"/>	16.08.18 09:51:42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 - <input type="radio"/>	17.08.18 10:01:55	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		
3 - <input checked="" type="radio"/>	17.08.18 14:57:44	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		

Datenauswahl für Versand

Gebotsblatt

Prüfbericht

Fahrzeugbewertung

VALUEpilot-Ergebnis

2 Der markierte Empfänger-Name (hier: "Versicherung Universal") wurde automatisch in das Feld "Empfänger" übertragen.

Aufbau des AudaNet-Versandfensters (I)

Home **UL BSP 9870** Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb AudaWatch-Liste Nachrichten Version AXN.18.08(r... KSRUP99.ALL@au... Info **Audatex** a Solera company

Adressen **Senden**   

Anhänge **Empfänger**

Name	Rolle	Ausgewählt
Versicherung Universal	Versicherung	<input checked="" type="radio"/>

Empfänger:

Empfängertyp: Alle Organisation Person

Nur Favoriten anzeigen? Alle Favoriten

Mitteilung:

RKÜ **Kalkulationsauswahl für Versand**

Ausgewählt	Kalkuliert am/um	Gesamtbetrag ohne MwSt.	Gesamtbetrag inkl. MwSt.	MwSt. aus Gesamt	Reparaturkosten o. MwSt.	Lohn ges. o. MwSt.	Teile ges. o. MwSt.	Lack ges. o. MwSt.	PDF	KVA
1 - <input type="radio"/>	 16.08.18 09:51:42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 - <input type="radio"/>	 17.08.18 10:01:55	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		
3 - <input checked="" type="radio"/>	 17.08.18 14:57:44	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		

Datenauswahl für Versand

Gebotsblatt

Prüfbericht

Fahrzeugbewertung

VALUEpilot-Ergebnis

Senden Historie Speichern und Verlassen

Empfängerauswahl und -mitteilung.

Kalkulations- und Datenauswahl.

Aufbau des AudaNet-Versandfensters (II)

Anhangsauswahl für Versand

Fotos zum Kostenvoranschlag



   
Wwedsaq.jpg
17.08.2018 14:48



   
206933809-w 560-h 420.jpg
17.08.2018 14:48

Alle/keine markieren

Fotos für Gebrauchtwagenvermarktung / Restwertbörse

Alle/keine markieren

Zusätzliche Fotos

Alle/keine markieren

Kalkulations-PDFs und andere Anhänge (wie Vermessprotokoll, Schadenanzeige, Polizeibericht etc.)

 Original Audatex.pdf 149 Kb 17.08.2018 14:48

Alle/keine markieren

Anhänge.

Fotos zum
Kostenvoranschlag.

Kalkulations-PDF und
sonstige Anhänge.

Zusatzfunktionen in OnePad

Randfahncode ein-/ausschalten

Der nachfolgende Ablauf zeigt, wie Sie einen Randfahncode in OnePad ein- oder ausschalten.

1 Klicken Sie auf die gelbe Fahne, um das zugehörige Fenster zu öffnen.

2 Klicken Sie auf den RF-Code, den Sie einschalten möchten (hier: RF-Code 51).
→ Der RF-Code wird grün hinterlegt.

3 RF-Codes, die mit dem grünen RF-Code nicht kombinierbar sind, werden rot hinterlegt (hier: RF-Code 81).

4 Erfassen Sie den gewünschten Wert zum grünen RF-Code und bestätigen Sie Ihre Eingabe mit "OK".
Tipp: Am Symbol rechts unten im Kästchen erkennen Sie die Art des einzugebenden Werts:

- EUR-Betrag
- Prozentsatz
- Arbeitswert

i Tipp: Mit "Löschen" können Sie den RF-Code wieder ausschalten.

Navigation: Navigationsfahrzeug [2] Karosserie vor

Buttons: AZT Lohnfaktoren Ok >> Abbrechen

Randfahncodes kontrollieren

1 Um weitere Randfahnen-Codes zu bearbeiten, öffnen Sie die Register "Seite 2" und "Seite 3".

2 Öffnen Sie das Register "Übersicht RF-Codes", um die eingeschalteten Randfahncodes gesammelt anzuzeigen.
Tipp: In diesem Fenster können Sie auch weitere RF-Codes suchen und bearbeiten.

Suchfeld für eine gezielte RF-Code-Suche.

3 Speichern Sie die Randfahncodes abschließend mit "OK".

Baumstruktur mit allen verfügbaren RF-Codes.

RF-Code	Beschreibung	Wert	Einheit
23	Aufschlag Einzelpreis	10	%
28	von Summe Ersatzteile	0	%
51	Flaeche AZT/Schwacke	120	%

Lohn-/Lackfaktoren bearbeiten

Der nachfolgende Ablauf zeigt, wie Sie die Lohn- und Lackfaktoren in OnePad ändern.

1 Klicken Sie auf das Werkzeug-Symbol, um das Fenster "Lohn- und Lackfaktoren" zu öffnen.

BMW 520d-5

Karosserie - Lackierung

Felgen

Navigationssfahrzeug [2] Karosserie vorn aussen Standardpositionen Nicht-Standard-Positionen Kontroll-Liste Kalkulationsvorschau

Lohn- und Lackfaktoren			
Lohnfaktoren (Satz pro Stunde o. Arbeitswert) AUDATEX 12 AW = 1 Std/Herst 12 AW = 1 Std			
Lohn			
- KL 1 - Mechanik	65,00	EUR/Stunde	
- KL 2 - Karosserie	65,00	EUR/Stunde	
Hagelfaktor	65,00	EUR/Stunde	
Lackfaktor			
Lackfaktor	AZT	76,00	EUR/Stunde
Randfahrencodes...		Ok >>	Abbrechen

2 Ändern Sie die Lohn- und Lackfaktoren, wie gewünscht.

3 Bestätigen Sie Ihre Eingaben mit "OK".

Nützliche Einstellungen in OnePad

Allgemeines

OnePad bietet Ihnen zahlreiche Optionen, mit denen Sie die grafische Schadenerfassung individuell anpassen können. Auf den nächsten Seiten lernen Sie die wichtigsten Einstellungsgruppen und empfehlenswerte Einstellungen kennen.

1 Klicken Sie auf das Einstellungen-Symbol, um das zugehörige Fenster zu öffnen.

2 Bearbeiten Sie die einzelnen Register, wie gewünscht.

3 Bestätigen Sie Ihre Einstellungen abschließend mit "OK".

Navigation: Navigationsfahrzeug [2] Karosserie vorn aussen Standardpositionen

Vehicle Model: BMW 520d-540i/M5 Limousine

Settings Categories: Karosserie - Lackierung, Achsen-Aufhängung, Aggregate, Felgen, Zubehör

Settings Window Content:

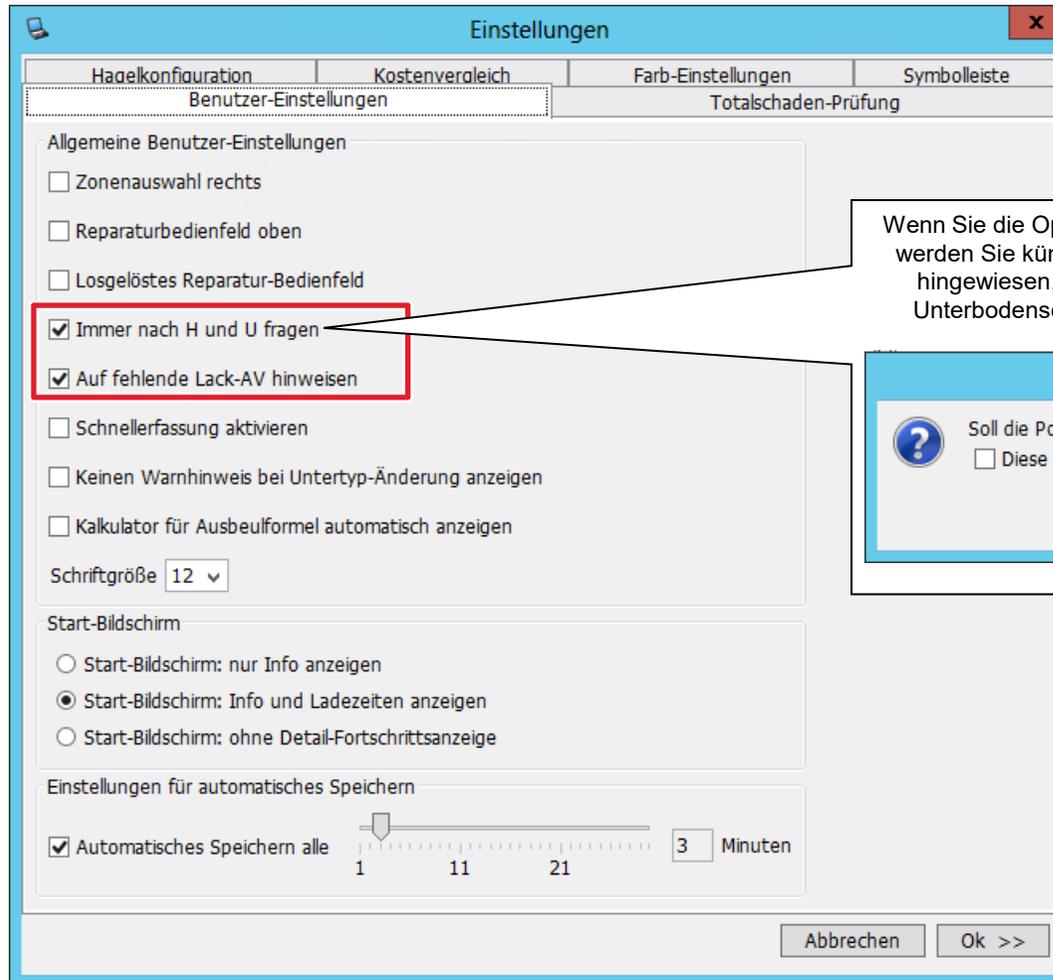
- Haeckkonfiguration** | **Kostenvergleich** | **Farb-Einstellungen** | **Symboleiste**
- Benutzer-Einstellungen** | **Totalschaden-Prüfung**
- Allgemeine Benutzer-Einstellungen**
 - Zonenauswahl rechts
 - Reparaturbedienfeld oben
 - Losgelöstes Reparatur-Bedienfeld
 - Immer nach H und U fragen
 - Auf fehlende Lack-AV hinweisen
 - Schnellerfassung aktivieren
 - Keinen Warnhinweis bei Untertyp-Änderung anzeigen
 - Kalkulator für Ausbeulformel automatisch anzeigen
- Schriftgröße
- Start-Bildschirm**
 - Start-Bildschirm: nur Info anzeigen
 - Start-Bildschirm: Info und Ladezeiten anzeigen
 - Start-Bildschirm: ohne Detail-Fortschrittsanzeige
- Einstellungen für automatisches Speichern**
 - Automatisches Speichern alle Minuten

Buttons: Abbrechen, **Ok >>**

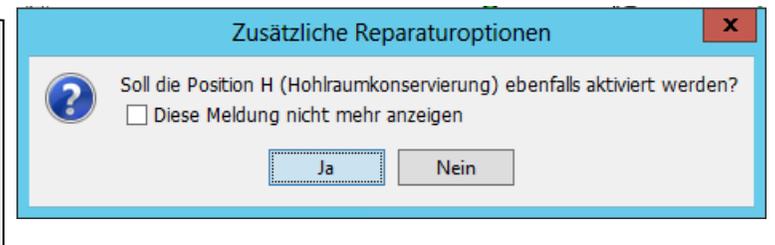
Benutzereinstellungen

Die nachfolgenden Einstellungen sind weitgehend selbsterklärend. Für eine korrekte Kalkulation ist es empfehlenswert, die Optionen "Immer nach H und U fragen" und "Auf fehlende Lack-AV hinweisen" zu aktivieren.

Wir empfehlen, nur diese Einstellungen zu verwenden.



Wenn Sie die Option "Immer nach H und U fragen" aktivieren, dann werden Sie künftig beim Erneuern von Teilen automatisch darauf hingewiesen, ggf. auch die Hohlraumkonservierung oder den Unterbodenschutz (Reparaturarten "H" bzw. "U") zu erfassen.



Totalschaden-Prüfung

Wenn Sie im Register "Totalschaden-Prüfung" einen Wiederbeschaffungswert und eine prozentuale Totalschadengrenze erfassen, dann können Sie während der Schadenerfassung beobachten, wie weit die Reparaturkosten unter der Totalschadengrenze liegen.

Hinweis: Der Wiederbeschaffungswert wird nicht automatisch gelöscht. Damit der Wert nicht fälschlicherweise auch für nachfolgende Kalkulationen herangezogen wird, empfehlen wir den Wert manuell zu löschen, sobald die zugehörige Schadenerfassung abgeschlossen ist.

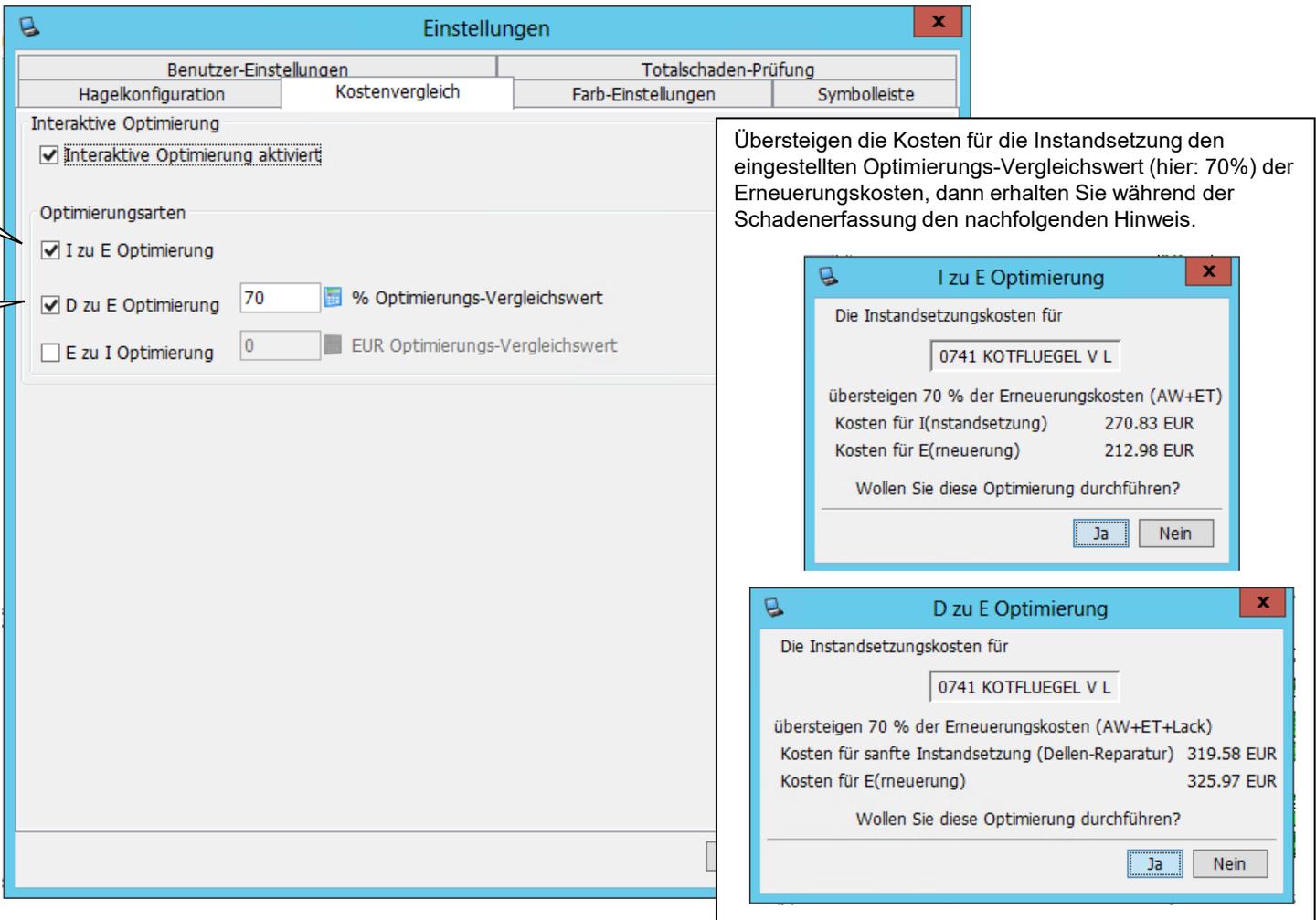
Wenn Sie einen Wiederbeschaffungswert und eine Totalschadengrenze einstellen, wird während der Schadenerfassung die Erreichung der Totalschadengrenze textuell und als Farbbalken angezeigt.

Markieren Sie die Optionen wie abgebildet, um die Totalschaden-Prüfung und die Ersatzteilpreis-Anzeige zu aktivieren.

Reparaturkosten (inkl. MwSt.)	3147,43 EUR
Arbeitskosten	1607,92 EUR
Lackkosten	656,00 EUR
Teilekosten	264,31 EUR
Zusatzkosten	116,67 EUR
Fahrzeugwert	10000,00 EUR
Totalschadengrenze: (100,00...	10000,00 EUR

Kostenvergleich

Wenn Sie die interaktive Optimierung aktivieren wie abgebildet, dann vergleicht OnePad automatisch bei jeder Instandsetzung und/oder bei jeder Dellen-Reparatur die entstehenden Kosten mit den Kosten einer Erneuerung.



The main window 'Einstellungen' (Settings) has the following structure:

- Buttons: Hagelkonfiguration, Kostenvergleich, Farb-Einstellungen, Symbolleiste
- Section: Interaktive Optimierung
 - Interaktive Optimierung aktiviert
- Section: Optimierungsarten
 - I zu E Optimierung
 - D zu E Optimierung (70 % Optimierungs-Vergleichswert)
 - E zu I Optimierung (0 EUR Optimierungs-Vergleichswert)

Callout boxes point to the 'I zu E: Instandsetzungs-optimierung.' and 'D zu E: Dellen-Reparatur-Optimierung.' options.

Dialog 1: I zu E Optimierung

Die Instandsetzungskosten für 0741 KOTFLUEGEL V L übersteigen 70 % der Erneuerungskosten (AW+ET)

Kosten für I(nstandsetzung)	270.83 EUR
Kosten für E(rneuerung)	212.98 EUR

Wollen Sie diese Optimierung durchführen?

Buttons: Ja, Nein

Dialog 2: D zu E Optimierung

Die Instandsetzungskosten für 0741 KOTFLUEGEL V L übersteigen 70 % der Erneuerungskosten (AW+ET+Lack)

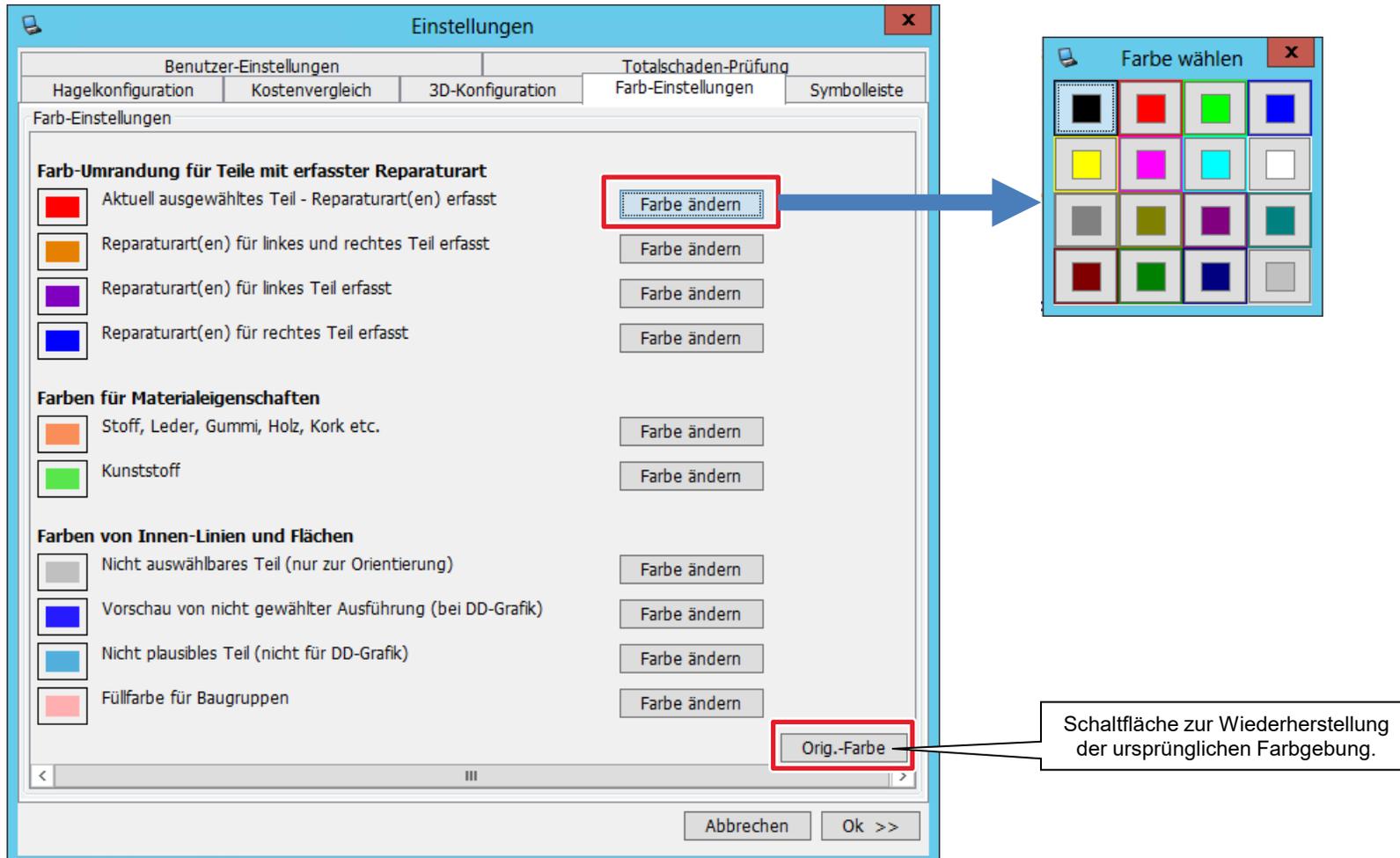
Kosten für sanfte Instandsetzung (Dellen-Reparatur)	319.58 EUR
Kosten für E(rneuerung)	325.97 EUR

Wollen Sie diese Optimierung durchführen?

Buttons: Ja, Nein

Farbeinstellungen

In den Farb-Einstellungen können Sie die Farbgebung für die Umrandung ausgewählter Teile und für die Darstellung der Materialeigenschaften individuell vorgeben (hier z.B.: Kunststoff-Teile=Grün, sonstige Nichtmetall-Teile: Apricot).



The image shows a software interface for color settings. The main window is titled 'Einstellungen' and has several tabs: 'Benutzer-Einstellungen', 'Totalschaden-Prüfung', 'Hagelkonfiguration', 'Kostenvergleich', '3D-Konfiguration', 'Farb-Einstellungen', and 'Symbolleiste'. The 'Farb-Einstellungen' tab is active, showing three sections:

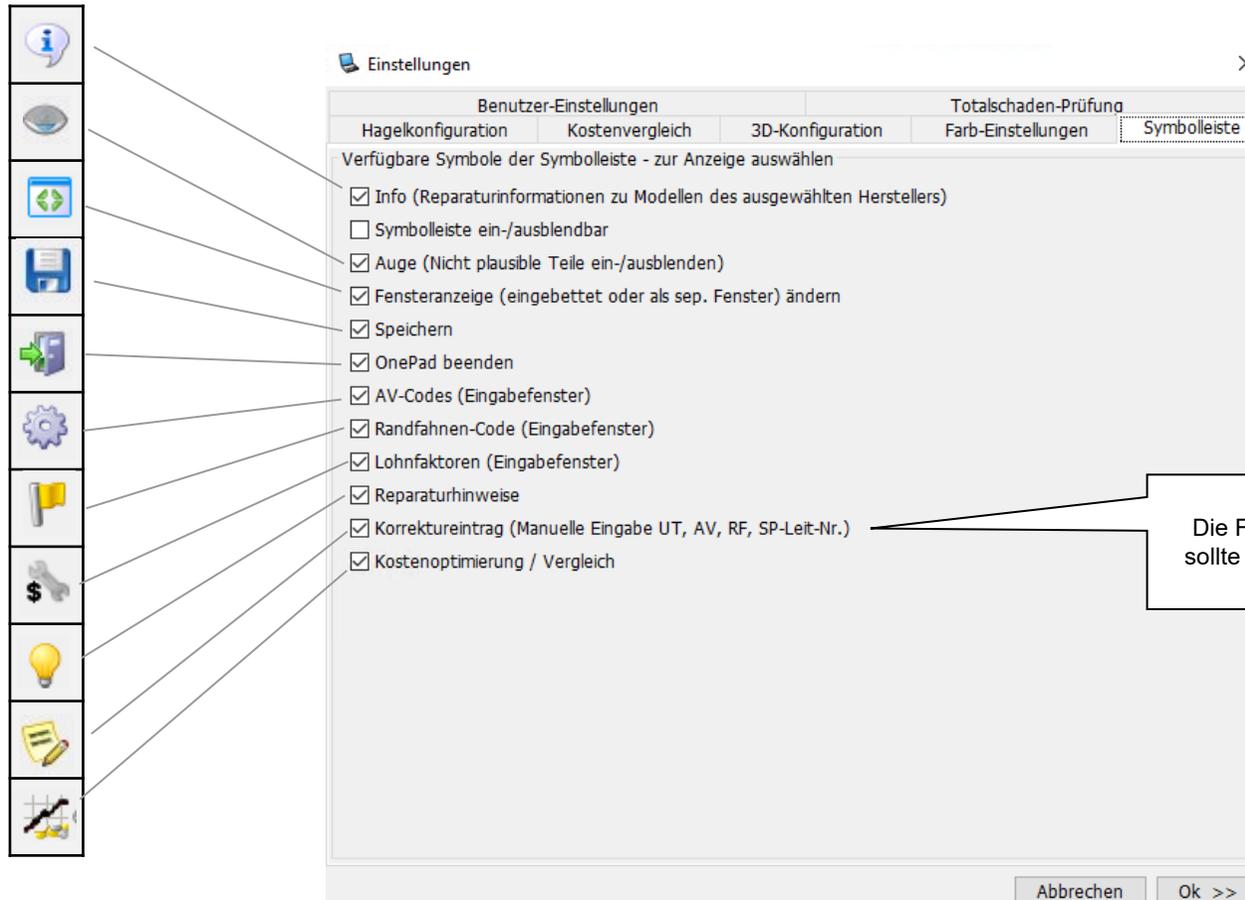
- Farb-Umrandung für Teile mit erfasster Reparaturart**: Four color swatches with corresponding 'Farbe ändern' buttons. The top swatch (red) is selected.
- Farben für Materialeigenschaften**: Two swatches (orange and green) with 'Farbe ändern' buttons. The green swatch is selected.
- Farben von Innen-Linien und Flächen**: Five swatches (grey, blue, light blue, pink) with 'Farbe ändern' buttons.

A secondary window titled 'Farbe wählen' is open, showing a 3x4 grid of color swatches. A blue arrow points from the 'Farbe ändern' button in the first section of the main window to the top-left swatch in the 'Farbe wählen' window.

A callout box points to the 'Orig.-Farbe' button at the bottom right of the 'Einstellungen' window, containing the text: 'Schaltfläche zur Wiederherstellung der ursprünglichen Farbgebung.'

Symbolleiste

Funktionen, die Sie nicht benötigen, können Sie ausblenden, um die Funktionsleiste übersichtlicher zu halten. Deaktivieren Sie dazu die entsprechenden Optionen im Register "Symbolleiste".



Hinweis:
Die Funktion "Korrektureintrag (...)"
sollte nur von erfahrenen Anwendern
benutzt werden.

Anhang 1: Randfahncodes - Übersicht

Es gibt ca. 50 verschiedene Codes, die in neun Gruppen zusammengefasst sind.

Typische Beispiele zur Anwendung von RF-Codes sind Erfassung des Lackmaterials über RF-Code 40/81 (Hersteller)/RF-Code 51 (AZT) oder Kleinersatzteile-Aufschlag (RF-Code 28).

Gruppe 1: Lackiermaterial

- Code 40: von Lack-Lohn %
- Code 42: Pauschalbetr. Teile €
- Code 43: Pauschalbetr. RBK €
- Code 81 Lackmaterial Hersteller Mercedes-Benz % *)
- Code 84 Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonst. %

Gruppe 2: Lackierkosten pauschal

- Code 51: Fläche AZT/Schwacke **) %
- Code 52: Teile-Rep €
- Code 53: RBK €
- Code 54: Teile-Rep Teile spezif. AW
- Code 55: Teile-Rep Teile spezif. €

Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges

- Code 60: Beschaffung Teile-Rep €
- Code 61: Beschaffung RBK €
- Code 63: Schwemmmaterial pauschal €
- Code 64: Schwemmmaterial vom Lohn %
- Code 65: Polsterarbeiten €
- Code 66: Klebe-/Dichtmaterial €
- Code 67: Polieren €
- Code 68: Fzg.-Verbringung €
- Code 69: Notreparatur €
- Code 70: Unterbodenschutz an Teilen €
- Code 71: Unterbodenschutz RBK €
- Code 72: Hohlraumkonservierung an Teilen €
- Code 73: Hohlraumkonservierung RBK €
- Code 74: Vermessen €
- Code 76: Entsorgung in % der Ersatzteile
- Code 77: Entsorgung als Pauschalbetrag €

Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen

- Code 20: Abschlag Endsumme %
- Code 21: Aufschlag Endsumme %
- Code 22: Abschlag Einzelpreis %
- Code 23: Aufschlag Einzelpreis %

Gruppe 5: Kleinersatzteile

- Code 27: KLEINERSATZTEILE pauschal €
- Code 28: von Summe Ersatzteile %
- Code 29: vom Lohn %

Gruppe 6: Preisabzug für verwendbare Teile

- Code 12: V-Achse II €
- Code 13: Teile-Rep €
- Code 14: RBK €
- Code 15: RBK kpl lackiert €
- Code 16: V-Achse €
- Code 17: H-Achse €
- Code 18: H-Achse II €

Gruppe 8: NFA-Abzüge/Vorteilsausgleich

- Code 11: pauschal von Ersatzteilen gesamt €
- Code 24: Ersatzteile Teile-Rep %
- Code 25: Ersatzteile Aggr., Opt %
- Code 56: Lack €
- Code 58: Lack %

Gruppe 9: Sonstige Abzüge

- Code 88: Prozent Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) %
- Code 89: Pauschal-Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) €
- Code 90: Vorschaden Dokumentat.m.MwSt €
- Code 91: Selbstbeteilig Dokumentat. €
- Code 95: Vorschaden rechnerisch o.MwSt €

Gruppe 10: Kalkulation mit Pauschalbeträgen

- Code 02: MwSt-Prozentsatz-Änderung %
- Code 10: Ersatzteile m. Detail-Text €
- Code 30: Lohn mit Detail-Text €
- Code 31: Lohn mit Detail-Text AW
- Code 32: Sonderarbeiten €

*) Code 51 wird bei Lackiermethode "AZT" automatisch hinzugefügt

**) Code 81 wird bei Lackiermethode "Hersteller" automatisch hinzugefügt

Hinweis: RF-Codes der Gruppen 6 und 8 nur im AudaNet 2.0-Ausdruck, keine Übernahme nach VCS

Anhang 2: Informationen vom Hersteller Audatex AUTOonline GmbH

Zusatzinformationen (Stand: März 2021)

Handbücher zu AudaPad Web und OnePad finden Sie im Download-Bereich des Herstellers Audatex AUTOonline GmbH unter

<https://www.audatex.de/service-support/downloads/>

Gesonderte Informationen finden Sie auf den Websites

<https://www.audatex.at/cms/de/web/ax-at/audapadweb/>

https://www.audatex.de/assets/documents/downloads/OnePad_Handbuch.pdf

Weitere Tipps & Tricks sowie Anleitungen rund um den Einsatz der Audatex-Produkte im Werkstattbereich finden Sie im Werkstatt-Portal unter

<https://www.werkstatt.audatex.de/neue-e-learning-reihe-zur-grafischen-schadenerfassung/>

Versionshistorie

In der Versionshistorie sind Änderungen dieses Dokuments aufgeführt.

Version	Datum	Erläuterung	geändert durch
1.3	28.01.2021	Aktualisierung des Layouts	GRE
1.2	28.01.2019	Aktualisierung des Layouts	GRE
1.1	02.10.2018	Seite "Unterschied AudaPen Station <- -> AudaNet 2.0": Hinweis zur Nutzung von IE ergänzt Im gesamten Booklet: AudaPadWeb geändert in AudaPad Web AudaPenStation geändert in AudaPen Station	GRE
	18.09.2018	Überarbeitung und Erweiterung aller Kapitel	SHA
1.0	29.09.2017	Freigabe	AST

Kontakt und Support

Sie haben Fragen, wir sind für Sie da!

KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Adenauerstraße 13/1
D-89233 Neu-Ulm

Sie erreichen uns **telefonisch** unter

+49 (0) 731 / 20 555 - 0

Per **Fax** unter

+49 (0) 731 / 20 555 - 450

Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag 08.00 bis 18.00 Uhr

Freitag 08.00 bis 16.30 Uhr

Erstellen Sie eine **Online Support Anfrage (OSA)**

osa.ksredv.de

und wir rufen zurück

Direkt per **E-Mail**

support@ksredv.de

» bei technischen Fragen, Support

info@ksredv.de

» bei Fragen zu Angeboten und Preisen, Vertrieb

» bei Fragen zu Rechnungen, Buchhaltung

Schulungen

Informieren Sie sich auf unserer Schulungs-Website über aktuelle KSR-Anwenderseminare in Ihrer Nähe oder über Schulungen vor Ort sowie Webinare.

schulung.ksredv.de

