

# Die mobile.de Schnittstelle

Unterstützte Formate, Fahrzeugbestandspflege, Bilderbehandlung

31. Juli 2003

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Schnittstelle</b>	<b>2</b>
1.1 Unterstützte Formate . . . . .	2
1.2 Fahrzeugbestandspflege . . . . .	2
1.2.1 HTTP (Datenübertragung im <i>Geschlossenen Bereich</i> ) . . . . .	2
1.2.2 FTP (Datenübertragung mit einem FTP-Programm) . . . . .	5
1.3 Bilder . . . . .	6
1.3.1 Namensgebung . . . . .	6
1.3.2 Einbindung/Übertragung . . . . .	7
1.4 Liste der Semantik-Überprüfungen . . . . .	7
<b>A Unterstützte Formate</b>	<b>8</b>
<b>B Ergebnis-eMail</b>	<b>9</b>
<b>C Import-/Exportformat</b>	<b>10</b>
C.1 Importformat . . . . .	10
C.2 Exportformat . . . . .	18
<b>D Versionsübersicht</b>	<b>19</b>

# 1 Schnittstelle

Die Schnittstelle bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Fahrzeugdaten aus den Exportdateien Ihrer Fahrzeugverwaltung zu *mobile.de* zu übertragen.

Ihre gesendeten Daten werden bei *mobile.de* automatisch verarbeitet. Die Fahrzeugdatei wird dabei ausgewertet und die fehlerfreien Daten werden in Ihren Fahrzeugbestand bei *mobile.de* eingetragen. Fehler in den übersandten Daten werden durch verschiedene Überprüfungen gefunden und auf unterschiedliche Arten angezeigt. Damit diese Auswertung stattfinden kann, muss die Fahrzeugdatei den von *mobile.de* unterstützten Formaten genügen.

Sie haben die Möglichkeit, sich Ihren aktuellen Fahrzeugbestand in Form einer Datei herunterzuladen. Diese Fahrzeugdatei hat ein bestimmtes Format: das Exportformat.

Die Fahrzeugbestandspflege per Schnittstelle umfasst auch das komfortable Verwalten von bis zu fünf Fahrzeugbildern und lässt sich auf zwei verschiedene Arten durchführen: per HTTP oder per FTP.

## 1.1 Unterstützte Formate

Unter Formaten verstehen wir hier die Exportdateien, die Sie aus Ihrer Fahrzeugverwaltung erhalten. Unterstützte Formate sind sowohl das *mobile.de* eigene Importformat, als auch mannigfaltige Formate von externen Dienstleistern. Die Importmöglichkeiten dieser externen Formate werden von *mobile.de* laufend gepflegt und erweitert. Die aktuell unterstützten Formate finden Sie in der Tabelle im Anhang **A**.

## 1.2 Fahrzeugbestandspflege

Die Fahrzeugdaten aus den Exportdateien der Fahrzeugverwaltungen können von Ihnen mit Hilfe der Schnittstelle zu *mobile.de* übertragen werden.

Die Dateien, die Sie zu *mobile.de* übertragen, werden automatisch verarbeitet. Fehlerfreie Daten aus der Fahrzeugdatei werden in Ihren Fahrzeugbestand bei *mobile.de* eingetragen. Nach der Überprüfung der übersandten Daten werden Fehlermeldungen generiert und Ihnen auf unterschiedliche Arten angezeigt – abhängig davon, ob HTTP (**1.2.1**) oder FTP (**1.2.2**) benutzt wird.

### 1.2.1 HTTP (Datenübertragung im *Geschlossenen Bereich*)

Alle angemeldeten Händler können ihren aktuellen Datenbestand z. B. über den *Geschlossenen Bereich* an die *mobile.de* Fahrzeugdatenbank übermitteln. Dazu benötigen Sie eine Internetverbindung, einen Browser und einen gültigen Zugang zum *Geschlossenen Bereich* bei *mobile.de* (also einen Zugangsnamen und das zugehörige Passwort). Es empfiehlt sich, bei Dateigrößen über 8 MB FTP (**1.2.2**) zu benutzen. Die Anmeldung zum kostenpflichtigen Zugang erreichen Sie über die Seite [www.mobile.de](http://www.mobile.de), den Hauptmenüpunkt *Händler* und den Untermenüpunkt *Kurz-Info*. Nach dem Eintritt in den *Geschlossenen Bereich* erreichen Sie über den Hauptmenüpunkt *Service* und den Untermenüpunkt *Schnittstelle* die im folgenden Bild gezeigte Auswahlmöglichkeit:



Formatauswahl im *Geschlossenen Bereich*

Hier kann in einer Auswahlbox das benutzte Format ausgewählt und *eine* zu übertragende Datei angegeben werden.

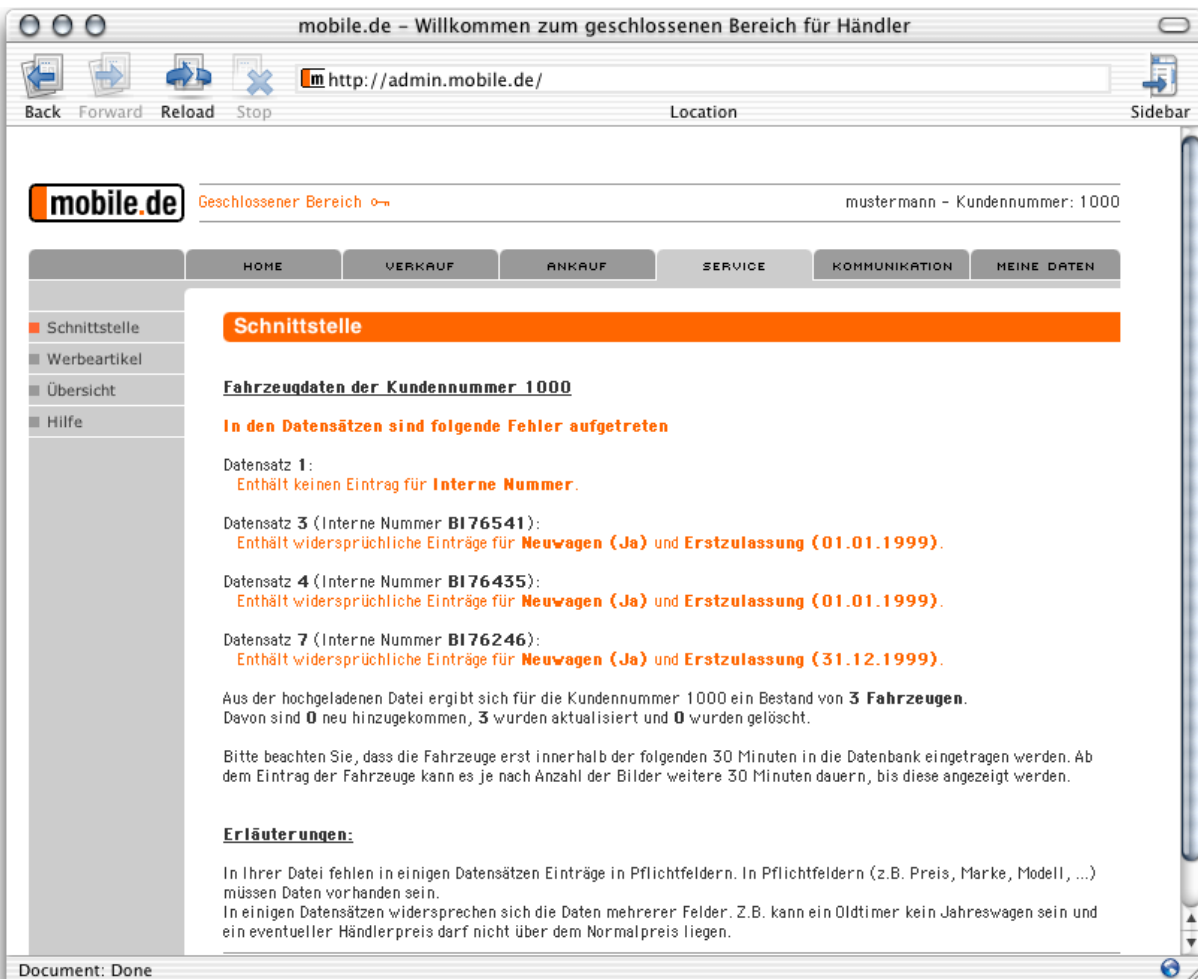
Die zu übertragende Datei kann dabei wahlweise zwei verschiedene Dateiformate haben:

- Es wird nur die Fahrzeugdatei übertragen (ohne Komprimierung)
- Es wird eine komprimierte Datei im ZIP-Format mit Bildern oder ohne Bilder übertragen. Sind Bilder in der ZIP-Datei vorhanden, so dürfen sie keine Pfade enthalten, d.h. die Fahrzeugdatei und die Bilder müssen zum Komprimieren in dasselbe Verzeichnis kopiert werden. Für die Einbindung von Bildern in die komprimierte Datei siehe auch Abschnitt 1.3

Nach dem Klicken des 'Absenden'-Knopfes wird die Datei zu *mobile.de* übermittelt. Nun werden auf der *mobile.de* Seite die Fahrzeugdaten verarbeitet. Wird in Ihrer Fahrzeugdatei mindestens ein fehlerfreier Datensatz erkannt, so wird der Datenbestand aktualisiert. Es muss immer der komplette Fahrzeugbestand gesendet werden; teilweise Änderungen des Fahrzeugbestandes bei *mobile.de* sind über die Schnittstelle nicht möglich. Werden veränderte Fahrzeugdaten gesendet, die schon mit Bild(ern) im *mobile.de* Datenbestand vorhanden sind, bleiben die Bilder erhalten.

Nach der Verarbeitung wird eine Ergebnisseite an den Browser gesendet, die Ihnen das Resultat der Verarbeitung anzeigt. Dieses besteht in der Regel aus Hinweisen über die erfolgte Aktualisierung der Daten

und/oder aus Fehlermeldungen. Das folgende Bild zeigt eine typische Ergebnisseite:



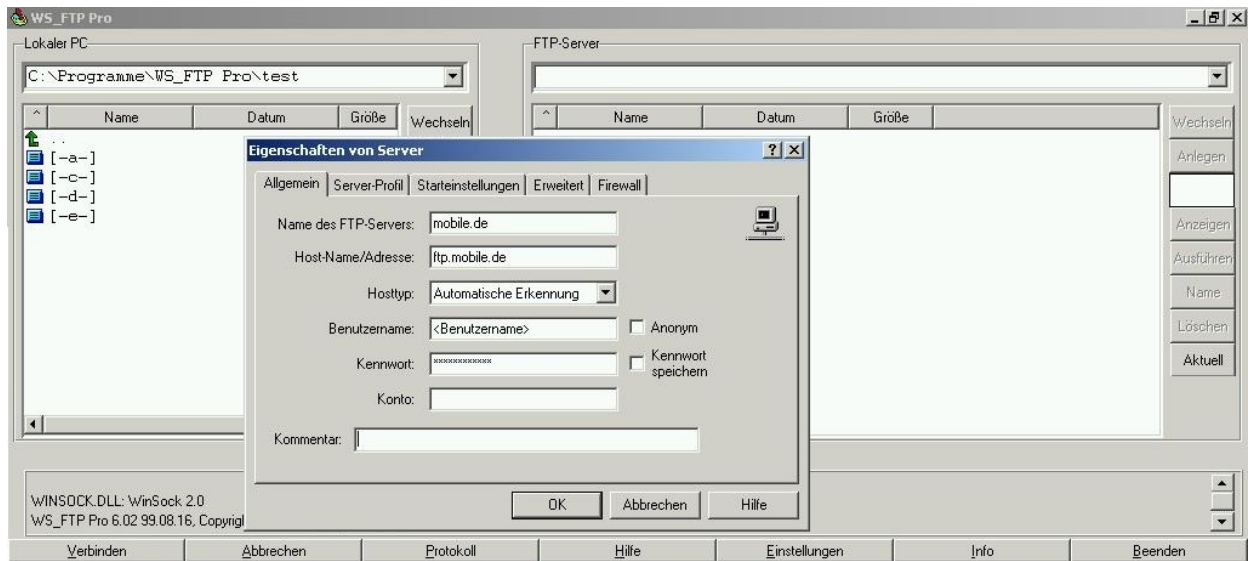
Ergebnisseite nach der HTTP-Übertragung

Im vorliegenden Fall wurde versucht, eine Datei mit sieben Fahrzeugdatensätzen in den eigenen Fahrzeugbestand einzupflegen. Bei vier Fahrzeugdatensätzen wurden Fehler gefunden, drei Fahrzeugdatensätze wurden korrekt verarbeitet. Der neue Fahrzeugbestand dieses Kunden besteht somit aus drei Fahrzeugen. Die restlichen vier Fahrzeugdatensätze müssen korrigiert werden, um beim nächsten Übertragen der Datei auch mit eingelesen zu werden.

**Vorsicht:** Bei der nächsten Übertragung dürfen nicht nur die vorher fehlerhaften, jetzt korrigierten Fahrzeugdatensätze übertragen werden. Vielmehr müssen *alle* Fahrzeugdatensätze übertragen werden, das heißt auch die drei bereits korrekt verarbeiteten Fahrzeugdatensätze. Achten Sie auch darauf, die Übertragung Ihrer Fahrzeugdatei nicht mehrmals kurz hintereinander zu starten, weil es sonst zu Fehlern kommt. Warten Sie vor einer erneuten Übertragung, bis Ihre Fahrzeugliste aktualisiert wurde (Warnhinweis vor einer erneuten Übertragung beachten).

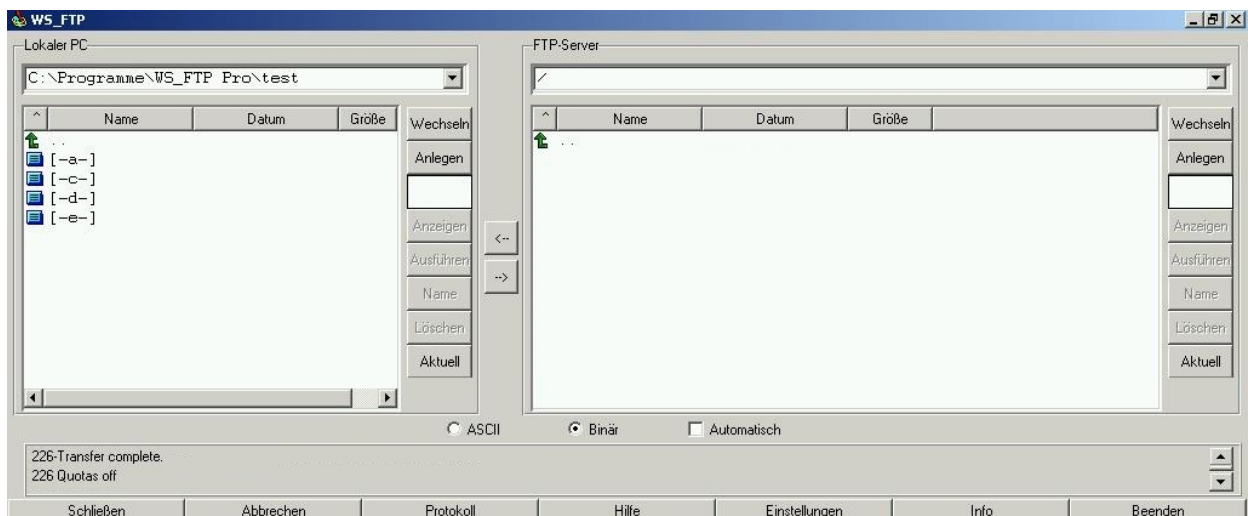
### 1.2.2 FTP (Datenübertragung mit einem FTP-Programm)

Alle angemeldeten Händler können ihren aktuellen Datenbestand auch über einen FTP-Zugang an die *mobile.de* Fahrzeugdatenbank übermitteln. Dazu benötigen Sie eine Internetverbindung, ein FTP-Programm und einen gültigen Zugang zum *Geschlossenen Bereich* bei *mobile.de* (also einen Zugangsnamen und das zugehörige Passwort). Nach dem Start des FTP-Programms und dem Klicken auf den Verbinden-Button sehen Sie ein dem folgenden ähnliches Bild:



Quelle: WS\_FTP für Windows

Sie erhalten die Aufforderung, einen Hostnamen, eine Benutzererkennung und ein Passwort einzugeben. Nach der Eingabe und dem Bestätigen mit dem OK-Button erscheint ein Bild ähnlich dem folgenden:



Quelle: WS\_FTP für Windows

Hier können Sie im lokalen Fenster (meistens dem linken) die zu übertragende(n) Datei(en) durch einfaches Anklicken markieren und durch Klicken auf den Pfeilknopf zu *mobile.de* übertragen. Als Übertragungsweise muss 'binär' gewählt werden, da sonst die Daten bei der Übertragung zerstört werden. Die Datei(en) können dabei mehrere verschiedene Dateiformate haben:

- Es wird nur die Fahrzeugdatei übertragen, ohne hinzugefügte Bilder und ohne die Datei zu komprimieren.
- Es wird eine komprimierte Datei im ZIP-Format mit Bildern oder ohne Bilder übertragen. Für die Einbindung von Bildern in die komprimierte Datei siehe auch Abschnitt 1.3.
- Es werden nur Bilder übertragen. Die Bilder bleiben im Kundenverzeichnis liegen, bis eine Fahrzeugdatei übertragen wird.

Bei der Übertragung per FTP muss die Dateinamenerweiterung der Fahrzeugdatei (nicht des ZIP-Archivs) einem bestimmten Standard entsprechen, damit unser System erkennen kann, welchem Format die übertragenen Datensätze genügen. Eine Liste der unterstützten Formate und der notwendigen Dateinamenerweiterungen finden Sie im Anhang unter **A**.

**Beispiel:** Die Fahrzeugdatei heißt *GW.TXT* und ist mit dem Programm Kosyfa Win erstellt worden. Dann muss die Fahrzeugdatei vor dem Versenden per FTP bzw. vor dem Komprimieren umbenannt werden in *<Kundennummer>.ksf* oder *Fahrzeuge.ksf* oder *GW.ksf*. Zwingend ist also die Dateinamenerweiterung, nicht der Dateiname.

**Achten Sie auch darauf, die Übertragung Ihrer Fahrzeugdatei nicht mehrmals kurz hintereinander zu starten, weil es sonst zu Fehlern kommt. Warten Sie vor einer erneuten Übertragung, bis Ihre Fahrzeugliste aktualisiert wurde (in der Regel circa 30 Minuten).**

Etwa 30 Minuten nach der Übertragung verarbeitet unser System die Fahrzeugdaten in der Fahrzeugdatei. Nach der Verarbeitung wird eine eMail an die Adresse dieses Kunden gesendet, die das Resultat der Verarbeitung anzeigt. Diese besteht in der Regel aus Hinweisen über die erfolgte Aktualisierung der Daten und/oder aus Fehlermeldungen. Das Versenden der eMail kann je nach Auslastung längere Zeit in Anspruch nehmen. Im Anhang (**B**) finden Sie ein Beispiel einer typischen Ergebnis-eMail.

## 1.3 Bilder

Es gibt die Möglichkeit, bis zu fünf Bilder je Fahrzeug per *mobile.de* Schnittstelle zu übertragen (abhängig vom benutzten Datenformat). Damit diese komfortable Möglichkeit genutzt werden kann, ist es notwendig, die Fahrzeugbilder nach untenstehender Vorgabe zu benennen und sie auf die beschriebene Art einzubinden und zu übertragen. Die Aktualisierung von Bildern nimmt längere Zeit in Anspruch als die Aktualisierung der Fahrzeugdaten. Beachten Sie dazu auch die Meldung nach der Übertragung (Ergebnisseite bzw. Ergebnis-eMail).

### 1.3.1 Namensgebung

Möchten Sie zu den Fahrzeugdatensätzen Bilder mit übertragen, so müssen diese dem Namensschema *<interne\_nummer>\_1.jpg* bis *<interne\_nummer>\_5.jpg* genügen. Die interne Nummer muss vollkommen identisch mit der Nummer aus dem Datensatz sein (Groß- und Kleinschreibung!). Die Bilder müssen im JPEG-Format vorliegen und dürfen die Größe von 100 Kilobyte (102400 Bytes) nicht überschreiten.

**Beispiel:** Die interne Nummer des Fahrzeuges lautet *20011014\_045*. Es sollen drei Fahrzeugbilder übertragen werden. Diese müssen dann *20011014\_045\_1.jpg*, *20011014\_045\_2.jpg* und *20011014\_045\_3.jpg* heißen.

### 1.3.2 Einbindung/Übertragung

Die Übertragung der Bilder bzw. die Einbindung in zu übertragende Dateien kann auf verschiedene Weisen erfolgen.

- Bei *HTTP-Übertragung* mit dem Browser gibt es nur eine Möglichkeit, Fahrzeugbilder zu übertragen: Die Fahrzeugbilder müssen dabei nach den Konventionen von Abschnitt 1.3.1 benannt und mit der Fahrzeugdatei zusammen in eine ZIP-Datei komprimiert werden. Insbesondere dürfen Bilddateien keine Pfade enthalten. Anschließend kann die ZIP-Datei, wie in Abschnitt 1.2.1 beschrieben, übertragen werden. Als Dateityp muss dabei der Typ der im Archiv enthaltenen Fahrzeugdatei gewählt werden. Diverse Kompressionsprogramme sind im Internet oder auf CD als Share- oder Freeware verfügbar.
- Bei *FTP-Übertragung* gibt es verschiedene Möglichkeiten, Fahrzeugbilder zu übertragen:
  1. Als komprimierte ZIP-Datei: Die Fahrzeugbilder müssen dabei nach den Konventionen von Abschnitt 1.3.1 benannt, mit der Fahrzeugdatei in ein Verzeichnis kopiert und dann zusammen in eine ZIP-Datei komprimiert werden. Dateien dürfen also insbesondere keine Pfade enthalten. Anschließend kann die ZIP-Datei, wie in Abschnitt 1.2.2 beschrieben, übertragen werden. Diverse Kompressionsprogramme sind im Internet oder auf CD als Share- oder Freeware verfügbar. **Die Dateinamenerweiterung muss vor dem Komprimieren der Fahrzeugdatei nach den Vorgaben aus Abschnitt 1.1 umbenannt werden, damit das entsprechende Programm die Formatzuordnung leisten kann.**
  2. Die Fahrzeugdatei kann allein (als ZIP-Datei oder unkomprimiert) übertragen werden.
  3. Die Fahrzeugbilder können einzeln in das Kunden-FTP-Verzeichnis übertragen werden. Dort bleiben sie solange liegen, bis im Kundenverzeichnis eine Fahrzeugdatei gefunden und verarbeitet wird. Wollen Sie also aus irgendeinem Grund die Fahrzeugdatei und die Bilder getrennt übertragen, so ist es notwendig, zuerst die Bilder und zuletzt die Fahrzeugdatei zu senden. Dies muss jedoch während einer Sitzung geschehen. Unterbrechen Sie nach dem Senden der Bilder die Übertragung und senden in einer weiteren Übertragung die Fahrzeugdatei, so werden die Bilder nicht zwingenderweise verarbeitet.

Haben Sie mehrere Bilder für einen Fahrzeugdatensatz übertragen, so findet die Verarbeitung dieser Bilder nacheinander statt. Es ist also möglich, dass in Ihrem Fahrzeugbestand das erste Bild (oder auch schon weitere) zu sehen ist, während die anderen Bilder sich noch in der Verarbeitung befinden. Dies ist kein Fehler. Die Verarbeitung mehrerer Bilder kann bis zu 30 Minuten in Anspruch nehmen.

Wenn für ein Fahrzeug schon Bilder vorhanden sind, so können weitere Bilder hinzugefügt werden, indem der gleiche Fahrzeugdatensatz mit den weiteren Bildern gesendet wird, ohne die alten Bilder nochmals zu übertragen.

Wird die Fahrzeugdatei ohne Bilder übertragen, so werden die vorhandenen Bilder nicht gelöscht. Es ist also nur möglich, Bilder zu löschen, wenn der gesamte Fahrzeugdatensatz gelöscht wird (durch Senden einer Fahrzeugdatei ohne diesen Datensatz).

**Beispiel:** Ein Fahrzeug mit der internen Nummer 42 steht mit zwei Bildern, *42\_1.jpg* und *42\_2.jpg* in der Datenbank. Um ein weiteres Bild hinzuzufügen, muss bei der nächsten Übertragung nur das Bild *42\_3.jpg* zur Fahrzeugdatei hinzugefügt werden.

## 1.4 Liste der Semantik-Überprüfungen

Die sogenannten Semantik-Überprüfungen untersuchen verschiedene Angaben zu je einem Fahrzeug auf Widersprüche. Treten widersprüchliche Angaben auf, so wird je nach Übertragungsart eine Fehlermeldung generiert und Ihnen zugesendet (siehe Abschnitte 1.2.1 und 1.2.2). Das bemängelte Fahrzeug wird nicht eingetragen. Der Sinn dieser Fehlermeldungen: Es ist in Ihrem und unserem Interesse, dass möglichst



fehlerfreie Daten in der Datenbank vorhanden sind. So wird es einem Nutzer sicherlich nicht einleuchten, wenn ihm bei der Suche nach einem Oldtimer ein Fahrzeug angeboten wird, dessen Erstzulassung erst zwei Jahre zurückliegt. Im Folgenden sehen Sie eine Liste der Angaben, die auf Widersprüche überprüft werden (diese Liste kann erweitert oder geändert werden):

- die Erstzulassung kann nicht in der Zukunft sein
- die Abgasuntersuchung kann nicht vor der Erstzulassung sein
- die Abgasuntersuchung kann nicht vor 1980 sein
- die Hauptuntersuchung kann nicht vor der Erstzulassung sein
- die Hauptuntersuchung kann nicht vor 1980 sein
- ein Jahreswagen kann seine Erstzulassung nicht vor mehr als 20 Monaten haben
- ein Jahreswagen kann kein Neuwagen sein
- ein Jahreswagen kann kein Oldtimer sein
- ein Oldtimer kann seine Erstzulassung z. B. nicht erst vor 2 Jahren haben
- ein Oldtimer kann kein Neuwagen sein
- ein Neuwagen kann keine Erstzulassung haben
- ein Neuwagen kann nicht mehr als die zulässige Anzahl Kilometer haben
- der Händlerpreis darf nicht höher sein als der Verkaufspreis
- ein Fahrzeug, das kein LKW ist, kann kein Diesel- und Benzinfahrzeug zugleich sein

## A Unterstützte Formate

Tabelle 1: Von mobile.de unterstützte Formate

Name	Dateinamenerweiterung (für FTP)
Filsinger aa3.de/txt3.de .....	aa3d
AD 2000 .....	ad00
ADP (Format I) mit Euro-Preisangaben .....	adp
VAUDIS mit Euro-Preisangaben, VW-Software .....	alf_eur
VAUDIS, VW-Software .....	alf
Auto-Service-Leasing (eigenes Format) .....	asl
Soft-Office (Automix) .....	atm
mobile.de Datenformat, mit Semikolons .....	csv
Czekalla (eigenes Format) .....	czk
EVA, VW-Software, XML-Export .....	evax
FVP 2001 .....	fvp
Gamis mit Euro-Preisangaben, Mercedes-Software .....	gam_eur
Gamis, Mercedes-Software .....	gam
GFAS, Mercedes-Software .....	gfas
Godics, nur PKW mit Euro-Preisangaben .....	god
Kosyfa Win mit Euro-Preisangaben (AKB Bank) .....	ksf_eur

*Fortsetzung auf der nächsten Seite...*

...Fortsetzung

Name	Dateinamenerweiterung (für FTP)
Kosyfa Win erw. Form. mit Euro-Preisangaben (AKB Bank) .....	ksfe_eur
Kosyfa Win erweitertes Format (AKB Bank) .....	ksfe
Kosyfa Win (AKB Bank) .....	ksf
Adelbert Moll (eigenes Format) .....	med
PC-Preis mit Euro-Preisangaben und Tabulatoren .....	pcpt
PC-Preis mit Euro-Preisangaben .....	pcp
Autopro (Direkt Export) mit Euro-Preisangaben .....	pro_eur
Autopro (Direkt Export) .....	pro
Schwacke-Auto-Wert (festgesetzter VK wird ausgezeichnet) .....	sawf
Schwacke-Auto-Wert .....	saw
SilverDAT II mit Euro-P. mod. Avatech Version .....	szfm
SilverDAT II mit Euro-Preisangaben .....	szf
Loco-Soft mit Euro-Preisangaben .....	tab
Toyota Center Essen (eigenes Format) .....	toy
EasyInternet .....	txt
ALF mit DM/Euro Preisangaben, VW-Software .....	vw
ADP (Format II) mit Euro-Preisangaben .....	w0_eur
ADP (Format II) .....	w0
WerWiSo mit Euro-Preisangaben .....	wws
Zentrale Vermarktung von Kfz (eigenes Format) .....	zvk

## B Ergebnis-eMail

Sehr geehrter Kunde,

Ihre zu uns uebertragenen Fahrzeugdaten (mobile.de Datenformat, mit Semikolons) wurden wie folgt verarbeitet.

Fahrzeugdaten der Kundennummer 1000

In den Datensatzen sind folgende Fehler aufgetreten

Datensatz 54 (Interne Nummer 5003145):

Enthaelt den folgenden falschen Eintrag fuer Tuev: 00.2000.

Enthaelt den folgenden falschen Eintrag fuer Abgasuntersuchung: 00.2000.

Datensatz 58 (Interne Nummer 5003146):

Enthaelt den folgenden falschen Eintrag fuer Tuev: 00.2000.

Enthaelt den folgenden falschen Eintrag fuer Abgasuntersuchung: 00.2000.

Aus der hochgeladenen Datei ergibt sich fuer die Kundennummer 1000 ein Bestand von 88 Fahrzeugen.

Davon sind 0 neu hinzugekommen, 88 wurden aktualisiert und 4 wurden geloescht.

Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge erst innerhalb der folgenden 30 Minuten in die Datenbank eingetragen werden.

Ab dem Eintrag der Fahrzeuge kann es je nach Anzahl der Bilder weitere 30 Minuten dauern, bis diese angezeigt werden.

Erläuterungen:

Manche Felder in einzelnen Datensätzen enthalten nicht erkennbare Daten. Dieser Fehler würde z.B. bei einem TUEV-Datum '8. Januar 2001' (richtig wäre '08.01.2001') oder bei einer Modell-Angabe, die nur aus Ziffern besteht, auftreten.

Diese eMail wurde automatisch generiert.

Sollten Sie Probleme oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Service-Team unter der Rufnummer 040 / 43 25 92-0.

Mit freundlichen Grüessen  
Ihr mobile.de Team

## C Import-/Exportformat

### C.1 Importformat

Folgendes Dateiformat gilt für die Übermittlung von Fahrzeugdatenbeständen an die Fahrzeugdatenbank von *mobile.de*. Abgesehen von vielen 'Fremdformaten' bietet *mobile.de* ein eigenes Format für die Datenübermittlung an. Bei dieser Datei handelt es sich um eine CSV-Datei (csv ist die Abkürzung für 'colon seperated values'), in der die Datenfelder in den Datensätzen jeweils durch ein Semikolon (;) getrennt sind. Der in den Datenfeldern enthaltene Text muss dabei in Anführungszeichen ("...") stehen, wenn es sich bei dem Feld um ein mit 'Text' markiertes Feld aus untenstehender Beschreibung handelt. Kommen innerhalb einzelner Datenfelder Anführungszeichen vor (z.B. '17" Felgen' oder 'Radio "Gamma"'), müssen diese durch ein weiteres Anführungszeichen markiert werden (z.B. '17"' Felgen' bzw. 'Radio ""Gamma""'). Sehen Sie dazu auch das Bemerkungsfeld im Beispieldatensatz weiter unten.

Die folgenden Datenfelder müssen in der unten aufgelisteten Reihenfolge in jeweils einer Zeile in der Datei übergeben werden. Zeilenumbrüche innerhalb von Datenfeldern sind somit nicht erlaubt; leere Felder dürfen nicht weggelassen werden; mit \* markierte Felder sind Pflichtfelder. *mobile.de* kann die Reihenfolge und Inhalte dieser Aufzählung jederzeit verändern.

Feldname	Pflicht	Typ
satz_nummer		Ganzzahl (eindeutig innerhalb der Fahrzeugdatei) <sup>1</sup>
interne_nummer	*	Text (Feldgröße max. 40 Zeichen, identifiziert ein Fahrzeug eindeutig) <sup>2</sup>
kategorie	*	Text (s. anschließende Tabelle)
marke	*	Text (s. anschließende Tabelle)
modell	*	Text (Feldgröße max. 23 Zeichen)
leistung		Ganzzahl, gibt KW-Leistung des Fahrzeugs an
hu		Text/Datumsangabe (Format='mm.jjjj' oder 'mm.jj'), Hauptuntersuchung
au		Text/Datumsangabe (Format='mm.jjjj' oder 'mm.jj'), Abgasuntersuchung
ez		Text/Datumsangabe (Format='mm.jjjj' oder 'mm.jj'), Erstzulassung
kilometer		Ganzzahl ohne Trennzeichen, gefahrene KM
preis	*	Zahl, Brutto- oder Nettopreis <sup>3</sup>

mwst	*	'0','1' (Mwst ausweisbar = '0', Mwst nicht ausweisbar = '1') <sup>3</sup>
diesel	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Kraftstoffart <sup>4</sup>
oldtimer	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
automatik	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
unfallfahrzeug	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
farbe		Text (Feldgröße max. 48 Zeichen), darf nicht nur aus Ziffern bestehen
klima	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
taxi	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
behindertengerecht	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
jahreswagen	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
neufahrzeug	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
tagesangebot	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
haendlerpreis		Zahl, Brutto- oder Nettopreis für Händler <sup>3</sup>
bereich	*	Text (Feldgröße max. 10 Zeichen, siehe anschließende Tabelle)
bemerkung		Text (Feldgröße max. 500 Zeichen)
euimport		<i>wird nicht mehr unterstützt!</i> '1','0' (ja = '1', nein = '0'), EU-Importwagen
metallic	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
waehrung		Text (Währungskürzel, 3 Zeichen nach ISO-4217, Voreinstellung "EUR")
mwstsatz		Ganz- oder Fließkommazahl, Mehrwertsteuersatz entsprechend folgender Tabelle <sup>3</sup>
garantie	*	'1','0' (garantiefähig = '1', nicht garantiefähig = '0')
leichtmetallfelgen	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
esp	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
abs	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
anhaengerkupplung	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
lederausstattung	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
wegfahrsperr	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
navigationssystem	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
schiebedach	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
zentralverriegelung	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
fensterheber	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
allradantrieb	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0')
tueren		Ganzzahl, Anzahl der Türen des Fahrzeugs
benzin	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Kraftstoffart <sup>4</sup>
gas	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Kraftstoffart <sup>4</sup>
elektro	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Kraftstoffart <sup>4</sup>
scheckheftgepflegt	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Nur Motorräder <sup>5</sup>
katalysator	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Nur Motorräder <sup>5</sup>
kickstarter	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), Nur Motorräder <sup>5</sup>
estarter	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), nur Motorräder <sup>5</sup>
vorfuhrfahrzeug	*	'1','0' (ja = '1', nein = '0'), nur Motorräder <sup>5</sup>
antrieb		'1','2','3' (Kette = '1', Kardan = '2', Riemen = '3'), nur Motorräder <sup>5</sup>

ccm	Ganzzahl, gibt den Hubraum des Fahrzeugs an, nur Motorräder <sup>5</sup>
<sup>1</sup> Bei Sammlern, die im Multi-CSV-Format übertragen, muss hier jeweils die zugehörige Kundennummer stehen	
<sup>2</sup> Bitte nur Zahlen, die Buchstaben a bis z oder A bis Z und Leerzeichen, Bindestrich oder Unterstrich verwenden!	
<sup>3</sup> Wenn mwstsatz angegeben und mwst auf Mwst ausweisbar gesetzt ist, wird die Mehrwertsteuer ausgewiesen und preis und haendlerpreis werden als Nettopreise interpretiert, anderenfalls als Bruttopreise	
<sup>4</sup> Es können mehrere Kraftstoffarten angegeben werden	
<sup>5</sup> Wird nur bei Motorrädern verarbeitet ( Bereich=KRAD )	

Gültige MwSt (%)
7
7,6
15
16
17
17,5
19
19,6
20
21
22
24
25

Beispieldatensatz (muss in einer Zeile stehen, Umbrüche hier layoutbedingt):

1;"DB 15";"Limousine";"Mercedes-Benz";"230E";97;"11.1999";"11.1999";"06.1992";85600;16950;1;0;0;0;0;  
 "rot";0;0;0;0;0;0;15950;"PKW";"Sonnendach;Sport-Ausstattung""Leder"";Neuer Stern";0;1;"EUR";16;1;1;1;  
 1;0;1;1;1;0;1;1;0;3;1

In der Datei müssen immer alle Fahrzeuge stehen, da jeweils der gesamte Fahrzeugbestand überschrieben wird.

Folgende Kombinationen von 'Bereich', 'Kategorie' und 'Marke' sind möglich:

Bereich	Kategorie	Marke
PKW	Cabrio/Roadster	Alfa Romeo
	Ersatzteile/Zubehoer	Alpina
	Gelaendewagen/Pickup	Aston Martin
	Kombi	Audi
	Kompakt	Austin Morris
	Limousine	Austin Rover
	PKW-Anhaenger	Bentley
	Sportwagen/Coupe	BMW
	Van/Kleinbus	Buick
	andere	Cadillac
		Chevrolet
		Chrysler
		Citroen
		Cobra
	Daewoo	

Fortsetzung auf der nächsten Seite...

<i>...Fortsetzung</i>		
Bereich	Kategorie	Marke
		Daihatsu DeTomaso Dodge Ferrari Fiat Ford GMC Honda Hyundai Innocenti Isuzu Jaguar Kia Lada Lamborghini Lancia Land Rover Lexus Lincoln Lotus Mahindra Maserati Mazda Mercedes-Benz MG MINI Mitsubishi Morgan Nissan Opel Peugeot Plymouth Pontiac Porsche Proton Renault Rolls Royce Rover Saab Seat Skoda SMART SsangYong Subaru Suzuki Talbot Toyota Trabant Triumph Vauxhall
<i>Fortsetzung auf der nächsten Seite...</i>		

<i>...Fortsetzung</i>		
Bereich	Kategorie	Marke
		Volvo VW Wartburg andere

Bereich	Kategorie	Marke
LKW	Abrollkipper Abschleppwagen Absetzkipper Auflieger Autokran Autotransporter Bau.Fahrzeuge + Geraete Betonmischer Doppelkabine Dreiseitenkipper Ersatzteile/Zubehoer Fahrgestell Getraenkefahrzeug Kasten Kastenwagen hoch Kastenwagen hoch + lang Kastenwagen lang Kipper Kleintransporter Koffer Kommunalfahrzeug Kuehlfahrzeug LKW-Anhaenger Landwirtschaft.Fzg.+ Geraete Minibagger Muellfahrzeug Pritsche Pritsche + Plane Radlader Raupe Reisebus Rettungswagen Sattelzugmaschine Stadtbus Stapler/Gabelstapler Tankwagen Tier-/Pferdetransporter Unimog Wechselrahmenfahrzeug andere	Ackermann Atlas Barkas Bobcat Brenderup Case Cat Citroen Daewoo DAF Deutz-Fahr Fendt Fiat Ford Fuchs Furukawa Hanomag Hitachi Hyundai Isuzu Iveco Iveco-Fiat Iveco Magirus Jungheinrich Kaessbohrer Kia Koegel Komatsu Kramer Kroeger Krone Kubota Lanz Liebherr Linde MAN Mazda Meiller Mercedes-Benz Michigan Mitsubishi Multicar
<i>Fortsetzung auf der nächsten Seite...</i>		

<i>...Fortsetzung</i>		
Bereich	Kategorie	Marke
		Neoplan Nissan O & K Opel Pel-Job Peugeot Renault Robur Scania Schaeff Schmitz Seat Setra Suzuki Toyota Volvo VW Zeppelin Zettelmeyer andere

Bereich	Kategorie	Marke
WOMO	Alkoven Ersatzteile/Zubehoer Integrierter Kastenwagen Teilintegrierter Wohnkabine Wohnmobil Pickup Wohnmobil andere Wohnwagen andere	Adria Ahorn Alpha Arca Autoroller Autostar Bavaria-Camp Bawemo Benimar Bimobil Buerstner Burow CA-MO-CAR Caro Carthago Challenger Chausson Chrysler CI International Coachmen Concorde Cristall CS Reisemobile Dehler Dethleffs Due Erre
<i>Fortsetzung auf der nächsten Seite...</i>		



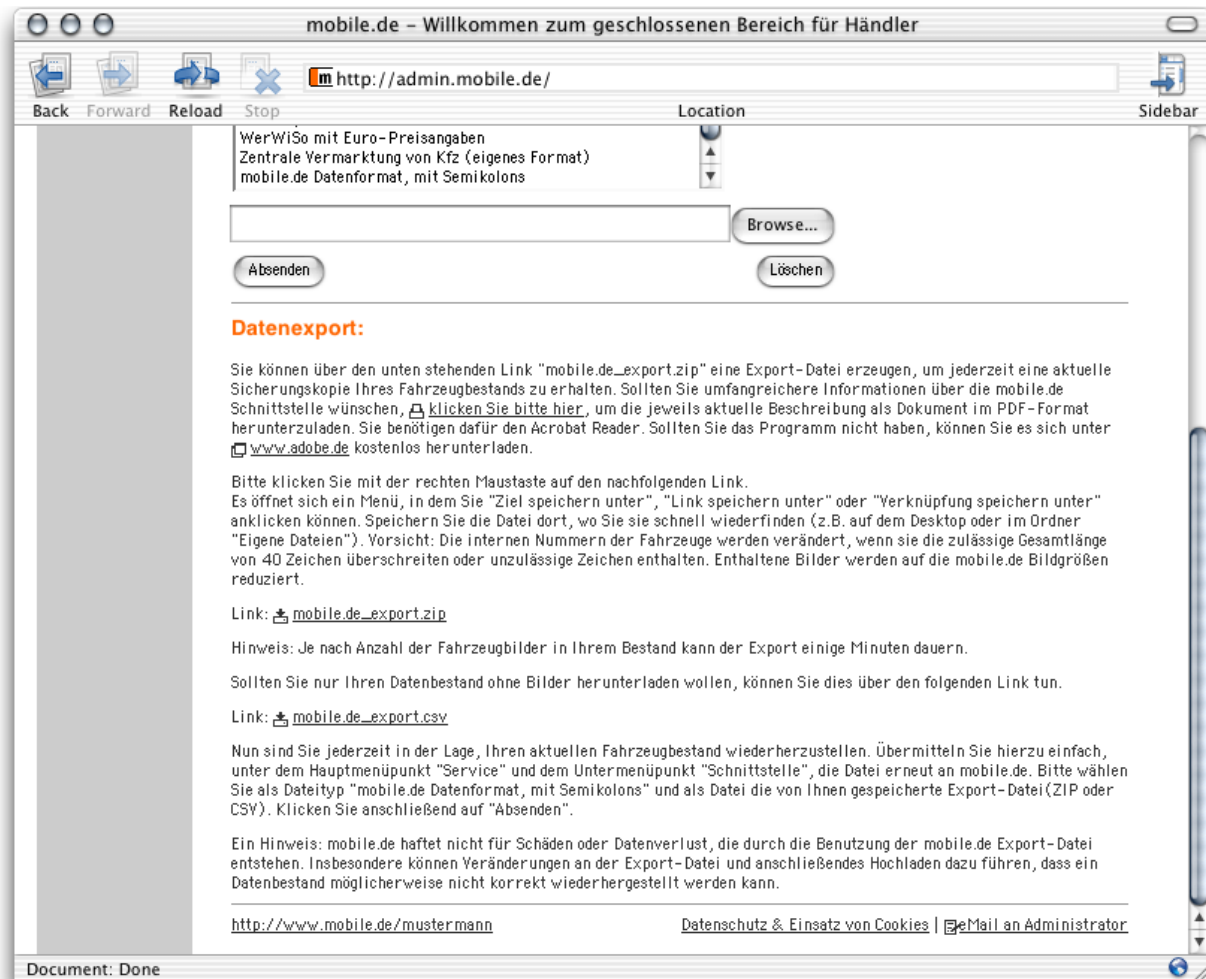
<i>...Fortsetzung</i>		
Bereich	Kategorie	Marke
		Elnagh Eriba Euramobil Euro Liner Fendt FFB - Tabbert Fiat Fleetwood Ford Ford / Reimo Frankia General Motors Granduca Hehn Heku Hobby Holiday Rambler Hymer Karmann Knaus Laika La Strada LMC M+M Mobile MA-BU Mazda Mercedes-Benz Mirage Mitsubishi Mobilvetta Niesmann + Bischoff Nordstar Ormocar Peugeot Pilote Rapido Reimo Reisemobile Beier Renault Rimor Riva Riviera RMB Roadtrek Robel-Mobil Rockwood Selbstbau Tabbert TEC Tischer
<i>Fortsetzung auf der nächsten Seite...</i>		

...Fortsetzung		
Bereich	Kategorie	Marke
		Triple E Vario VW Weinsberg Westfalia Wilk Winnebago Woelcke andere

Bereich	Kategorie	Marke
KRAD	Chopper/Cruiser Enduro/Reiseenduro Ersatzteile/Zubehoer Gespann/Seitenwagen Klein/Leichtkraftrad Mofa/Mokick/Moped Motorrad Quad Rennsport/Ralley Fzg Roller/Scooter Sportler/Supersportler Tourer Trike andere	Aixam Aprilia Bimota Benelli BMW Buell Cagiva Daelim Derby Ducati Gilera Hercules Honda Husaberg Husqvarna Hyosung Italjet Kawasaki KTM Laverda Maico Malaguti Moto Guzzi MV Agusta MZ Peugeot PGO Piaggio Sachs Simson Suzuki Triumph Yamaha Zuendapp andere

## C.2 Exportformat

Sie können im *Geschlossenen Bereich* unter dem Hauptmenüpunkt *Service* und dem Untermenüpunkt *Schnittstelle* eine Datei mit Ihren Fahrzeugen herunterladen. Sehen Sie dazu folgendes Bild:



Nach dem Ausführen der unter *Datenexport* angegebenen Schritte erhalten Sie eine Datei, deren Datensätze den kompletten Fahrzeugbestand darstellen. Diese Datensätze haben exakt den gleichen Aufbau wie unter *Importformat* auf Seite 10 beschrieben. Dies ist eine komfortable Möglichkeit, jederzeit eine Sicherungskopie des Fahrzeugbestandes herunterzuladen und auf dem Computer zu speichern. Je nachdem, welche Exportdatei Sie benutzen, können Sie Ihren kompletten Fahrzeugbestand mit Bildern sichern und im etwaigen Fehlerfalle (z.B. nach einer Software-Umstellung) später komplett wiederherstellen.

*Anm.:* Wurden kurz vorher Fahrzeuge zu *mobile.de* übertragen, so kann es vorkommen, dass die heruntergeladene Exportdatei nicht aktuell ist. Es empfiehlt sich, vor dem Herunterladen immer auf den Ergebnisbericht (**Seite 4** bzw. **Seite 9**) zu warten.

## D Versionsübersicht

### 08. April 2003

Erweiterung des Import-/Exportformates: diverse neue Merkmale wurden eingeführt (Anhang **C.1, Seite 10**).

Änderung beim Import: als Standardwährung wird jetzt EUR angenommen, DEM wird zukünftig abgelehnt.

Wichtige Kategorienänderungen/-erweiterungen in den Bereichen PKW, LKW, WOMO, KRAD.

Änderung der unterstützten Formate (Anhang **A, Seite 8**).

### 09. Juli 2002

Erweiterung des Import-/Exportformates: Garantiefähigkeit wurde eingeführt.

### 14. Juni 2002

Erweiterung des Import-/Exportformates: Nettopreise und Mehrwertsteuersätze wurden eingeführt.

### 11. April 2002

Kategorienänderungen/-erweiterungen in den Bereichen PKW, LKW, WOMO, KRAD.

### 06. Februar 2002

Liste der unterstützten Formate aktualisiert (Anhang **A, Seite 8**).

### 01. Februar 2002

Ausgangsversion.