

Reifenklassifizierung Bedeutung

Bearbeitung - Reifen

Allgemein

Hersteller: Reifen ID:

Reifentyp:

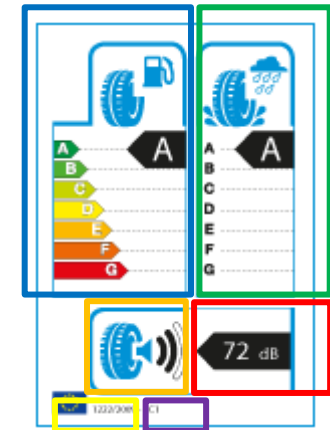
Bezeichnung:

Reifengröße: /

Schlauchlos: Ja Runderneuert: Ja
Verstärkter Reifen: Ja XL Reifen: Ja
Angaben in Inch: Ja Supersingle: Ja

Geräuschemission (db):	<input type="text" value="72"/>	Geräuschemission (kl):	<input type="text" value="2"/>
Rollwiderstand:	<input type="text" value="A"/>	Nasshaftung:	<input type="text" value="F"/>
Reifenklasse:	<input type="text" value="Z"/>	EU-Verordnung:	<input type="text" value="246435"/>

Speichern
Löschen
Abbruch



Kraftstoffeffizienz ist ein Maß für den Rollwiderstand des Reifens. Ein Reifen mit geringem Rollwiderstand ist kraftstoffeffizient, da er weniger Energie zum Rollen benötigt. Die Kraftstoffeffizienz wird von A (höchste Bewertung) bis G (niedrigste Bewertung) eingestuft. Die Klasse „D“ wird für PKWs nicht verwendet. Die Klasse G ist bei Lkw-Reifen nicht belegt.

Nasshaftung ist ein Maß für das Bremsverhalten bei Nässe. Der Nasshaftung wird von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg) eingestuft. Die Kategorien „D“ und „G“ werden für PKWs nicht verwendet. Die Klasse G ist bei Lkw-Reifen nicht belegt.

Das **externe Rollgeräusch** das vom Reifen erzeugt wird, gemessen in Dezibel. Die schwarzen Schallwellensymbole geben die Geräuschkategorie eines Reifens von 1 (leise) bis 3 (laut) an.

Änderung ab VxS Version 2.19, der Begriff Rollwiderstand wird durch Effizienzklasse ersetzt da sich dieser am Markt besser durchgesetzt hat