

# AudaNet 2.0 mit Qapter für Umsteiger Quickinfo

©by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Nummer: 9353

Stand: 18.05.2021

Autor: Spanier/Braunmiller/Strölin/Hatz

# Copyright

Diese Dokumentation und die KSR-Software sind urheberrechtlich geschützt. Das Handbuch und das Programm dürfen ausschließlich für eigene Zwecke genutzt werden. Die Software darf ausschließlich zur einmaligen Installation und zum Zwecke der Datensicherung kopiert werden. Jede Lizenz der Software darf nur auf einem Computerarbeitsplatz oder durch Verwendung des Lizenzservers in einer Mehrplatzinstallation installiert werden. Die Software darf nicht geändert, angepasst, übersetzt oder vermietet werden. Die Software darf weder dekomprimiert noch disassembliert werden. Des weiteren dürfen Werkzeuge, die auf die Software zugreifen, ausschließlich die durch die Software zur Verfügung stehenden Schnittstellen verwenden. Es dürfen keine auf der Software basierenden Werkzeuge erstellt werden.

Diese Dokumentation und das Programm dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch teilweise vervielfältigt, veröffentlicht oder übertragen werden, gleichgültig auf welche Art und Weise oder mit welchen Mitteln dies geschieht.

Copyright 2000-2021  
by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH  
Adenauerstr. 13/1  
89233 Neu-Ulm Burlafingen  
Alle Rechte vorbehalten.

**Änderungen**, die dem technischen Fortschritt dienen und Irrtum bleiben vorbehalten.

Bei allen Fallbeispielen handelt es sich um typische Fallgestaltungen, nicht um reale Kundenfälle. Alle Namen und Daten sind frei erfunden. Ähnlichkeiten oder Übereinstimmungen mit Namen lebender Personen sind rein zufällig.

**Warenzeichen:** Im Handbuch genannte Firmen- und Produktnamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen. Windows ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation.

**Bildquellenverzeichnis:** Audatex AUTOonline GmbH

# Inhaltsverzeichnis

<b>Informationen für Neu-Einsteiger und Umsteiger zu Qapter</b>	<b>5</b>	Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten	26
Umsteigen von AudaPen Station auf AudaPad Web Standard und Qapter	6	▪ Lohn-/Lackfaktoren bearbeiten	27
Unterschied AudaPen Station ↔ AudaPad Web Standard	7	▪ Randfahncodes bearbeiten/aktivieren	28-29
Unterschied OnePad zu Qapter	8	▪ Kalkulationsoptionen bearbeiten	30
Grundprinzip "AudaNet 2.0"	9	▪ Funktion „Zwischenspeichern“	31
Kalkulationsablauf unter AudaNet 2.0	10	<b>Qapter:</b>	
<b>Grundlagen zur grafischen Schadenerfassung</b>	<b>11</b>	▪ Grafische Schadenerfassung starten	32
▪ Navigationsstruktur	12	▪ Schadenerfassung „Seitenwand erneuern“	33
▪ Schadenerfassung	13-15	▪ Schadenerfassung abschließen und Schäden kalkulieren	34
▪ Hauptsymbolleiste	16	Kalkulation in AudaPad Web	35
▪ Symbolleiste der zweiten Ebene	17	Kalkulation nach VCS übernehmen	36-37
▪ Hilfe und Information zur interaktiven Grafik	18	Übersicht Kalkulationsschnittstelle VCS ↔ AudaNet 2.0	38
<b>Fallbeispiel (Teil1): Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 bei der Kalkulation eines VCS-Auftrags</b>	<b>19</b>		
Ausgangssituation	20		
AudaNet 2.0-Kalkulation eröffnen	21		
Schadenakte kennenlernen	22-23		
VIN-Abfrage durchführen in AudaPad Web (APWS)	24		
Exkurs: Fahrzeugausstattung anzeigen in APWS	25		

# Inhaltsverzeichnis (Fortsetzung)

<b>Fallbeispiel (Teil2): Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 beim Versand der AX-Kalkulation via AudaNet</b>	<b>39</b>	<b>Nützliche Einstellungen in Qapter</b>	<b>54</b>
Ausgangssituation	40	Einklappbares Menü	55
Druckdialog bearbeiten	41	▪ Einstellungen	56
Anhänge auswählen	42	▪ Info Programm & Version	57
Versand durchführen		<b>Anhang 1: Randfahncodes - Übersicht</b>	<b>58</b>
▪ von VCS an AudaNet	43	<b>Anhang 2: Links mit Zusatzinformationen / Link zum Typen-Sortiment</b>	<b>59</b>
▪ von AudaNet an Empfänger	44		
Aufbau des AudaNet-Versandfensters	45-46	<b>Versionshistorie</b>	<b>59</b>
<b>Zusatzfunktionen in Qapter</b>	<b>47</b>	<b>Kontakt und Support</b>	<b>60</b>
Bildansicht	48	<b>Schulungen bei KSR</b>	<b>60</b>
Teilesuche mit der Suchfunktion	49		
Fahrzeug manuell bestimmen in Qapter	50		
Schadenerfassung kontrollieren	51-52		
Randfahncodes	53		

# Informationen für Neu-Einsteiger und Umsteiger zu Qapter

# Umsteigen von AudaPen Station auf AudaPad Web Standard und Qapter

## Qapter löst AudaPen Station und OnePad als Schadenerfassungstools ab.





Bei Qapter handelt es sich um ein Modul zur grafischen Schadenerfassung, das sich in die bestehenden Managementsysteme von Audatex AUTOonline GmbH einfügt.

Mit Qapter wird von einer Java-basierten Version auf eine webbasierte HTML5-Schadenerfassung umgestellt.

Dabei werden alle gängigen Browser (Chrome, Edge, Firefox, IE11) unterstützt und die touchfreundliche Benutzeroberfläche macht Qapter zum Begleiter auf Tablets mit WIN 10, iOS und Android.

Die Qapter-Nutzer profitieren von einer optimierten 3D-Grafik sowie einer insgesamt schnelleren und einfacheren Schadenerfassung. Darüber hinaus ermöglicht der mobile Zugriff das Arbeiten mit aktuellen Daten zu jeder Zeit und auf einer Vielzahl von Endgeräten.

Voraussetzung für die Nutzung des neuen Moduls ist eine schnelle und zuverlässige Internetverbindung. Der Hersteller empfiehlt mindestens LTE sowie ein Endgerät mit mindestens neun Zoll Bildschirmdiagonale.

KSR-Bezeichnung der Schnittstelle	Audatex 1.0	AudaNet	AudaNet 2.0
Audatex-Bezeichnung	AudaPen Station (APS)	AudaPad Web Standard (APWS) 	AudaPad Web Standard (APWS) 
Markteinführung	2007	2014	2018
Kalkulation Offline / Online	Kalkulation (Offline)	Kalkulation (Online)	Kalkulation (Online)
Grafische Schadenerfassung Offline / Online	--- (Offline)	OnePad (Online) 	Qapter (Online) 
Weitere Online-Funktionen	AudaVIN GlaserStory	AudaVIN GlaserStory AudaNet AudaMobile	AudaVIN GlaserStory AudaNet AudaMobile

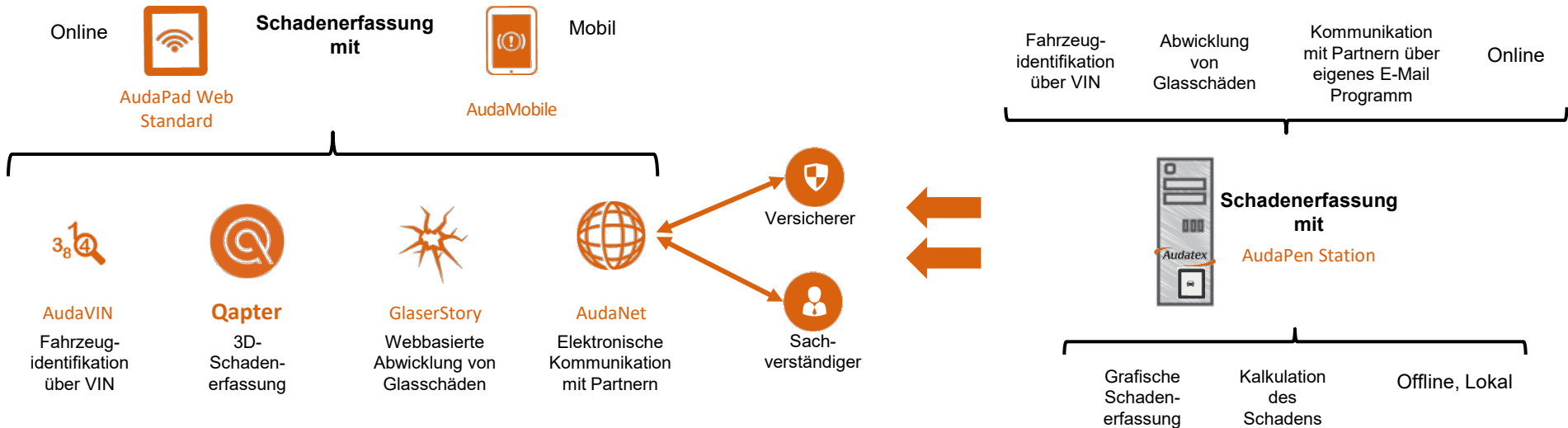
# Unterschied AudaPen Station $\leftrightarrow$ AudaPad Web Standard

Im Vergleich der Grafiken sehen Sie die Entwicklung von der am PC erstellten Schadenerfassung hin zur Erfassung in browser- /webbasierten Programmen beim Hersteller Audatex AUTOonline GmbH.

Weiter sehen Sie, wie die Programme von Audatex aufeinander aufbauen.

Qapter ist der html5-browserbasierte, Java-freie Nachfolger von OnePad innerhalb von AudaPad Web

Das Programm AudaPen Station ist der Vorläufer von AudaPad Web



# Unterschied OnePad zu Qapter

- Java-Technologie wurde ersetzt durch moderne HTML 5 Technologie
- Touchfreundliche Benutzeroberfläche für die Verwendung auf Tablets
- Neugestaltete übersichtlichere Menüleisten
- Navigations- und Zonenansichten wurden überschaubarer gestaltet, in dem aus diesen Informationen und Ansichten in sogenannte Piktogramme ausgelagert worden sind
- Neues interaktives 3-D Reparaturpanel, das die Navigation von Zone zu Zone ermöglicht
- Intuitivere Panels und Schaltflächen, welche Anlernung sowie Bedienung erleichtern
- Neue Möglichkeit, Fotos hinzuzufügen
- Übersichtliche Zusammenfassung der Kalkulationswerte

Reparaturkosten (inkl. MwSt.)	528,56 EUR
Arbeitskosten	70,42 EUR
Lackkosten	183,09 EUR
Teilekosten	190,66 EUR
Zusatzkosten	0,00 EUR
Fahrzeugwert	0,00 EUR
Totalschadensgrenze: ( 85,00 % )	0,00 EUR

0742 - KOTFLUEGEL V R	30,76 EUR
0741 - KOTFLUEGEL V L	
0761 - HALTER KOTFLUEGEL L	
0762 - HALTER KOTFLUEGEL R	
0841 - RADHAUSSCHALE V L	
0842 - RADHAUSSCHALE V R	
0843 - RADHAUSSCHALE V L V	
0844 - RADHAUSSCHALE V R V	
0861 - KOTFLUEGEL L AB JAUF R UESTEN ZWISCHS LACKIERUNG	
0862 - KOTFLUEGEL R AB JAUF R UESTEN ZWISCHS LACKIERUNG	
1401 - FRONTSCHIEBE	
1407 - REP-SATZ FRONTSCH BIR V 1 Stuerschlag	
1409 - SCHNIEDFADEN	



# Grundprinzip "AudaNet 2.0"

- Schnittstelle von VCS zu AudaPad Web
- Onlineplattform für Kommunikation/Datenaustausch, z.B. Versicherung-Werkstatt-Sachverständiger
- Einheitliche Kalkulationsplattform für Dealer Managementsysteme, VCS, Carisma, etc.
- kein Daten oder Programm-Update erforderlich → neueste Daten und Programmversionen sind unmittelbar und jederzeit verfügbar
- immer tagesaktuelle Daten (Fahrzeug-Modelle, Teilepreise und Arbeitswerte)
- Zugriff auf AudaNet 2.0-Kalkulationen von jedem Internetzugang (auch ohne VCS)
- Trennung der Fahrzeugidentifizierung, Kalkulationsparametern und -ergebnissen von der grafischen Schadenerfassung

Einheit	EUR pro AW	EUR pro Stunde
Mechanik	8,50	85,00
Elektronik	8,50	85,00
Karosserie	8,50	85,00
Hagel-Lohnfaktor	8,50	85,00
Lackierart	Hersteller	
Lacklohnfaktor	8,80	96,00

Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial		
40 von Lack-Lohn	%	40,00
Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges		
70 Unterbodenschutz an Teilen	EUR	8,00
72 Hohltaumkonservierung an Teilen	EUR	14,00
Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen		
23 Aufschlag Einzelpreis	%	10,00

▲ Erfassung der Kalkulationsparameter in AudaPad Web

3.691,34 €

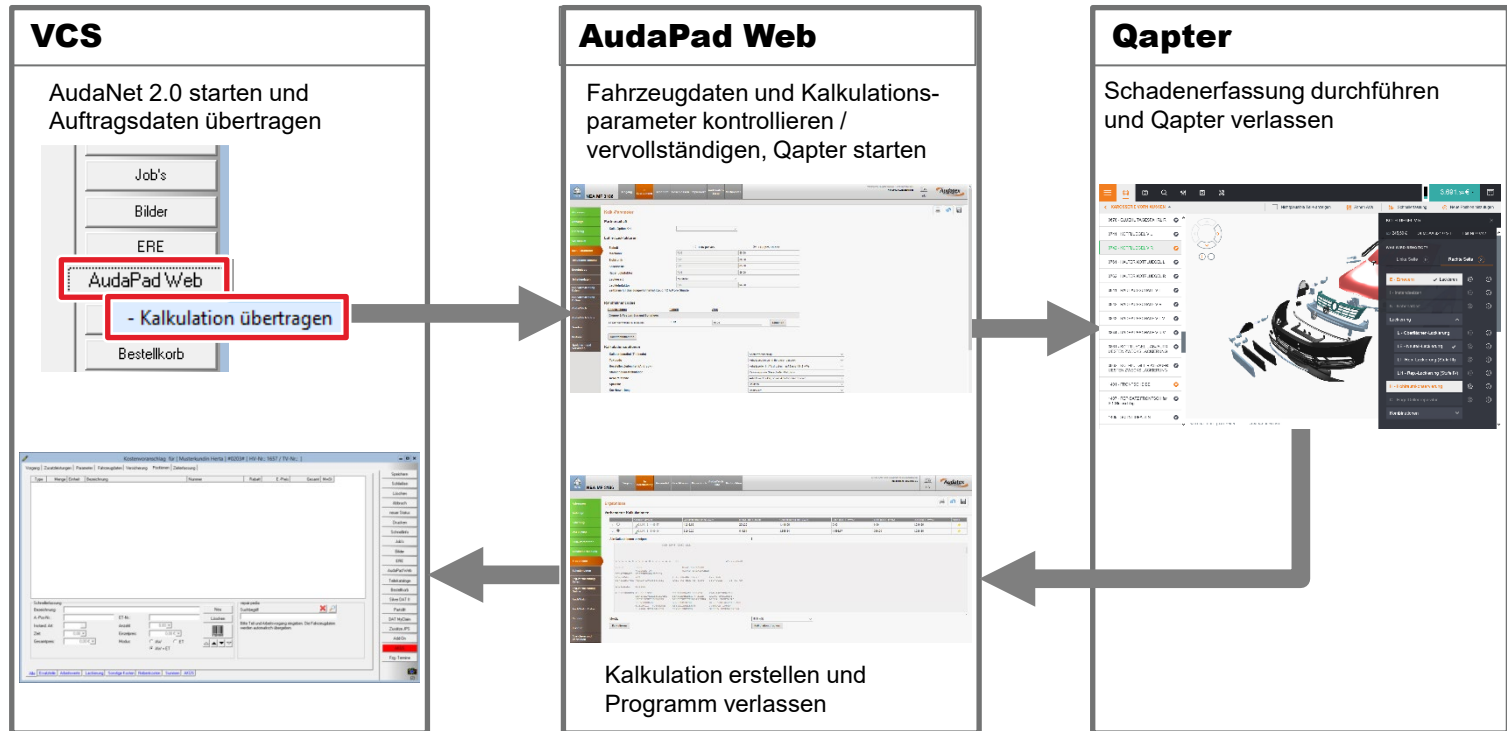
KAROSSERIE VORN AUSSEN

- Karosserie vorn ausrennen
- Karosserie Mitte ausrennen
- I-Fritziere (Karosserie hinten ausrennen)
- Karosserie vorn innen
- Karosserie Mitte innen
- I-Fritziere (Karosserie hinten innen)
- Teile vorn
- Teile hinten
- Karosserie/ackierung
- Kühlluft-Klimaanlage
- 1.5/2.0 Lt (Motor)
- DVG (Getriebe)
- 1.5/2.0 Lt (Abgasanlage)
- Kraftstoffanlage

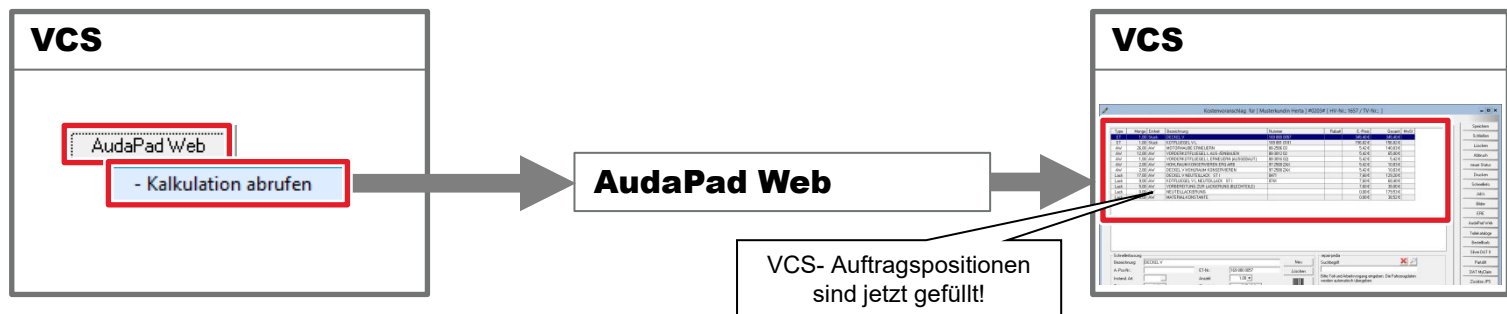
▲ Grafische Schadenerfassung in Qapter

# Kalkulationsablauf unter AudaNet 2.0

## Schritt 1: Auftrag kalkulieren



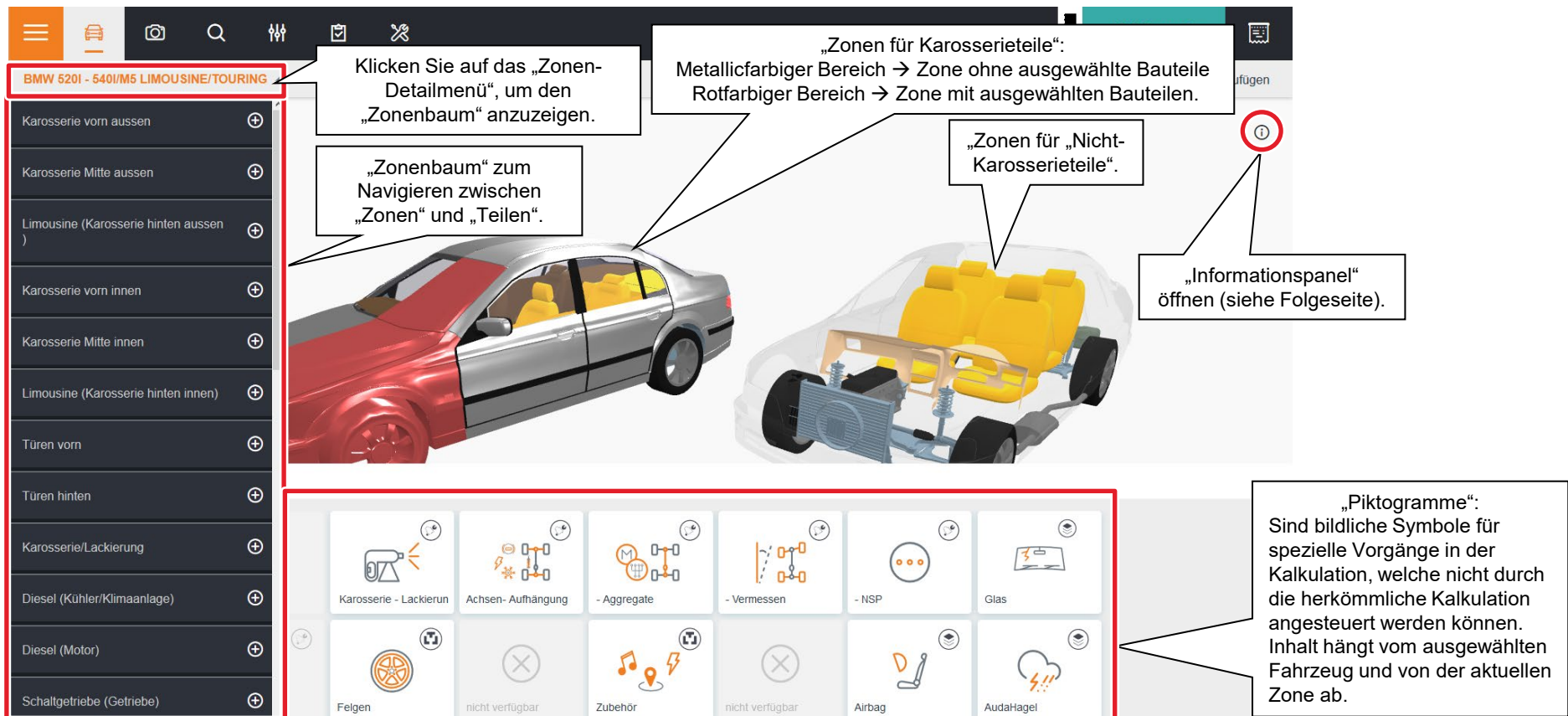
## Schritt 2: Kalkulation abrufen



# Grundlagen zur grafischen Schadenerfassung

# Navigationsstruktur

Im Zonenauswahl-Fenster werden als erstes zwei Abbildungen des zu kalkulierenden Fahrzeugmodells angezeigt (hier: BMW 5). Mit einem Mausklick auf einen beliebigen Fahrzeugbereich („Zone“) werde alle Fahrzeug-Teile angezeigt, die sich in dieser Zone befinden. Grundsätzlich gilt: Je genauer die Fahrzeug-Ausstattung im Vorfeld erfasst wurde, umso mehr stimmen die Abbildungen mit dem „echten“ Fahrzeug überein.



**„Zonen für Karosserieteile“:**  
Metallicfarbiger Bereich → Zone ohne ausgewählte Bauteile  
Rotfarbiger Bereich → Zone mit ausgewählten Bauteilen.

„Zonenbaum“ zum Navigieren zwischen „Zonen“ und „Teilen“.













„Zonen für „Nicht-Karosserieteile“.

„Informationspanel“ öffnen (siehe Folgeseite).

„Piktogramme“:  
Sind bildliche Symbole für spezielle Vorgänge in der Kalkulation, welche nicht durch die herkömmliche Kalkulation angesteuert werden können. Inhalt hängt vom ausgewählten Fahrzeug und von der aktuellen Zone ab.

**BMW 520i - 540i/M5 LIMOUSINE/TOURING**

- Karosserie vorn aussen
- Karosserie Mitte aussen
- Limousine (Karosserie hinten aussen)
- Karosserie vorn innen
- Karosserie Mitte innen
- Limousine (Karosserie hinten innen)
- Türen vorn
- Türen hinten
- Karosserie/Lackierung
- Diesel (Kühler/Klimaanlage)
- Diesel (Motor)
- Schallgetriebe (Getriebe)

 Karosserie - Lackierung	 Achsen- Aufhängung	 - Aggregate	 - Vermessen	 - NSP	 Glas
 Felgen	 nicht verfügbar	 Zubehör	 nicht verfügbar	 Airbag	 AudaHagel

# Schadenerfassung (I)

Nach der Zonenauswahl werden die Bauteile dieser Zone angezeigt. Hier markieren Sie die beschädigten Teile und erfassen die jeweils auszuführende Reparatur.



The screenshot shows a software interface for car bodywork repair. The main area displays a 3D exploded view of a car's front interior components. A sidebar on the right lists repair tasks for the 'Rechte Seite' (Right Side).

Callouts and their descriptions:

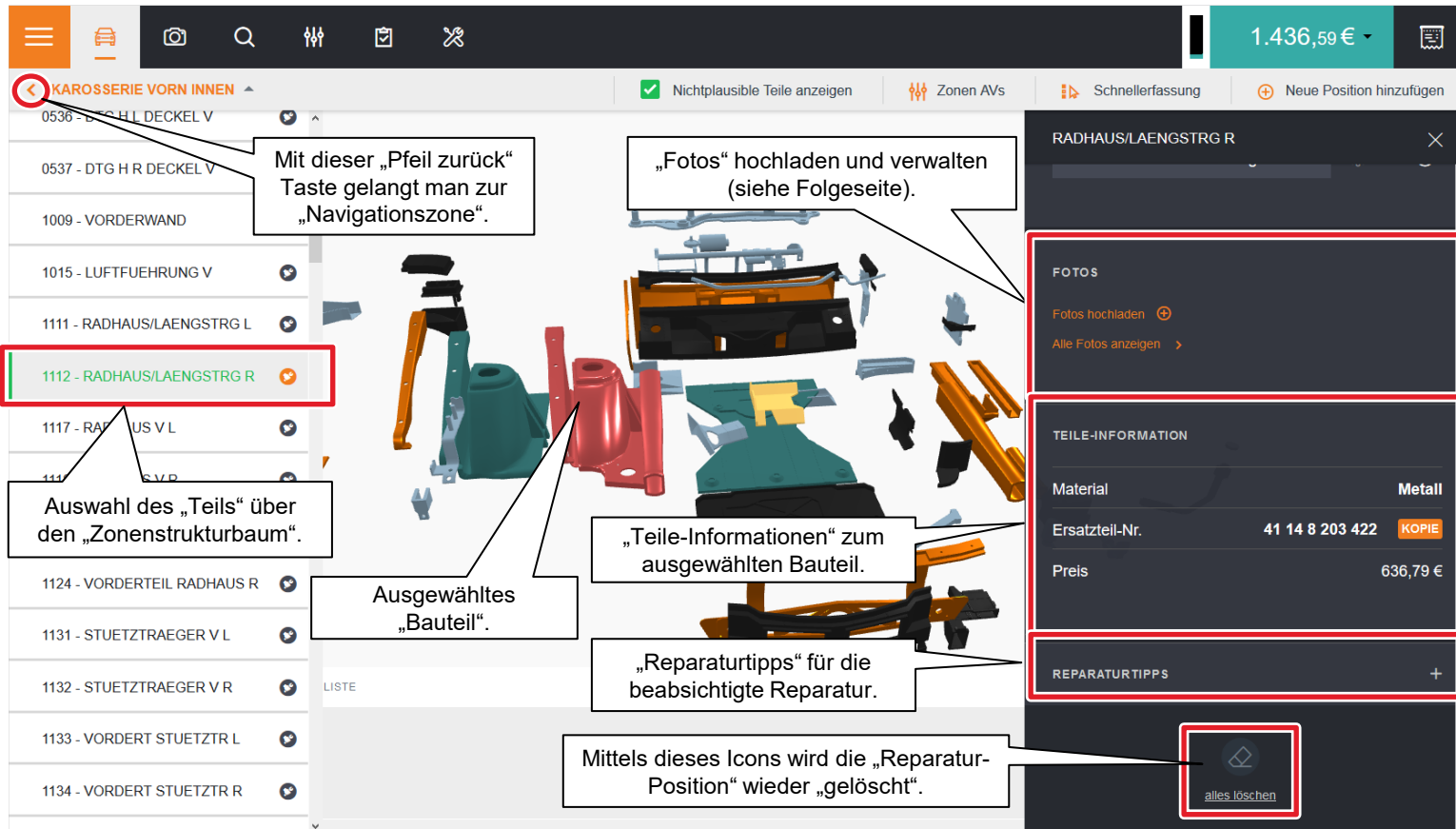
- „Hauptsymbolleiste“: Points to the top navigation bar.
- „Symbolleiste der 2. Ebene“: Points to the secondary navigation bar below the main header.
- „Navigationspfeile“ zu den „benachbarten Zonen“: Points to a circular navigation icon with arrows.
- „Zoonen zum Vergrößern und Verkleinern“: Points to zoom-in (+) and zoom-out (-) buttons.
- „Piktogramme“ im Kontext zur aktuellen Zone: Points to small icons representing different repair actions.
- „Zonen-Checkliste“: Points to a checklist button labeled 'ZONEN-CHECKLISTE'.
- „Reparaturpanel“ zur Erfassung der auszuführenden Reparatur: Points to the sidebar containing a list of repair tasks.
- Symbol „Zahnrad“ für Mutationen: Points to a gear icon next to the 'I - Instandsetzen' task.
- Symbol „Info“ für ausgewählte Reparaturmethode: Points to an information icon next to the 'I - Instandsetzen' task.

Visible text in the interface:

- Top bar: 1.436,59 €
- Header: KAROSSERIE VORN INNEN
- Options: Nichtplausible Teile anzeigen, Zonen AVs, Schnellerfassung, Neue Position hinzufügen
- Right sidebar: RADHAUS/LAENGSTRG R, Leit-Nr.º 1112, Baugruppe anzeigen
- Task list: LE - Neuteil-Lackierung, Kombinationen, E - Erneuern, I - Instandsetzen, L - Oberflächen-Lackierung, D - HagelDellenreparatur, H - Hohlraumkonservierung
- Bottom bar: WEITERE TEILE | AKTIONEN, ZONEN-CHECKLISTE

# Schadenerfassung (II)

Alternative Navigation über den Zonenstrukturbaum sowie weitere Funktionen im Reparaturpanel.



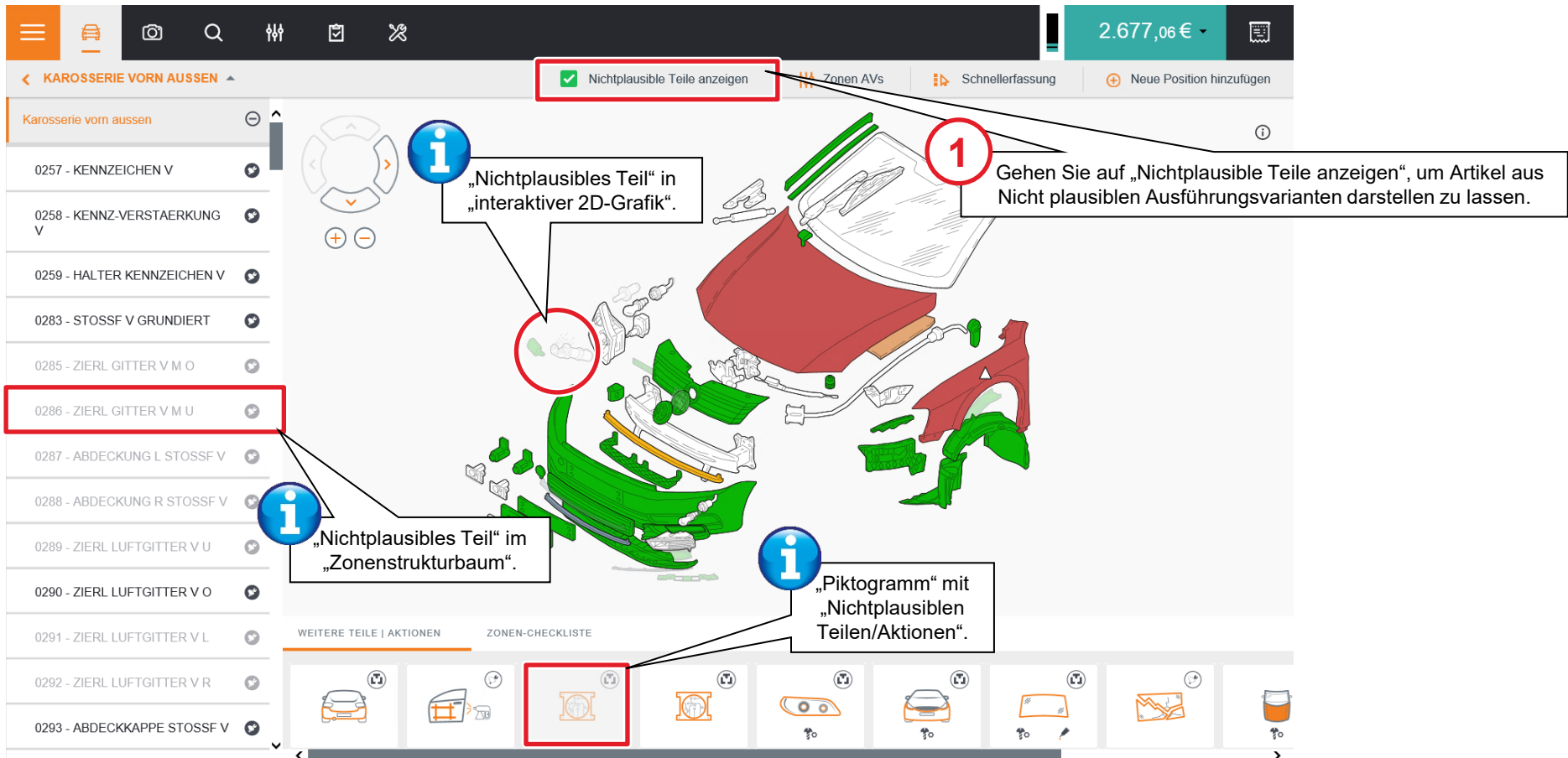
The screenshot shows a software interface for car body repair. On the left is a 'Zonenstrukturbaum' (zone structure tree) with a list of parts. The main area displays a 3D exploded view of a car body. On the right is a 'Reparaturpanel' (repair panel) with sections for photos, part information, and repair tips. Annotations with callout boxes explain various UI elements:

- Navigation:** A red circle highlights a back arrow icon in the top left. A callout box says: "Mit dieser „Pfeil zurück“ Taste gelangt man zur „Navigationszone“."
- Part Selection:** A red box highlights the selected part '1112 - RADHAUS/LAENGSTRG R' in the tree. A callout box says: "Auswahl des „Teils“ über den „Zonenstrukturbaum“."
- Part Information:** A callout box points to the 3D model: "„Teile-Informationen“ zum ausgewählten Bauteil."
- Photo Upload:** A callout box points to the 'FOTOS' section: "„Fotos“ hochladen und verwalten (siehe Folgeseite)."
- Repair Tip:** A callout box points to the 'REPARATURTIPPS' section: "„Reparaturtipps“ für die beabsichtigte Reparatur."
- Reset:** A callout box points to a trash icon: "Mittels dieses Icons wird die „Reparatur-Position“ wieder „gelöscht“."
- Part Info:** A callout box points to the 'TEILE-INFORMATION' section, which contains:

Material	Metall
Ersatzteil-Nr.	41 14 8 203 422 <span>KOPIE</span>
Preis	636,79 €
- Part Label:** A callout box points to the 3D model: "Ausgewähltes „Bauteil“."

# Schadenerfassung (III)

Die „Nichtplausible Teile“ aus Nicht plausiblen Ausführungsvarianten werden im Zonenstrukturbaum ausgegraut aufgeführt. Das selbe gilt für die „Piktogramme“ unter Weitere Teile/Aktionen. Zudem werden die „Nichtplausiblen Teile“ in der interaktiven 2D-Grafik farblich verblasst dargestellt. Derzeit werden die „Nichtplausiblen Teile“ noch nicht in der 3D-Grafik dargestellt.



The screenshot shows a software interface for car body parts. The top bar includes a menu icon, a car icon, a camera icon, a search icon, a list icon, and a price of 2.677,06 €. Below the top bar, there is a navigation bar with a back arrow, the text "KAROSSERIE VORN AUSSEN", and a checked checkbox "Nichtplausible Teile anzeigen". The main area is divided into a left sidebar, a central 2D graphic, and a bottom toolbar. The sidebar lists parts with their IDs and names, such as "0257 - KENNZEICHEN V" and "0286 - ZIERL GITTER V M U". The central 2D graphic shows a car body with various parts highlighted in green and red. The bottom toolbar has icons for different parts, with one icon highlighted in red. Annotations with callout boxes point to specific elements: "1" points to the "Nichtplausible Teile anzeigen" checkbox; "i" points to a faded part in the 2D graphic; "i" points to a faded part in the sidebar; "i" points to a faded icon in the bottom toolbar. A text box explains that clicking "Nichtplausible Teile anzeigen" allows non-plausible variants to be displayed.

2.677,06 €

KAROSSERIE VORN AUSSEN

Nichtplausible Teile anzeigen

Zonen AVs Schnellerfassung Neue Position hinzufügen

Karosserie vorn aussen

0257 - KENNZEICHEN V

0258 - KENNZ-VERSTAERKUNG V

0259 - HALTER KENNZEICHEN V

0283 - STOSSF V GRUNDIERT

0285 - ZIERL GITTER V M O

0286 - ZIERL GITTER V M U

0287 - ABDECKUNG L STOSSF V

0288 - ABDECKUNG R STOSSF V

0289 - ZIERL LUFTGITTER V U

0290 - ZIERL LUFTGITTER V O

0291 - ZIERL LUFTGITTER V L

0292 - ZIERL LUFTGITTER V R

0293 - ABDECKKAPPE STOSSF V

„Nichtplausibles Teil“ in „interaktiver 2D-Grafik“.

1 Gehen Sie auf „Nichtplausible Teile anzeigen“, um Artikel aus Nicht plausiblen Ausführungsvarianten darstellen zu lassen.

„Nichtplausibles Teil“ im „Zonenstrukturbaum“.

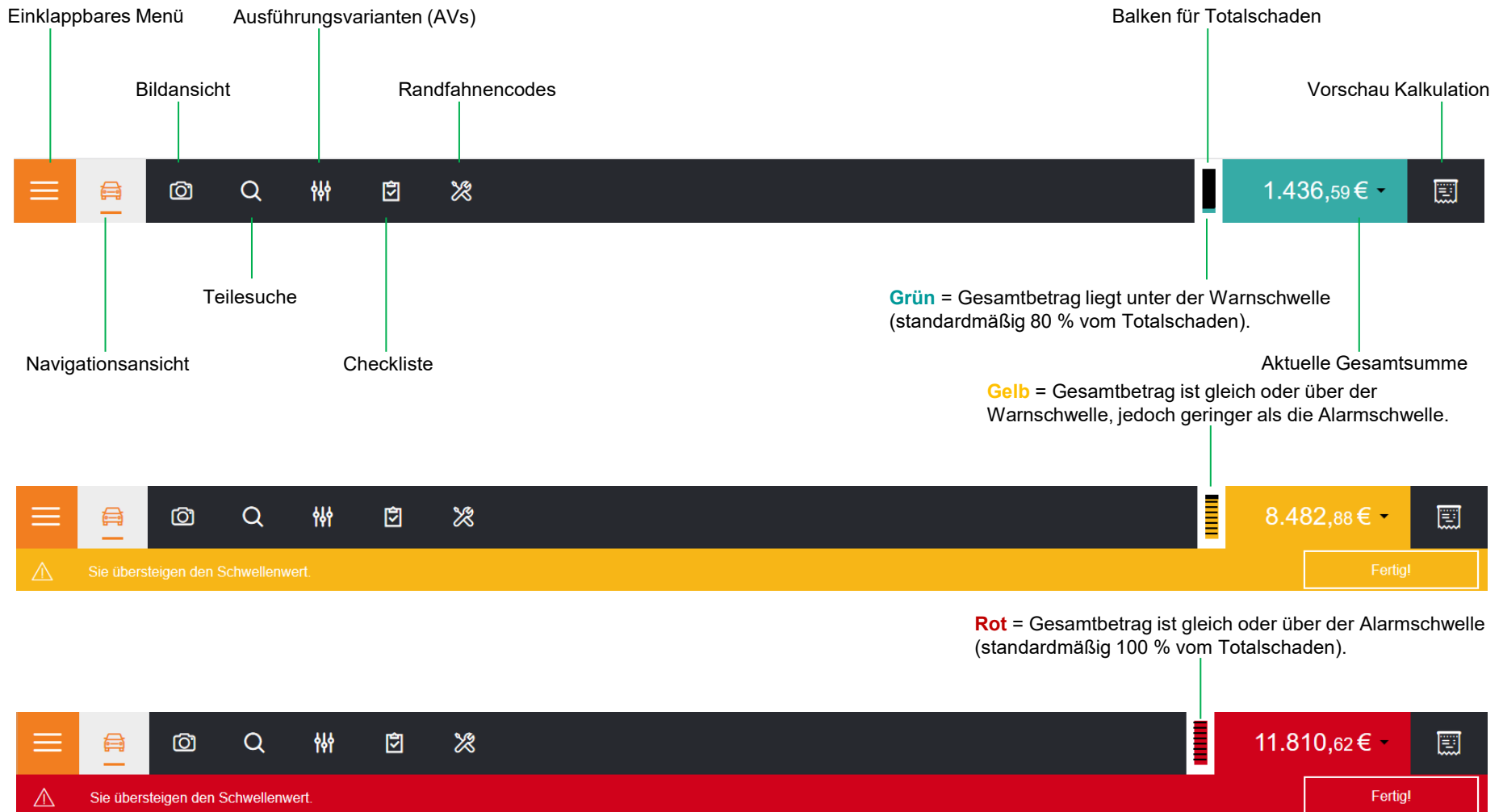
„Piktogramm“ mit „Nichtplausiblen Teilen/Aktionen“.

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

# Hauptsymboleiste

Die nachfolgende Abbildung beschreibt die Symbole und Funktionen der Hauptsymboleiste.

Sie wird am oberen Rand angezeigt, ist immer verfügbar und sie enthält Shortcuts zu den Hauptabschnitten auf der linken Seite.



**Einklappbares Menü** | **Ausführungsvarianten (AVs)** | **Balken für Totalschaden** | **Vorschau Kalkulation**

**Bildansicht** | **Randfahnnencodes**

**Navigationansicht** | **Teilesuche** | **Checkliste**

**1.436,59 €** (Aktuelle Gesamtsumme)

**8.482,88 €** (Aktuelle Gesamtsumme)

**11.810,62 €** (Aktuelle Gesamtsumme)

**Grün** = Gesamtbetrag liegt unter der Warnschwelle (standardmäßig 80 % vom Totalschaden).

**Gelb** = Gesamtbetrag ist gleich oder über der Warnschwelle, jedoch geringer als die Alarmschwelle.

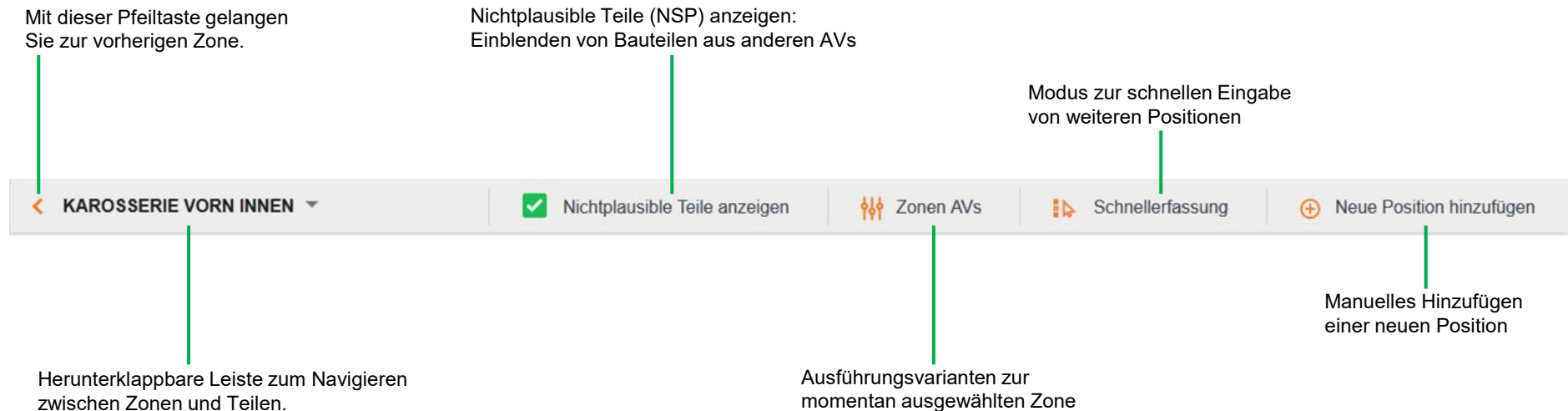
**Rot** = Gesamtbetrag ist gleich oder über der Alarmschwelle (standardmäßig 100 % vom Totalschaden).

Sie übersteigen den Schwellenwert. Fertig!



# Symbolleiste der zweiten Ebene

Die nachfolgende Abbildung beschreibt die Symbole und Funktionen der Symbolleiste der zweiten Ebene. Sie wird unter der Hauptsymbolleiste angezeigt und enthält spezifische Optionen, je nach dem aktuellen Abschnitt. Einige Optionen können angezeigt oder verborgen werden.



# Hilfe und Information zur interaktiven Grafik

Im Informationspanel werden folgende Informationen angeboten:

- Technische Hersteller-Info
- Legende für Farben der Bauteile sowie
- Anleitung zu den Steuerungen in der Navigationsansicht.

**HILFE**

HERSTELLER-INFORMATION

Technische-Hersteller-Info anzeigen

AUSWAHL DER FARBEN FÜR TEILE

- ausgewählter Teil
- Baugruppe
- inactive
- beschädigter Teil
- beschädigter ausgewählter Teil
- Markierter Teil

MATERIAL - FARBEN

- Kunststoff
- Kunststoff Kontrast
- Fahrzeugfarbe
- unbekannt
- Kontrast Fahrzeugfarbe

**HILFE**

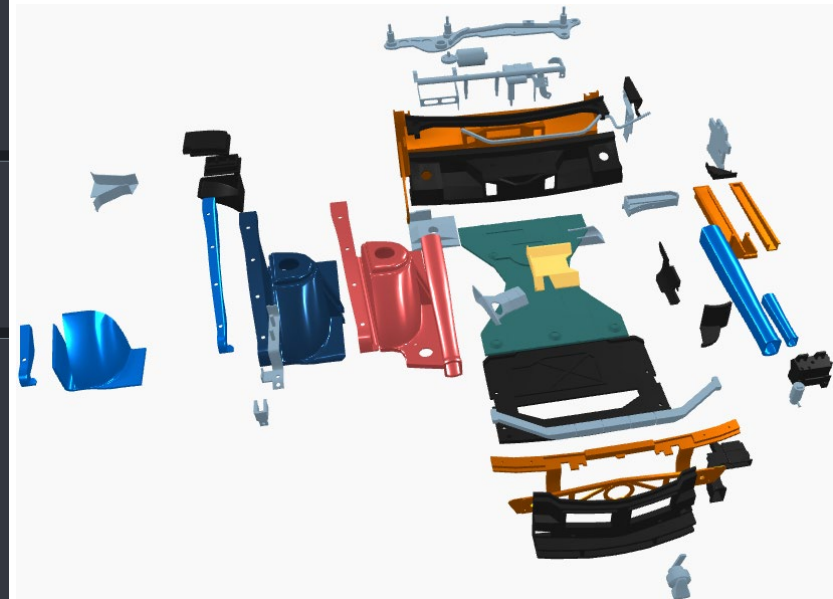
- Kontrast Fahrzeugfarbe
- Standard
- Leder

KATEGORIE FÜR SYMBOLE

- TEILE
- AKTIONEN
- SYSTEM

STEUERUNGEN NAVIGATION

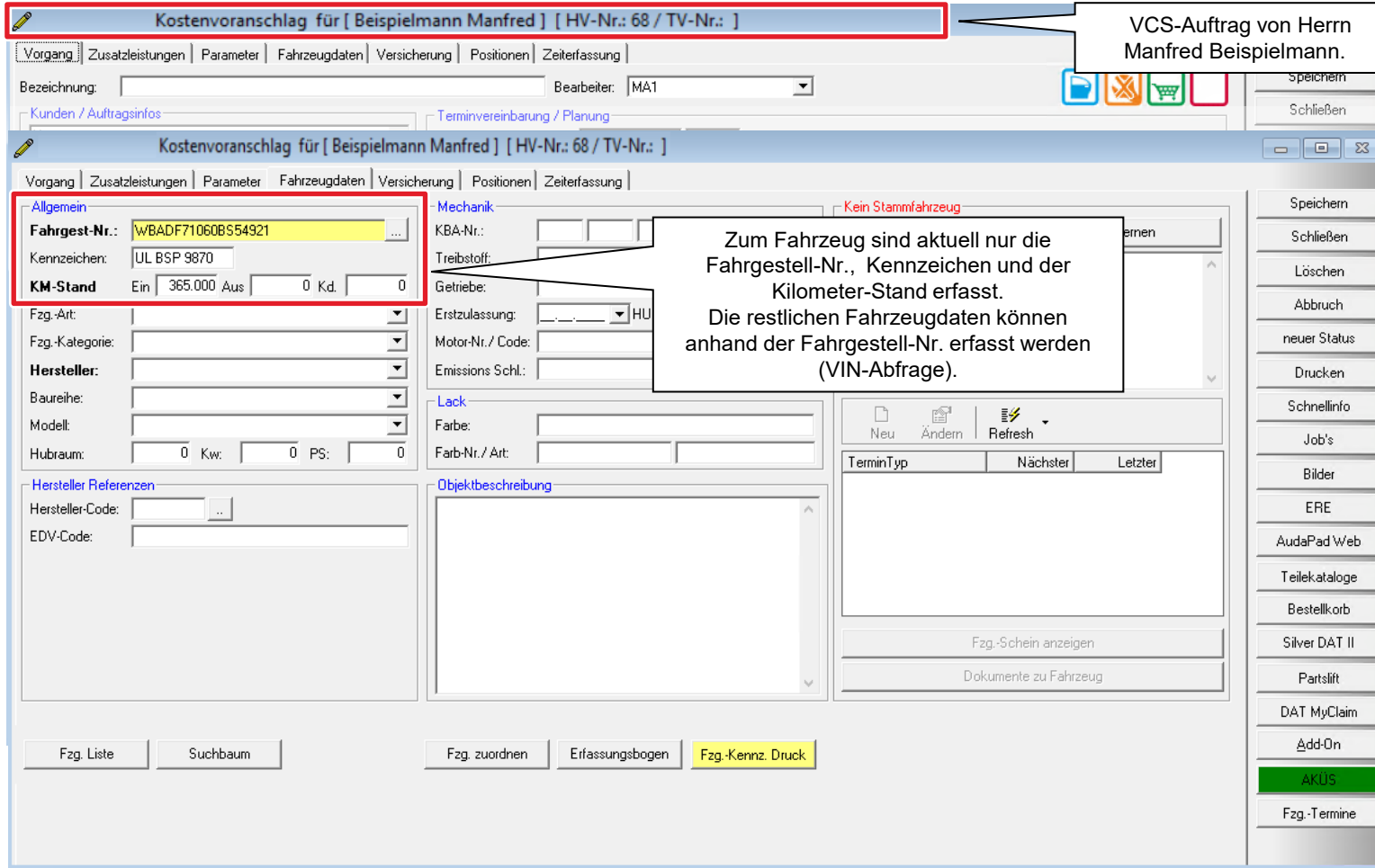
- Navigation innen / außen  
Der Schichten-Indikator zeigt an ob eine innere oder äußere Ansicht des Fahrzeugs möglich ist.
- Zurück zur Originalansicht  
Grafik-Ansicht zurückstellen
- vergrößern und verkleinern  
Zoomen über + und - Button oder über das Mausrad
- Details zum Teil ansehen  
Doppelklick auf das Teil für Einzelteilansicht



Fallbeispiel (Teil1):  
Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0  
bei der Kalkulation eines VCS-Auftrags

# Ausgangssituation

Der Auftrag Nr. 68 wurde in VCS erfasst und soll mit AudaNet 2.0 kalkuliert werden. Das Beispiel zeigt den Auftrag eines Neukunden, zu dem noch kein Stammfahrzeug hinterlegt ist.



**Kostenvoranschlag für [ Beispielmann Manfred ] [ HV-Nr.: 68 / TV-Nr.: ]**

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung |

Bezeichnung:  Bearbeiter: MA1

Kunden / Auftragsinfos | Terminvereinbarung / Planung

**Kostenvoranschlag für [ Beispielmann Manfred ] [ HV-Nr.: 68 / TV-Nr.: ]**

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung |

**Allgemein**

**Fahrgest-Nr.:** WBADF71060BS54921

**Kennzeichen:** UL BSP 9870

**KM-Stand** Ein | 365.000 Aus | 0 Kd. | 0

Fzg.-Art:

Fzg.-Kategorie:

**Hersteller:**

Baureihe:

Modell:

Hubraum: 0 Kw: 0 PS: 0

**Hersteller Referenzen**

Hersteller-Code:

EDV-Code:

**Mechanik** - Kein Stammfahrzeug

KBA-Nr.:

Treibstoff:

Getriebe:

Erstzulassung:  HU

Motor-Nr. / Code:

Emissions Schl.:

**Lack**

Farbe:

Farb-Nr. / Art:

**Objektbeschreibung**

TerminTyp | Nächster | Letzter

Fzg.-Schein anzeigen

Dokumente zu Fahrzeug

Speichern

Schließen

Löschen

Abbruch

neuer Status

Drucken

Schnellinfo

Job's

Bilder

ERE

AudaPad Web

Teilekataloge

Bestellkorb

Silver DAT II

Partslift

DAT MyClaim

Add-On

**AKUS**

Fzg.-Termine

Fzg. Liste | Suchbaum | Fzg. zuordnen | Erfassungsbogen | **Fzg.-Kennz. Druck**

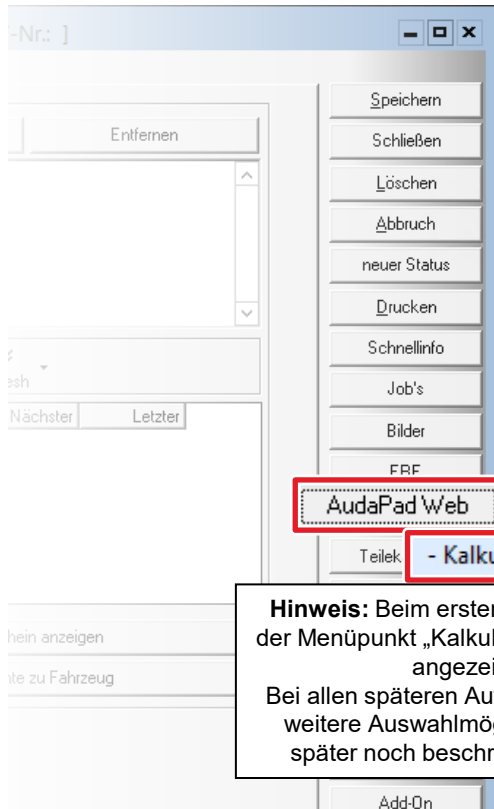
VCS-Auftrag von Herrn Manfred Beispielmann.

Zum Fahrzeug sind aktuell nur die Fahrgestell-Nr., Kennzeichen und der Kilometer-Stand erfasst. Die restlichen Fahrzeugdaten können anhand der Fahrgestell-Nr. erfasst werden (VIN-Abfrage).

# AudaNet 2.0-Kalkulation eröffnen

Im nachfolgende Ablauf sehen Sie, wie Sie die AudaNet 2.0-Kalkulation aus dem VCS-Auftrag heraus aufrufen. Je nachdem, ob das Fahrzeug schon früher in der Werkstatt war und die Fahrzeugausführung bereits ermittelt wurde, wird sofort die grafische Schadenerfassung oder erst die AudaPadWeb-Schadenakte mit einem Fenster zur Fahrzeugbestimmung angezeigt.

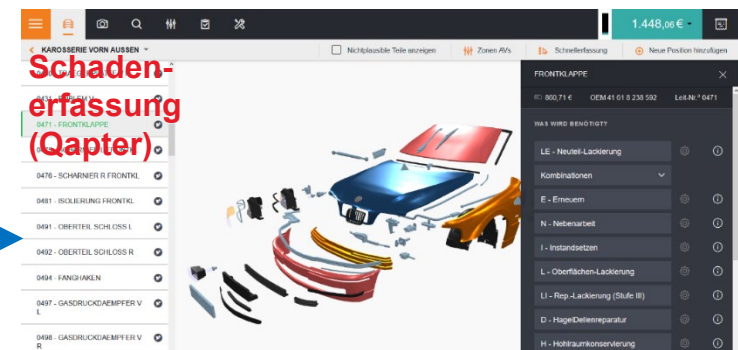
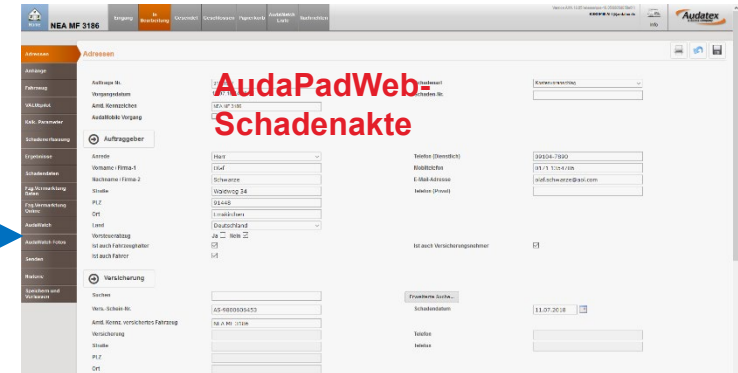
**1** Legen Sie in VCS den neuen Auftrag an.



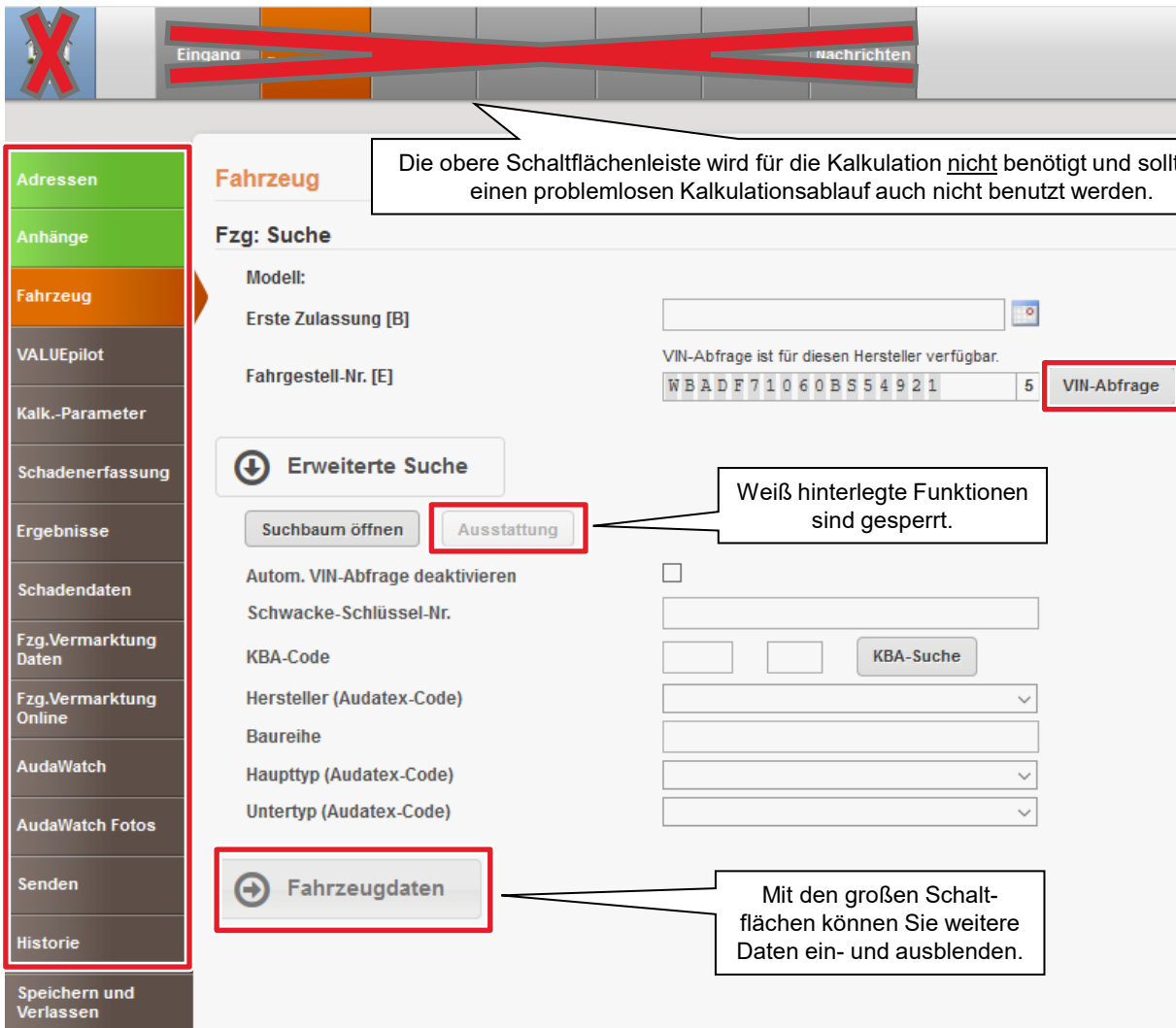
**2** Klicken Sie auf die Schaltfläche „AudaPadWeb“ und dann auf „Kalkulation übertragen“.

**3** Die bereits erfassten VCS-Auftragsdaten (Adress- und Fahrzeugdaten, Kalkulationsparameter) werden nach AudaNet 2.0 übernommen.

**Hinweis:** Beim ersten Aufruf wird nur der Menüpunkt „Kalkulation übertragen“ angezeigt.  
Bei allen späteren Aufrufen haben Sie weitere Auswahlmöglichkeiten, die später noch beschrieben werden.



# Schadenakte kennenlernen (I)



The screenshot shows a web application interface for vehicle damage assessment. At the top, there is a navigation bar with 'Eingang' and 'nachrichten' tabs. A sidebar on the left contains a list of menu items: Adressen, Anhänge, Fahrzeug (highlighted), VALUEpilot, Kalk.-Parameter, Schadenerfassung, Ergebnisse, Schadendaten, Fzg.Vermarktung Daten, Fzg.Vermarktung Online, AudaWatch, AudaWatch Fotos, Senden, Historie, and Speichern und Verlassen. The main content area is titled 'Fahrzeug' and 'Fzg: Suche'. It contains search fields for 'Modell:', 'Erste Zulassung [B]', and 'Fahrgestell-Nr. [E]'. A VIN number 'WBADF71060BS54921' is entered in the 'Fahrgestell-Nr.' field, with a 'VIN-Abfrage' button next to it. Below the search fields, there is an 'Erweiterte Suche' section with buttons for 'Suchbaum öffnen' and 'Ausstattung'. A 'Fahrzeugdaten' button is located at the bottom of the search section. Annotations with callout boxes provide instructions on how to use these features.

Die verschiedenen Reiter führen zum jeweiligen Inhalt bzw. zu einer Funktion der Schadenakte (siehe dazu auch nächste Seite).

Je nach Konfiguration können andere Reiter vorhanden sein, als hier abgebildet.

Die obere Schaltflächenleiste wird für die Kalkulation nicht benötigt und sollte für einen problemlosen Kalkulationsablauf auch nicht benutzt werden.

Mit den kleinen grauen Schaltflächen können Sie Funktionen ausführen oder ein neues Fenster öffnen.

Weiß hinterlegte Funktionen sind gesperrt.

Mit den großen Schaltflächen können Sie weitere Daten ein- und ausblenden.

# Schadenakte kennenlernen (II)

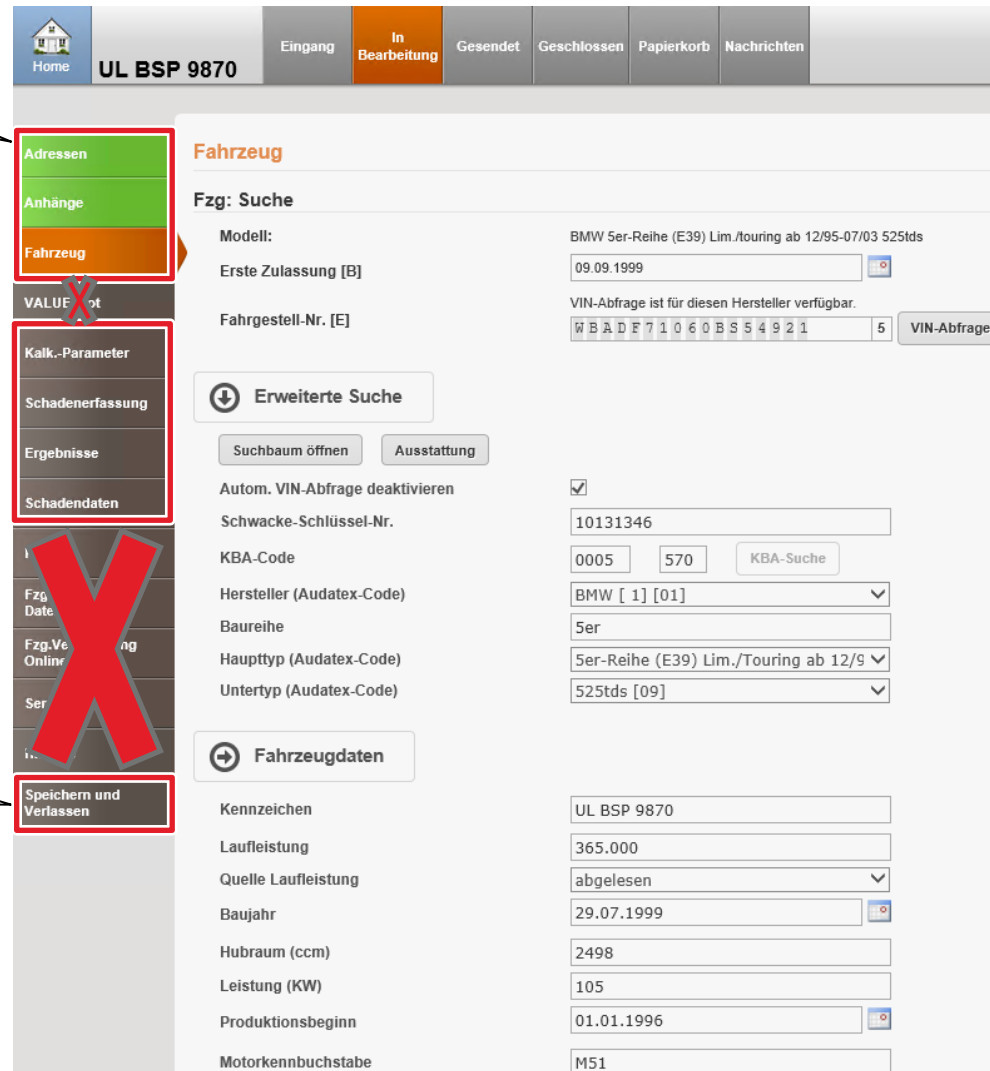
Die Daten der eingerahmten Reiter werden für die Kalkulation benötigt.

**Grüne** Reiter zeigen, dass die zugehörigen Daten bereits erfasst (bzw. aus VCS übernommen) sind oder nicht zwingend eingegeben werden müssen.

Der **orange**farbige Reiter in Pfeilform zeigt, welche Daten aktuell geöffnet sind (hier: Fahrzeug-Daten).

Die **schwarzen** Reiter wurden noch nicht bearbeitet/gespeichert.

Mit einem Klick auf die unterste Schaltfläche schließen Sie die Schadenakte und wechseln zurück zum VCS-Auftrag.



Home **UL BSP 9870** Eingang **In Bearbeitung** Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

**Adressen**  
**Anhänge**  
**Fahrzeug**

VALUE ~~ot~~

Kalk.-Parameter  
Schadenerfassung  
Ergebnisse  
Schadendaten

Fzg. Date  
Fzg. Ver. Online  
Ser.

**Speichern und Verlassen**

### Fahrzeug

Fzg: Suche

Modell: BMW 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/95-07/03 525tds  
Erste Zulassung [B] 09.09.1999  
VIN-Abfrage ist für diesen Hersteller verfügbar.  
Fahrgestell-Nr. [E] W B A D F 7 1 0 6 0 B S 5 4 9 2 1 5 VIN-Abfrage

Erweiterte Suche  
Suchbaum öffnen Ausstattung

Autom. VIN-Abfrage deaktivieren   
Schwacke-Schlüssel-Nr. 10131346  
KBA-Code 0005 570 KBA-Suche  
Hersteller (Audatex-Code) BMW [ 1 ] [01]  
Baureihe 5er  
Haupttyp (Audatex-Code) 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/9  
Untertyp (Audatex-Code) 525tds [09]

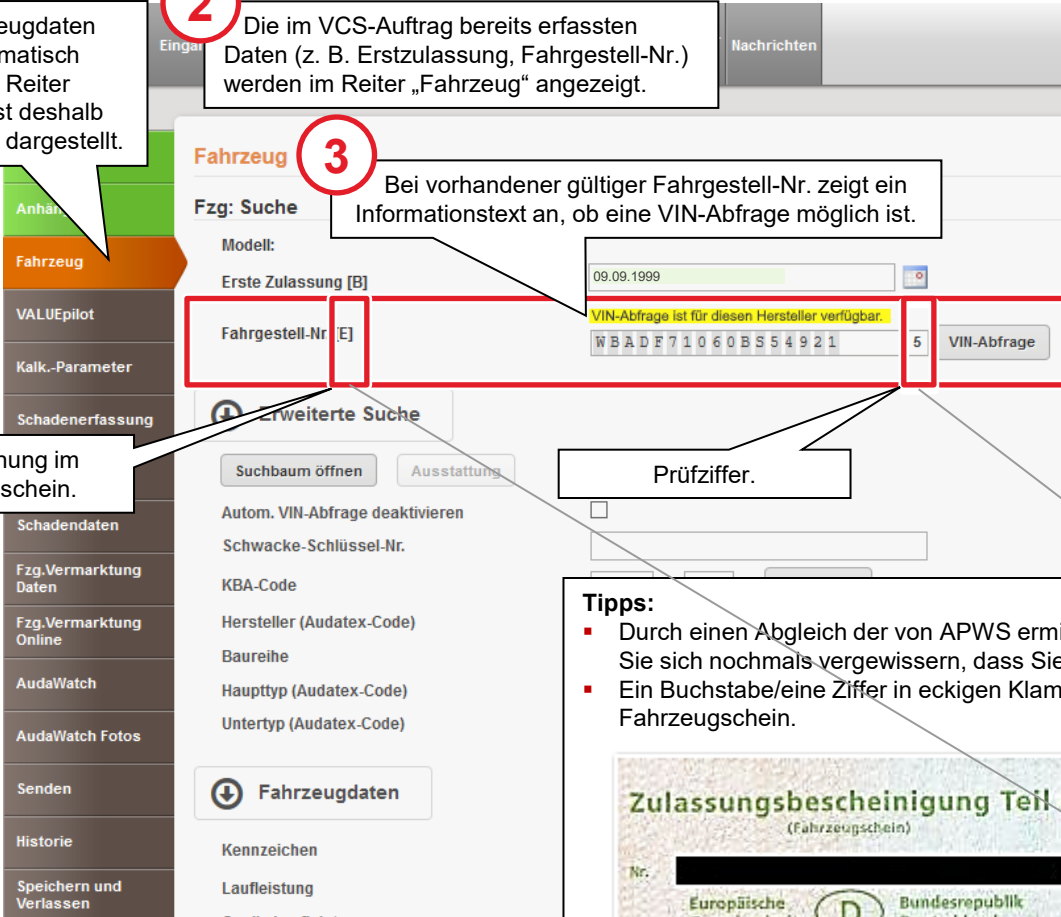
Fahrzeugdaten

Kennzeichen UL BSP 9870  
Laufleistung 365.000  
Quelle Laufleistung abgelesen  
Baujahr 29.07.1999  
Hubraum (ccm) 2498  
Leistung (KW) 105  
Produktionsbeginn 01.01.1996  
Motorkennbuchstabe M51

# VIN-Abfrage durchführen in AudaPadWeb (APWS)

Ausgangssituation: Die Reiter „Adressen“ und „Anhänge“ müssen nicht weiter bearbeitet werden, da die Adressdaten automatisch aus dem VCS-Auftrag übernommen wurden und der Reiter „Anhänge“ keine Pflichtfelder enthält.

Nächster Schritt ist die Identifizierung des Fahrzeugs.



**1** Die Fahrzeugdaten wurden automatisch geöffnet, der Reiter „Fahrzeug“ ist deshalb orangefarbig dargestellt.

**2** Die im VCS-Auftrag bereits erfassten Daten (z. B. Erstzulassung, Fahrgestell-Nr.) werden im Reiter „Fahrzeug“ angezeigt.

**3** Bei vorhandener gültiger Fahrgestell-Nr. zeigt ein Informationstext an, ob eine VIN-Abfrage möglich ist.

**4** Führen Sie die VIN-Abfrage mit der gleichnamigen Schaltfläche durch.  
**Hinweis:** Die VIN-Abfrage kann auch im sog. Suchbaum durchgeführt werden. Nähere Informationen zum Suchbaum finden Sie im Fallbeispiel 2.

Feld-Kennung im Fahrzeugschein.

Prüfziffer.

**Tipps:**

- Durch einen Abgleich der von APWS ermittelten Prüfziffer (hier: 4) mit dem Fahrzeugschein können Sie sich nochmals vergewissern, dass Sie die Fahrgestell-Nr. korrekt eingegeben haben.
- Ein Buchstabe/eine Ziffer in eckigen Klammern in APWS verweist auf das zugehörige Feld im Fahrzeugschein.

**Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)**

B	09.09.1999	2	0005	570	0156
I	01	4	0200		
Nr.	E WBADF71060BS54921				5



# Exkurs: Fahrzeugausstattung anzeigen in APWS

UL BSP 9870

Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

Adressen **Fahrzeug**

Anhänge Fzg: Suche

Fahrzeug

Modell: BMW 5er-Reihe (E39) Lim./touring ab 12/95-07/03 525tds

Erste Zulassung [B]: 09.09.1999

Fahrtgestell-Nr. [E]: WBADF71060BS54921

Erweiterte Suche

Suchbaum öffnen **Ausstattung**

Autom. VIN-Abfrage deaktivieren

Schwacke-Schlüssel-Nr.: 10131346

KBA-Code: 0005 570

Hersteller (Audatex-Code): BMW [1] [01]

Nach erfolgreich ausgeführter VIN-Abfrage werden die ermittelten Fahrzeugdaten angezeigt. Die genaue Ausstattung kann über die Schaltfläche „Ausstattung“ geöffnet und gegebenenfalls nachbearbeitet werden.

**Hinweis:** Ausführliche Informationen zum Thema „Fahrzeugausstattung“ finden Sie im Fallbeispiel 2.

1 Ein Klick auf „Ausstattung“ öffnet das gleichnamige Fenster.

**Ausstattung**

FZG: Suche **FZG: Ausstattung**

Informationen:  
Warnung: Bitte prüfen Sie, ob es sich um ein Reimport-Fahrzeug handelt. Die genannten Serien- und Sonderausstattungen basieren auf für den deutschen Markt geltenden Unterlagen. Der Bauzustand des über die VIN-Abfrage gewählten Fahrzeuges kann davon abweichen.

**Fahrzeugkonfiguration**

Erstzulassung	VIN/Fahrzeug-Ident-Nr. [E]	WBADF71060BS54921
Hersteller 01 BMW / ALPINA	KBA [2.1/2.2]	0005570
Haupttyp 30 5er-Reihe (E39) Lim./touring ab 12/95-07/03	Schwacke-Schlüssel-Nr.	10131346
Untertyp 09 525tds	Preislistendatum	01.09.1999

Fzg.-Neupreis lt. Preisliste 32007 Preis der Ausstattung 6708.16 Fzg.-Endpreis inkl. Ausstattung 38715.16 EUR

ÜBERSICHT SONDERAUSSTATTUNG SERIENAUSSTATTUNG MANUELLE AUSSTATTUNG TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Ausführung  9A Importfahrzeug

Aussen  C9 Dachreling

Suchbaum schließen

2 Die Fahrzeug-Ausstattung ist in folgende Kategorien unterteilt:

- Übersicht
- Sonderausstattung
- Serienausstattung
- Manuelle Ausstattung
- Technische Ausstattung.

Mit einem Klick auf den betreffenden Reiter können Sie die zugehörigen Ausstattungsmerkmale anzeigen.

Schließen Sie das Ausstattungsfenster mit einem Klick auf „Suchbaum schließen“.

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten

Die Kalkulationsparameter aus dem VCS-Auftrag wurden automatisch in die AudaPadWeb-Schadenakte übernommen.

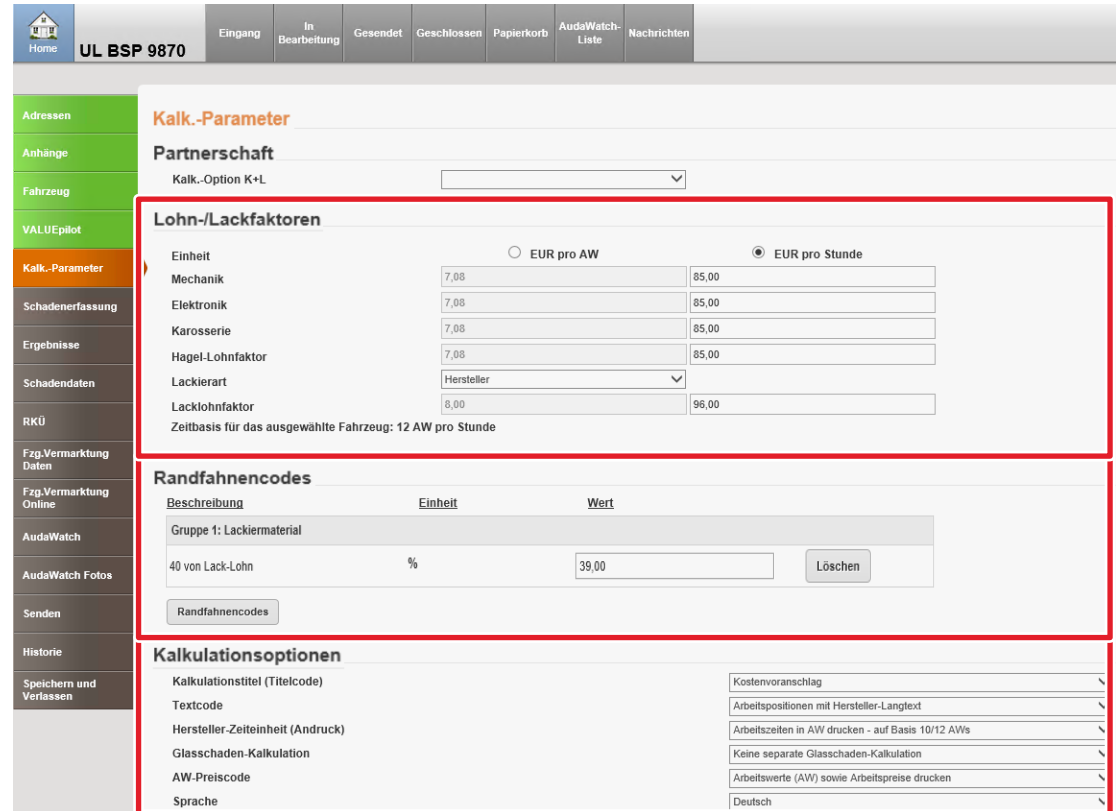
Mit einem Klick auf den Reiter „Kalk.-Parameter“ können die aktuellen Einstellungen angezeigt und ggf. nachbearbeitet werden.

**Hinweis:** Wie schon bei AudaPenStation werden die verschiedenen optional kalkulierbaren Zu- und Abschläge auch in AudaPadWeb als „Randfahncodes“ bezeichnet.

Die „Kalk.Parameter“ sind in folgende drei Bereiche unterteilt:

- Lohn-/Lackfaktoren
- Randfahncodes
- Kalkulationsoptionen

Detaillierte Informationen zu den drei Bereichen finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.



**Kalk.-Parameter**

Partnerschaft  
Kalk.-Option K+L

**Lohn-/Lackfaktoren**

Einheit  EUR pro AW  EUR pro Stunde

Mechanik	7,00	85,00
Elektronik	7,00	85,00
Karosserie	7,00	85,00
Hagel-Lohnfaktor	7,00	85,00
Lackierart	Hersteller	
Lacklohnfaktor	8,00	96,00

Zeitbasis für das ausgewählte Fahrzeug: 12 AW pro Stunde

**Randfahncodes**

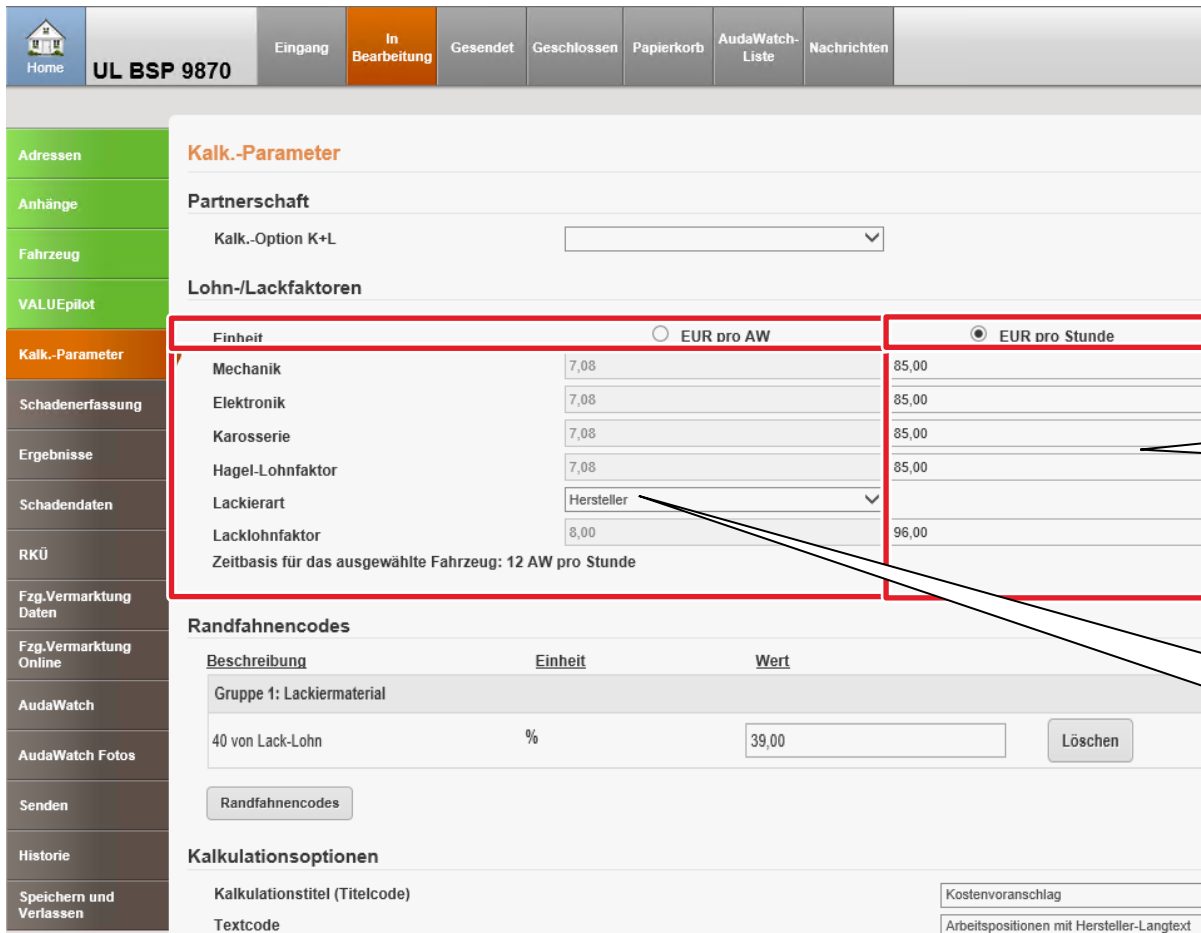
Beschreibung	Einheit	Wert
Gruppe 1: Lackiermaterial		
40 von Lack-Lohn	%	39,00

**Kalkulationsoptionen**

Kalkulationstitel (Titelcode)	Kostenvorschlag
Textcode	Arbeitspositionen mit Hersteller-Longtext
Hersteller-Zeiteneinheit (Andruck)	Arbeitszeiten in AW drucken - auf Basis 10/12 AWs
Glasschaden-Kalkulation	Keine separate Glasschaden-Kalkulation
AW-Preiscode	Arbeitswerte (AW) sowie Arbeitspreise drucken
Sprache	Deutsch

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Lohn-/ Lackfaktoren bearbeiten

Die aus dem VCS-Auftrag übernommenen Lohn-/Lackfaktoren können normalerweise unverändert beibehalten werden. Sollte doch eine Änderung nötig sein, dann können die betreffenden Felder direkt überschrieben werden. Beachten Sie dabei die richtige Auswahl der Einheit „EUR pro AW“/„EUR pro Stunde“.



The screenshot shows the 'Kalk.-Parameter' page for order 'UL BSP 9870'. The 'Lohn-/Lackfaktoren' section contains a table with two columns for units: 'EUR pro AW' and 'EUR pro Stunde'. The 'Lackierart' dropdown is set to 'Hersteller'. Below the table, a 'Randfahncodes' section shows a code '40 von Lack-Lohn' with a unit of '%' and a value of '39,00'. The 'Kalkulationsoptionen' section at the bottom has fields for 'Kalkulationstitel (Titelcode)', 'Textcode', 'Kostenvoranschlag', and 'Arbeitspositionen mit Hersteller-Langtext'.

	EUR pro AW	EUR pro Stunde
Mechanik	7,08	85,00
Elektronik	7,08	85,00
Karosserie	7,08	85,00
Hagel-Lohnfaktor	7,08	85,00
Lackierart	Hersteller	
Lacklohnfaktor	8,00	96,00

Je nach markierter Einheit sind die Lohnfelder der linken bzw. rechten Spalte eingebbar.

In diesem Beispiel sind die Lohnfelder der rechten Spalte eingebbar, da als Lohneinheit „EUR pro Stunde“ ausgewählt wurde.

Für das Feld „Lackierart“ gibt es folgende Auswahlmöglichkeiten:

- Hersteller
- AZT (Allianz Zentrum für Technik).

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Randfahncodes bearbeiten

Home **UL BSP 9870** Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb Nachrichten

**Kalk.-Parameter**

Partnerschaft  
Kalk.-Option K+L

Lohn-/Lackfaktoren  
 EUR pro AW  EUR pro Stunde  
 Einheit  
 Mechanik 7,08 85,00  
 Elektronik 7,08 85,00  
 Karosserie 7,08 85,00  
 Hagel-Lohnfaktor 7,08  
 Lackierart Hersteller  
 Lacklohnfaktor 8,00  
 Zeitbasis für das ausgewählte Fahrzeug: 12 AW pro Stunde

**Randfahncodes**

Beschreibung	Einheit	Wert	
<b>Gruppe 1: Lackiermaterial</b>			
40 von Lack-Lohn	%	40,00	Löschen
<b>Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen</b>			
23 Aufschlag Einzelpreis	%	10,00	Löschen
<b>Gruppe 5: Kleinersatzteile</b>			
28 von Summe Ersatzteile	%	2,00	Löschen

Randfahncodes

In diesem Beispiel sind die Randfahncodes 40, 23 und 28 aktiv.

Den Wert zu einem Randfahncode ändern Sie durch Überschreiben des zugehörigen Feldes. Hier: Änderung des Aufschlags auf Einzelpreis (RF-Code: 23).

Zum Aktivieren weiterer Randfahncodes klicken Sie auf die Schaltfläche „Randfahncodes“ und gehen Sie dann vor, wie auf der nächsten Seite beschrieben.

Falls ein aktiver Randfahncode (hier: RF-Code 28) nicht mehr in die Kalkulation einfließen soll, dann klicken Sie auf die zugehörige Löschen-Schaltfläche.

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Randfahncodes aktivieren

Die nachfolgende Abbildung zeigt, wie zusätzliche Randfahncodes ausgewählt und aktiviert werden. Als Beispiel sollen pauschal 40 % für Lackmaterial vom Lack-Lohn (RF-Code 40), 10 % Aufschlag Einzelpreis bei Ersatzteilpreisen (RF-Code 23) und 2,00 % von Summe Ersatzteile bei Kleinersatzteilen (RF-Code 28) kalkuliert werden.

**5** Klicken Sie auf „Hinzufügen“, um die markierten Codes zu aktivieren.

**1** Klicken Sie auf die Gruppenbezeichnung, um die zugehörigen Codes ein- oder auszublenden.

**2** Markieren Sie den gewünschten Randfahncode mit einem Häkchen.

**4** Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 für alle benötigten RF-Codes.

**Randfahncode**

**Kalkulationsparameter markieren und über Schaltfläche am Seitenende hinzufügen**

Hinzufügen    Abbrechen   

Gruppe 1  
  Gruppe 2  
  Gruppe 3  
  Gruppe 4  
  Gruppe 5  
  Gruppe 6  
  Gruppe 8  
  Gruppe 9  
  Gruppe 10  

Randfahncodes	Beschreibung	Einheit	Wert
<b>Gruppe 1: Lackiermaterial</b>			
<input checked="" type="checkbox"/>	40 von Lack-Lohn	%	40,00
	42 Pauschalbetr. Teile	EUR	0,00
<input type="checkbox"/>	43 Pauschalbetr. RBK	EUR	0,00
<input type="checkbox"/>	51 Fläche AZT/Schwacke	%	100,00
	81 Lackmaterial Hersteller BMW (01)	%	
<input type="checkbox"/>	84 Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonst.	%	0,00
<b>Gruppe 2: Lackierkosten pauschal</b>			
<b>Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges</b>			
<b>Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen</b>			
	20 Abschlag Endsumme	%	0,00
	21 Aufschlag Endsumme	%	0,00
	22 Abschlag Einzelpreis	%	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Aufschlag Einzelpreis	%	10,00
<b>Gruppe 5: Kleinersatzteile</b>			
	27 KLEINERSATZTEILE pauschal	EUR	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	28 von Summe Ersatzteile	%	2,00
	29 vom Lohn	%	0,00

**!** Tipp: Wenn Sie einen Suchbegriff (z.B. „Lack-Lohn“) oder eine Nummer („40“) eingeben, dann werden nur die RF-Codes angezeigt, die damit übereinstimmen.

**3** Erfassen Sie den zu kalkulierenden Wert.

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Kalkulationsoptionen bearbeiten

Im Bereich „Kalkulationsoptionen“ empfehlen wir die unten aufgeführten Einstellungen, um das Aussehen und den Aufbau des AudaNet 2.0-Kalkulationsausdrucks zu beeinflussen.

**Hinweis:** Die nachfolgend abgebildeten Optionsempfehlungen gelten nur für den AudaNet 2.0-Ausdruck (abrufbar im VCS-Druckmenü oder über VCS-Schnellinfo).

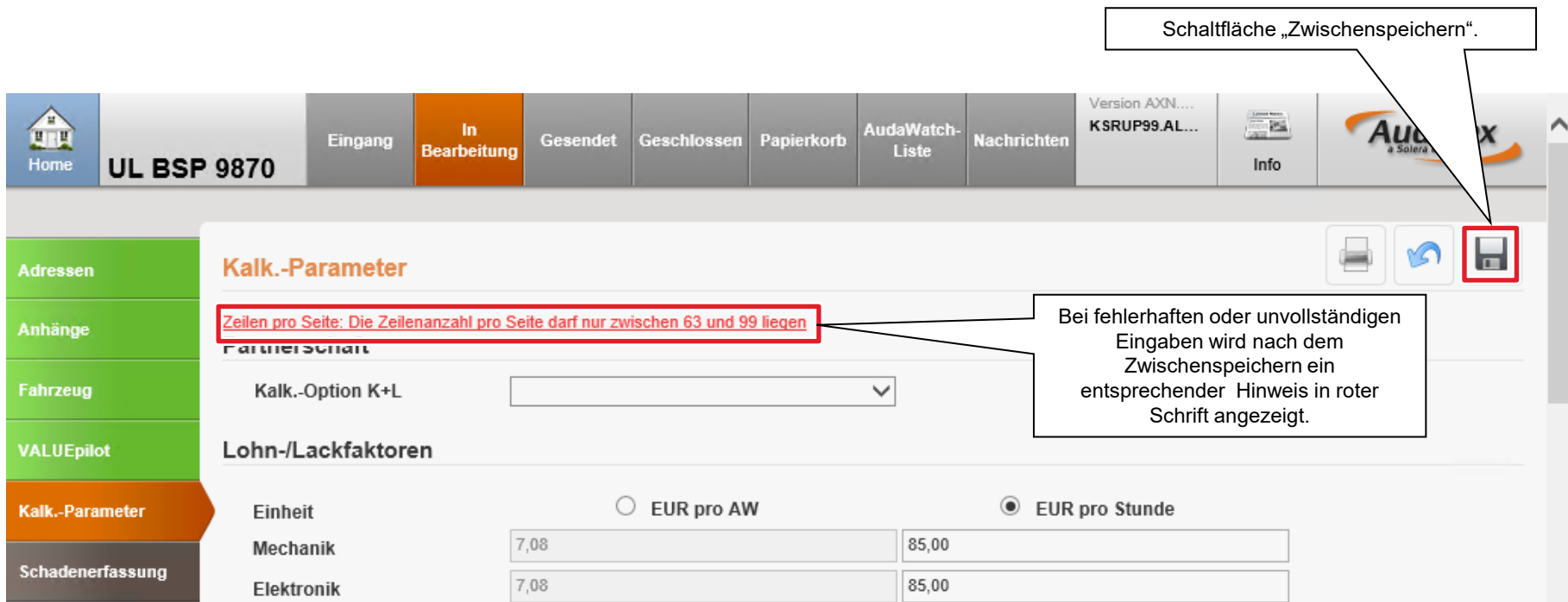
Kalkulationsoptionen	
Kalkulationstitel (Titelcode)	Kostenvorschlag
Textcode	Arbeitspositionen mit Hersteller-Longtext
Hersteller-Zeiteinheit (Andruck)	Arbeitszeiten in AW drucken - auf Basis 10/12 AWs
Glasschaden-Kalkulation	Keine separate Glasschaden-Kalkulation
AW-Preiscode	Arbeitswerte (AW) sowie Arbeitspreise drucken
Sprache	Deutsch
Kurzbewertung	Deaktiviert
Kontrollblatt	Kontrollblatt mit Detailfassungdaten
Deckblatt	Kein Deckblatt
Druckvariante	Arbeit, Lackierung und Ersatzteile, im Ersatzteblock Leit-Nr., Bezeichnung ur
Zeilen pro Seite	63
MwSt.	Mit MwSt.
Ausführungsvarianten-Andruck	Serien-/Sonderausstattung drucken

# Kalkulationsparameter anzeigen/bearbeiten: Funktion „Zwischenspeichern“

**Wichtig:** Speichern Sie nach der Bearbeitung des Reiters „Kalk.Parameter“ explizit Ihre Daten (Schaltfläche „Zwischenspeichern“).

**Grund:** Dabei werden nochmals alle Eingaben geprüft und Sie können anschließend problemlos mit der Schadenerfassung fortfahren.


**Tipp:** Die Schaltfläche „Zwischenspeichern“ und die damit verbundene Eingabeprüfung ist in allen Reitern verfügbar, in denen Daten erfasst werden müssen.






Schaltfläche „Zwischenspeichern“.

Zeilen pro Seite: Die Zeilenanzahl pro Seite darf nur zwischen 63 und 99 liegen

Bei fehlerhaften oder unvollständigen Eingaben wird nach dem Zwischenspeichern ein entsprechender Hinweis in roter Schrift angezeigt.

Home **UL BSP 9870** Eingang **In Bearbeitung** Gesendet Geschlossen Papierkorb AudaWatch-Liste Nachrichten Version AXN... KSRUP99.AL... Info 

Adressen **Kalk.-Parameter**   

Anhänge

Fahrzeug

VALUEpilot

Kalk.-Parameter

Schadenerfassung

**Partnerschaft**

Kalk.-Option K+L

**Lohn-/Lackfaktoren**

Einheit  EUR pro AW  EUR pro Stunde

Mechanik	7,08	85,00
Elektronik	7,08	85,00

# Qapter: Grafische Schadenerfassung starten

Nachdem in der AudaPadWeb-Schadenakte alle nötigen Daten erfasst sind, kann nun der Fahrzeugschaden erfasst und anschließend kalkuliert werden. Damit Sie die Fahrzeugschäden grafisch, also anhand einer 3D-Grafik des Fahrzeugs erfassen können, wechseln Sie in das Spezial-Programm „Qapter“. Gehen Sie dazu vor, wie nachfolgend beschrieben.

**1** Klicken Sie auf die Schaltfläche „Schadenerfassung“.

**2** Klicken Sie in der Grafik den beschädigten „Fahrzeugbereich“ bzw. Zone an (hier: Karosserie vorn außen).

**3** Der zugehörige „Arbeitsbereich“ wird angezeigt.

**4** Bearbeiten Sie die „Baugruppe“ / das „Bauteil“, wie auf der nächsten Seite beschrieben.

**5** Klicken Sie auf das „Navigationssymbol“ und wiederholen Sie den Vorgang, bis alle Schäden erfasst sind.

**Hinweise**

- Der erste Aufruf von „Qapter“ kann einige Sekunden dauern, da im Hintergrund verschiedene Funktionen geladen werden müssen.
- Ausführliche Informationen zur Schadenerfassung mit Qapter finden Sie im hinteren Teil dieser Dokumentation.



# Qapter: Grafische Schadenerfassung: Seitenwand V R erneuern

Die nachfolgende Abbildung zeigt anhand eines einfachen Beispiels („Erneuern Seitenwand vorne rechts“) die grundsätzliche Vorgehensweise bei der Erfassung eines Fahrzeugschadens.

**Tipp:** Wenn Sie den Mauszeiger über ein beliebiges Teil bewegen, wird die zugehörige Teile-Bezeichnung angezeigt.

**2** Wählen Sie für die rechte Seitenwand die Reparaturart „E-Erneuern“ aus.

**1** Klicken Sie mit der Maus auf die (sichtbare) Seitenwand.

0471 FRONTKLAPPE

WIRD BENÖTIGT?

Rechte Seite	0	Rechte Seite	2
LE - ...-Lackierung	✓		
Kombination	▼		
<b>E - Erneuern</b>	✓ Lackieren		
N - Nebenarbeit			
I - Instandsetzen			
L - Oberflächen-Lackierung			
LI - Rep.-Lackierung (Stufe III)			
D - HagelDellenreparatur			
H - Hohlräumkonservierung			

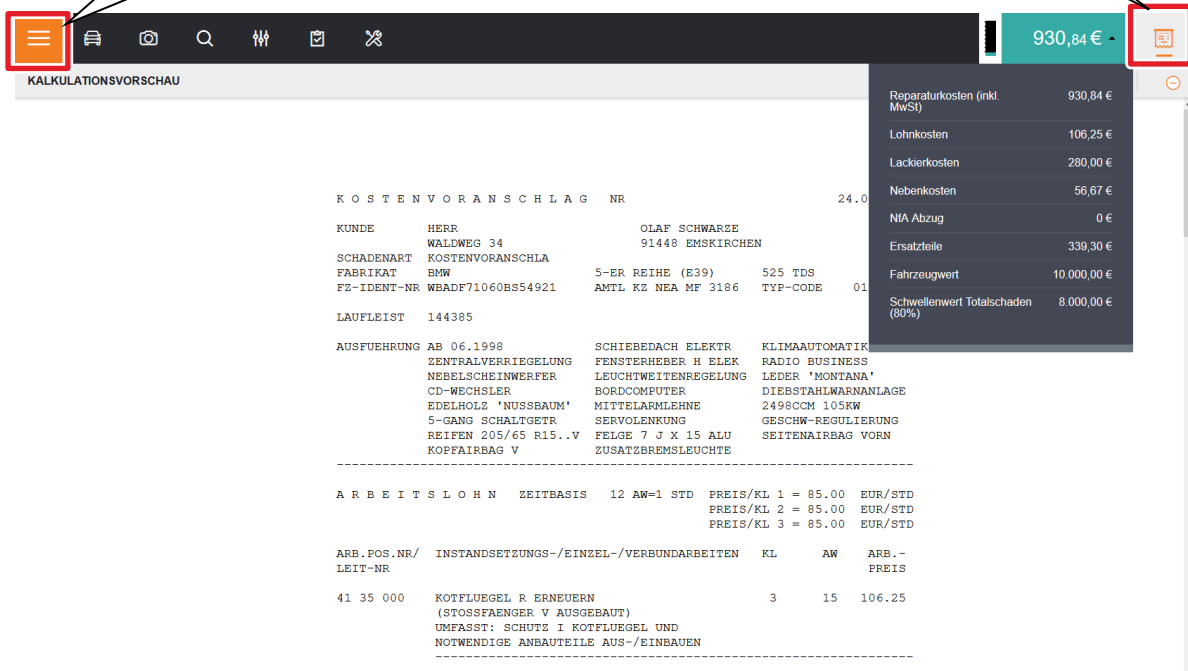
# Qapter: Schadenerfassung abschließen und Schäden kalkulieren

Sobald alle Schäden in Qapter erfasst sind, kann der Schaden kalkuliert werden. Zur Kontrolle, ob alle Teile und Arbeiten vollständig und korrekt erfasst sind, können Sie vorab eine Kalkulationsvorschau anzeigen. Anschließend beenden Sie Qapter und wechseln zurück zur AudaPadWeb-Schadenakte, wo die endgültige Kalkulation erstellt wird. Durch diese Logik ist es möglich, mehrere Kalkulationsvarianten zu einem Schaden zu speichern.

**2** Klicken Sie auf das Symbol, um das „einklappbares Menü“ zu öffnen.

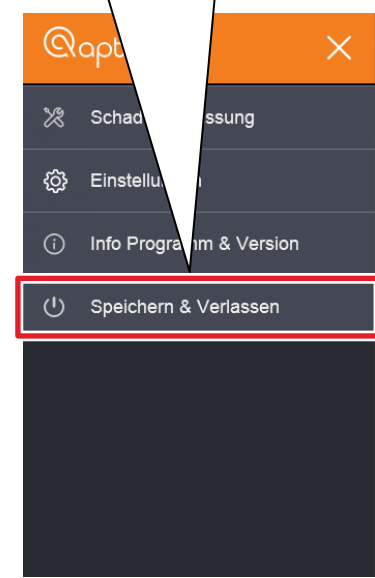
**1** Optional: Öffnen Sie die „Kalkulationsvorschau“ mit einem Klick auf das Symbol und kontrollieren Sie das Ergebnis.

**3** Klicken Sie auf „Speichern & Verlassen“, um die aktuell berechnete Kalkulation zu speichern und zu AudaPadWeb zurückzukehren.



**KALKULATIONSVORSCHAU**

KUNDEN- UND SCHADENANGABEN		RECHNUNGSWEISE	
KUNDE	HERR OLAF SCHWARZE	Reparaturkosten (inkl. MwSt)	930,84 €
SCHADENART	KOSTENVORANSCHLAG NR. 24.0	Lohnkosten	106,25 €
FABRIKAT	BMW	Lackierkosten	280,00 €
FZ-IDENT-NR	WBADF71060BS54921	Nebenkosten	56,67 €
LAUFLEIST	144385	NIA Abzug	0 €
AUSFUEHRUNG	AB 06.1998	Ersatzteile	339,30 €
	SCHIEBEDACH ELEKTR. KLIMA-AUTOMATIK	Fahrzeugwert	10.000,00 €
	ZENTRALVERRIEGELUNG FENSTERHEBER H. ELEK. RADIO BUSINESS	Schwellenwert Totalschaden (80%)	8.000,00 €
	NEBELSCHEINWERFER LEUCHTWEITENREGELUNG LEDER 'MONTANA'		
	CD-WECHSLER BORDCOMPUTER DIEBSTAHLWARNANLAGE		
	EDELHOLZ 'NUSSBAUM' MITTELARMLEHNE 2498CCM 105KW		
	5-GANG SCHALTGETR. SERVOLENKUNG GESCHW-REGULIERUNG		
	REIFEN 205/65 R15..V FELGE 7 J X 15 ALU SEITENAIRBAG VORN		
	KOPFAIRBAG V ZUSATZBREMSLEUCHTE		
-----			
ARBEITSLÖHN		ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 85,00 EUR/STD	
		PREIS/KL 2 = 85,00 EUR/STD	
		PREIS/KL 3 = 85,00 EUR/STD	
-----			
ARB.POS.NR./LEIT-NR.	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW
41 35 000	KOTFLUEGEL R ERNEuern (STOSSFAENGER V AUSGEBAUT)	3	15
UMFASST: SCHUTZ I KOTFLUEGEL UND NOTWENDIGE ANBAUTEILE AUS-/EINBAUEN			



Speichern & Verlassen

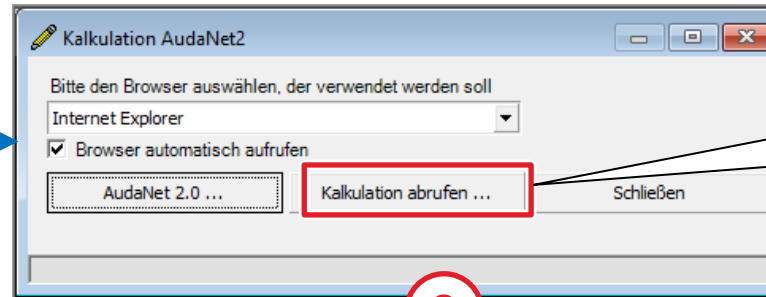


# Kalkulation nach VCS übernehmen (I)

- Kalkulation übertragen
- Kalkulation öffnen
- Kalkulation abrufen
- Bilder abrufen
- Bilder Upload (6)
- Schadenakte öffnen
- Online neu kalkulieren

**i** Damit das Dialog-Fenster „Kalkulation AudaNet2 nach Abschluss der Berechnungen in AudaPadWeb erscheint, müssen Sie in der rechten Menüleiste unter AudaPadWeb mit „Kalkulation öffnen“ vorher ins AudaNet 2.0 gewechselt sein.

**i** Falls Sie bereits für einen Auftrag eine Kalkulation ins VCS übernommen haben, öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie die Kalkulationspositionen abgleichen können.



Kalkulation AudaNet2

Bitte den Browser auswählen, der verwendet werden soll

Internet Explorer

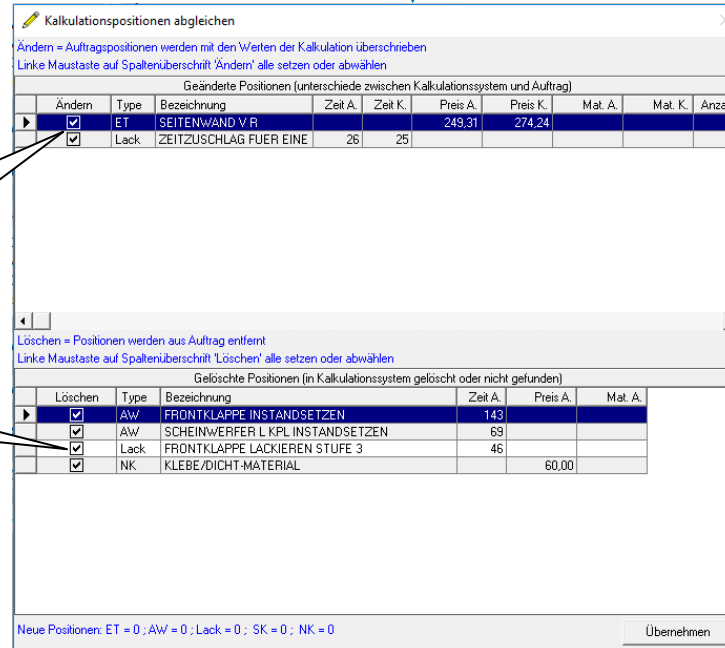
Browser automatisch aufrufen

AudaNet 2.0 ... Kalkulation abrufen ... Schließen

**1** Klicken Sie im Dialog-Fenster „Kalkulation AudaNet2 auf die Schaltfläche „Kalkulation abrufen“.

**2** In den VCS-Auftrag werden automatisch übernommen:

- Fahrzeugdaten
- Kalkulationspositionen
- Kalkulationsparameter.



Kalkulationspositionen abgleichen

Ändern = Auftragspositionen werden mit den Werten der Kalkulation überschrieben  
Linke Maustaste auf Spaltenüberschrift 'Ändern' alle setzen oder abwählen

Geänderte Positionen (unterschiede zwischen Kalkulationssystem und Auftrag)

Ändern	Type	Bezeichnung	Zeit A.	Zeit K.	Preis A.	Preis K.	Mat. A.	Mat. K.	Anzahl
<input checked="" type="checkbox"/>	ET	SEITENWAND V.R			249,31	274,24			
<input checked="" type="checkbox"/>	Lack	ZEITZUSCHLAG FUER EINE	26	25					

Löschen = Positionen werden aus Auftrag entfernt  
Linke Maustaste auf Spaltenüberschrift 'Löschen' alle setzen oder abwählen

Geflüchtete Positionen (in Kalkulationssystem gelöscht oder nicht gefunden)

Löschen	Type	Bezeichnung	Zeit A.	Preis A.	Mat. A.
<input checked="" type="checkbox"/>	AW	FRONTKLAPPE INSTANDSETZEN		143	
<input checked="" type="checkbox"/>	AW	SCHWEINWERFER L KPL INSTANDSETZEN		69	
<input checked="" type="checkbox"/>	Lack	FRONTKLAPPE LACKIEREN STUFE 3		46	
<input checked="" type="checkbox"/>	NK	KLEBE/DICHT-MATERIAL			60,00

Neue Positionen: ET = 0 ; AW = 0 ; Lack = 0 ; SK = 0 ; NK = 0

Übernehmen



# Kalkulation nach VCS übernehmen (II)

Kostenvoranschlag für [ Beispielmann Manfred ] [ HV-Nr.: 67 / TV-Nr.: 67 ]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung

Type	Menge	Einheit	Bezeichnung	Nummer	Rabatt	E.-Preis	Gesamt	MwSt
ET	1	Stk	SCHLEIFENWAND	15 35 0 100 134		319 31 8	319 31 8	
AW								
AW								
AW								
AW								
Lack								
Lack								
Lack								
NK								

Schnellinfo zu Auftrag [67]

KSR AFWS TEST ALL

KOSTENVORANSCHLAG NR 17.08.2018

KUNDE HERR MANFRED BEISPIELMANN  
IRGENDWOSTRASSE 7A 89073 ULM, MITTE

SCHADENART TEILKASKO  
FABRIKAT BMW 5-ER REIHE (E39) 525 TDS  
FZ-IDENT-NR WBADP71060B854921 AMTL KZ UL BSP 9870 TYP-CODE 01 30 09

ZUL DATUM 16.06.1998 LAUFLEIST 365000  
REP-DAUER 8 Tage

AUSFUEHRUNG AB 06.1998 SCHIEBEDACH ELEKTR KLIMAAUTOMATIK  
ZENTRALVERRIEGELUNG FENSTERHEBER H ELEK RADIO BUSINESS  
NEBELSCHEINWERFER LEUCHTWEITENREGELUNG LEDER 'MONTANA'  
CD-WECHSLER BORDCOMPUTER DIEBSTAHLWARNANLAGE  
EDELHOLZ 'NUSSBAUM' MITTELARMLEHNE 2498CCM 105KW  
5-GANG SCHALTGETR SERVOLENKUNG GESCHW-REGULIERUNG  
REIFEN 205/65 R15..V FELGE 7 J X 15 ALU SEITENAIRBAG VORN  
KOPFAIRBAG V ZUSATZBREMSLEUCHE

-----

ARBEITSLAHN ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 85.00 EUR/STD  
PREIS/KL 2 = 85.00 EUR/STD  
PREIS/KL 3 = 85.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
41 35 000	KOTFLUEGEL R ERNEUERN (STOSSFAENGER V AUSGEBAUT) UMFASST: SCHUTZ I KOTFLUEGEL UND NOTWENDIGE ANBAUTEILE AUS-/EINBAUEN	3	15	106.25

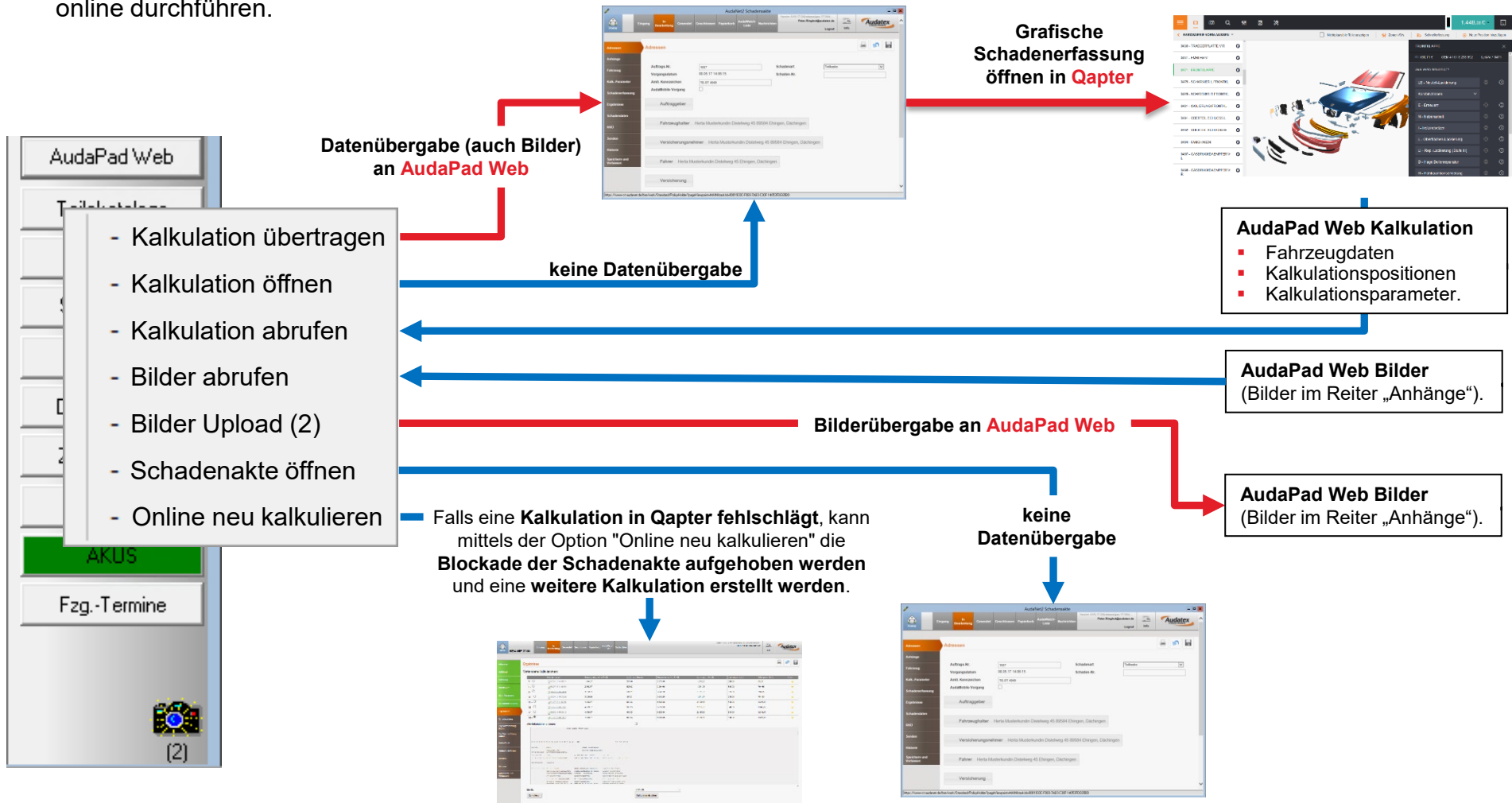
Alle Ersatz

1 Speichern Sie die übernommenen Daten.

! **Tipp:** In der Schnellinfo kann die Original-AudaNet 2.0-Kalkulation angezeigt werden.

# Übersicht Kalkulationsschnittstelle VCS ↔ AudaNet 2.0

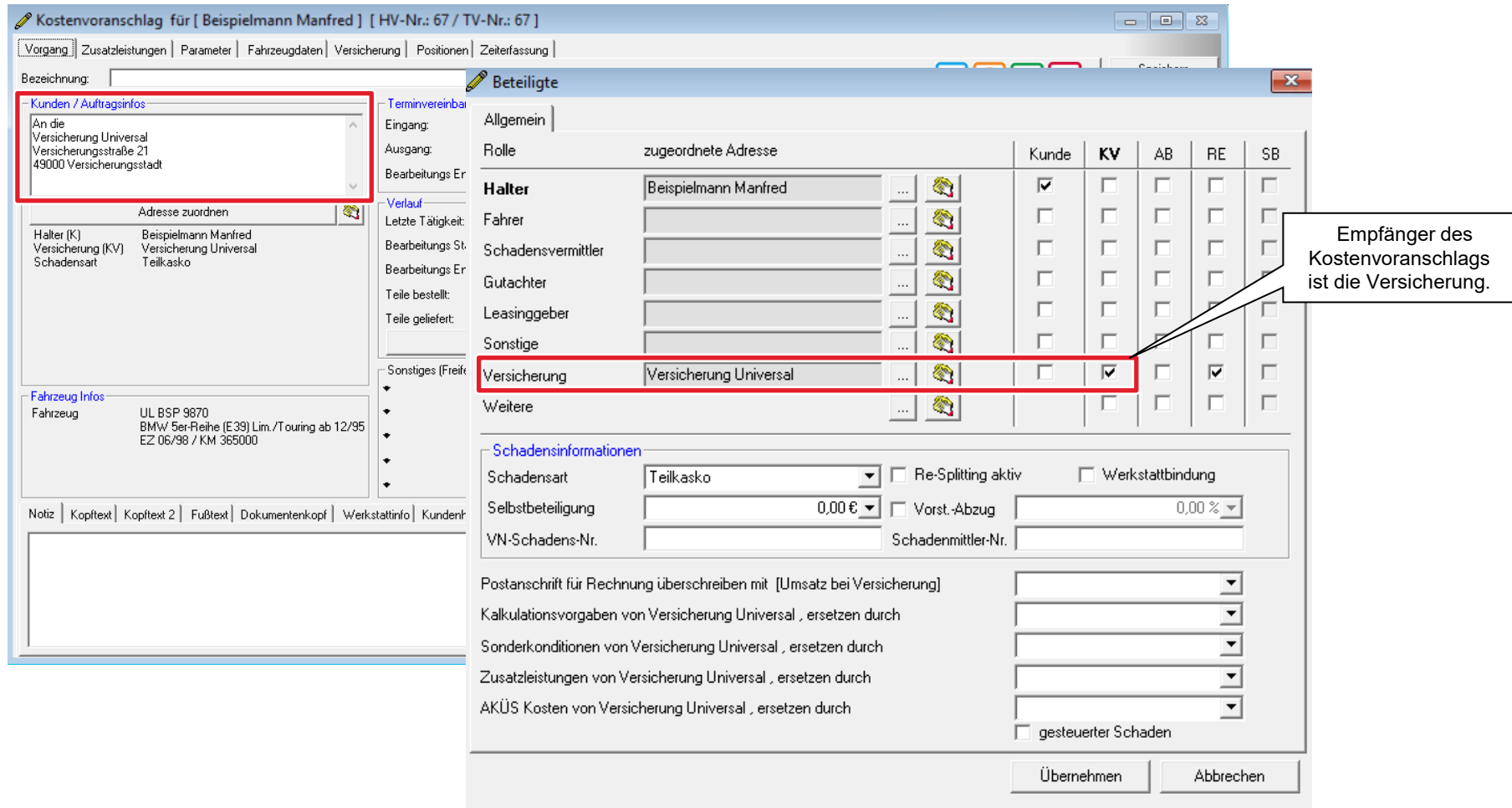
In der Übersicht sehen Sie die verschiedenen Möglichkeiten der Schnittstelle AudaNet 2.0 mit AudaPad Web. Sie können die Kalkulation übertragen, abrufen oder öffnen; Bilder hochladen und abrufen; die Schadenakte öffnen oder eine Kalkulation erneut online durchführen.



Fallbeispiel (Teil2):  
Zusammenspiel von VCS und AudaNet 2.0 beim  
Versand der AX-Kalkulation via AudaNet

# Ausgangssituation

Im zweiten Teil des bisher behandelten Schadensfall gehen wir davon aus, dass es sich bei dem kalkulierten Schaden um einen Versicherungsfall handelt. Die AudaNet 2.0-Kalkulation muss zusammen mit den Schadenbildern an den Versicherer übermittelt werden. Der Versand soll via AudaNet erfolgen.



Kostenvorschlag für [ Beispielmann Manfred ] [ HV-Nr.: 67 / TV-Nr.: 67 ]

Vorgang | Zusatzleistungen | Parameter | Fahrzeugdaten | Versicherung | Positionen | Zeiterfassung |

Bezeichnung:

**Beteiligte**

**Kunden / Auftragsinfos**

An die  
Versicherung Universal  
Versicherungsstraße 21  
49000 Versicherungsstadt

Adresse zuordnen

Halter (K) Beispielmann Manfred  
Versicherung (KV) Versicherung Universal  
Schadensart Teilkasko

**Fahrzeug Infos**

Fahrzeug UL BSP 9870  
BMW/ 5er-Reihe (E39) Lim./Touring ab 12/95  
EZ 06/98 / KM 365000

Notiz | Kopitext | Kopitext 2 | Fußtext | Dokumentenkopf | Werkstattinfo | Kundent

**Beteiligte**

Allgemein

Rolle	zugeordnete Adresse	Kunde	KV	AB	RE	SB
Halter	Beispielmann Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schadensvermittler		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gutachter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leasinggeber		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstige		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Versicherung</b>	<b>Versicherung Universal</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Schadensinformationen**

Schadensart: Teilkasko  Re-Splitting aktiv  Werkstattbindung

Selbstbeteiligung: 0,00 €  Vorst.-Abzug: 0,00 %

VN-Schadens-Nr.:  Schadenmittler-Nr.:

Postanschrift für Rechnung überschreiben mit [Umsatz bei Versicherung]

Kalkulationsvorgaben von Versicherung Universal, ersetzen durch

Sonderkonditionen von Versicherung Universal, ersetzen durch

Zusatzleistungen von Versicherung Universal, ersetzen durch

AKÜS Kosten von Versicherung Universal, ersetzen durch

gesteuerter Schaden

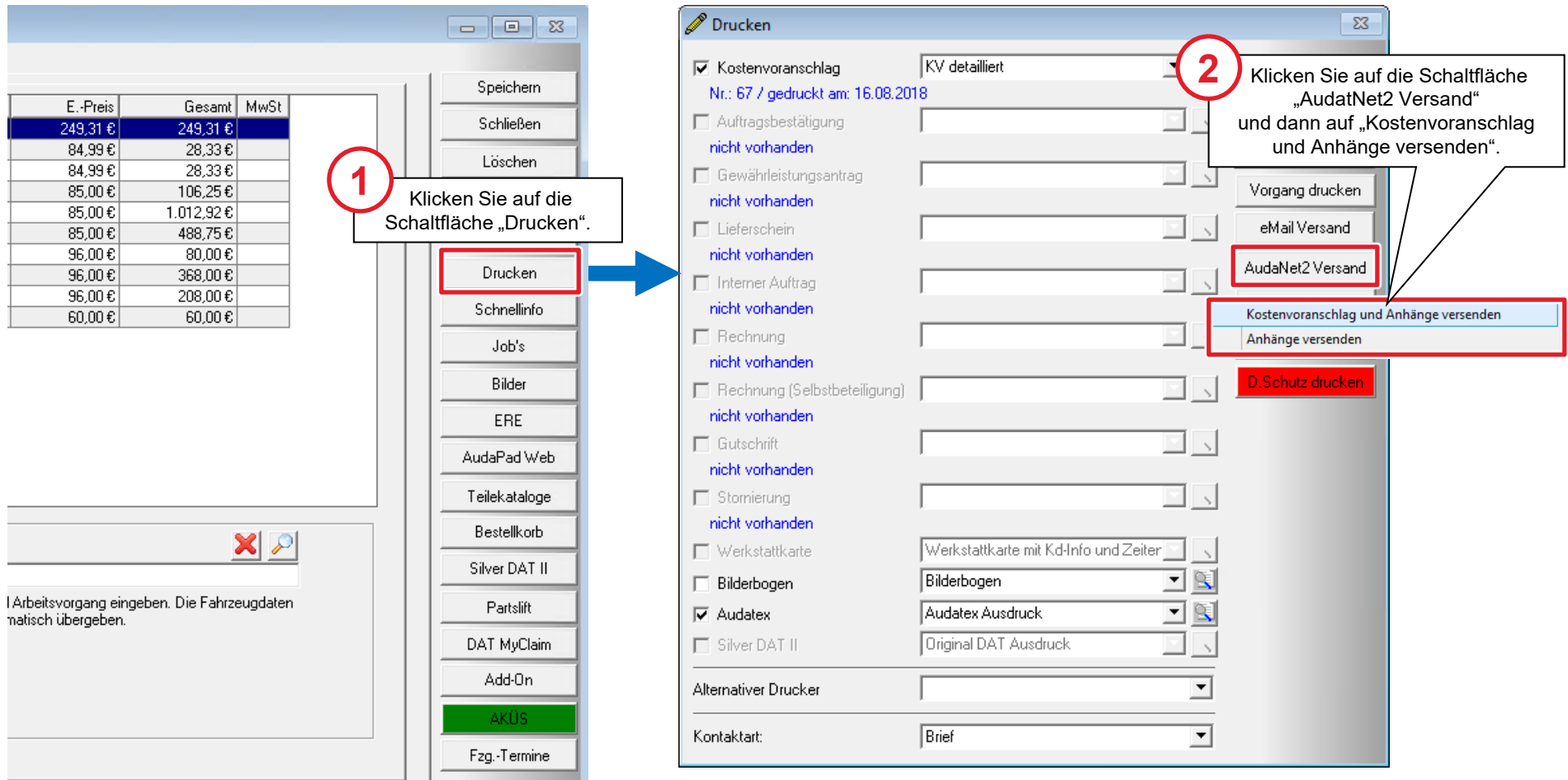
Übernehmen | Abbrechen

Empfänger des Kostenvorschlags ist die Versicherung.



# Druckdialog bearbeiten

Die nachfolgende Abbildung zeigt, wie Sie den AudaNet-Versand eröffnen und welchen Versandoptionen ausgewählt werden müssen.



1 Klicken Sie auf die Schaltfläche „Drucken“.

E.-Preis	Gesamt	MwSt
249,31 €	249,31 €	
84,99 €	28,33 €	
84,99 €	28,33 €	
85,00 €	106,25 €	
85,00 €	488,75 €	
96,00 €	80,00 €	
96,00 €	368,00 €	
96,00 €	208,00 €	
60,00 €	60,00 €	

2 Klicken Sie auf die Schaltfläche „AudaNet2 Versand“ und dann auf „Kostenvoranschlag und Anhänge versenden“.

Vorgang drucken  
eMail Versand  
AudaNet2 Versand  
Kostenvoranschlag und Anhänge versenden  
Anhänge versenden  
D. Schutz drucken

# Anhänge auswählen

Versand zu AudaNet2 [Stamm Auftrag: 67] [Auf.-Nr.: 67] [Status: 100]

Anhänge  
alle auswählen keine auswählen ausgewählte Bilder Vorschau ausblenden

Name	Icon	Typ	Originalname	Quelle
S-67	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausdruck	Original AudaTex.pdf	
S-67	<input checked="" type="checkbox"/>	Foto	206933809-w560-h420.jpg	Schadensbild

1 Vergewissern Sie sich, dass der AudaNet 2.0-Ausdruck für den Versand markiert ist.

2 Markieren Sie diejenigen Anhänge, die mitversandt werden sollen (hier: zwei Fotos).

3 Klicken Sie auf „weiter“.

EDV-Ingenieurbüro GmbH  
Adenauerstraße 13/1  
89233 Neu-Ulm  
Tel.: 0731 / 20 555 - 0  
Fax: 0731 / 20 555 - 450

**KSR**

Mit KSR auf der innovativen Überholspur

KSR APWS TEST ALL

KOSTENVORANSCHLAG NR 17.08.2018

KUNDE HERR MANFRED BEISPIELMANN  
IRGENDWOSTRASSE 7A 89073 ULM, MITTE

SCHADENART TEILKASKO  
FABRIKAT BMW 5-ER REIHE (E39) 525 TDS  
FZ-IDENT-NR WBADF71060BS54921 AML KZ UL BSP 9870 TYP-CODE 01 30 09

ZUL DATUM 16.06.1998 LAUFLEIST 365000  
REP-DAUER 8 Tage

ANFAHRUNG AB 06.1998 SCHIEBEDACH ELEKTR KLIMAAUTOMATIK  
ZENTRALVERRIEGELUNG FENSTERHEBER H ELEK RADIO BUSINESS  
NEBELSCHEINWERFER LEUCHTWEITENREGELUNG LEDER 'MONTANA'  
CD-WECHSLER BORDCOMPUTER DIEBSTAHLWARNANLAGE  
SCHWELHOLZ 'NUSSBAUM' MITTELARMLEHNE 2498CCM 105KW  
REIFEN SCHALTGETR SERVOLENKUNG GESCHW-REGULIERUNG  
KOPFAHRLAMPEN /65 R15..V FELGE 7 J X 15 ALU SEITENAIRBAG VORN

-----

ARBEITSLOHN ZEITBAU 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 85.00 EUR/STD  
PREIS/KL 2 = 85.00 EUR/STD  
PREIS/KL 3 = 85.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDEN	WEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
41 35 000	KOTFLUEGEL R ERNEuern (STOSSFAENGER V AUSGEBAUT) UMFASST: SCHUTZ I KOTFLUEGEL UND NOTWENDIGE ANBAUTEILE AUS-/EINBAUEN	3	15	106.25	
0471	FRONTKLAPPE INSTANDSETZEN	3	143*	1012.92	
0561	SCHWELHOLZ L KPL INSTANDSETZEN	3	69*	488.75	

zurück weiter Abbrechen

# Versand durchführen: von VCS an AudaNet

Versand zu AudaNet2 [Stamm Auftrag: 67] [Auf.-Nr.: 67] [Status: 100]

Versand

- Versand Akte
- Ausdrucke
- Sonstiges
- Dokumente
- Fotos
- wwedsaq.jpg
- 206933809-w560-h420.jpg
- Übertragungen

EDV-Ingenieurbüro GmbH  
Adenauerstraße 13/1  
89233 Neu-Ulm  
Tel.: 0731 / 20 555 - 0  
Fax: 0731 / 20 555 - 450

**Frage**  
Wollen Sie den Versand jetzt starten?  
Ja Nein

**Was wollen Sie jetzt tun...**  
Versand erfolgreich abgeschlossen!  
 Zurück zum Auftrag  
 Vorgang zum Versenden in AudaNet öffnen  
OK

Legende  
Summen unterschiedlich

**Upload**

**1** Kontrollieren Sie die Versand-Akte auf Vollständigkeit.

**2** Klicken Sie auf „Upload“.

**3** Markieren Sie die Option wie abgebildet und bestätigen Sie mit „OK“.

**4** Warten Sie ab, bis die AudaPadWeb-Schadenakte geöffnet ist und gehen Sie dann vor, wie auf der nächsten Seite beschrieben.

KOSTENVORANSCHLAGE  
KUNDE HERR  
INGENDWOSTRASSE 7A  
SCHADENART TILKASKO  
FABRIKAT BW  
FZ-IDENT-NR WADF71060BS54921  
ZUL DATUM 1.06.1998 LAUFLEIST 365000  
REP-DAUER 8 Tage  
AUSFUEHRUNG A 06.1998  
ZENTRALVERRIEGELUNG  
BELSCHEINWERFER  
CD-RECHSTER  
SCHIEBEDACH ELEKTR  
FENSTERHEBER H ELEK  
LEUCHTWEITENREGELUNG  
BORDCOMPUTER  
KLIMAAUTOMAT  
RADIO BUSINESS  
LEDER 'MONTAN  
DIEBSTAHLEWARN

# Versand durchführen: von AudaNet an Empfänger

Home **UL BSP 9870**

Adressen **Adress**

- Anhänge
- Fahrzeug
- VALUEpilot
- Kalk.-Parameter
- Schadenerfassung
- Ergebnisse
- Schadendaten
- RKÜ
- Fzg.Vermarktung Daten
- Fzg.Vermarktung Online
- AudaWatch
- AudaWatch Fotos
- Senden**
- Historie
- Speichern und Verlassen

1 Klicken Sie auf „Senden“.

Home **UL BSP 9870** Eingang In Bearbeitung Gesendet Geschlossen Papierkorb AudaWatch-Liste Nachrichten Version AXN.18.08(r... KSRUP99.ALL@au... Info **Audatex** a Solera company

**Senden**

**Empfänger**

Name	Rolle	Ausgewählt
Versicherung Universal	Versicherung	<input checked="" type="radio"/>

Empfänger: Versicherung Universal

Empfängertyp:  Alle  Organisation  Person

Mitteilung:

**Senden**

**Kalkulationsauswahl für Versand**

Ausgewählt	Kalkuliert am/um	Gesamtbetrag ohne MwSt.	Gesamtbetrag inkl. MwSt.	MwSt. aus Gesamt	Reparaturkosten o. MwSt.	Lohn ges. o. MwSt.	Teile ges. o. MwSt.	Lack ges. o. MwSt.	PDF	KVA
1 - <input type="radio"/>	16.08.18 09:51:42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 - <input type="radio"/>	17.08.18 10:01:55	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		
3 - <input checked="" type="radio"/>	17.08.18 14:57:44	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		


**Datenauswahl für Versand**

- Gebotsblatt
- Prüfbericht
- Fahrzeugbewertung
- VALUEpilot-Ergebnis



2 Der markierte Empfänger-Name (hier: „Versicherung Universal“) wurde automatisch in das Feld „Empfänger“ übertragen.

3 Klicken Sie auf die Schaltfläche „Senden“, um den AudaNet-Versand zu starten.

# Aufbau des AudaNet-Versandfensters (I)


UL BSP 9870

Eingang
In Bearbeitung
Gesendet
Geschlossen
Papierkorb
AudaWatch-Liste
Nachrichten

Version AXN.18.08(r...  
KSRUP99.ALL@au...



Adressen

Anhänge

Fahrzeug

VALUEpilot

Kalk.-Parameter

Schadenerfassung

Ergebnisse

Schadendaten

RKÜ

Fzg.Vermarktung Daten

Fzg.Vermarktung Online

AudaWatch

AudaWatch Fotos

Senden

Historie

Speichern und Verlassen

Senden

### Empfänger

Name	Rolle	Ausgewählt
Versicherung Universal	Versicherung	<input checked="" type="radio"/>










Empfänger:

Empfängertyp:  Alle  Organisation  Person

Nur Favoriten anzeigen?  Alle  Favoriten

Mitteilung:

### Kalkulationsauswahl für Versand

Ausgewählt	Kalkuliert am/um	Gesamtbetrag ohne MwSt.	Gesamtbetrag inkl. MwSt.	MwSt. aus Gesamt	Reparaturkosten o. MwSt.	Lohn ges. o. MwSt.	Teile ges. o. MwSt.	Lack ges. o. MwSt.	PDF	KVA
1 - <input type="radio"/>	 16.08.18 09:51:42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 - <input type="radio"/>	 17.08.18 10:01:55	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		
3 - <input checked="" type="radio"/>	 17.08.18 14:57:44	2.644,90	3.147,43	502,53	2.644,90	1.607,92	264,31	656,00		

### Datenauswahl für Versand

Gebotsblatt

Prüfbericht

Fahrzeugbewertung

VALUEpilot-Ergebnis

Empfängerauswahl und -mitteilung.



Kalkulations- und Datenauswahl.

45

# Aufbau des AudaNet-Versandfensters (II)

### Anhangsauswahl für Versand

**Fotos zum Kostenvoranschlag**

 Wwedsaq.jpg 17.08.2018 14:48	 206933809-w 560-h 420.jpg 17.08.2018 14:48
--	--

Alle/keine markieren


**Fotos für Gebrauchtwagenvermarktung / Restwertbörse**

Alle/keine markieren

**Zusätzliche Fotos**

Alle/keine markieren

**Kalkulations-PDFs und andere Anhänge (wie Vermessprotokoll, Schadenanzeige, Polizeibericht etc.)**

<input checked="" type="checkbox"/>	 Original Audatex.pdf	149 Kb	17.08.2018 14:48	<input type="text"/>
-------------------------------------	--	--------	------------------	----------------------

Alle/keine markieren

Anhänge.

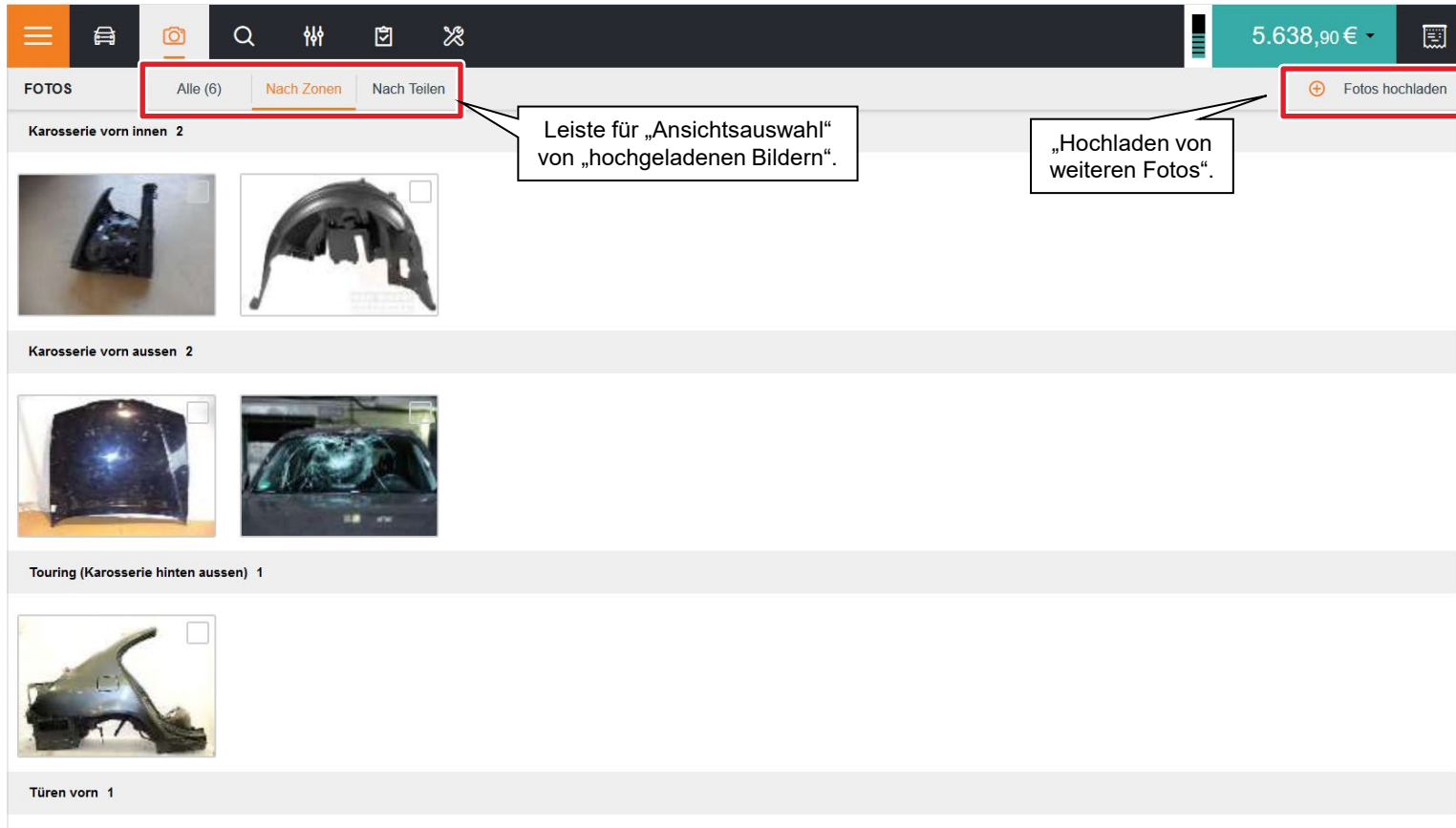
Fotos zum Kostenvoranschlag.

Kalkulations-PDF und sonstige Anhänge.

# Zusatzfunktionen in Qapter

# Bildansicht

Im Bereich Bildansicht werden alle Fotos, die in der Kalkulation angehängt sind, administriert.



FOTOS

Alle (6) **Nach Zonen** Nach Teilen

5.638,90 €

Fotos hochladen

Karosserie vorn innen 2

Karosserie vorn aussen 2

Touring (Karosserie hinten aussen) 1

Türen vorn 1

Leiste für „Ansichtsauswahl“ von „hochgeladenen Bildern“.

„Hochladen von weiteren Fotos“.



# Teilesuche mit der Suchfunktion

**i** Mit Setzen des Häkchens werden unabhängig vom ausgewählten Fahrzeugmodell alle Bauteile aller vorhandenen Modelle dieses Herstellers angezeigt.

**1** Eingabe des „Suchbegriffs“.









Öffnen Sie mit der „Lupe“ die „Teilesuche“.

nicht plausible Teile

Alle Modelle dieses Herstellers

25 Ergebnisse

Ersatzteil-Suche

Grafik	Beschreibung und Zone	Leit-Nr.	Model options
	<b>DTG A A-SPIEGEL L</b> Türen vorn	1747	06
	<b>DTG A A-SPIEGEL L</b> Türen vorn	1747	01, 02, 03, 22, 23, 24
	<b>DTG A A-SPIEGEL R</b> Türen vorn	1748	06
	<b>DTG A A-SPIEGEL R</b> Türen vorn	1748	01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
	<b>RAHMEN SPIEGEL L</b> Türen vorn	1759	01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
	<b>RAHMEN SPIEGEL R</b> Türen vorn	1760	01, 02, 03, 04, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
	<b>INNENSPIEGEL</b> Karosserie Mitte innen	4931	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
	<b>INNENSPIEGEL</b> Auda Glass	4931	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

**2** Ausführen der „Ersatzteil-Suche“.

**3** Auswahl des gewünschten Artikels.

# Fahrzeugausstattung manuell bestimmen in Qapter

Nachdem Sie die KBA-Abfrage durchgeführt haben, bearbeiten Sie den Reiter „Kalk.Parameter“, wie in Fallbeispiel 1 beschrieben. Danach klicken Sie auf den Reiter „Schadenerfassung“, um Qapter zu öffnen.

Die Abbildung zeigt die auswählbaren Ausstattungsmerkmale in Qapter.

The screenshot displays the 'AUSFÜHRUNGSVARIANTEN (AVS)' screen in the Qapter software. The interface includes a top navigation bar with a menu icon, a search icon, and a 'Kalkulation für Phantomfahrzeug erstellen' button. Below the navigation bar, there are several filter and action buttons: 'Fahrzeug-Information', 'Nicht plausible AVs anzeigen', and 'Benutzerdefinierte AV hinzufügen'. The main content area shows a list of vehicle variants with columns for 'AX-Code', 'Hersteller', 'Modell', 'Untertyp', 'Kennzeichen', 'Eg.-Nr.', and 'Erstzulassung'. A search bar is located above the list. On the left side, a sidebar menu is visible, listing various equipment categories such as 'ALLE AUSGEWÄHLTEN AVS', 'ZONENABHÄNGIG', 'UNTERTYP', 'BAUZEITEN', 'AUSFÜHRUNG', 'AUSSTATTUNGSPAKET', 'AUSSEN', 'INNEN', 'MOTOR/GETRIEBE', 'FAHRWERK', 'LACKIERUNG', and 'VORDEFINIERTER AVS'. Four numbered callouts provide instructions: 1. Click on the 'Ausführungsvarianten' (AVs) symbol in the top navigation bar. 2. Hide 'Fahrzeug-Information' if desired. 3. Show 'Nicht plausible AVs anzeigen'. 4. Edit the 'Zonennamen' and mark the relevant 'Teile'.

1 Klicken Sie auf das Symbol „Ausführungsvarianten“ („AVs“).

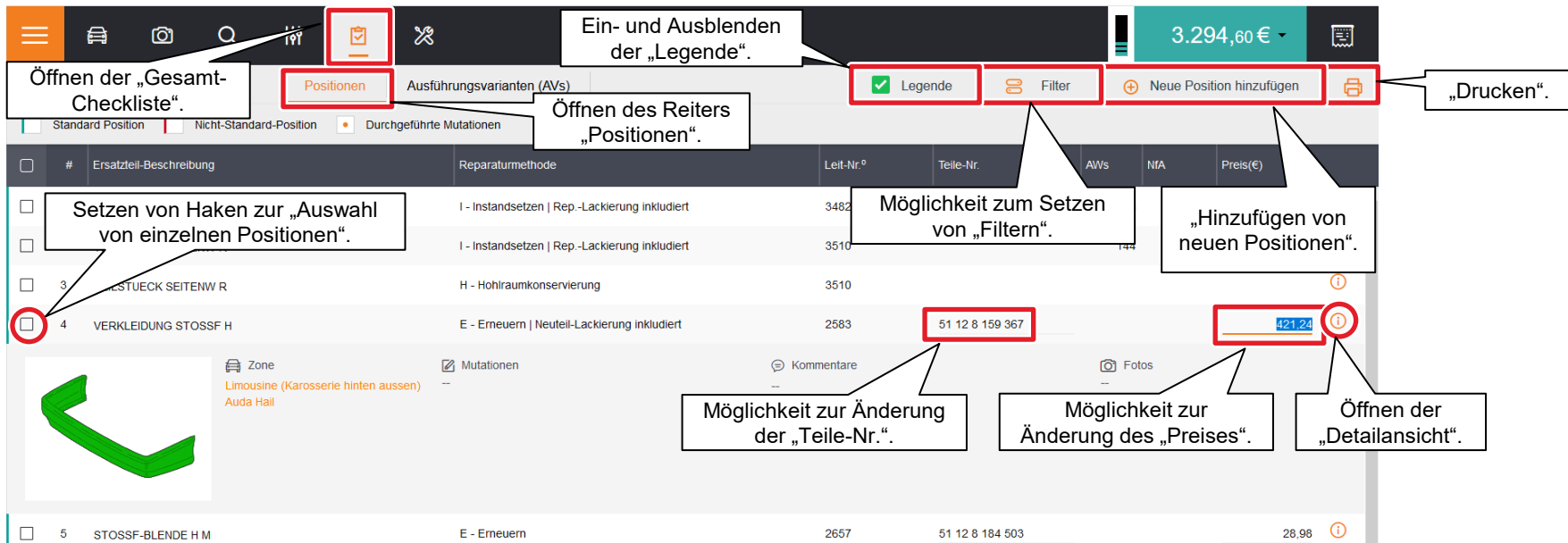
2 Blenden Sie die „Fahrzeug-Informationen“ aus, falls gewünscht.

3 Lassen Sie sich die „nicht plausiblen AVs anzeigen“.

4 Bearbeiten Sie die verschiedenen „Zonennamen“ und markieren Sie die zutreffenden „Teile“.

Funktion zur „Erstellung einer Kalkulation für Phantomfahrzeug“.

# Schadenerfassung kontrollieren (I)



Ein- und Ausblenden der „Legende“.

Öffnen der „Gesamt-Checkliste“.

Positionen

Ausführungsvarianten (AVs)

Legende

Filter

Neue Position hinzufügen

„Drucken“.

Öffnen des Reiters „Positionen“.

Setzen von Haken zur „Auswahl von einzelnen Positionen“.

Möglichkeit zum Setzen von „Filtern“.

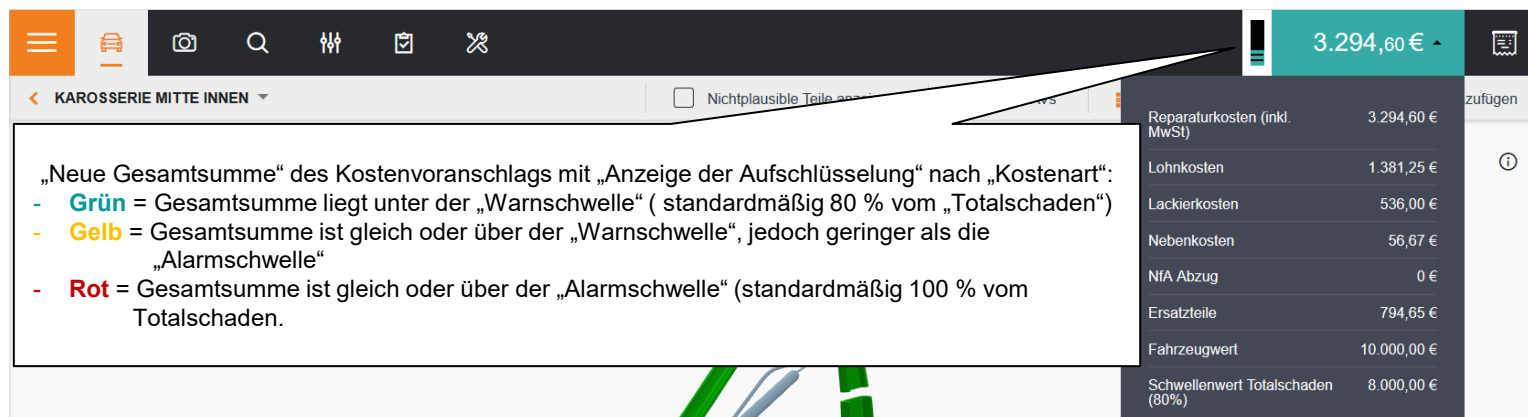
„Hinzufügen von neuen Positionen“.

Möglichkeit zur Änderung der „Teile-Nr.“.

Möglichkeit zur Änderung des „Preises“.

Öffnen der „Detailansicht“.

#	Ersatzteil-Beschreibung	Reparaturmethode	Leit-Nr.º	Teile-Nr.	AWs	NfA	Preis(€)
		I - Instandsetzen   Rep.-Lackierung inkludiert	3482				
		I - Instandsetzen   Rep.-Lackierung inkludiert	3510				
3	STUECK SEITENW R	H - Hohraumkonservierung	3510				
4	VERKLEIDUNG STOSSF H	E - Erneuern   Neuteil-Lackierung inkludiert	2583	51 12 8 159 367			421,24
5	STOSSF-BLENDE H M	E - Erneuern	2657	51 12 8 184 503			28,98



„Neue Gesamtsumme“ des Kostenvoranschlags mit „Anzeige der Aufschlüsselung“ nach „Kostenart“:

- **Grün** = Gesamtsumme liegt unter der „Warnschwelle“ (standardmäßig 80 % vom „Totalschaden“)
- **Gelb** = Gesamtsumme ist gleich oder über der „Warnschwelle“, jedoch geringer als die „Alarmschwelle“
- **Rot** = Gesamtsumme ist gleich oder über der „Alarmschwelle“ (standardmäßig 100 % vom Totalschaden).

Kostenart	Preis(€)
Reparaturkosten (inkl. MwSt)	3.294,60 €
Lohnkosten	1.381,25 €
Lackierkosten	536,00 €
Nebenkosten	56,67 €
NfA Abzug	0 €
Ersatzteile	794,65 €
Fahrzeugwert	10.000,00 €
Schwellenwert Totalschaden (80%)	8.000,00 €

# Schadenerfassung kontrollieren (II)

☰
🚗
📷
🔍
🏠
📧
✂️

3.294,60 €

📄

KALKULATIONSVORSCHAU

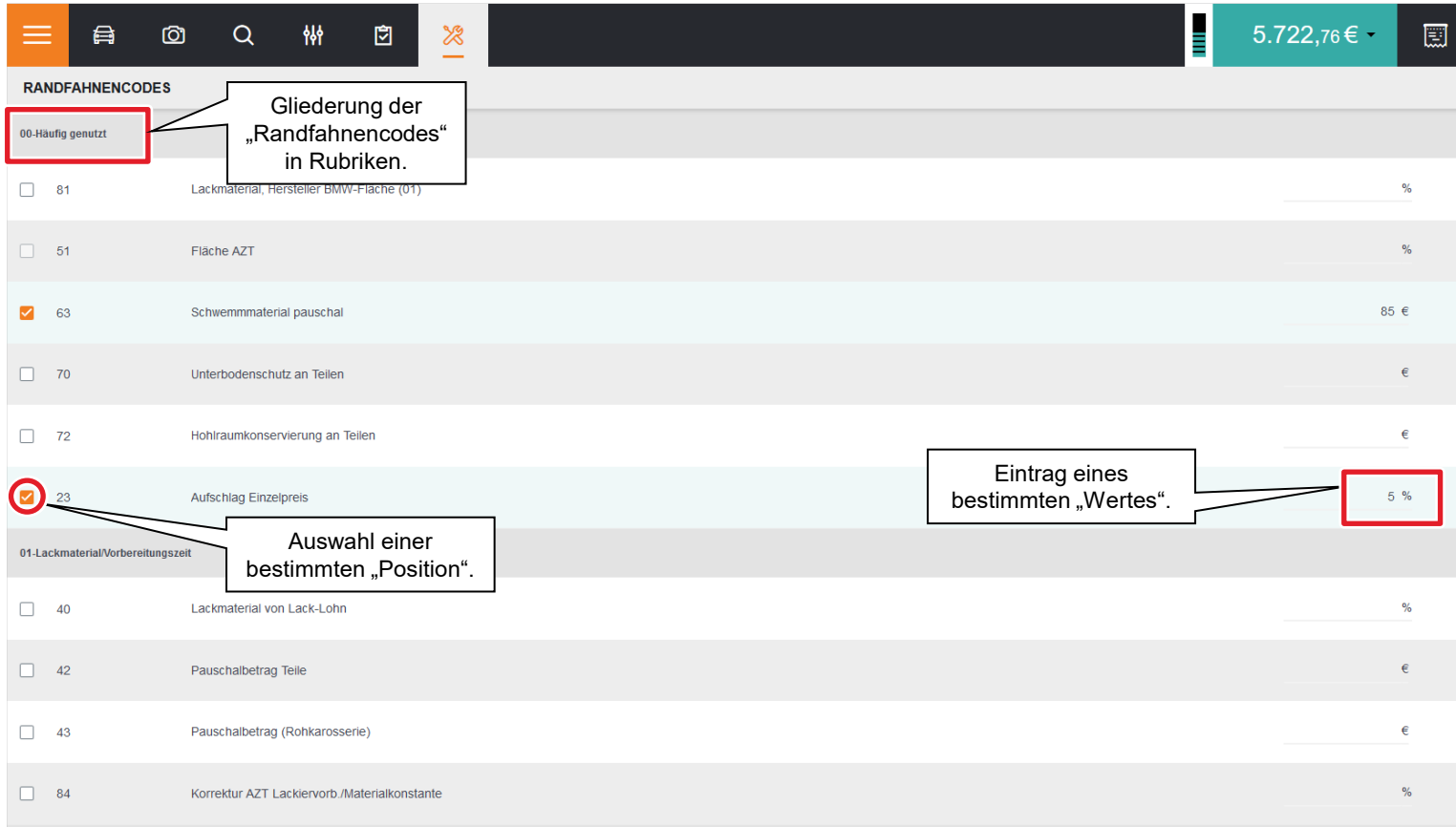
K O S T E N V O R A N S C H L A G		NR	30.07.2018		
KUNDE	HERR	OLAF SCHWARZE			
	WALDWEG 34	91448 EMSKIRCHEN			
SCHADENART	KOSTENVORANSCHLA				
FABRIKAT	BMW	5-ER REIHE (E39)	528 I		
FZ-IDENT-NR	WBADF71060BS54921	AMTL KZ NEA MF 3186	TYP-CODE	01 30 03	
LAUFLEIST	144385				
AUSFUEHRUNG	AB 06.1998	SCHIEBEDACH ELEKTR	KLIMAAUTOMATIK		
	ZENTRALVERRIEGELUNG	FENSTERHEBER H ELEK	RADIO BUSINESS		
	LEUCHTWEITENREGELUNG	LEDER 'MONTANA'	CD-WECHSLER		
	BORDCOMPUTER	DIEBSTAHLWARNANLAGE	EDELHOLZ 'NUSSBAUM'		
	MITTELARMLEHNE	2498CCM 105KW	5-GANG SCHALTGETR		
	SERVOLENKUNG	GESCHW-REGULIERUNG	REIFEN 205/65 R15..V		
	FELGE 7 J X 15 ALU	SEITENAIRBAG VORN	KOPFAIRBAG V		
	ZUSATZBREMSLEUCHE				
-----					
A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	12 AW=1 STD	PREIS/KL 1 = 85.00	EUR/STD	
			PREIS/KL 2 = 85.00	EUR/STD	
			PREIS/KL 3 = 85.00	EUR/STD	
ARB. POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS	
KN	ZEITZUSCHLAG FUER EINE HAUPTARBEIT	3	2	14.17	
51 16 560	RUECKSPIEGEL I AB-/ANBAUEN	3	1	7.08	
51 12 500	STOSSSTANGE H AB-/ANBAUEN	3	6	42.50	
51 12 657	VERKLDG STOSSSTANGE H ERSETZEN (STOSSSTANGE ABGEBAUT)	3	6	42.50	
3482	SEITENWAND H R INSTANDSETZEN	3	36*	255.00	
3510	TEILSTUECK SEITENW R INSTANDSETZEN	3	144*	1020.00	
-----					

Öffnen der „Kalkulationsvorschau“.

„Positionen mit Stern“ weisen darauf hin, dass „AW manuell“ eingetragen worden ist.

# Randfahncodes

Unter dem Menüpunkt Randfahncodes sind die Randfahncodes in Rubriken gegliedert. Sie können zu- oder abgewählt werden sowie mit Werten versehen werden.



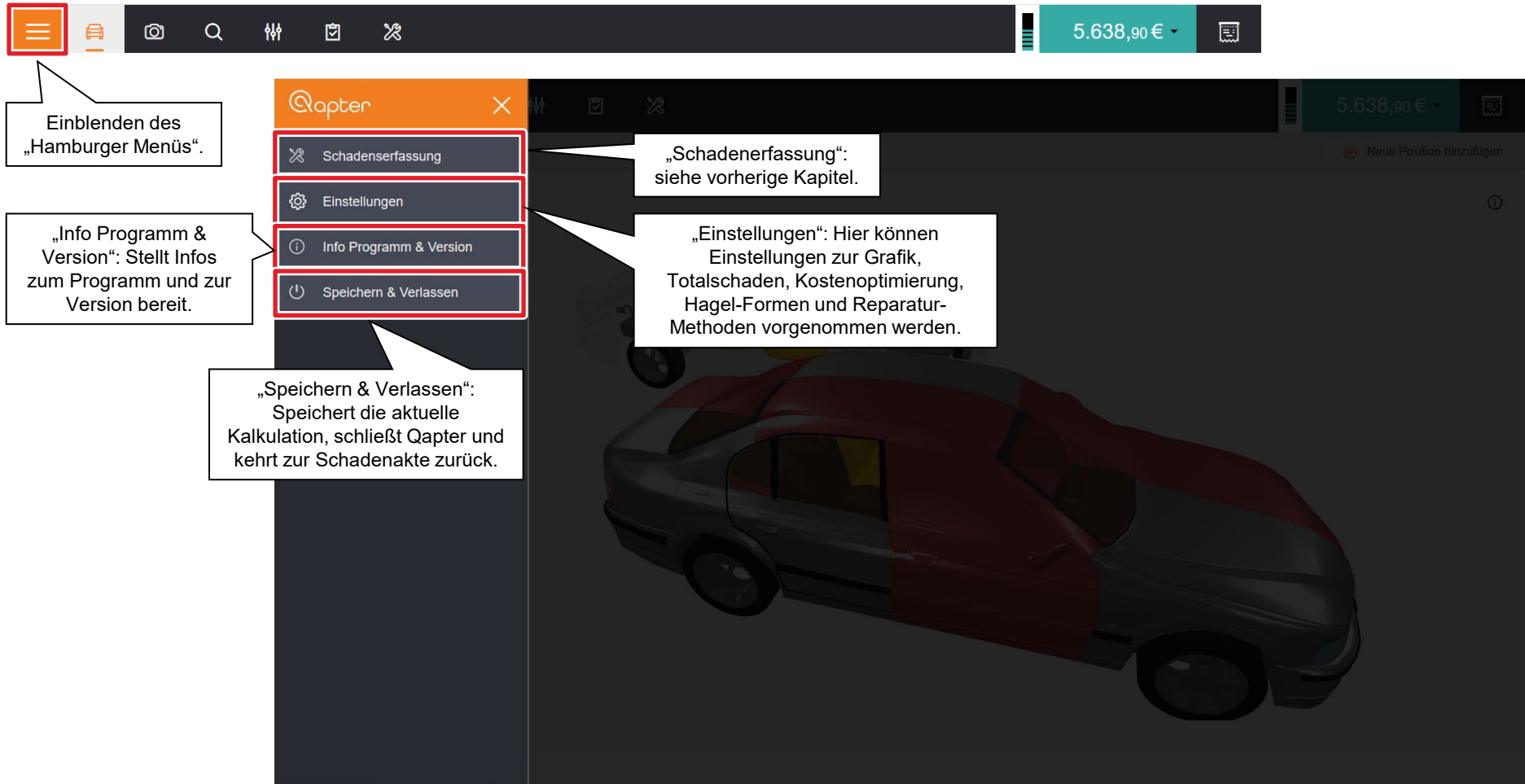
The screenshot displays a software interface for managing 'Randfahncodes'. At the top, there is a navigation bar with icons and a balance of 5.722,76 €. Below this, the 'RANDFAHNCODES' section is shown, divided into sub-sections (Rubriken). The first sub-section is '00-Häufig genutzt', which is highlighted with a red box and a callout box stating: 'Gliederung der „Randfahncodes“ in Rubriken.' This sub-section contains a list of codes with checkboxes and values. The second sub-section is '01-Lackmaterial/Vorbereitungszeit', which is also highlighted with a red box and a callout box stating: 'Auswahl einer bestimmten „Position“.' This sub-section contains a list of codes with checkboxes and values. The code '23' is selected with a red circle, and its value '5 %' is highlighted with a red box and a callout box stating: 'Eintrag eines bestimmten „Wertes“.'

Code	Description	Value
81	Lackmaterial, Hersteller BMW-Fläche (01)	%
51	Fläche AZT	%
63	Schwemmaterial pauschal	85 €
70	Unterbodenschutz an Teilen	€
72	Hohlraumkonservierung an Teilen	€
23	Aufschlag Einzelpreis	5 %
40	Lackmaterial von Lack-Lohn	%
42	Pauschalbetrag Teile	€
43	Pauschalbetrag (Rohkarosserie)	€
84	Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonstante	%

# Nützliche Einstellungen in Qapter

# Einklappbares Menü

Qapter bietet Ihnen zahlreiche Optionen, mit denen Sie die grafische Schadenerfassung individuell anpassen können. Auf den nächsten Seiten lernen Sie die wichtigsten Einstellungsgruppen und empfehlenswerte Einstellungen kennen.



The screenshot shows the Qapter software interface. At the top, there is a dark navigation bar with various icons and a price display of 5.638,90 €. Below this, a window titled 'Qapter' is open, displaying a 3D model of a dark red car with a white roof rack. A vertical menu is open on the left side of the window, listing four options: 'Schadenerfassung', 'Einstellungen', 'Info Programm & Version', and 'Speichern & Verlassen'. Each option is highlighted with a red border. Callout boxes provide detailed information about each menu item.

**Einblenden des „Hamburger Menüs“.**

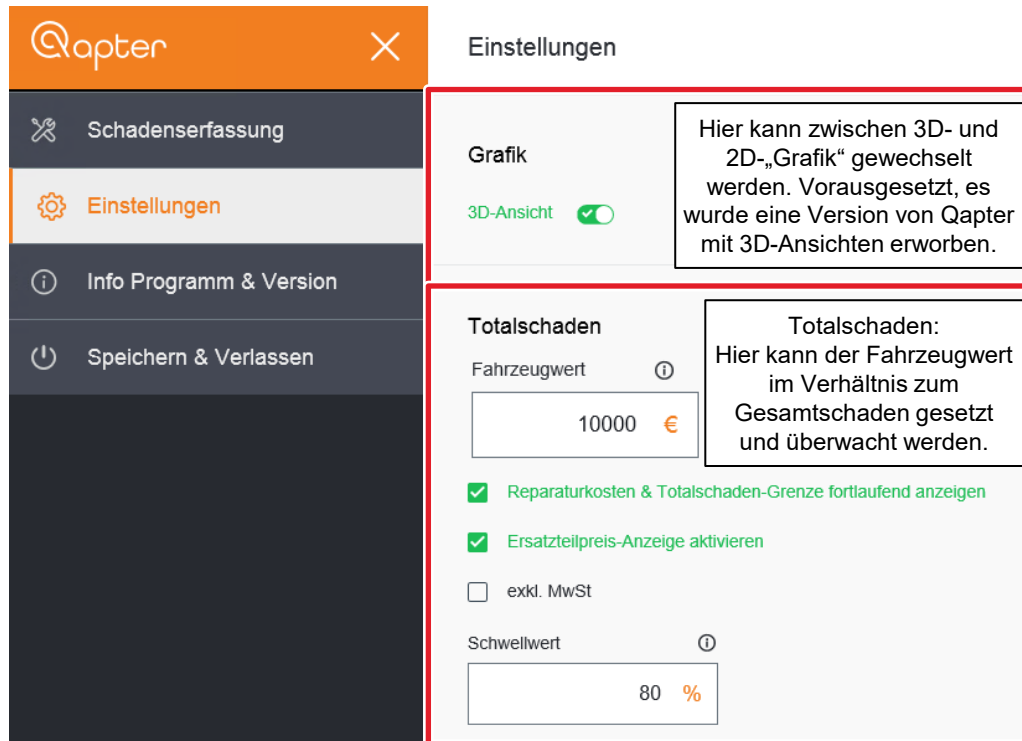
**„Info Programm & Version“:** Stellt Infos zum Programm und zur Version bereit.

**„Speichern & Verlassen“:** Speichert die aktuelle Kalkulation, schließt Qapter und kehrt zur Schadenakte zurück.

**„Schadenerfassung“:** siehe vorherige Kapitel.

**„Einstellungen“:** Hier können Einstellungen zur Grafik, Totalschaden, Kostenoptimierung, Hagel-Formen und Reparatur-Methoden vorgenommen werden.

# Einklappbares Menü: Einstellungen



**Qapter** Einstellungen

- Schadenserfassung
- Einstellungen**
- Info Programm & Version
- Speichern & Verlassen

**Grafik**

3D-Ansicht

Hier kann zwischen 3D- und 2D-„Grafik“ gewechselt werden. Vorausgesetzt, es wurde eine Version von Qapter mit 3D-Ansichten erworben.

**Totalschaden**

Fahrzeugwert ⓘ

10000 €

Reparaturkosten & Totalschaden-Grenze fortlaufend anzeigen

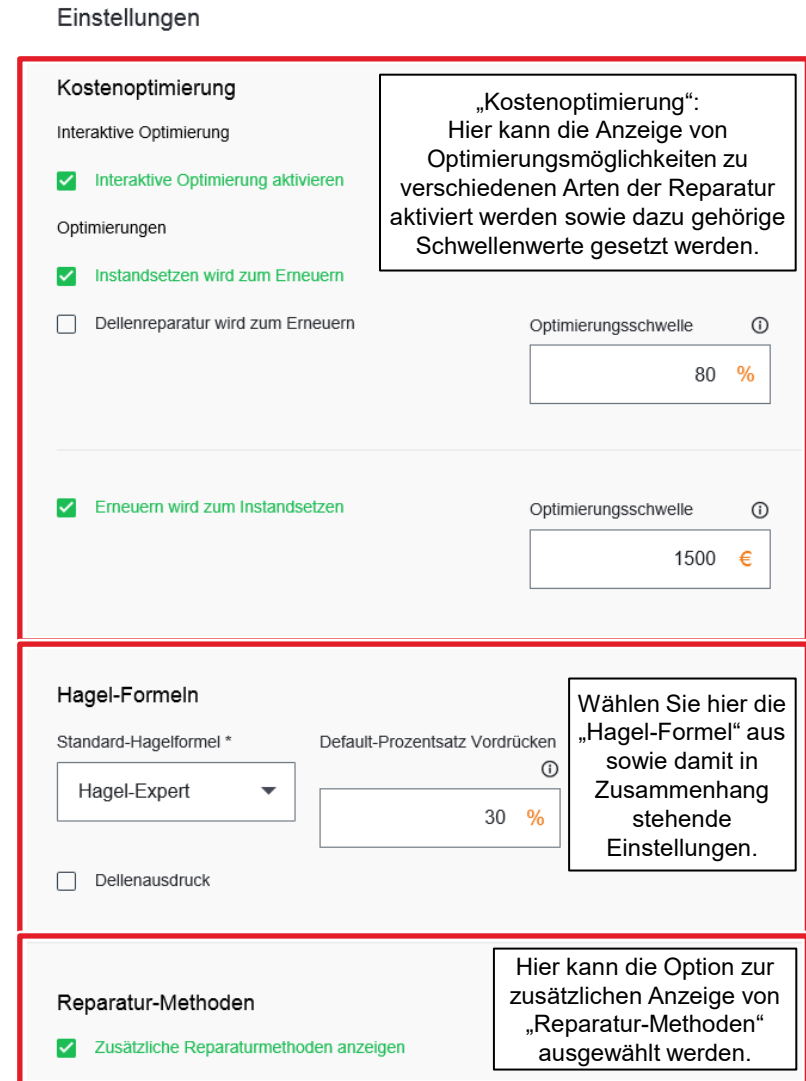
Ersatzteilpreis-Anzeige aktivieren

exkl. MwSt

Schwellwert ⓘ

80 %

Totalschaden: Hier kann der Fahrzeugwert im Verhältnis zum Gesamtschaden gesetzt und überwacht werden.



**Einstellungen**

**Kostenoptimierung**

Interaktive Optimierung

Interaktive Optimierung aktivieren

Optimierungen

Instandsetzen wird zum Erneuern

Dellenreparatur wird zum Erneuern

Optimierungsschwelle ⓘ

80 %

„Kostenoptimierung“: Hier kann die Anzeige von Optimierungsmöglichkeiten zu verschiedenen Arten der Reparatur aktiviert werden sowie dazu gehörige Schwellenwerte gesetzt werden.

Erneuern wird zum Instandsetzen

Optimierungsschwelle ⓘ

1500 €

**Hagel-Formeln**

Standard-Hagelformel \*

Hagel-Expert ▼

Default-Prozentsatz Vordrücken ⓘ

30 %

Dellenausdruck

Wählen Sie hier die „Hagel-Formel“ aus sowie damit in Zusammenhang stehende Einstellungen.

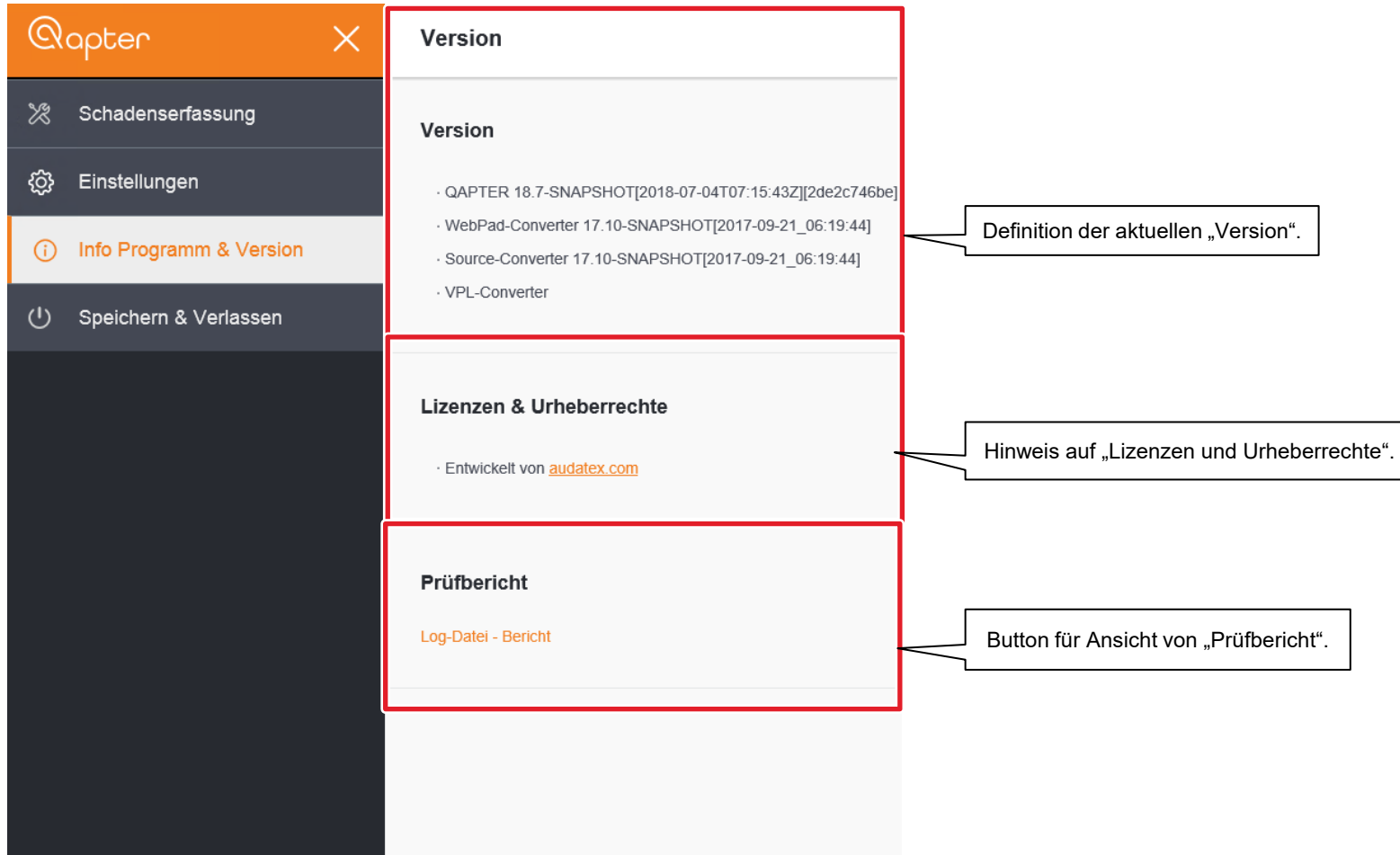
**Reparatur-Methoden**

Zusätzliche Reparaturmethoden anzeigen

Hier kann die Option zur zusätzlichen Anzeige von „Reparatur-Methoden“ ausgewählt werden.



# Einklappbares Menü: Info Programm & Version



The screenshot shows the Qapter application interface. On the left is a dark sidebar menu with the following items: 'Schadens erfassung', 'Einstellungen', 'Info Programm & Version' (highlighted in orange), and 'Speichern & Verlassen'. The main content area is divided into three sections, each highlighted with a red border and a callout box:

- Version**: Contains a list of version information:
  - QAPTER 18.7-SNAPSHOT[2018-07-04T07:15:43Z][2de2c746be]
  - WebPad-Converter 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21\_06:19:44]
  - Source-Converter 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21\_06:19:44]
  - VPL-ConverterCallout: Definition der aktuellen „Version“.
- Lizenzen & Urheberrechte**: Contains the text 'Entwickelt von [audatex.com](http://audatex.com)'. Callout: Hinweis auf „Lizenzen und Urheberrechte“.
- Prüfbericht**: Contains the text 'Log-Datei - Bericht'. Callout: Button für Ansicht von „Prüfbericht“.

# Anhang 1: Randfahncodes - Übersicht

Es gibt ca. 50 verschiedene Codes, die in neun Gruppen zusammengefasst sind.

Typische Beispiele zur Anwendung von RF-Codes sind Erfassung des Lackmaterials über RF-Code 40/81 (Hersteller)/RF-Code 51 (AZT) oder Kleinersatzteile-Aufschlag (RF-Code 28).

## Gruppe 1: Lackiermaterial

- Code 40: von Lack-Lohn %
- Code 42: Pauschalbetr. Teile €
- Code 43: Pauschalbetr. RBK €
- Code 81 Lackmaterial Hersteller Mercedes-Benz % \*)
- Code 84 Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonst. %

## Gruppe 2: Lackierkosten pauschal

- Code 51: Fläche AZT/Schwacke \*\*) %
- Code 52: Teile-Rep €
- Code 53: RBK €
- Code 54: Teile-Rep Teile spezif. AW
- Code 55: Teile-Rep Teile spezif. €

## Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges

- Code 60: Beschaffung Teile-Rep €
- Code 61: Beschaffung RBK €
- Code 63: Schwemmmaterial pauschal €
- Code 64: Schwemmmaterial vom Lohn %
- Code 65: Polsterarbeiten €
- Code 66: Klebe-/Dichtmaterial €
- Code 67: Polieren €
- Code 68: Fzg.-Verbringung €
- Code 69: Notreparatur €
- Code 70: Unterbodenschutz an Teilen €
- Code 71: Unterbodenschutz RBK €
- Code 72: Hohlraumkonservierung an Teilen €
- Code 73: Hohlraumkonservierung RBK €
- Code 74: Vermessen €
- Code 76: Entsorgung in % der Ersatzteile
- Code 77: Entsorgung als Pauschalbetrag €

## Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen

- Code 20: Abschlag Endsumme %
- Code 21: Aufschlag Endsumme %
- Code 22: Abschlag Einzelpreis %
- Code 23: Aufschlag Einzelpreis %

## Gruppe 5: Kleinersatzteile

- Code 27: KLEINERSATZTEILE pauschal €
- Code 28: von Summe Ersatzteile %
- Code 29: vom Lohn %

## Gruppe 6: Preisabzug für verwendbare Teile

- Code 12: V-Achse II €
- Code 13: Teile-Rep €
- Code 14: RBK €
- Code 15: RBK kpl lackiert €
- Code 16: V-Achse €
- Code 17: H-Achse €
- Code 18: H-Achse II €

## Gruppe 8: NFA-Abzüge/Vorteilsausgleich

- Code 11: pauschal von Ersatzteilen gesamt €
- Code 24: Ersatzteile Teile-Rep %
- Code 25: Ersatzteile Aggr., Opt %
- Code 56: Lack €
- Code 58: Lack %

## Gruppe 9: Sonstige Abzüge

- Code 88: Prozent Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) %
- Code 89: Pauschal-Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) €
- Code 90: Vorschaden Dokumentat.m.MwSt €
- Code 91: Selbstbeteilig Dokumentat. €
- Code 95: Vorschaden rechnend o.MwSt €

## Gruppe 10: Kalkulation mit Pauschalbeträgen

- Code 02: MwSt-Prozentsatz-Änderung %
- Code 10: Ersatzteile m. Detail-Text €
- Code 30: Lohn mit Detail-Text €
- Code 31: Lohn mit Detail-Text AW
- Code 32: Sonderarbeiten €

\*) Code 51 wird bei Lackiermethode „AZT“ automatisch hinzugefügt

\*\*) Code 81 wird bei Lackiermethode „Hersteller“ automatisch hinzugefügt

Hinweis: RF-Codes der Gruppen 6 und 8 nur im AudaNet 2.0-Ausdruck, keine Übernahme nach VCS

## Anhang 2: Links mit Zusatzinformationen / Link zum Typen-Sortiment

### Zusatzinformationen (Stand: Mai 2021)

Handbücher des Herstellers zu AudaPadWeb und Qapter finden Sie im Download-Bereich von Audatex unter <https://www.audatex.de/service-support/downloads/>

Gesonderte Informationen finden Sie auf den Websites

<https://www.audatex.at/cms/de/web/ax-at/audapadweb/>

<https://www.audatex.at/cms/de/web/ax-at/qapter/>

Weitere Tipps & Tricks sowie Anleitungen rund um den Einsatz der Audatex-Produkte im Werkstattbereich finden Sie im Werkstatt-Portal des Herstellers Audatex unter <https://www.werkstatt.audatex.de/>

Ein PDF-Dokument des Typen-Sortiments von Audatex AUTOonline finden Sie hier:

<https://www.audatex.de/assets/documents/downloads/Typen-Sortiment.pdf>

## Versionshistorie

Version	Datum	Erläuterung	Geändert durch
1.5	18.05.202	Aktualisierung des Layouts	GRE
1.4	14.02.2020	Aktualisierung des Layouts und Anhang 2 "Allgemeine Tipps" umbenannt und erweitert	GRE
1.3	28.01.2019	Aktualisierung des Layouts	SHA
1.2	15.10.2018	Seite „Hauptsymbolleiste“: Doppeltes Wort „Bildansicht“ in „Teilesuche“ geändert	SHA
1.1	18.09.2018	Überarbeitung und Erweiterung aller Kapitel	SHA
1.0	29.09.2017	Freigabe	AST

## Kontakt und Support

Sie haben Fragen, wir sind für Sie da!

### KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Adenauerstraße 13/1  
D-89233 Neu-Ulm

Sie erreichen uns **telefonisch** unter

**+49 (0) 731 / 20 555 - 0**

Per **Fax** unter

**+49 (0) 731 / 20 555 - 450**

### Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag 08.00 bis 18.00 Uhr

Freitag 08.00 bis 16.30 Uhr

Erstellen Sie eine **Online Support Anfrage (OSA)**

[osa.ksredv.de](https://osa.ksredv.de)

und wir rufen zurück

Direkt per **E-Mail**

[support@ksredv.de](mailto:support@ksredv.de)

» bei technischen Fragen, Support

[info@ksredv.de](mailto:info@ksredv.de)

» bei Fragen zu Angeboten und Preisen, Vertrieb

» bei Fragen zu Rechnungen, Buchhaltung

## Schulungen

Informieren Sie sich auf unserer Schulungs-Website über aktuelle KSR-Anwenderseminare in Ihrer Nähe oder über Schulungen vor Ort sowie Webinare.

[schulung.ksredv.de](https://schulung.ksredv.de)

