

VCS-Aufträge effizient kalkulieren mit AudaNet 2.0 und Qapter Teil 2

©by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Nummer: 9308

Stand: 31.05.2021

Autor: Spanier/Drexler/Strölin/Hatz/Reinhard

Copyright

Diese Dokumentation und die KSR-Software sind urheberrechtlich geschützt. Das Handbuch und das Programm dürfen ausschließlich für eigene Zwecke genutzt werden. Die Software darf ausschließlich zur einmaligen Installation und zum Zwecke der Datensicherung kopiert werden. Jede Lizenz der Software darf nur auf einem Computerarbeitsplatz oder durch Verwendung des Lizenzservers in einer Mehrplatzinstallation installiert werden. Die Software darf nicht geändert, angepasst, übersetzt oder vermietet werden. Die Software darf weder dekomprimiert noch disassembliert werden. Des weiteren dürfen Werkzeuge, die auf die Software zugreifen, ausschließlich die durch die Software zur Verfügung stehenden Schnittstellen verwenden. Es dürfen keine auf der Software basierenden Werkzeuge erstellt werden.

Diese Dokumentation und das Programm dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch teilweise vervielfältigt, veröffentlicht oder übertragen werden, gleichgültig auf welche Art und Weise oder mit welchen Mitteln dies geschieht.

Copyright 2021
by KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH
Adenauerstr. 13/1
89233 Neu-Ulm Burlafingen
Alle Rechte vorbehalten.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen und Irrtum bleiben vorbehalten.

Bei allen Fallbeispielen handelt es sich um typische Fallgestaltungen, nicht um reale Kundenfälle. Alle Namen und Daten sind frei erfunden. Ähnlichkeiten oder Übereinstimmungen mit Namen lebender Personen sind rein zufällig.

Warenzeichen: Im Handbuch genannte Firmen- und Produktnamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen. Windows ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation.

Bildquellenverzeichnis: Trueeffelpix / Fotolia.com / Adobe Stock.com; Audatex AUTOonline GmbH

Inhaltsverzeichnis

Fallbeispiel zur grafischen Schadenerfassung	61	Beispiel 2: Verbundarbeiten/Teile	93
Ausgangssituation	62	Beispiel 3: Kombinationen	94-96
Erneuerung Kotflügel, V R	63	Nützliche Einstellungen und Funktionen in Qapter	98
Lackierung Kotflügel, VR	64	Einklappbares Menü	99
Erneuerung wird zu Instandsetzen: Seitenwand, H R	65-66	▪ Einstellungen	100
Auswahl unterschiedlicher Bauteil-Arten während der Schadenkalkulation	67	▪ Info Programm & Version	101-102
Neue Position als Standard-Position hinzufügen: Innenspiegel erneuern	68	Bildansicht	103-104
Neue Position als Nicht-Standard-Position hinzufügen: Gebühr Kennzeichen	69-71	Randfahncodes	105
Neue Position über die Suchfunktion auffinden und hinzufügen: Antenne	72-73	Einmalige Vorarbeiten in VCS	107
Teile über Schnellerfassung hinzufügen: Bauteile aus Stoßstangenbereich	74-75	AudaNet 2.0-Schnittstelle einrichten in VCS	108
Übersicht und Auswahl zonenrelevante AVs	76	Tipps und Tricks	109
Schadenerfassung kontrollieren	77-81	Schadenbilder anzeigen	110
Fallbeispiel „Hagelschaden kalkulieren“	83-87	Fahrzeug manuell identifizieren in APWS	111
Individuelle Kalkulationsanpassung	89	Anhang 1: Randfahncodes - Übersicht	112
Einführung	90	Anhang 2: Links mit Zusatzinformationen / Link zum Typen-Sortiment	113
Beispiel 1: Mutationen	91-92	Versionshistorie	115
		Kontakt und Support	116
		Schulungen bei KSR	116

Fallbeispiel zur grafischen Schadenerfassung

Ausgangssituation

Anhand des nachfolgend beschriebenen Beispielfalls lernen Sie Schritt für Schritt, wie Sie mit Qapter Fahrzeugschäden erfassen und kalkulieren.

Folgende Reparaturen müssen für das Fahrzeug VW Passat kalkuliert werden:

- Erneuerung Kotflügel, V R
 - Erneuerung wird zum Instandsetzen: Seitenwand, H R
 - Neue Position als Standard-Position hinzufügen:
Innenspiegel erneuern
 - Neue Position als Nicht-Standard-Position hinzufügen:
Gebühr Kennzeichen
 - Neue Position über die Suchfunktion auffinden und
hinzufügen: Antenne
 - Teile über Schnellerfassung hinzufügen: Teile aus
Stoßstangenbereich
-
- Bei dem Fahrzeug VW Passat handelt es sich um eine Limousine. Die genaue Ausstattung des Fahrzeugs wurde mit Hilfe einer VIN-Abfrage automatisch ermittelt.
 - Das Fallbeispiel wird mit den üblichen Lohn- und Materialkosten sowie Kalkulationsbedingungen kalkuliert, die vom VCS-Auftrag in die AudaPad Web-Schadenakte übernommen wurden.
 - Für neue Ersatzteile und deren Einbau gelten die in Qapter hinterlegten Herstellerpreise bzw. -zeiten.



Erneuerung Kotflügel, V R

Im Beispiel soll nach einem Blechschaden der vordere rechte Kotflügel "V, R" erneuert und lackiert werden. Bei der Kalkulationen muss zwischen linkem und rechtem Kotflügel unterschieden werden. Wählen Sie zunächst die Reparaturmethode aus.

The screenshot shows a software interface for car repair calculation. The main view displays a 3D model of a car's front end with the right fender highlighted in yellow. A technician is shown working on the fender. The interface includes a top navigation bar with icons for home, camera, search, and other functions. A price tag of 26,18 € is visible in the top right. The main content area is titled "KAROSSERIE VORN AUSSEN" and contains a list of repair methods. A red box highlights the "KOTFLUEGEL V R" item, which has a price of 245,50 €, OEM number 3AA 821 022 B, and a lead number of 0742. Below this, a section titled "WAS WIRD BENÖTIGT?" shows "Linke Seite" with a value of 0 and "Rechte Seite" with a value of 0. A red circle with the number 1 points to the "Rechte Seite" value. Below this, a list of repair methods is shown, with "E - Erneuern" highlighted by a red box. A red circle with the number 2 points to this method. A callout box with an information icon (i) points to the "KOTFLUEGEL V R" item, containing the text "Name des „Teils“ mit „EK-Preis“ und „Nummern“". Another callout box with an information icon (i) points to the yellow fender, containing the text "„Ausgewähltes Teil“". A third callout box with an information icon (i) points to the "E - Erneuern" method, containing the text "Ausgewählte Reparaturmethode: „E-Erneuern“".

26,18 €

KAROSSERIE VORN AUSSEN

Nichtplausible Teile anzeigen Zonen AVs Schnellerfassung Neue Position hinzufügen

KOTFLUEGEL V R

245,50 € OEM 3AA 821 022 B Leit-Nr.: 0742

WAS WIRD BENÖTIGT?

Linke Seite 0 Rechte Seite 0

1 „Auswahl der Fahrzeug-Seite“.

E - Erneuern

I - Instandsetzen

N - Nebenarbeit

Lackierung

H - Hohlraumkonservierung

D - HagelDellenreparatur

Kombinationen

2 Ausgewählte Reparaturmethode: „E-Erneuern“.

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

Lackierung Kotflügel, V R

Nachdem Sie "Erneuern" gewählt haben, können Sie in der Lackierung die benötigte Position auswählen.

The screenshot shows a software interface for car repair estimation. At the top right, a price of 941,75 € is displayed. The main area features a 3D model of a car with the front fender highlighted in yellow. A list of repair methods is shown on the right, with 'E - Erneuern' and 'H - Hohlraumkonservierung' highlighted in red. A dialog box titled 'Info für Erneuern' is open, asking if the 'H - Hohlraumkonservierung' position should also be activated. The 'Ja, fortfahren' button is highlighted in green. A callout box with the number '1' points to the 'Ja, fortfahren' button, indicating the next step.

Neue „Gesamtsumme“.

941,75 €

KAROSSERIE VORN AUSSEN

Neue Position hinzufügen

KOTFLUEGEL V R

245,50 € OEM 3AA 821 022 B Leit-Nr. 0742

WAS WIRD BENÖTIGT?

Linke Seite 0 Rechte Seite 2

E - Erneuern ✓ Lackieren

I - Instandsetzen

N - Nebenarbeit

Lackierung

L - Oberflächen-Lackierung

LE - Neuteil-Lackierung ✓

LI - Rep.-Lackierung (Stufe III)

LI1 - Rep.-Lackierung (Stufe IV)

H - Hohlraumkonservierung

D - HagelDellenreparatur

Kombinationen

Info

Ausgewählte Reparaturmethoden.

Info

1

Auf „Ja, fortfahren“ klicken, um weitere Position "H-Hohlraumkonservierung" auch zu aktivieren.

Info für Erneuern

Soll die Position H - Hohlraumkonservierung auch aktiviert werden?

Nicht mehr fragen

Nein, abbrechen

Ja, fortfahren

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

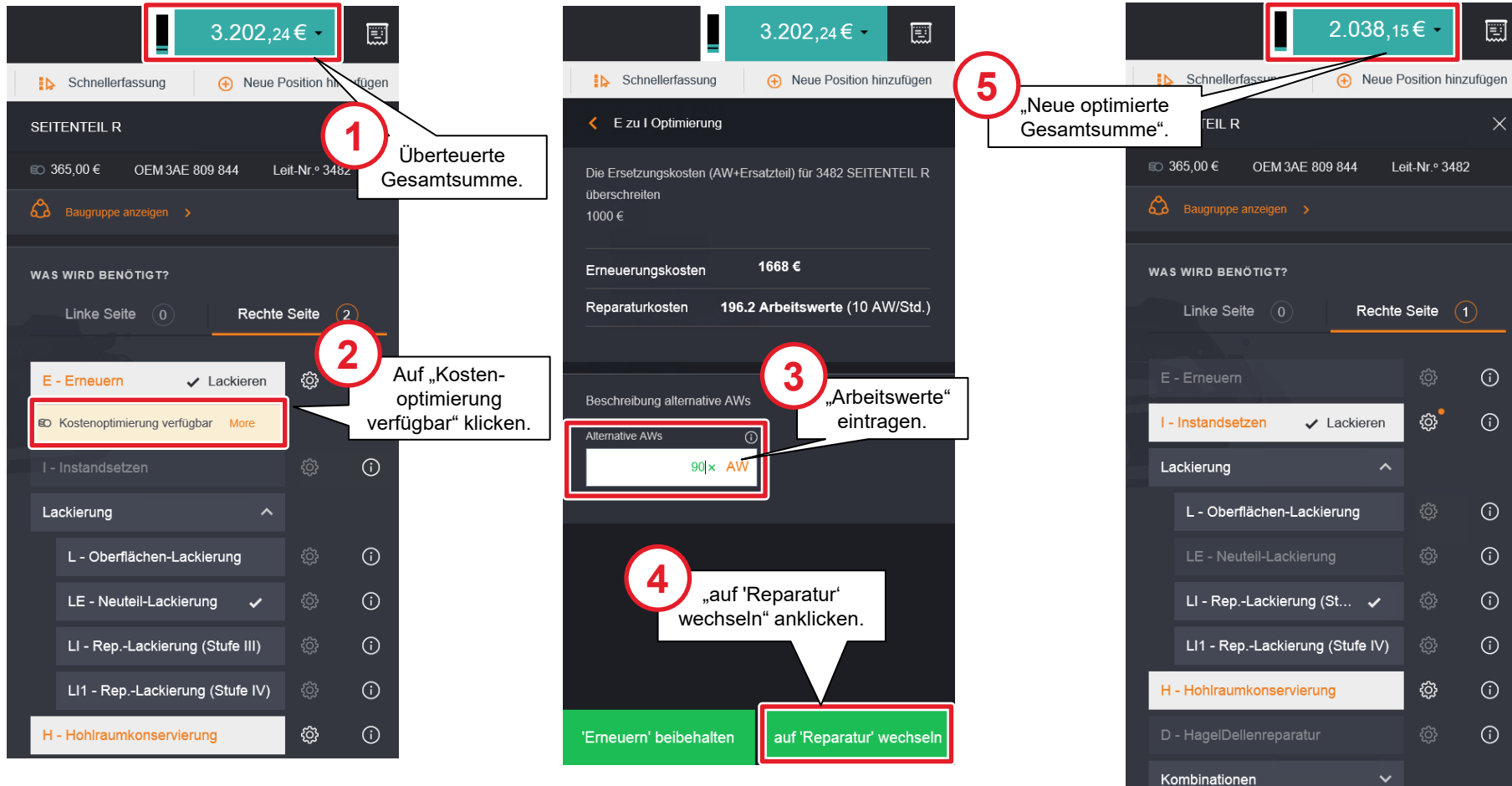
Erneuerung wird zu Instandsetzen: Seitenwand, H R (I)

Am Beispiel Teilstück "Seitenwand, R" sehen Sie, wie aus einer zunächst angestrebten Erneuerung eines Bauteils eine Instandsetzung wird, da der in den Einstellungen eingetragene Schwellenwert von 1.000,- € überschritten wird.

The screenshot shows a software interface for car body repair. On the left, a 3D model of a car body is shown with a red circle around a specific part, labeled '1' with the text 'Nächstes „ausgewähltes Bauteil“'. On the right, a panel displays the selected part 'SEITENTEIL R' with a price of 365,00 €. Below this, a button 'Baugruppe anzeigen' is highlighted with a red box. Further down, a section 'WAS WIRD BENÖTIGT?' shows 'Linke Seite' and 'Rechte Seite' both at 0. A list of repair methods is shown, with 'E - Erneuern' highlighted by a red box and labeled '2' with the text 'Ausgewählte Reparaturmethode E-Erneuern.'. An information icon 'i' is also present, with a callout box stating: 'Klicken Sie „Baugruppe anzeigen“, um die Ansicht der Baugruppe vom ausgewählten Bauteil zu öffnen.'

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

Erneuerung wird zu Instandsetzen: Seitenwand, H R (II)



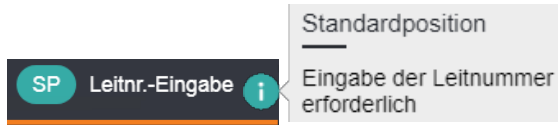
The image shows three sequential screenshots of a software interface, illustrating the process of switching from 'Erneuern' (Renewal) to 'Instandsetzen' (Maintenance) for a part. The interface is in German and shows various options and costs.

Screenshot 1 (Left): Shows the initial state with a total cost of 3.202,24 €. A callout box (1) points to the total cost, stating "Überteuerte Gesamtsumme." (Overpriced total sum). A callout box (2) points to the "Kostenoptimierung verfügbar" (Cost optimization available) button, stating "Auf 'Kostenoptimierung verfügbar' klicken." (Click on 'Cost optimization available').

Screenshot 2 (Middle): Shows the "E zu I Optimierung" (E to I Optimization) screen. It displays the replacement costs (1668 €) and repair costs (196.2 Arbeitswerte (10 AW/Std.)). A callout box (3) points to the "Alternative AWS" input field, stating "„Arbeitswerte“ eintragen." (Enter 'Work values'). A callout box (4) points to the "auf 'Reparatur' wechseln" (Switch to 'Repair') button, stating "„auf 'Reparatur' wechseln“ anklicken." (Click on 'Switch to Repair').

Screenshot 3 (Right): Shows the final state with a total cost of 2.038,15 €. A callout box (5) points to the new total cost, stating "„Neue optimierte Gesamtsumme.“" (New optimized total sum).

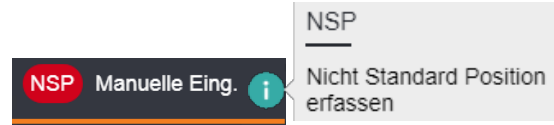
Auswahl unterschiedlicher Bauteil-Arten während der Schadenkalkulation



Standard-Position (SP)

Vom Hersteller vorgegebene Bauteile oder Dienstleistungen im Kalkulationssystem.

Alle Standard-Positionen sind mit Leitnummern versehen.

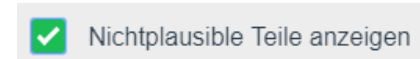


Nicht-Standard-Position (NSP)

Nicht vom Hersteller vorgegebene Bauteile oder Dienstleistungen im Kalkulationsprogramm.

Dies sind z. B. Kosten für ein neues Kennzeichen (Bauteil) beim Landratsamt oder das Kalibrieren und Einstellen von LED-Scheinwerfern (Arbeitswert).

NSP müssen immer manuell erfasst werden.



Nichtplausibles Teil

Ein Artikel aus einer anderen Ausstattungs- oder Ausführungsvariante als der, die uns durch die VIN-Abfrage vorgegeben wurde (Nicht plausible Ausführungsvariante [AVs]).

Hinweis: Durch die Auswahl der Nichtplausiblen Teile werden alle Teile von allen AVs angezeigt, die für dieses Modell verfügbar sind.

Beispiel: An einem VW Passat Ausstattungspaket Edition Exklusive wurde nachträglich eine M-Technik-Stoßstange verbaut. Dieses Teil wird uns nur dann angezeigt, wenn die Nichtplausiblen Teile aktiviert werden.

Neue Position als Standard-Position hinzufügen: Innenspiegel erneuern

Bei einem Schadensfall, bei dem uns ein Gutachten vorliegt und das mit Audatex kalkuliert worden ist, können wir zur schnelleren Erfassung die . Für solche Fälle gibt es eine zusätzliche Schadenerfassungs-Funktion, mit der ein Bauteil über die Leitnummern-Eingabe (Standard-Position) gesucht werden kann. Der nachfolgende Ablauf zeigt diese Funktion am Beispiel „Innenspiegel“.

1 Auf „Neue Position hinzufügen“ klicken.

2 Reiter „Leitnr.-Eingabe“ auswählen.

3 „Leitnummer“ eintragen.

4 Reparaturmethode „E-Erneuern“ auswählen.

5 Auf „Hinzufügen (OK)“ klicken.

Ausgewähltes Bauteil.

3.668,41 €

KAROSSERIE MITTE INNEN

Nichtplausible Teile anzeigen

Zonen AVs

Schnellerfassung

Neue Position hinzufügen

NEUE POSITION HINZUFÜGEN

SP Leitnr.-Eingabe

NSP Manuelle Eing.

Leit-Nr. 4931

Ersatzteil-Beschreibung INNENSPIEGEL

Reparaturmethode

Auswählen

E - Erneuern

Hinzufügen +

Hinzufügen (OK)

WEITERE TEILE | AKTIONEN

ZONEN-CHECKLISTE

Neue Position als Nicht-Standard-Position hinzufügen: Gebühr Kennzeichen (I)

Für die jeweiligen Schadensituationen sind im Programm standardisierte Bauteile und Arbeitsschritte hinterlegt. Wenn weitere Bauteile und Dienstleistungen hinzu kommen sollen, dann wählt man eine zusätzliche Schadenerfassungs-Funktion, mit der ein Bauteil oder eine Dienstleistung über die Manuelle Eingabe (Nicht-Standard-Position) hinzugefügt werden kann. Der nachfolgende Ablauf zeigt diese Funktion am Beispiel „Gebühr Kennzeichen“.

The screenshot shows a software interface for car damage assessment. The top navigation bar includes a menu icon, a car icon, a camera icon, a search icon, a list icon, a checkmark icon, and a close icon. A blue information icon is positioned above the text "Neuer Gesamtsumme." To the right, a green box displays the amount "2.344,78 €". Below this, a red box highlights the button "Neue Position hinzufügen".

The main area displays a 3D model of a car's front end with various parts exploded. A red circle highlights a specific part, with a callout box containing an information icon and the text "Zu erneuerndes Bauteil." Another red circle with the number "1" is placed over the "Neue Position hinzufügen" button, with a callout box containing the text "Auf „Neue Position hinzufügen“ klicken." The interface also shows a navigation pad on the left and a bottom bar with "WEITERE TEILE | AKTIONEN" and "ZONEN-CHECKLISTE".

Neue Position als Nicht-Standard-Position hinzufügen: Gebühr Kennzeichen (II)

1 „Manuelle Eing.“ auswählen.

2 Auswahl Reparaturmethode „S-Sonstiges“.

Optionale Möglichkeit zur „Auswahl einer vordefinierten Nicht-Standard-Position“ („NSP“).

NEUE POSITION HINZUFÜGEN

SP Leitnr.-Eingabe ⓘ NSP Manuelle Eing. ⓘ

Wählen Sie eine vordefinierte NSP aus ☰

REPARATURMETHODEN

- L - Oberflächen-Lackierung
- LB - Beilackieren
- S - Sonstiges**
- R - Risiko

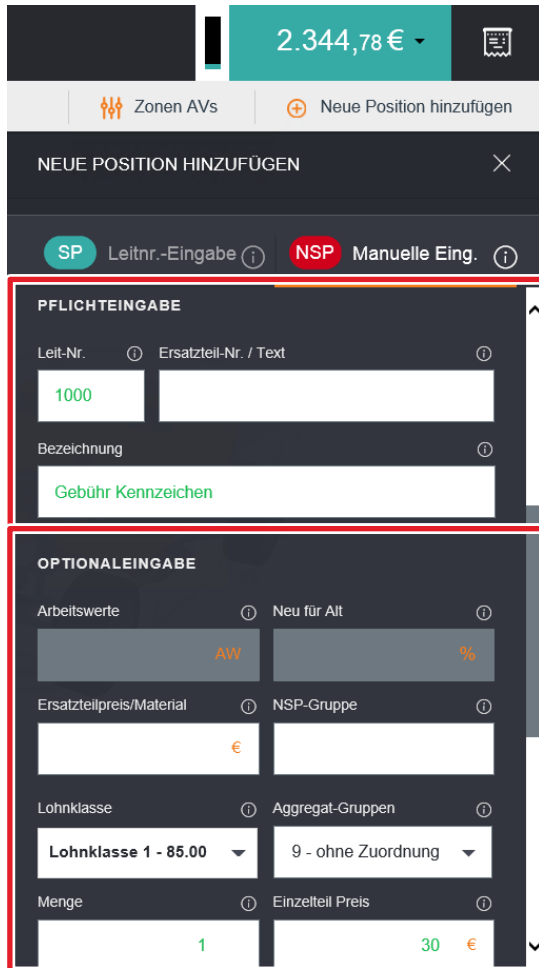
PFLICHTEINGABE

Leit-Nr. ⓘ Ersatzteil-Nr. / Text ⓘ

1000

Hinzufügen + Hinzufügen (OK)

Neue Position als Nicht-Standard-Position hinzufügen: Gebühr Kennzeichen (III)



NEUE POSITION HINZUFÜGEN

SP Leitnr.-Eingabe NSP Manuelle Eing.

PFLICHTEINGABE

Leit-Nr. Ersatzteil-Nr. / Text

1000

Bezeichnung

Gebühr Kennzeichen

OPTIONALEINGABE

Arbeitswerte Neu für Alt

AW %

Ersatzteilpreis/Material NSP-Gruppe

€

Lohnklasse Aggregat-Gruppen

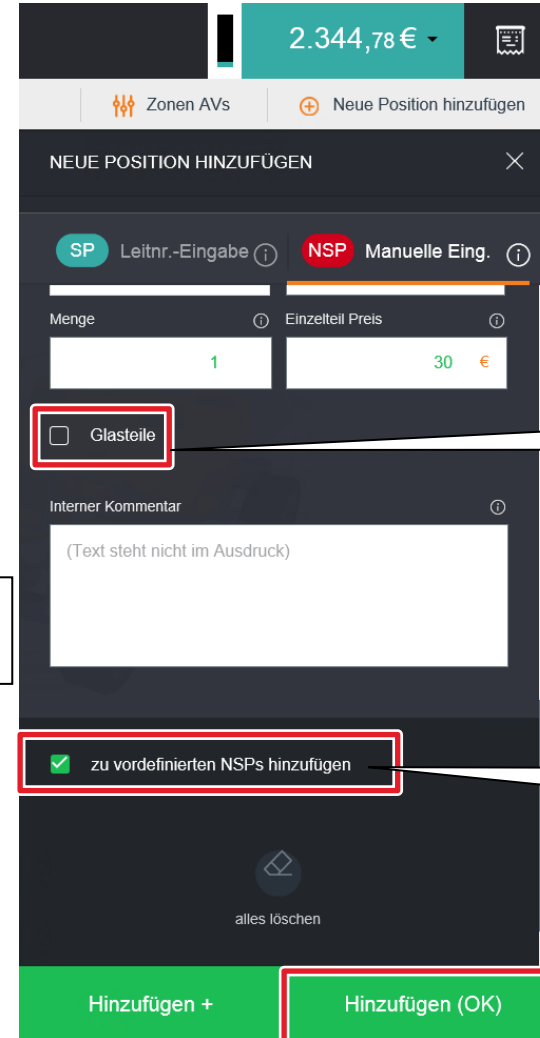
Lohnklasse 1 - 85.00 9 - ohne Zuordnung

Menge Einzelteil Preis

1 30 €

3a „Pflichteingabe“ = Obligatorische Eingabefelder.

3b „Optionaleingabe“ = Optionale Eingabefelder.



NEUE POSITION HINZUFÜGEN

SP Leitnr.-Eingabe NSP Manuelle Eing.

Menge Einzelteil Preis

1 30 €

Glasteile

Interner Kommentar

(Text steht nicht im Ausdruck)

zu vordefinierten NSPs hinzufügen

alles löschen

Hinzufügen + Hinzufügen (OK)

i Optionales Feld für „Glasteile“.

i Optionales Feld zur „Hinzufügung zu vordefinierten NSPs“.

4 Auf „Hinzufügen (OK)“ klicken.

Neue Position über die Suchfunktion auffinden und hinzufügen: Antenne (I)

Bei kleinen Teilen oder selten kalkulierten Schäden führt die Navigation über die Zonenauswahl u. U. nicht sofort zum Ziel. Für solche Fälle gibt es eine zusätzliche Suchfunktion, mit der ein Bauteil über die Leitnummern-Eingabe, Ersatzteil-Nr. oder über den Bauteilnamen gesucht werden kann. Der nachfolgende Ablauf zeigt die Suchfunktion am Beispiel „Antenne“.

1 Öffnen Sie mit der „Lupe“ die „Teilesuche“.

2 Eingabe des „Suchbegriffs“.

3 Ausführen der „Ersatzteil-Suche“.

4 Auswahl des gewünschten Artikels.

Aktivieren Sie mit „Alle Modelle dieses Herstellers“ die Anzeige von weiteren Bauteilen anderer Fahrzeugmodelle - unabhängig vom ausgewählten Fahrzeugmodell.

Mit dem Setzen des Hakens „nicht plausible Teile“ werden unabhängig von den ausgewählten Ausführungsvarianten (AVs) weitere Bauteile von anderen AVs ausgegraut angezeigt.

	Leit-Nr.	Model options
ZUSATZANTENNE/N NSP	0734	
ANTENNE Limousine (Karosserie hinten aussen)	0735	W4
ANTENNE TELEFON/NAVIGATION Karosserie Mitte aussen	0735	W5
ANTENNE TELEFON Limousine (Karosserie hinten aussen)	0737	W4
ANTENNE TELEFON RNS 310/315/511 Limousine (Karosserie hinten aussen)	0738	W4
ANTENNE H A KEYLESS Variant (Karosserie hinten aussen)	2679	W5G3
ANTENNE H A KEYLESS Limousine (Karosserie hinten aussen)	2679	W4G3
ANTENNE H KEYL ENTRY RESERVERADMULDE Variant (Karosserie hinten innen)	2680	W5G3

Neue Position über die Suchfunktion auffinden und hinzufügen: Antenne (II)

1 „E-Erneuern“ als Reparaturmethode auswählen.

ANTENNE

99,80 € OEM 3C5 035 532 T Leit-Nr. 0735

WAS WIRD BENÖTIGT?

E - Erneuern

N - Nebenarbeit

Kombinationen

FOTOS

Fotos hochladen

Alle Fotos anzeigen

TEILE-INFORMATION

Material	Nicht definiert
Ersatzteil-Nr.	3C5 035 532 T KOPIE
Preis	99,80 €

Teile über Schnellerfassung hinzufügen: Bauteile aus Stoßstangenbereich (I)

Der Modus zur Schnellerfassung ermöglicht es, denselben Vorgang auf einige Bauteile anzuwenden, ohne für jedes einzelne Bauteil das Reparaturpanel öffnen zu müssen. In dieser Kalkulation wird diese Funktion für die Bauteile von der vorderen Stoßstange angewandt.

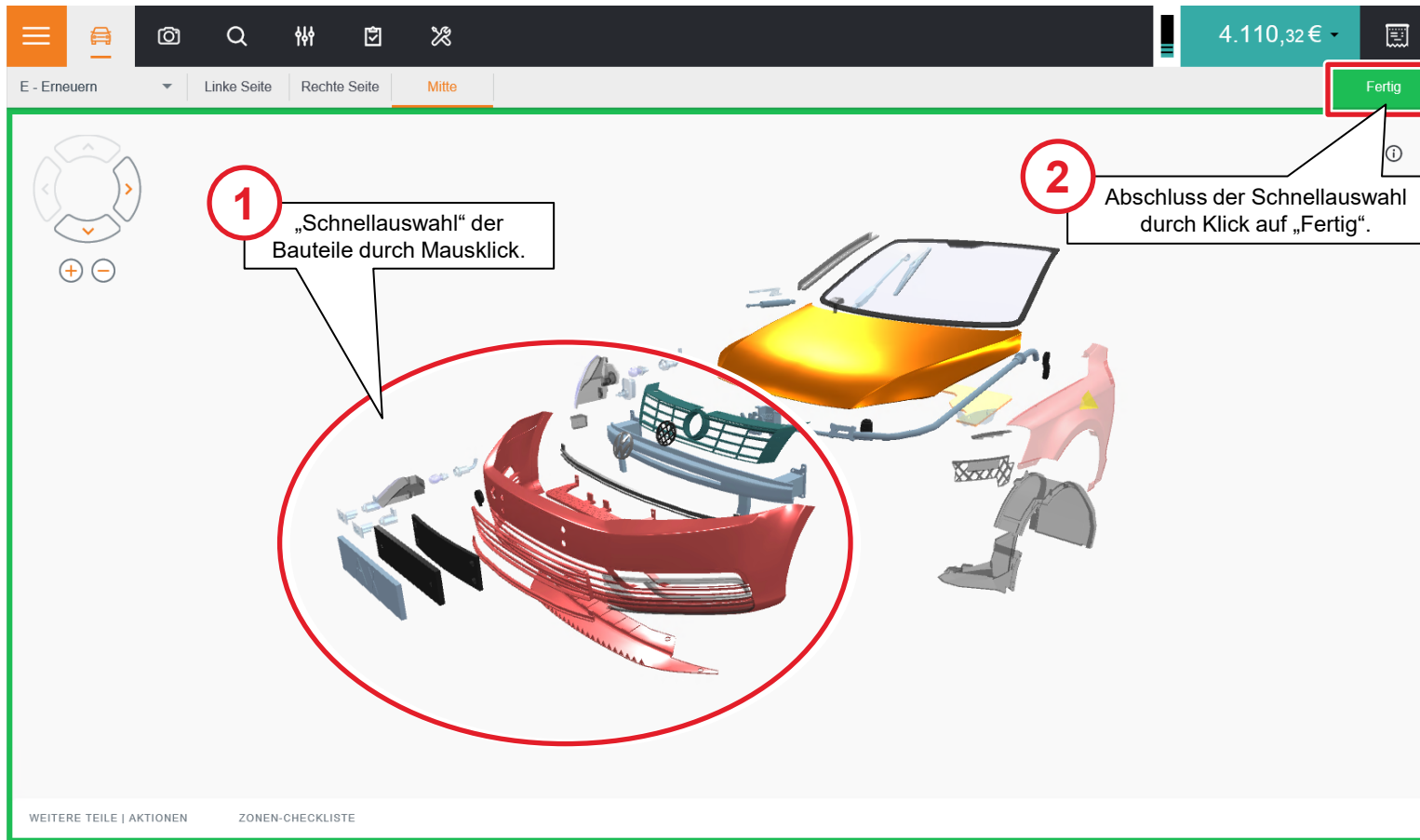
The screenshot shows a software interface for car repair estimation. The top bar displays a total value of 2.906,61 €. A callout labeled '1' points to a button labeled 'Schnellerfassung' (Quick Capture). Below this, a sub-menu for 'Reparaturmethode auswählen' (Select repair method) is shown, with 'Mitte' (Middle) selected. A callout labeled '2' points to this sub-menu. A callout labeled '3' points to the 'Mitte' option. The main area displays a 3D model of a car's front end with various parts highlighted in different colors (yellow, blue, red, grey). A list of repair methods is visible on the left side of the interface, including 'E - Erneuern', 'N - Nebenarbeit', 'I - Instandsetzen', 'L - Oberflächen-Lackierung', 'LE - Neuteil-Lackierung', 'LI - Rep.-Lackierung (Stufe III)', and 'LI1 - Rep.-Lackierung (Stufe IV)'. The interface also shows options for 'Linke Seite', 'Rechte Seite', and 'Mitte' to select the vehicle side.

1 Wechsel in die „Schnellerfassung“.

2 „Auswahl von einer Reparaturmethode“.

3 „Auswahl von einer Fahrzeugseite“.

Teile über Schnellerfassung hinzufügen: Bauteile aus Stoßstangenbereich (II)



Übersicht und Auswahl zonenrelevante AVs

Mittels des Panels „zonenrelevante Ausführungsvarianten (AVs)“ werden die für die aktuell ausgewählte Zone vom Fahrzeug zur Verfügung stehenden Ausführungsvarianten aufgeführt. Diese können dann über das Panel zu- und abgewählt werden.

ZONEN RELEVANTE AVS

- D1 - R-Line Designpaket
- I1 - Xenonscheinwerfer
- I7 - Xenonscheinwerfer mit dynamischer Fernlichtregulierung...
- I2 - Nebelscheinwerfer
- I6 - Scheinwerferreinigungsanlage
- I4 - Ultraschalleinparkhilfe vorn und hinten
- D6 - Parkenassistent
- Q7 - Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Dist...

Scheibenräder

- S6 - 8 J x 18 Alu

Alle erfassten AVs

Schnellauswahl der Bauteile durch Mausklick auf „Zonen AVs“.

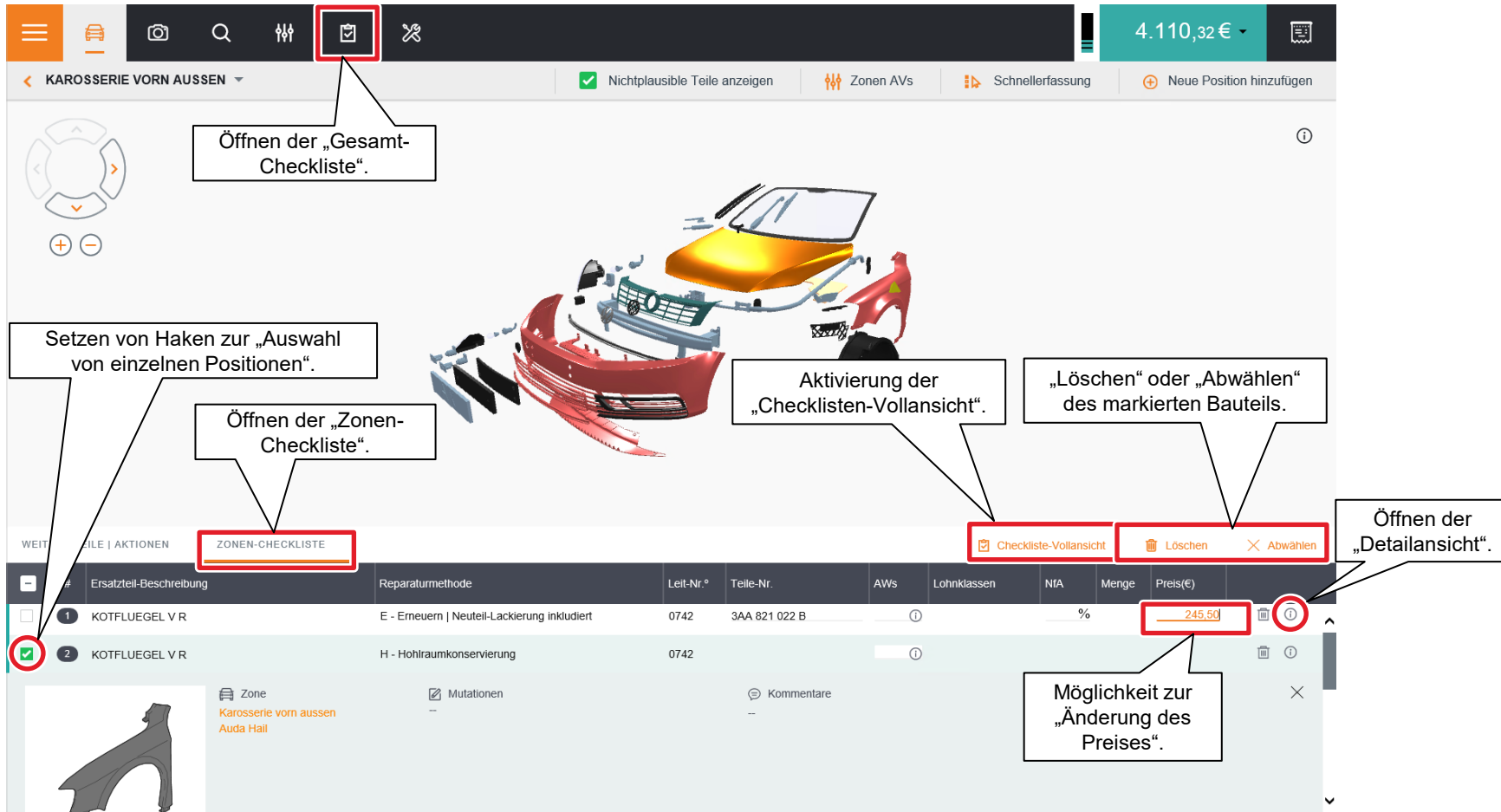
„Zu- und Abwahl“ der für diese „Zone“ des Fahrzeugs zur Verfügung stehenden „relevanten AVs“.

Gesamtübersicht „AVs“ (siehe Teil 1 „Fahrzeugausstattung manuell bestimmen in Qapter“).

Schadenerfassung kontrollieren (I)

Zum Abschluss können die grafisch erfassten Daten lokal in der ausgewählten Zone oder global für das gesamte Fahrzeug in der Zonen-Checkliste sowie in der Checkliste überprüft werden.

Hinweis: Bei Bedarf können die erfassten Schadendaten über die Kontroll-Liste auch nachbearbeitet oder gelöscht werden.



Öffnen der „Gesamt-Checkliste“.

Setzen von Haken zur „Auswahl von einzelnen Positionen“.

Öffnen der „Zonen-Checkliste“.

Aktivierung der „Checklisten-Vollansicht“.

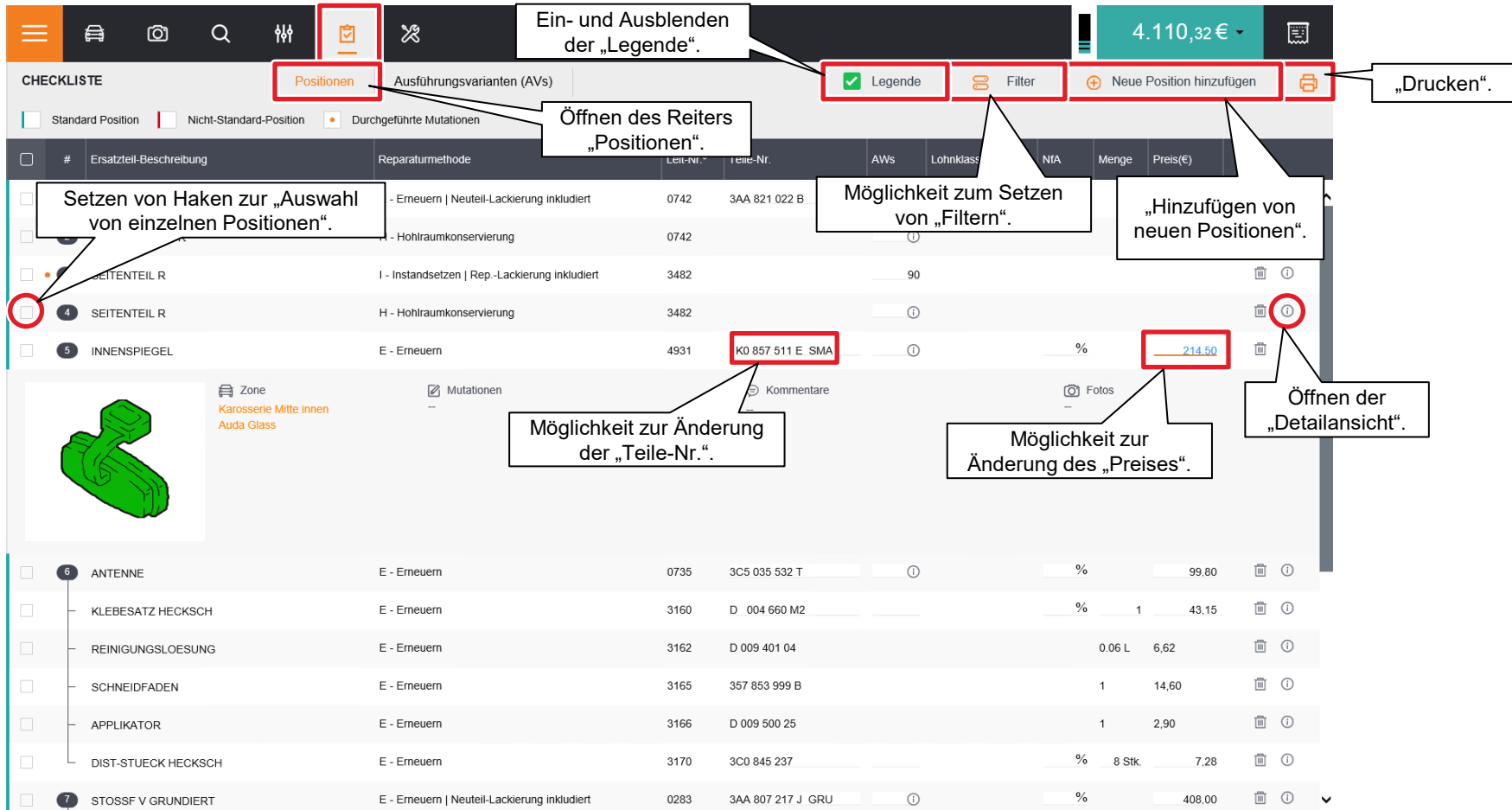
„Löschen“ oder „Abwählen“ des markierten Bauteils.

Öffnen der „Detailansicht“.

Möglichkeit zur „Änderung des Preises“.

#	Ersatzteil-Beschreibung	Reparaturmethode	Leit-Nr.°	Teile-Nr.	AWS	Lohnklassen	NIA	Menge	Preis(€)		
1	KOTFLUEGEL V R	E - Erneuern Neuteil-Lackierung inkludiert	0742	3AA 821 022 B				%	245,50		
2	KOTFLUEGEL V R	H - Hohlraumkonservierung	0742								

Schadenerfassung kontrollieren (II)



Ein- und Ausblenden der „Legende“.

„Drucken“.

Öffnen des Reiters „Positionen“.

Setzen von Haken zur „Auswahl von einzelnen Positionen“.

Möglichkeit zum Setzen von „Filtern“.

„Hinzufügen von neuen Positionen“.

Möglichkeit zur Änderung der „Teile-Nr.“.

Möglichkeit zur Änderung des „Preises“.

Öffnen der „Detailansicht“.

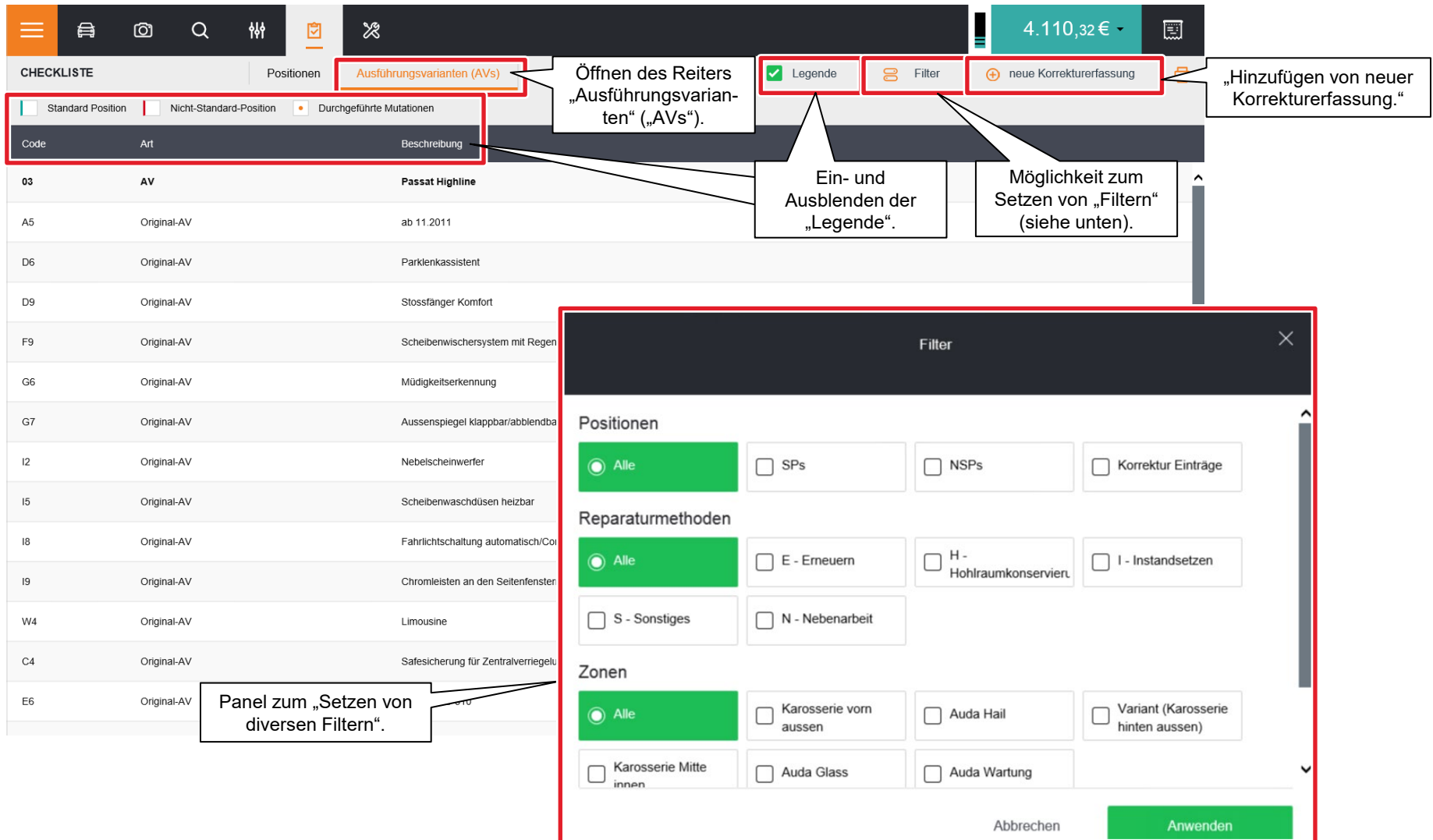
4.110,32 €

Positionen | Ausführungsvarianten (AVs) | Legende | Filter | + Neue Position hinzufügen |

Standard Position | Nicht-Standard-Position | Durchgeführte Mutationen

#	Ersatzteil-Beschreibung	Reparaturmethode	LEI-Nr.	Teile-Nr.	AWS	Lohnklass.	NIA	Menge	Preis(€)
<input type="checkbox"/>	- Erneuern Neuteil-Lackierung inkludiert		0742	3AA 821 022 B					
<input type="checkbox"/>	- Hohlraumkonservierung		0742						
<input type="checkbox"/>	SEITENTEIL R	I - Instandsetzen Rep.-Lackierung inkludiert	3482		90				
<input type="checkbox"/>	SEITENTEIL R	H - Hohlraumkonservierung	3482						
<input type="checkbox"/>	5 INNENSPIEGEL	E - Erneuern	4931	K0 857 511 E SMA					214,50
<input type="checkbox"/>	6 ANTENNE	E - Erneuern	0735	3C5 035 532 T					99,80
<input type="checkbox"/>	KLEBESATZ HECKSCH	E - Erneuern	3160	D 004 660 M2				1	43,15
<input type="checkbox"/>	REINIGUNGSLOESUNG	E - Erneuern	3162	D 009 401 04				0,06 L	6,62
<input type="checkbox"/>	SCHNEIDFADEN	E - Erneuern	3165	357 853 999 B				1	14,60
<input type="checkbox"/>	APPLIKATOR	E - Erneuern	3166	D 009 500 25				1	2,90
<input type="checkbox"/>	DIST-STUECK HECKSCH	E - Erneuern	3170	3C0 845 237				8 Stk	7,28
<input type="checkbox"/>	7 STOSSF V GRUNDIERT	E - Erneuern Neuteil-Lackierung inkludiert	0283	3AA 807 217 J GRU					408,00

Schadenerfassung kontrollieren (III)



4.110,32 €

CHECKLISTE Positionen **Ausführungsvarianten (AVs)** Legende Filter

Standard Position Nicht-Standard-Position Durchgeführte Mutationen

Öffnen des Reiters „Ausführungsvarianten“ („AVs“).

„Hinzufügen von neuer Korrekturerfassung.“

Code	Art	Beschreibung
03	AV	Passat Highline
A5	Original-AV	ab 11.2011
D6	Original-AV	Parklenkassistent
D9	Original-AV	Stoßfänger Komfort
F9	Original-AV	Scheibenwischersystem mit Regen
G6	Original-AV	Müdigkeitserkennung
G7	Original-AV	Aussenspiegel klappbar/abblendba
I2	Original-AV	Nebelscheinwerfer
I5	Original-AV	Scheibenwaschdüsen heizbar
I8	Original-AV	Fahrlichtschaltung automatisch/Co
I9	Original-AV	Chromleisten an den Seitenfenster
W4	Original-AV	Limousine
C4	Original-AV	Safesicherung für Zentralverriegel
E6	Original-AV	

Ein- und Ausblenden der „Legende“.

Möglichkeit zum Setzen von „Filtern“ (siehe unten).

Filter

Positionen

Alle SPs NSPs Korrektur Einträge

Reparaturmethoden

Alle E - Erneuern H - Hohlräumkonserviert I - Instandsetzen

S - Sonstiges N - Nebenarbeit

Zonen

Alle Karosserie vorn aussen Auda Hail Variant (Karosserie hinten aussen)

Karosserie Mitte innen Auda Glass Auda Wartung

Panel zum „Setzen von diversen Filtern“.

Schadenerfassung kontrollieren (IV)

4.110,32 €

KAROSSERIE VORN AUSSEN

Nichtplausible Teile anzeigen

Reparaturkosten (inkl. MwSt) 4.110,32 €

Lohnkosten 1.275,00 €

Lackierkosten 618,24 €

Nebenkosten 86,00 €

NfA Abzug 0 €

Ersatzteile 1.474,81 €

Fahrzeugwert 14.500,00 €

Schwellenwert Totalschaden (80%) 11.600,00 €

zuletzt

zuletzt

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

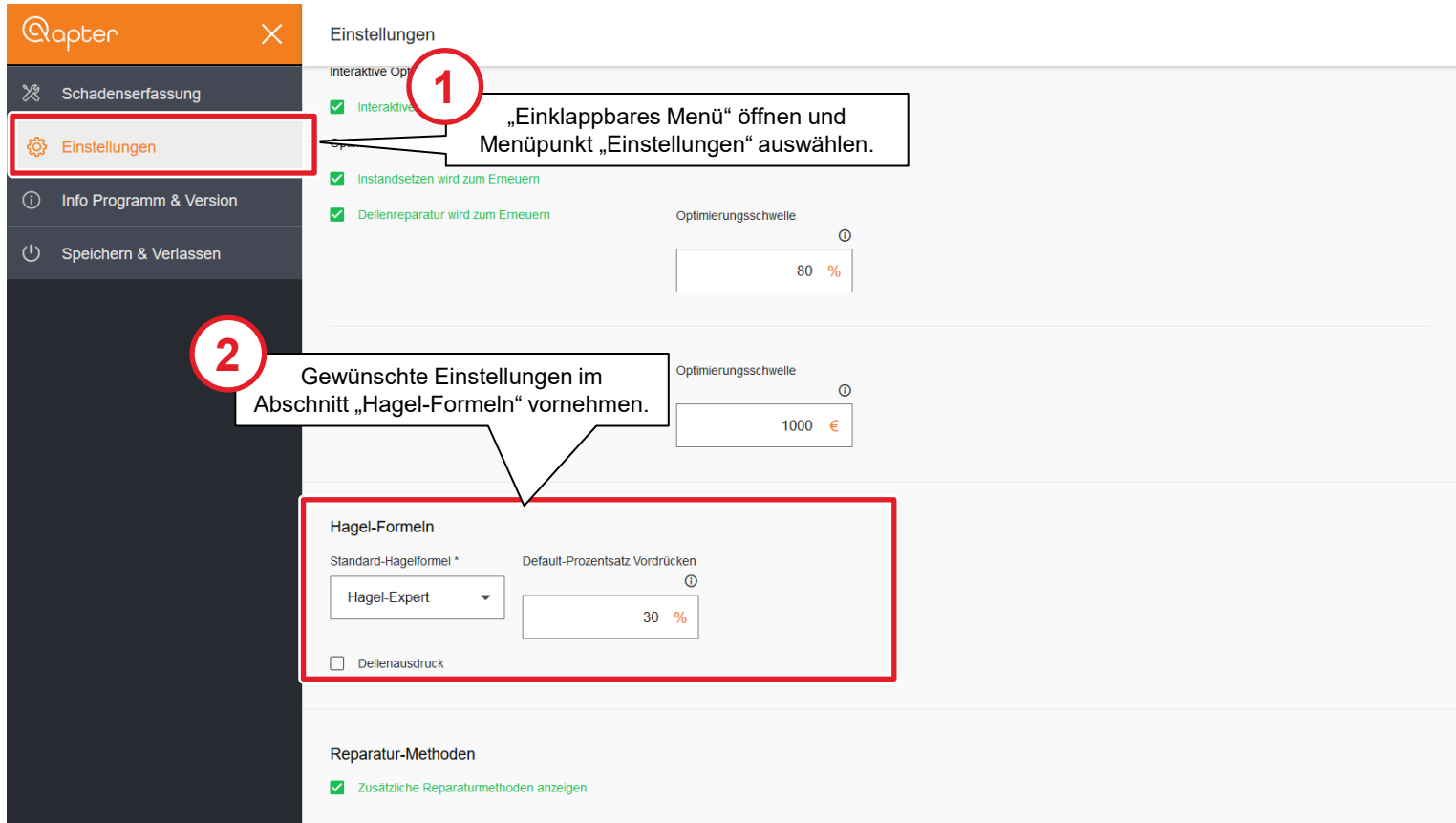
„Neue Gesamtsumme“ des Kostenvoranschlags mit „Anzeige der Aufschlüsselung“ nach „Kostenart“:

- **Grün** = Gesamtsumme liegt unter der „Warnschwelle“ (standardmäßig 80 % vom „Totalschaden“)
- **Gelb** = Gesamtsumme ist gleich oder über der „Warnschwelle“, jedoch geringer als die „Alarmschwelle“
- **Rot** = Gesamtsumme ist gleich oder über der „Alarmschwelle“ (standardmäßig 100 % vom Totalschaden).

Fallbeispiel „Hagelschaden kalkulieren“

Hagelschaden kalkulieren (I)

Dieses Fallbeispiel zeigt anhand der Hagelformel „Hagel-Expert“, wo Sie die Hagelformel einstellen und wie Sie einen Hagelschaden erfassen.



The screenshot shows the 'Einstellungen' (Settings) screen in the Qopter application. The left sidebar contains a menu with 'Einstellungen' highlighted. The main content area is divided into sections: 'Interaktive Opt.', 'Hagel-Formeln', and 'Reparatur-Methoden'. Annotations include a red box around the 'Einstellungen' menu item, a callout box pointing to it with the text '„Einklappbares Menü“ öffnen und Menüpunkt „Einstellungen“ auswählen.', and another callout box pointing to the 'Hagel-Formeln' section with the text 'Gewünschte Einstellungen im Abschnitt „Hagel-Formeln“ vornehmen.' The 'Hagel-Formeln' section includes a dropdown menu for 'Standard-Hagelformel *' set to 'Hagel-Expert' and a 'Default-Prozentsatz Vordrücken' field set to '30 %'. Other settings visible include 'Optimierungsschwelle' at '80 %' and '1000 €'.

Hagelschaden kalkulieren (II)

1 Bauteil Deckel V auswählen.

2 Reparaturvariante „D-Hagel Dellen-Reparatur“ auswählen.

DECKEL V

€ 475,00 OEM 3AA 823 031 Leit-Nr.° 0471

WAS WIRD BENÖTIGT?

- E - Erneuern
- I - Instandsetzen
- N - Nebenarbeit
- Lackierung
- H - Hohlräumkonservierung
- D - HagelDellenreparatur**
- Kombinationen

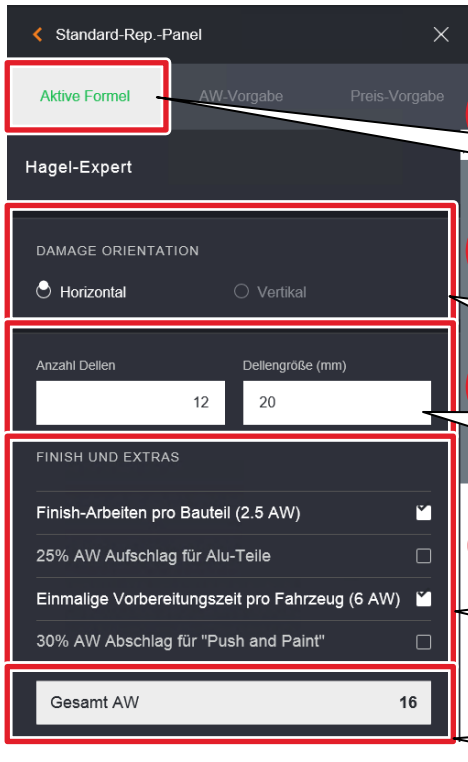
FOTOS

Fotos hochladen

Alle Fotos anzeigen

TEILE-INFORMATION

Hagelschaden kalkulieren (III)



Standard-Rep.-Panel

Aktive Formel | AW-Vorgabe | Preis-Vorgabe

Hagel-Expert

DAMAGE ORIENTATION
 Horizontal Vertikal

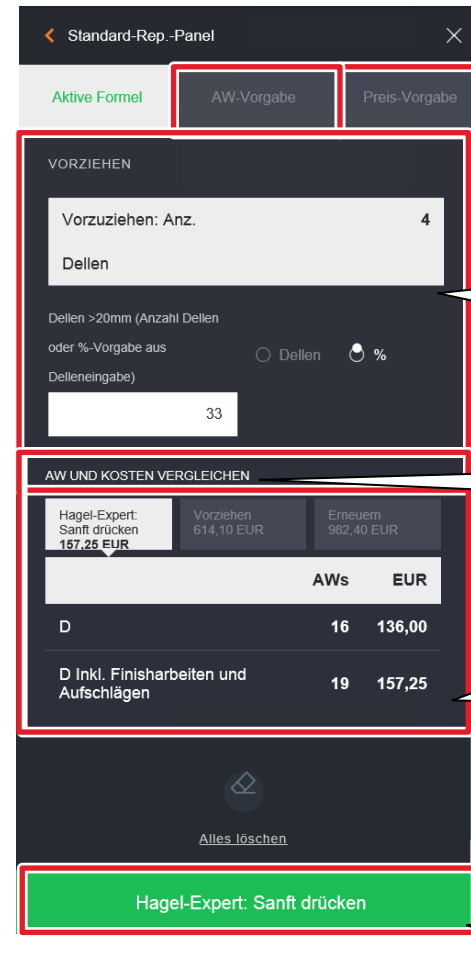
Anzahl Dellen: 12 | Dellengröße (mm): 20

FINISH UND EXTRAS

- Finish-Arbeiten pro Bauteil (2.5 AW)
- 25% AW Aufschlag für Alu-Teile
- Einmalige Vorbereitungszeit pro Fahrzeug (6 AW)
- 30% AW Abschlag für "Push and Paint"

Gesamt AW: 16

- 1 Reiter „Aktive Formel“ auswählen.
- 2 „Damage Orientation“ „Horizontal“ auswählen.
- 3 „Anzahl der Dellen“ und durchschn. „Dellengröße“ bestimmen.
- 4 „Finish und Extras“ auswählen.
- 5 Vom Programm errechnete „Gesamt AW“.



Standard-Rep.-Panel

Aktive Formel | AW-Vorgabe | Preis-Vorgabe

VORZIEHEN

Vorzuziehen: Anz. 4
Dellen

Dellen >20mm (Anzahl Dellen oder %-Vorgabe aus) Dellen %
Delleneingabe) 33

AW UND KOSTEN VERGLEICHEN

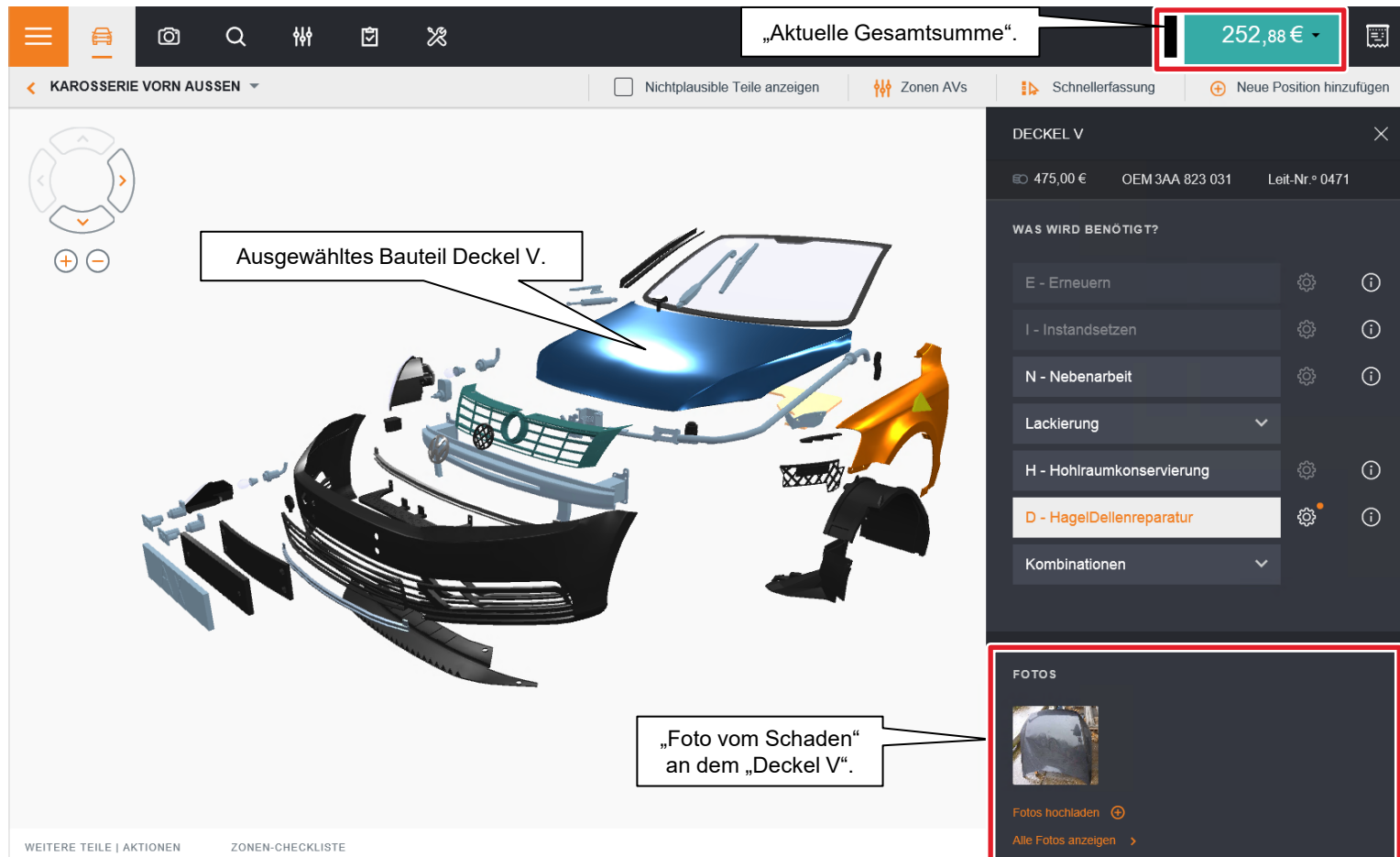
	AWs	EUR
Hagel-Expert: Sanft drücken	16	157,25 EUR
Vorziehen	614,10	EUR
Erneuern	982,40	EUR
D	16	136,00
D inkl. Finisharbeiten und Aufschlägen	19	157,25

Alles löschen

Hagel-Expert: Sanft drücken

- 6 Option zur „manuellen Vorgabe der AWs und der Preise“.
- 7 Vom Programm errechnete Werte für Arbeitsgang „Vorziehen“.
- 8 Auf „AW und Kosten vergleichen“ „klicken“.
- 9 „AW- und Kosten-Vergleich“ zwischen unterschiedlichen Reparaturmethoden.
- 9 Auf „Hagel-Expert: Sanft drücken“ „klicken“.

Hagelschaden kalkulieren (IV)



The screenshot shows a software interface for calculating hail damage. At the top right, a callout box labeled „Aktuelle Gesamtsumme.“ points to a green box containing the value 252,88 €. Below this, a navigation bar shows the current view: KAROSSERIE VORN AUSSEN. The main area features a 3D model of a car with various parts exploded. A callout box labeled „Ausgewähltes Bauteil Deckel V.“ points to the front hood. On the right, a panel titled „DECKEL V“ lists repair options: E - Erneuern (475,00 €), I - Instandsetzen, N - Nebenarbeit, Lackierung, H - Hohlraumkonservierung, D - HagelDellenreparatur (highlighted in orange), and Kombinationen. A callout box labeled „Foto vom Schaden“ an dem „Deckel V.“ points to a photo thumbnail in the „FOTOS“ section of the right panel. The bottom of the interface includes links for WEITERE TEILE | AKTIONEN and ZONEN-CHECKLISTE.

Individuelle Kalkulationsanpassung

(Mutationen – Verbundarbeiten/Teile – Kombinationen)

Einführung

Die bisher gezeigten Fälle zeigten die Schadenerfassung unter Verwendung der vom System bzw. Hersteller vorgegebenen Preise, Arbeitswerte und Reparaturarten. Diese und die nachfolgenden Seiten zeigen die generelle Vorgehensweise, wenn Sie die Kalkulation individuell anpassen müssen.

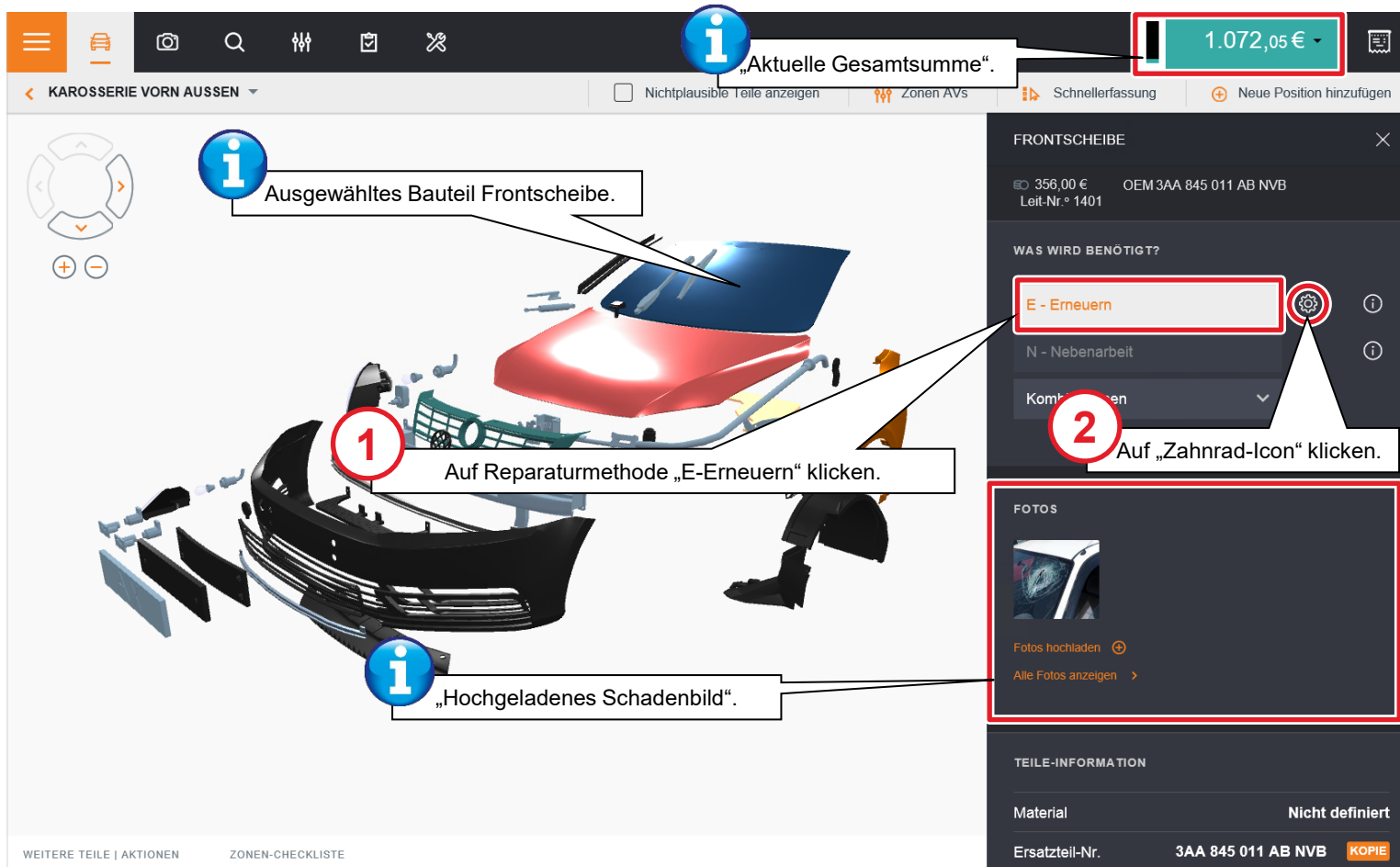
Mögliche Anpassungen sind z. B.

- Arbeitswerte individuell vorgeben
- Preise ändern
- abweichende Reparaturart vorgeben.

Hinweis: Jede manuelle Änderung wird im Kostenvoranschlag automatisch mit einem Stern (*) gekennzeichnet.

Beispiel 1: Mutationen (I)

Mutationen beinhalten die Vornahme von abweichenden Einstellungen zur Schadenkalkulation, wie sie ursprünglich vom Hersteller vorgesehen waren. Damit ermöglichen Mutationen Änderungen bei den Reparaturarten durch die Hinzufügung von gewissen Werten.



The screenshot shows a software interface for car repair work. The main area displays a 3D model of a car's front end with various parts highlighted. A sidebar on the right shows details for a selected part, 'FRONTSCHIBE'. The interface includes a top navigation bar with icons for home, search, and other functions. A top status bar shows the current total amount, '1.072,05 €'. The sidebar contains a list of repair methods, with 'E - Erneuern' selected. A 'FOTOS' section is visible below the repair methods, and a 'TEILE-INFORMATION' section is at the bottom. Annotations with callouts and numbered circles (1 and 2) point to specific elements: 'Ausgewähltes Bauteil Frontscheibe.' points to the 3D model; 'Auf Reparaturmethode „E-Erneuern“ klicken.' points to the 'E - Erneuern' button; 'Auf „Zahnrad-Icon“ klicken.' points to a gear icon next to the button; '„Aktuelle Gesamtsumme“.' points to the total amount display; and '„Hochgeladenes Schadenbild“.' points to a photo upload area.

1.072,05 €

„Aktuelle Gesamtsumme“.

KAROSSERIE VORN AUSSEN

Nichtplausible Teile anzeigen Zonen AVS Schnellerfassung Neue Position hinzufügen

Ausgewähltes Bauteil Frontscheibe.

FRONTSCHIBE

356,00 € OEM 3AA 845 011 AB NVB
Leit-Nr. 1401

WAS WIRD BENÖTIGT?

E - Erneuern

N - Nebenarbeit

Kombinationen

2. Auf „Zahnrad-Icon“ klicken.

1. Auf Reparaturmethode „E-Erneuern“ klicken.

„Hochgeladenes Schadenbild“.

FOTOS

Fotos hochladen

Alle Fotos anzeigen

TEILE-INFORMATION

Material Nicht definiert

Ersatzteil-Nr. 3AA 845 011 AB NVB KOPIE

WEITERE TEILE | AKTIONEN ZONEN-CHECKLISTE

Beispiel 1: Mutationen (II)

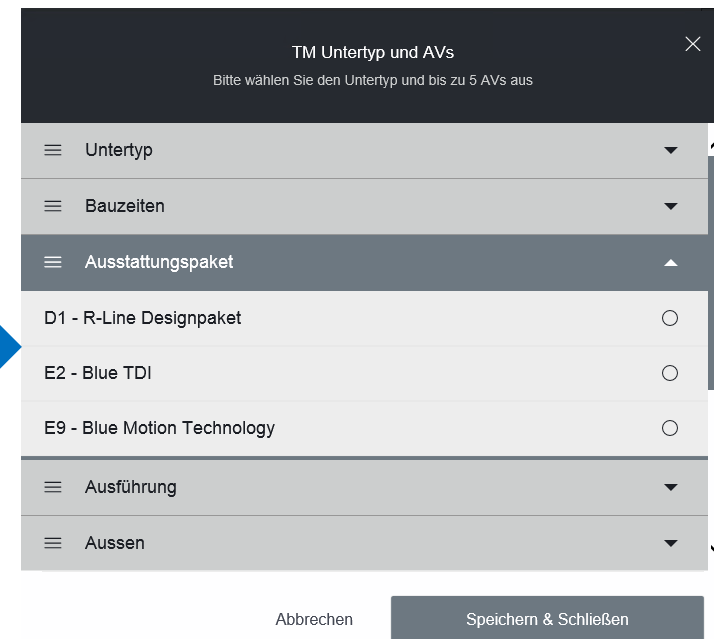


1 Auf ein Feld klicken, um einen „Wert einzugeben“. Bei ungültigen Werten poppt eine Fehlermeldung auf.

i Auf ein „Info-Icon“ klicken, um einen Tool-“Tipp“ zur „Mutation“ anzuzeigen.

i Auf „Aus der Liste auswählen“ klicken, um sich die Liste mit allen auswählbaren AVs anzeigen zu lassen.

2 Auf „Speichern & Schließen“ klicken, um Vorgang zu beenden.



TM Untertyp und AVs
Bitte wählen Sie den Untertyp und bis zu 5 AVs aus

- Untertyp
- Bauzeiten
- Ausstattungspaket
- D1 - R-Line Designpaket
- E2 - Blue TDI
- E9 - Blue Motion Technology
- Ausführung
- Aussen

Abbrechen **Speichern & Schließen**

Beispiel 2: Verbundarbeiten/Teile

Der Bereich Verbundarbeiten und Teile zeigt Informationen zu zusätzlich ausgelösten Teilen und Arbeitswerten an. Insofern die Positionen nicht ausgegraut sind, können die jeweiligen Teile und Arbeitswerte zu- und abgewählt werden.

Standard-Rep.-Panel

Mutationen **Verbundarbeiten/Teile**

1 Ausgewähltes „Hauptteil“.

Hauptteil	Preis
FRONTSCHIEBE	356.00 €

1 „Ausgelöste Teile“:
Ausgegraute vorgeschriebene zusätzliche Teile können nicht deaktiviert werden. Teile mit weißer Schrift können zu- und abgewählt werden.

Ausgelöste Teile	Menge	Preis
<input checked="" type="checkbox"/> APPLIKATOR	1	2.90 €
<input checked="" type="checkbox"/> SCHNEIDFADEN	1	14.60 €
<input checked="" type="checkbox"/> REINIGUNGSLOESUNG	0.06 L	6.62 €
<input checked="" type="checkbox"/> KLEBESATZ FRONTSCH	1	43.15 €
<input checked="" type="checkbox"/> PRIMER FRONTSCHIEBE	1	7.95 €
<input checked="" type="checkbox"/> DISTANZSTUECK	2 Stk.	2.00 €

1 Auf „Verbundarbeiten/Teile“ klicken.

Zusammensetzung Arbeit	AW	Preis
FRONTSCHIEBE ERSETZEN UMFASST: VERKLEIDUNGEN FUER A-SAEULEN, INNENSPIEGEL, SONNENBLENDEN UND INNENLEUCHTE AUS-/EINBAUEN	29	246.50 €

Weniger anzeigen

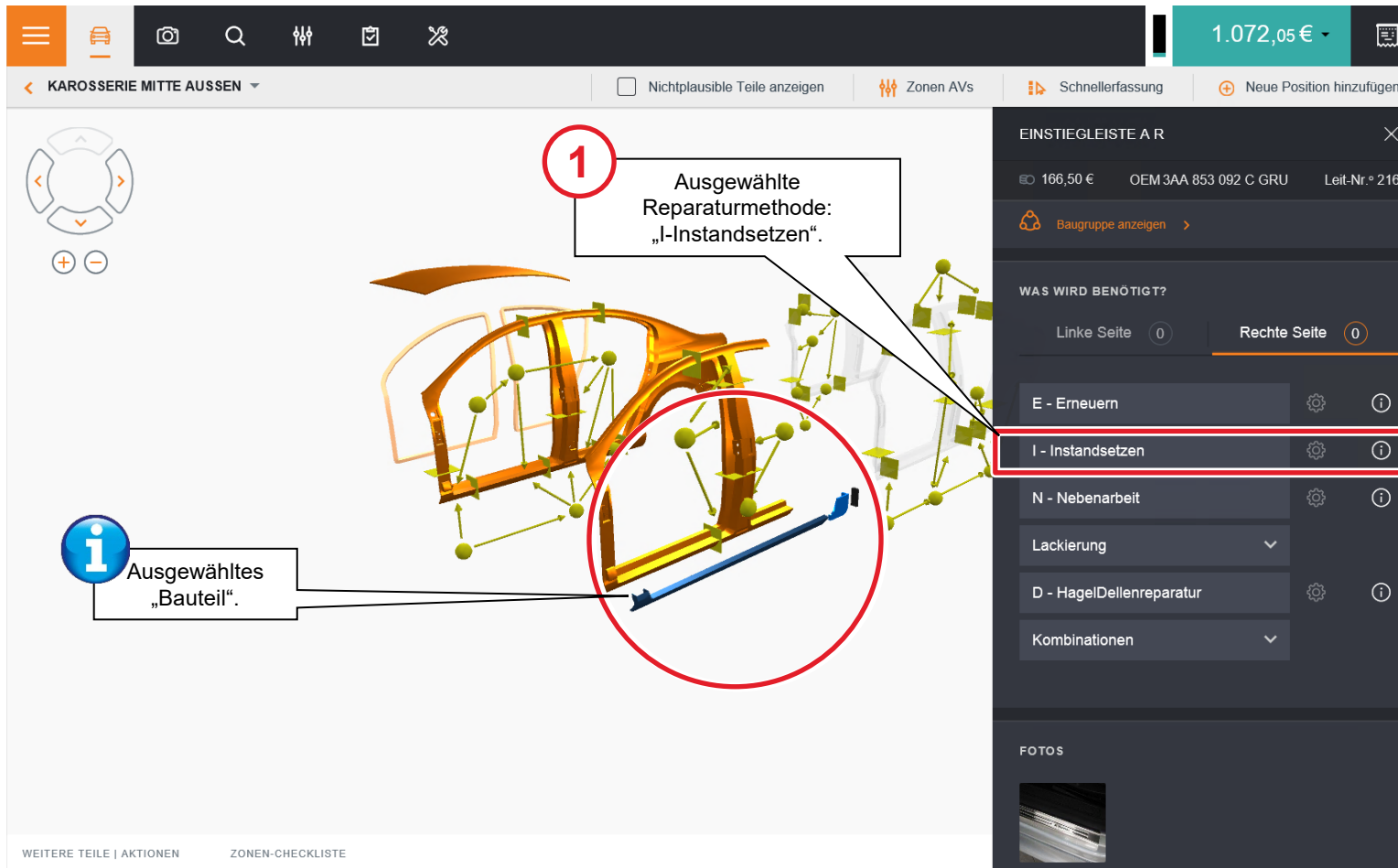
2 Auf „Speichern & Schließen“ klicken, um Vorgang zu beenden.

1 Auflistung über die „Zusammensetzung der Arbeit“.

Speichern & Schließen

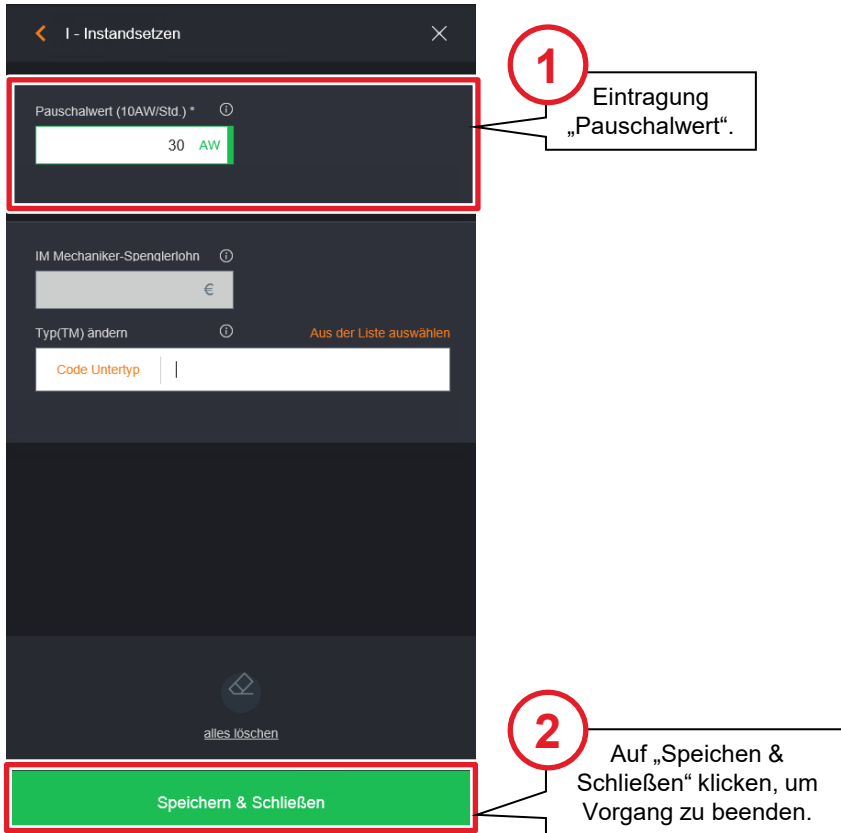
Beispiel 3: Kombinationen (I)

Die Kostenoptimierung wird von der Anwendung vorgeschlagen, wenn eine andere Reparaturmethode geringere Kosten aufweist oder um die Möglichkeit einer Reparatur mit höherer Qualität zu erzielen.



The screenshot shows a software interface for car repair. At the top, there is a navigation bar with icons for home, car, camera, search, zoom, clipboard, and a price tag showing 1.072,05 €. Below this is a header for 'KAROSSERIE MITTE AUSSEN' with various filters like 'Nichtplausible Teile anzeigen', 'Zonen AVs', 'Schnellerfassung', and 'Neue Position hinzufügen'. The main area features a 3D model of a car's body with a red circle highlighting a specific part. A callout box with a red '1' points to this part, stating 'Ausgewählte Reparaturmethode: „I-Instandsetzen“'. Another callout box with an 'i' icon points to the same part, stating 'Ausgewähltes „Bauteil“'. On the right side, a panel titled 'EINSTIEGLEISTE A R' displays a price of 166,50 €, an OEM part number '3AA 853 092 C GRU', and a lead number '2162'. Below this, a section 'WAS WIRD BENÖTIGT?' shows 'Linke Seite' with 0 and 'Rechte Seite' with 0. A list of repair options is shown, with 'I - Instandsetzen' highlighted by a red box. Other options include 'E - Erneuern', 'N - Nebenarbeit', 'Lackierung', 'D - HagelDellenreparatur', and 'Kombinationen'. At the bottom, there is a 'FOTOS' section with a small image.

Beispiel 3: Kombinationen (II)



1 Eintragung „Pauschalwert“.

Speichern & Schließen

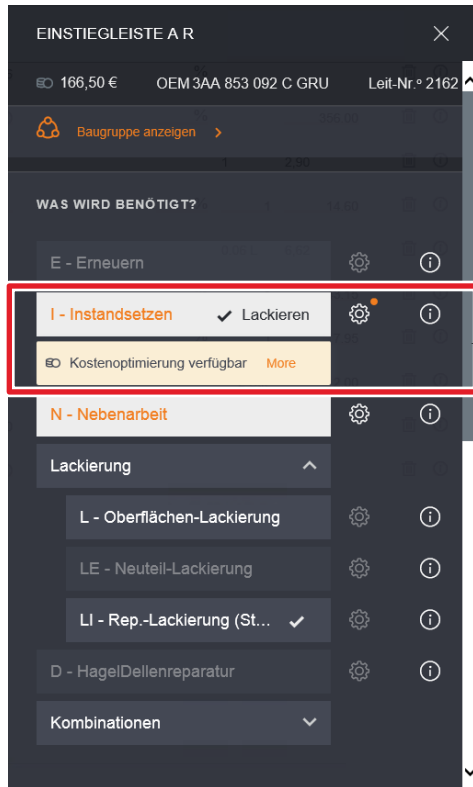
2 Auf „Speichern & Schließen“ klicken, um Vorgang zu beenden.



3 Auswahl „Empfohlene Arbeiten“.

4 Auf Button „OK“ klicken.

Beispiel 3: Kombinationen (III)



EINSTIEGLEISTE A R

166,50 € OEM 3AA 853 092 C GRU Leit-Nr. ° 2162

Baugruppe anzeigen

WAS WIRD BENÖTIGT?

E - Erneuern

I - Instandsetzen ✓ Lackieren

Kostenoptimierung verfügbar More

N - Nebenarbeit

Lackierung

L - Oberflächen-Lackierung

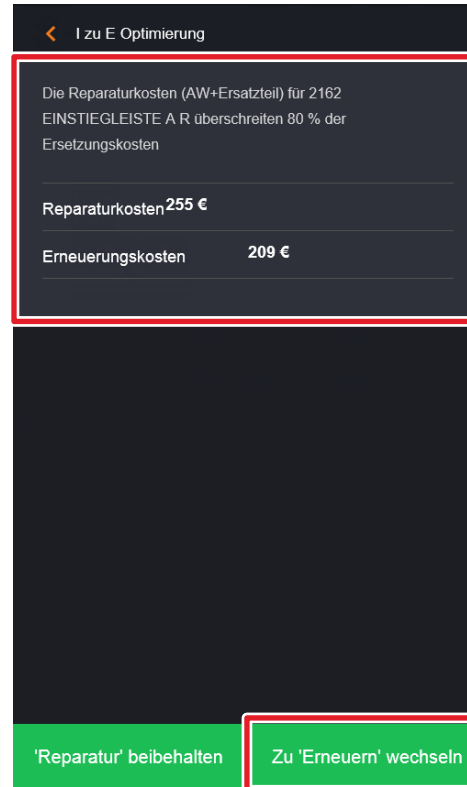
LE - Neuteil-Lackierung

LI - Rep.-Lackierung (St...)

D - HagelDellenreparatur

Kombinationen

1 „Kostenoptimierung verfügbar“ klicken.



I zu E Optimierung

Die Reparaturkosten (AW+Ersatzteil) für 2162 EINSTIEGLEISTE A R überschreiten 80 % der Ersetzungskosten

Reparaturkosten	255 €
Erneuerungskosten	209 €

'Reparatur' beibehalten

Zu 'Erneuern' wechseln

2 „Vergleich“ Reparaturkosten zu Erneuerungskosten.

3 Auf „Zu ‚Erneuern‘ wechseln“ klicken.

i „Aktuelle Gesamtsumme“.



1.518,93 €

Nützliche Einstellungen und Funktionen in Qapter

Einklappbares Menü

Qapter bietet Ihnen zahlreiche Optionen, mit denen Sie die grafische Schadenerfassung individuell anpassen können. Auf den nächsten Seiten lernen Sie die wichtigsten Einstellungsgruppen und empfehlenswerte Einstellungen kennen.

The image shows a screenshot of the Qapter software interface. At the top, there is a dark navigation bar with several icons. A red box highlights the 'hamburger menu' icon (three horizontal lines). Below this, the menu is expanded into a vertical list of four options: 'Schadenerfassung', 'Einstellungen', 'Info Programm & Version', and 'Speichern & Verlassen'. Each option is highlighted with a red box. Callout boxes provide detailed information for each menu item. The background of the software shows a 3D model of a red car and a yellow car chassis.

Button zum Einblenden des „einklappbaren Menüs“.

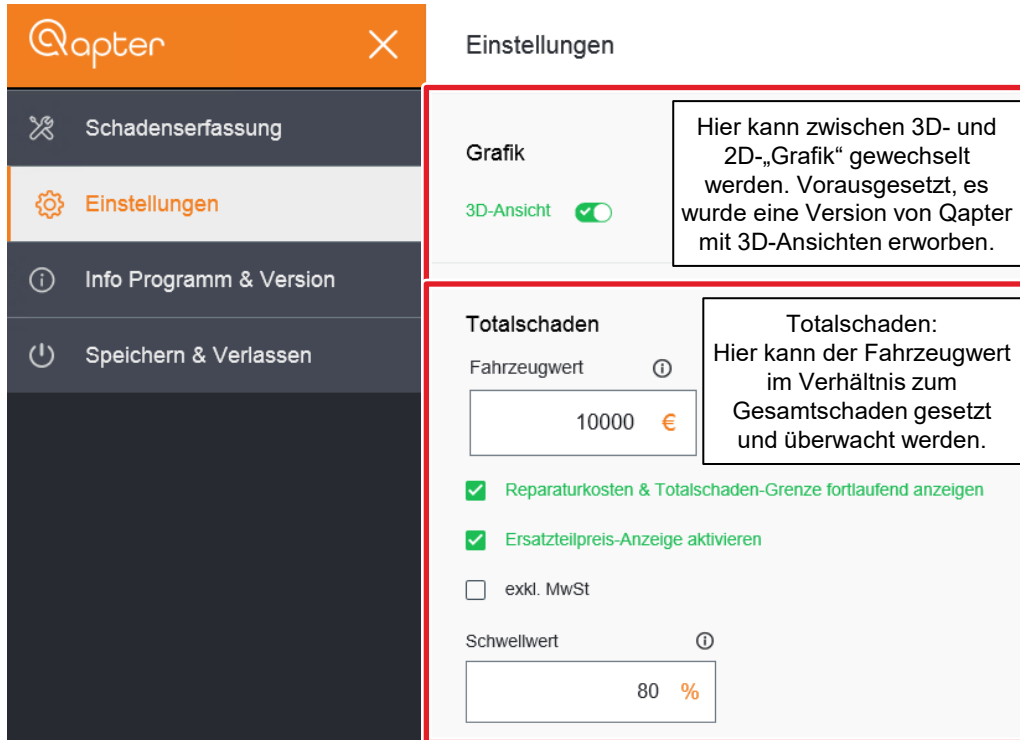
„Info Programm & Version“: Stellt Infos zum Programm und zur Version bereit.

„Speichern & Verlassen“: Speichert die aktuelle Kalkulation, schließt Qapter und kehrt zur Schadenakte zurück.

„Schadenerfassung“: siehe vorherige Kapitel.

„Einstellungen“: Hier können Einstellungen zur Grafik, Totalschaden, Kostenoptimierung, Hagel-Formen und Reparatur-Methoden vorgenommen werden.

Einklappbares Menü: Einstellungen



Qapter Einstellungen

- Schadenserfassung
- Einstellungen**
- Info Programm & Version
- Speichern & Verlassen

Grafik

3D-Ansicht

Hier kann zwischen 3D- und 2D-„Grafik“ gewechselt werden. Vorausgesetzt, es wurde eine Version von Qapter mit 3D-Ansichten erworben.

Totalschaden

Fahrzeugwert ⓘ

10000 €

Reparaturkosten & Totalschaden-Grenze fortlaufend anzeigen

Ersatzteilpreis-Anzeige aktivieren

exkl. MwSt

Schwellwert ⓘ

80 %

Totalschaden: Hier kann der Fahrzeugwert im Verhältnis zum Gesamtschaden gesetzt und überwacht werden.

Einstellungen

Kostenoptimierung

Interaktive Optimierung

Interaktive Optimierung aktivieren

Optimierungen

Instandsetzen wird zum Erneuern

Dellenreparatur wird zum Erneuern

Optimierungsschwelle ⓘ

80 %

„Kostenoptimierung“:
Hier kann die Anzeige von Optimierungsmöglichkeiten zu verschiedenen Arten der Reparatur aktiviert werden sowie dazu gehörige Schwellenwerte gesetzt werden.

Erneuern wird zum Instandsetzen

Optimierungsschwelle ⓘ

1500 €

Hagel-Formeln

Standard-Hagelformel *

Hagel-Expert ▼

Default-Prozentsatz Vordrücken ⓘ

30 %

Dellenausdruck

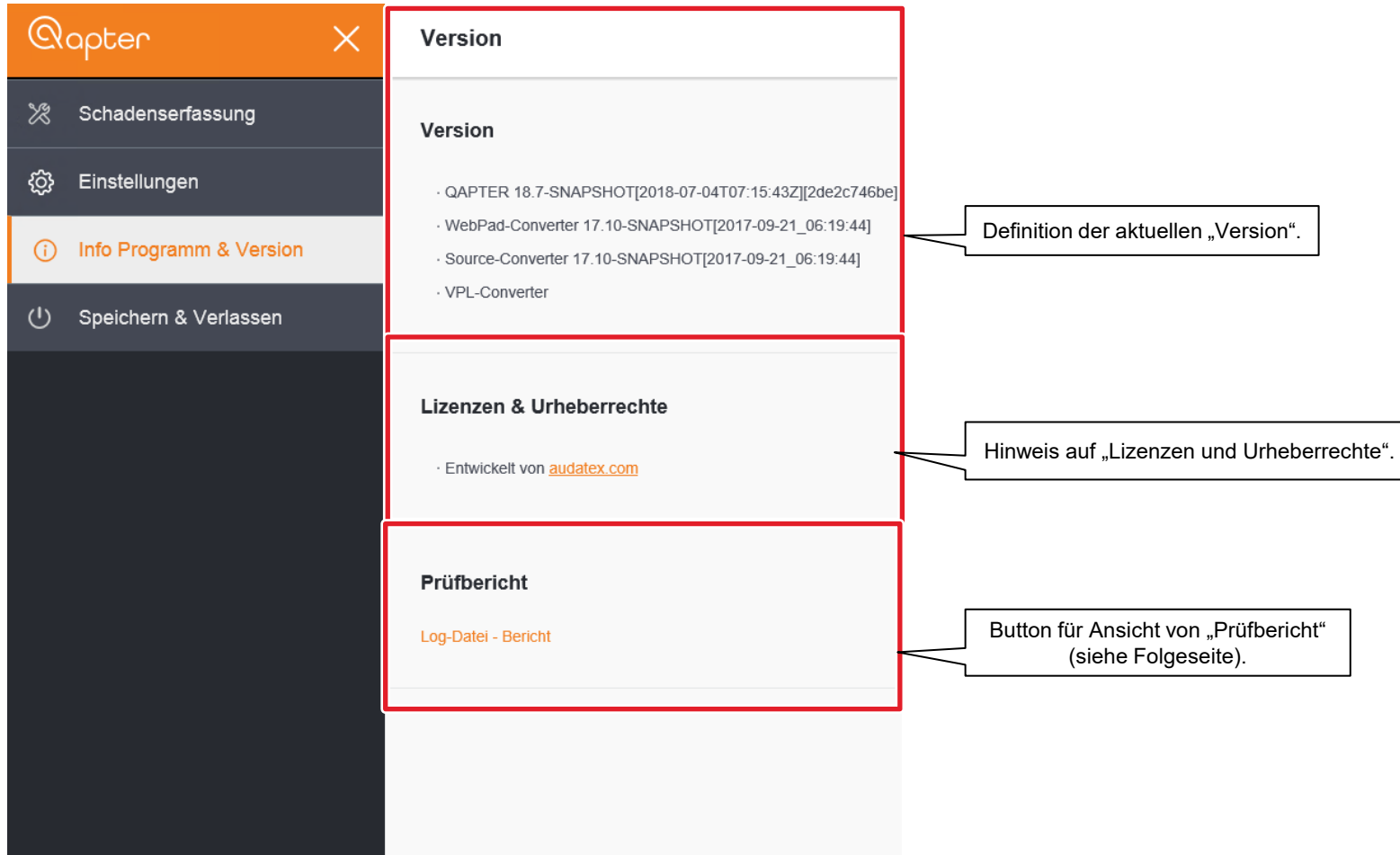
Wählen Sie hier die „Hagel-Formel“ aus sowie damit in Zusammenhang stehende Einstellungen.

Reparatur-Methoden

Zusätzliche Reparaturmethoden anzeigen

Hier kann die Option zur zusätzlichen Anzeige von „Reparatur-Methoden“ ausgewählt werden.

Einklappbares Menü: Info Programm & Version (I)



The screenshot shows the Qapter application interface. On the left is a dark sidebar menu with the following items: 'Schadenserfassung', 'Einstellungen', 'Info Programm & Version' (highlighted in orange), and 'Speichern & Verlassen'. The main content area is titled 'Version' and contains three sections: 'Version' (listing QAPTER 18.7-SNAPSHOT, WebPad-Converter, Source-Converter, and VPL-Converter), 'Lizenzen & Urheberrechte' (listing 'Entwickelt von audatex.com'), and 'Prüfbericht' (with a link 'Log-Datei - Bericht'). Three callout boxes point to specific elements: the first points to the version list, the second to the 'Lizenzen & Urheberrechte' section, and the third to the 'Prüfbericht' link.

Version

- QAPTER 18.7-SNAPSHOT[2018-07-04T07:15:43Z][2de2c746be]
- WebPad-Converter 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21_06:19:44]
- Source-Converter 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21_06:19:44]
- VPL-Converter

Lizenzen & Urheberrechte

- Entwickelt von audatex.com

Prüfbericht

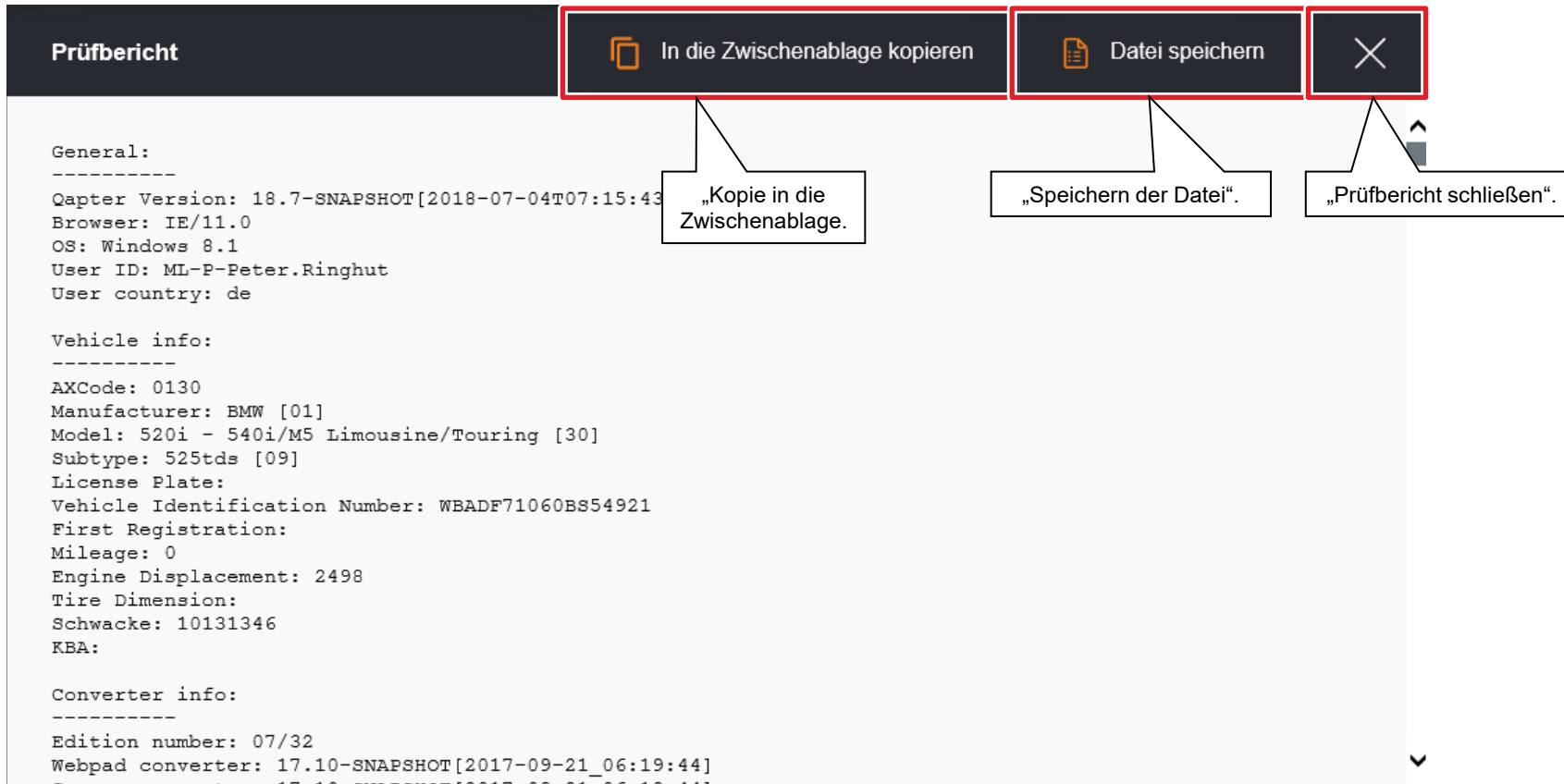
[Log-Datei - Bericht](#)

Definition der aktuellen „Version“.

Hinweis auf „Lizenzen und Urheberrechte“.

Button für Ansicht von „Prüfbericht“ (siehe Folgeseite).

Einklappbares Menü: Info Programm & Version (II)



The screenshot shows a software interface with a dark header bar. On the left, the text 'Prüfbericht' is displayed. On the right, a menu is open with three items: 'In die Zwischenablage kopieren', 'Datei speichern', and a close button (X). Three callout boxes point to these items with the following text: '„Kopie in die Zwischenablage.', '„Speichern der Datei“.', and '„Prüfbericht schließen“.'

Prüfbericht

General:

Qapter Version: 18.7-SNAPSHOT[2018-07-04T07:15:43
Browser: IE/11.0
OS: Windows 8.1
User ID: ML-P-Peter.Ringhut
User country: de

Vehicle info:

AXCode: 0130
Manufacturer: BMW [01]
Model: 520i - 540i/M5 Limousine/Touring [30]
Subtype: 525tds [09]
License Plate:
Vehicle Identification Number: WBADF71060BS54921
First Registration:
Mileage: 0
Engine Displacement: 2498
Tire Dimension:
Schwacke: 10131346
KBA:

Converter info:

Edition number: 07/32
Webpad converter: 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21_06:19:44]
Qapter Version: 17.10-SNAPSHOT[2017-09-21_06:19:44]

„Kopie in die Zwischenablage.“

„Speichern der Datei“.

„Prüfbericht schließen“.

Bildansicht (I)

Im Bereich Bildansicht werden alle Fotos, die in der Kalkulation angehängt sind, administriert.

FOTOS

Alle (7) **Nach Zonen** Nach Teilen

3.691,34 €

Fotos hochladen

Karosserie vorn aussen 3

Karosserie Mitte aussen 2

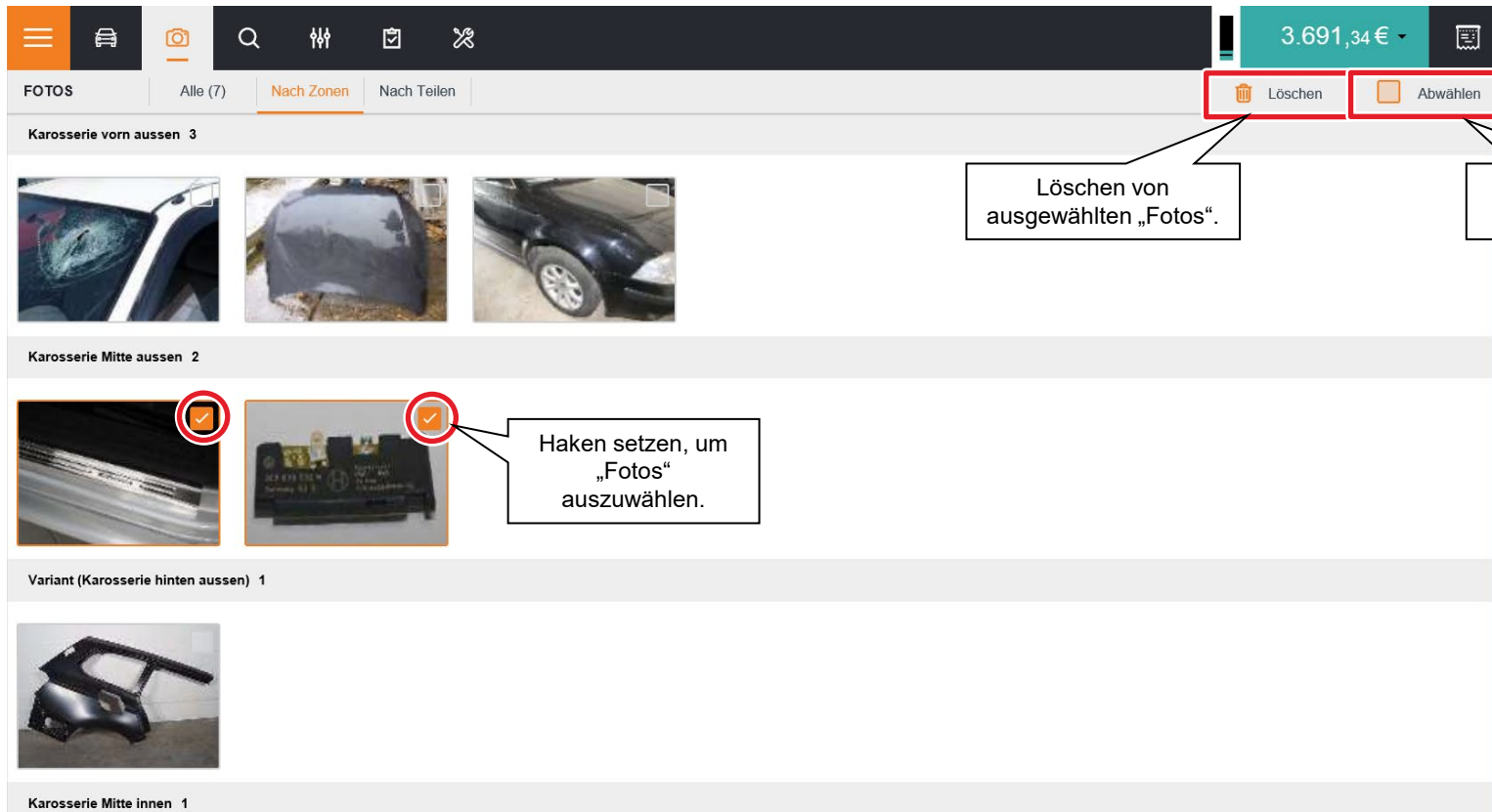
Variant (Karosserie hinten aussen) 1

Karosserie Mitte innen 1

Leiste für „Ansichtsauswahl“ von „hochgeladenen Bildern“.

„Hochladen von weiteren Fotos“.

Bildansicht (II)



The screenshot shows a photo gallery interface with a top navigation bar containing icons for home, car, camera, search, zoom, and share. A price tag of 3.691,34 € is visible in the top right. Below the navigation bar, there are tabs for 'FOTOS', 'Alle (7)', 'Nach Zonen', and 'Nach Teilen'. Two buttons, 'Löschen' (Delete) and 'Abwählen' (Deselect), are highlighted with red boxes. The gallery is organized into sections: 'Karosserie vorn aussen' (3 photos), 'Karosserie Mitte aussen' (2 photos), 'Variant (Karosserie hinten aussen)' (1 photo), and 'Karosserie Mitte innen' (1 photo). Annotations include: 'Löschen von ausgewählten „Fotos“.' pointing to the 'Löschen' button; 'Abwählen der ausgewählten „Fotos“.' pointing to the 'Abwählen' button; and 'Haken setzen, um „Fotos“ auszuwählen.' pointing to two checked checkboxes on the 'Karosserie Mitte aussen' photos.

Randfahncodes

Unter dem Menüpunkt Randfahncodes sind die Randfahncodes in Rubriken gegliedert. Sie können zu- oder abgewählt werden sowie mit Werten versehen werden.

The screenshot displays a software interface for managing 'Randfahncodes'. The top navigation bar includes a menu icon, a car icon, a camera icon, a search icon, a list icon, and a checkmark icon. A callout points to the checkmark icon, stating 'Öffnen der „Gesamt-Checkliste“'. The main content area is titled 'RANDFAHNCODES' and shows a list of codes grouped into sections. A callout points to the '00-Häufig genutzt' section header, stating 'Gliederung der „Randfahncodes“ in Rubriken.'. The list contains the following items:

Code	Description	Value
<input type="checkbox"/> 81	Lackmaterial, Hersteller BMW-Fläche (01)	%
<input type="checkbox"/> 51	Fläche AZT	%
<input checked="" type="checkbox"/> 63	Schwemmmaterial pauschal	85 €
<input type="checkbox"/> 70	Unterbodenschutz an Teilen	€
<input type="checkbox"/> 72	Hohraumkonservierung an Teilen	€
<input checked="" type="checkbox"/> 23	Aufschlag Einzelpreis	5 %
01-Lackmaterial/Vorbereitungszeit		
<input type="checkbox"/> 40	Lackmaterial von Lack-Lohn	%
<input type="checkbox"/> 42	Pauschalbetrag Teile	€
<input type="checkbox"/> 43	Pauschalbetrag (Rohkarosserie)	€
<input type="checkbox"/> 84	Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonstante	%

A callout points to the '23' code, stating 'Auswahl einer bestimmten „Position“.'. Another callout points to the '5 %' value, stating 'Eintrag eines bestimmten „Wertes“.'. The top right corner shows a total value of '5.722,76 €'.

Einmalige Vorarbeiten in VCS

AudaNet 2.0-Schnittstelle einrichten in VCS

Öffnen Sie die Einstellungen der AudaNet 2.0-Schnittstelle in den Stammdaten, um sie Ihren Anforderungen entsprechend zu konfigurieren.

1 Öffnen Sie „Stammdaten | Einstellungen“ | „Schnittstellen“.

2 Klicken Sie auf das Symbol „audatex Kalkulations-Einstellungen“.

3 Erfassen Sie in den einzelnen Registern die Zugangsdaten, Benutzername und Passwort sowie die erforderlichen Parameter, wie die URL.

Einstellungen

- Kategorien
- System (11)
- CRM Bereich (11)
- Fahrzeuge (5)
- Auftrag/Fakturierung (17)
- Handel und Bewertung (5)
- Teile und Läger (7)
- Schnittstellen (12)**
- In/Export (1/1)
- Druck (3)
- Sonstige (1)
- Alle (9)

audatex Kalkulations-Einstellungen

AudaNet

AudaNet 2.0 verwenden ab: 01.11.20

Zugangsdaten für AudaNet

Username: @audatex.de

Passwort: [Maskiert]

URL zu AudaNet: www.audanet.de

Zugangsdaten für Mitarbeiter

Nr.	Kurzname	AudaNet Username	AudaNet 2.0 Username	Wk
-----	----------	------------------	----------------------	----

Bildbeschreibung von AudaNet übernehmen

Speichern | Abbrechen



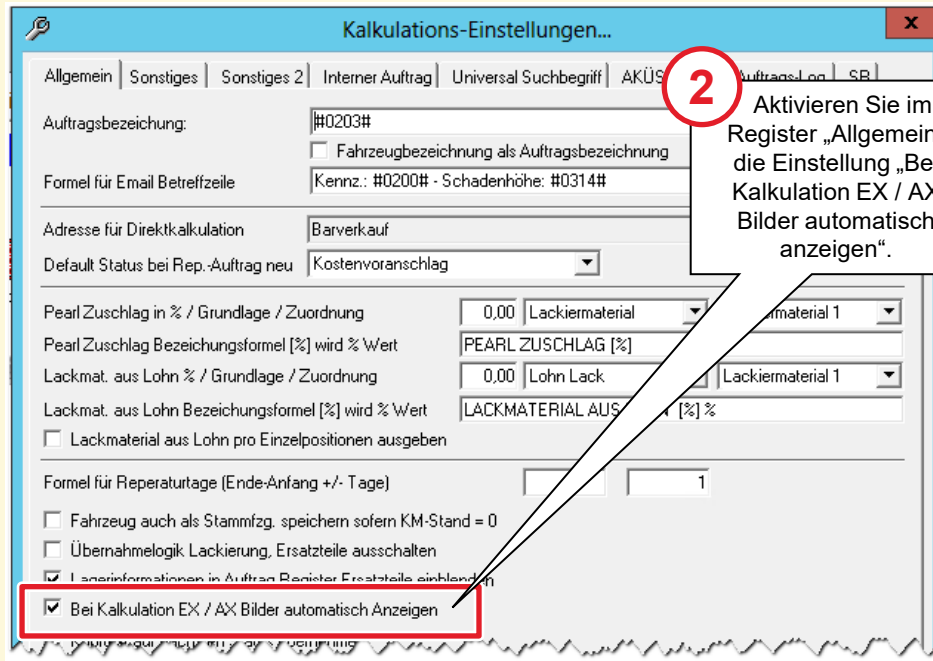
Schadenbilder anzeigen

Schadenbilder

Sie können die im VCS-Auftrag hinterlegten Bilder während der Schadenerfassung anzeigen, ohne dass Sie diese extra nach AudaPad Web hochladen müssen. Voraussetzung dafür ist die nachfolgend abgebildete Einstellung.

1

Menü-Auswahl „Stammdaten | Einstellungen ...“, Kategorie „Auftrag/Fakturierung“, Symbol „Kalkulations-Einstellungen“.



Kalkulations-Einstellungen...

Allgemein | Sonstiges | Sonstiges 2 | Interner Auftrag | Universal Suchbegriff | AKÜS

Auftragsbezeichnung: #0203#
 Fahrzeugbezeichnung als Auftragsbezeichnung
Formel für Email Betreffzeile: Kennz.: #0200# - Schadenhöhe: #0314#
Adresse für Direktkalkulation: Barverkauf
Default Status bei Rep.-Auftrag neu: Kostenvorschlag

Pearl Zuschlag in % / Grundlage / Zuordnung: 0,00 Lackiermaterial
Pearl Zuschlag Bezeichungsformel [%] wird % Wert: PEARL ZUSCHLAG [%]
Lackmat. aus Lohn % / Grundlage / Zuordnung: 0,00 Lohn Lack
Lackmat. aus Lohn Bezeichungsformel [%] wird % Wert: LACKMATERIAL AUS [%]
 Lackmaterial aus Lohn pro Einzelpositionen ausgeben

Formel für Reparaturtage (Ende-Anfang +/- Tage): 1

Fahrzeug auch als Stammfzg. speichern sofern KM-Stand = 0
 Übernahmelogik Lackierung, Ersatzteile ausschalten
 Lernerinformationen in Auftrag Register Ersatzteile einblenden
 Bei Kalkulation EX / AX Bilder automatisch Anzeigen

2

Aktivieren Sie im Register „Allgemein“ die Einstellung „Bei Kalkulation EX / AX Bilder automatisch anzeigen“.

3

Beim Start der grafischen Schadenerfassung („Qapter“) wird automatisch auch die VCS-Bildanzeige geöffnet. Minimieren Sie ggf. das Qapter-Fenster, um die Bildanzeige in den Vordergrund zu holen.



Fahrzeug manuell identifizieren in APWS

Falls Sie ein Fahrzeug in Ausnahmefällen manuell identifizieren müssen, gehen Sie vor wie folgt:

The screenshot shows the Audatex software interface for vehicle identification. The top navigation bar includes 'Home', 'Eingang', 'In Bearbeitung', 'Ges', 'Nachrichten', 'Version AXN.18.08(release/gas-18.08/6879ab8f033)', 'KSRUP99.ALL@audatex.de', 'Info', and the Audatex logo. The left sidebar contains various menu items, with 'Fahrzeug' highlighted in orange. The main area is titled 'Fahrzeug' and 'Fzg: Suche'. It features input fields for 'Modell:', 'Erste Zulassung [B]', and 'Fahrgestell-Nr. [E]', along with a 'VIN-Abfrage' button. Below these is the 'Erweiterte Suche' section, which is highlighted with a red box. This section includes a 'Suchbaum öffnen' button, an 'Ausstattung' button, and several dropdown menus: 'Hersteller (Audatex-Code)' (set to 'VW [6] [06]'), 'Baureihe', 'Haupttyp (Audatex-Code)' (set to 'Passat (3C/362/365) Lim./Variant ab'), and 'Untertyp (Audatex-Code)'. The 'Untertyp' dropdown is open, showing a list of options: 'Passat Alltrack [04]', 'Passat BlueMotion [08]', 'Passat Business Edition [09]', 'Passat Comfortline [02]', 'Passat Exclusive [07]', 'Passat Highline [03]', 'Passat R-Line [05]', and 'Passat Trendline [01]'. Three numbered callouts provide instructions: 1. 'Öffnen Sie das Register „Fahrzeug“.' (pointing to the sidebar); 2. 'Erfassen Sie in der Reihenfolge „von oben nach unten“ den Hersteller sowie Haupttyp und Untertyp des Fahrzeugs.' (pointing to the dropdowns); 3. 'Erfassen Sie die Fahrzeug-Ausstattung wie im Fallbeispiel 2 beschrieben.' (pointing to the 'Ausstattung' button). An information icon (i) points to the 'Ausstattung' button with the text 'Nutzen Sie zur Erfassung die vorhandenen Auswahllisten.'

1 Öffnen Sie das Register „Fahrzeug“.

2 Erfassen Sie in der Reihenfolge „von oben nach unten“ den Hersteller sowie Haupttyp und Untertyp des Fahrzeugs.

i Nutzen Sie zur Erfassung die vorhandenen Auswahllisten.

3 Erfassen Sie die Fahrzeug-Ausstattung wie im Fallbeispiel 2 beschrieben.

Anhang: Randfahncodes - Übersicht

Es gibt ca. 50 verschiedene Codes, die in neun Gruppen zusammengefasst sind.

Typische Beispiele zur Anwendung von RF-Codes sind Erfassung des Lackmaterials über RF-Code 40/81 (Hersteller)/RF-Code 51 (AZT) oder Kleinersatzteile-Aufschlag (RF-Code 28).

Gruppe 1: Lackiermaterial

- Code 40: von Lack-Lohn %
- Code 42: Pauschalbetr. Teile €
- Code 43: Pauschalbetr. RBK €
- Code 81 Lackmaterial Hersteller Mercedes-Benz % *)
- Code 84 Korrektur AZT Lackiervorb./Materialkonst. %

Gruppe 2: Lackierkosten pauschal

- Code 51: Fläche AZT/Schwacke **) %
- Code 52: Teile-Rep €
- Code 53: RBK €
- Code 54: Teile-Rep Teile spezif. AW
- Code 55: Teile-Rep Teile spezif. €

Gruppe 3: Festbeträge und Sonstiges

- Code 60: Beschaffung Teile-Rep €
- Code 61: Beschaffung RBK €
- Code 63: Schwemmmaterial pauschal €
- Code 64: Schwemmmaterial vom Lohn %
- Code 65: Polsterarbeiten €
- Code 66: Klebe-/Dichtmaterial €
- Code 67: Polieren €
- Code 68: Fzg.-Verbringung €
- Code 69: Notreparatur €
- Code 70: Unterbodenschutz an Teilen €
- Code 71: Unterbodenschutz RBK €
- Code 72: Hohlraumkonservierung an Teilen €
- Code 73: Hohlraumkonservierung RBK €
- Code 74: Vermessen €
- Code 76: Entsorgung in % der Ersatzteile
- Code 77: Entsorgung als Pauschalbetrag €

Gruppe 4: Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen

- Code 20: Abschlag Endsumme %
- Code 21: Aufschlag Endsumme %
- Code 22: Abschlag Einzelpreis %
- Code 23: Aufschlag Einzelpreis %

Gruppe 5: Kleinersatzteile

- Code 27: KLEINERSATZTEILE pauschal €
- Code 28: von Summe Ersatzteile %
- Code 29: vom Lohn %

Gruppe 6: Preisabzug für verwendbare Teile

- Code 12: V-Achse II €
- Code 13: Teile-Rep €
- Code 14: RBK €
- Code 15: RBK kpl lackiert €
- Code 16: V-Achse €
- Code 17: H-Achse €
- Code 18: H-Achse II €

Gruppe 8: NFA-Abzüge/Vorteilsausgleich

- Code 11: pauschal von Ersatzteilen gesamt €
- Code 24: Ersatzteile Teile-Rep %
- Code 25: Ersatzteile Aggr., Opt %
- Code 56: Lack €
- Code 58: Lack %

Gruppe 9: Sonstige Abzüge

- Code 88: Prozent Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) %
- Code 89: Pauschal-Abzug auf Rep-Kosten (Ohne MWST) €
- Code 90: Vorschaden Dokumentat.m.MwSt €
- Code 91: Selbstbeteilig Dokumentat. €
- Code 95: Vorschaden rechnerisch o.MwSt €

Gruppe 10: Kalkulation mit Pauschalbeträgen

- Code 02: MwSt-Prozentsatz-Änderung %
- Code 10: Ersatzteile m. Detail-Text €
- Code 30: Lohn mit Detail-Text €
- Code 31: Lohn mit Detail-Text AW
- Code 32: Sonderarbeiten €

*) Code 51 wird bei Lackiermethode „AZT“ automatisch hinzugefügt

**) Code 81 wird bei Lackiermethode „Hersteller“ automatisch hinzugefügt

Hinweis: RF-Codes der Gruppen 6 und 8 nur im AudaNet 2.0-Ausdruck, keine Übernahme nach VCS

Anhang 2: Links mit Zusatzinformationen von Audatex / Link zum Typen-Sortiment

Zusatzinformationen (Stand: Februar 2020)

Handbücher des Herstellers zu AudaPadWeb und Qapter finden Sie im Download-Bereich von Audatex unter <https://www.audatex.de/service-support/downloads/>

Weitere Tipps & Tricks sowie Anleitungen rund um den Einsatz der Audatex-Produkte im Werkstattbereich finden Sie im Werkstatt-Portal des Herstellers Audatex unter <https://www.werkstatt.audatex.de/>

Ein PDF-Dokument des Typen-Sortiments von Audatex AUTOonline finden Sie hier:

<https://www.audatex.de/assets/documents/downloads/Typen-Sortiment.pdf>

Gesonderte Informationen finden Sie auf den Websites von Audatex Österreich:

<https://www.audatex.at/cms/de/web/ax-at/audapadweb/>

<https://www.audatex.at/cms/de/web/ax-at/qapter/>

Versionshistorie

In der Versionshistorie sind Änderungen dieses Dokuments aufgeführt.

Version	Datum	Erläuterung	geändert durch
1.6	31.05.2021	Aktualisierung des Layouts Nr. geändert: bisher 62-9306 (Teil 1 + Teil), jetzt 9307 (Teil 1) + 9308 (Teil 2)	GRE
1.5	03.11.2020	Ergänzung bei "Anhang 2 - Zusatzinformationen" Seiten "Copyright" und "Kontakt und Support" aktualisiert	GRE
	17.02.2020	Aktualisierung des Layouts und Kapitel "Informationen vom Hersteller Audatex AUTOonline GmbH" in "Anhang 2 ..." umbenannt und erweitert	GRE
1.4	05.07.2019	Einfügen der Seite "Kalkulation für Phantomfahrzeug erstellen"	GRE
1.3	02.04.2019	Aktualisierung des Layouts	GRE
1.2	15.10.2018	Seite „Hauptsymboleiste“: Doppeltes Wort „Bildansicht“ in Teilesuche geändert.	SHA
1.1	18.09.2018	Überarbeitung und Erweiterung aller Kapitel	SHA
1.0	29.09.2017	Freigabe	AST

Kontakt und Support

Sie haben Fragen, wir sind für Sie da!

KSR EDV-Ingenieurbüro GmbH

Adenauerstraße 13/1
D-89233 Neu-Ulm

Sie erreichen uns **telefonisch** unter

+49 (0) 731 / 20 555 - 0

Per **Fax** unter

+49 (0) 731 / 20 555 - 450

Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag 08.00 bis 18.00 Uhr

Freitag 08.00 bis 16.30 Uhr

Erstellen Sie eine **Online Support Anfrage (OSA)**

osa.ksredv.de

und wir rufen zurück

Direkt per **E-Mail**

support@ksredv.de

» bei technischen Fragen, Support

info@ksredv.de

» bei Fragen zu Angeboten und Preisen, Vertrieb

» bei Fragen zu Rechnungen, Buchhaltung

Schulungen

Informieren Sie sich auf unserer Schulungs-Website über aktuelle KSR-Anwenderseminare in Ihrer Nähe oder über Schulungen vor Ort sowie Webinare.

schulung.ksredv.de

